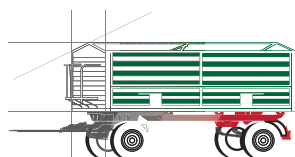




FURRIER PÓTKOCSIK

MODERN MEGOLDÁSOK VALÓS GAZDÁLKODÓI IGÉNYEKRE



FURRIER

www.furriertrailer.hu



A Fémagrotúr Kft. és a Furrier márka története

- 2012 Szűcs Tamás egyéni vállalkozása elindul: HW8011-es alvázak felújítása és modernizálása, szakértői alapozás a német és cseh ipari szabványok szerint.
- 2015 Megkezdődik a saját mezőgazdasági pótkocsi-koncepció kidolgozása, tervezése és engedélyeztetése.
- 2016 Megalakul a Fémagrotúr Kft., lefektetve a nagyüzemi gyártás jogi és szakmai alapjait.
- 2019 A cég megszerzi a komplett pótkocsik gyártására vonatkozó jogosultságot. 2019 januárjában legördül a gyártósorról az első sorozatgyártott Furrier pótkocsi.
- 2021 A Furrier B18 forgószármolyos pótkocsi megjelenik a KITE Zrt. kínálatában, a prémium nemzetközi márkák méltó alternatívájaként.
- 2023 A KITE Zrt. pénzügyi és szakmai befektetőként megjelenik a tulajdonosi körben. Az akvizíció új szintre emeli a szakmai hátteret, biztosítva az erőforrásokat a kapacitásbővítéshez és az innovációhoz
- 2024 Intenzív növekedési szakasz: új üzemek és irodák kialakítása, létszámbővítés és új típusok fejlesztése a jövő mezőgazdasági igényeire szabva.
- 2025 A gyártási hatékonyság optimalizálása után a Furrier márka megkezd a nemzetközi terjeszkedést, új külföldi piacok és viszonteladói hálózatok kiépítésével, valamint új gyártócsarnok tervezésével.
- 2026 A minőségi pótkocsik kedvező ár-érték arányának köszönhetően jelentős bevételek realizálása a szlovák, román, szerb és horvát piacokon.
- 2027 Új gyártókomplexum építése, újabb termékfejlesztési projektek indítása fókuszálva a kisebb modellekre is.
- 2028 Új gyártókomplexum tervezett átadása.



FURRIER C14 Kis méretének és robusztus felépítésének köszönhetően ideális választás korlátozott helyű területeken végzett mezőgazdasági munkákhoz. Akár 10,3 tonnás rakománytömegével nagy kapacitást és hatékony szállítást biztosít a mindennapi használat során.



FURRIER B18 Sokoldalú kialakításával és 14 tonnás rakománytömegével megbízható megoldást nyújt a mezőgazdasági szállítási feladatokhoz. Rugalmas alvázszerkezete és masszív BPW tengelyei révén nehéz terepviszonyok között is kiváló teljesítményt biztosít.



FURRIER C18/5000 Kompakt kialakításának köszönhetően szűkebb munkaterületeken is hatékonyan használható. A 13,35 tonnás rakománytömeg nagy szállítási kapacitást biztosít a mezőgazdasági feladatok során.



FURRIER C18 Többfunkciós kialakításának és 21,5 m³-es raktérfogatának köszönhetően kiváló választás különböző mezőgazdasági szállítási feladatokra. Akár 13 tonnás rakomány szállítására is alkalmas, így hatékony megoldást nyújt a mindennapi munkavégzés során.



FURRIER C18/7000 Elsősorban nagy térfogatú, könnyű rakományok hatékony szállítására lett kialakítva (25,5 m³ raktérfogat), ugyanakkor sokoldalú felépítésének köszönhetően a mezőgazdasági munkák széles körében is kiválóan alkalmazható.



FURRIER D24 A kínálat legnagyobb EU-s univerzális pótkocsija, amely 30 m³-es raktérfogatával és 16,88 tonnás rakománytömegével a legnagyobb szállítási igényekhez is ideális választás. Erős felépítése és sokoldalúsága révén szinte minden mezőgazdasági munkafolyamatban hatékonyan bevetethető.



FURRIER D30 A kínálat legnagyobb nemzeti univerzális pótkocsija, amely 30,5 m³-es raktérfogatával és 22,38 tonnás rakománytömegével a legnagyobb szállítási igényekhez is ideális választás. Erős felépítése és sokoldalúsága révén szinte minden mezőgazdasági munkafolyamatban hatékonyan bevetethető.



FURRIER G16 Kompakt méretű tandem pótkocsi, amely kiváló manőverezhetőséget biztosít szűkebb munkaterületeken is. A 16,2 m³-es raktérfogatával és a 11,9 tonnás rakománytömeg hatékony szállítást tesz lehetővé a mindennapi mezőgazdasági feladatok során.



FURRIER G21 Közepes méretű tandem pótkocsi, amely 19,5 m³-es raktérfogatával és 13,9 tonnás rakománytömegével hatékony megoldást kínál a mezőgazdasági szállítási feladatokra.



FURRIER G25 A G-széria csúcsmoделlje, amely 26,2 m³-es raktérfogatával és 15,05 tonnás rakománytömegével nagy volumenű mezőgazdasági munkákhoz készült. Masszív felépítése megbízható teljesítményt biztosít intenzív igénybevétel mellett is.



FURRIER H180 Ez a bálaszállító 24,5 m²-es rakfelülettel és 14,85 tonnás rakománytömeggel rendelkezik. Nagy befogadóképességének köszönhetően hatékony megoldást nyújt a nagy volumenű mezőgazdasági szállítási feladatokra.

Pótkocsi típusok

C/B sorozat



gabonaszállítás

modellek: **C14, B18, C18/5000, C18, C18/7000**

13-25,5 m³
hasznos térfogat

10,32-13,96 t
hasznos teherbírás

14-18 t össztömeg

Kivitel: Kéttengelyes



D sorozat



nagykapacitású

modellek: **D24, D30**

30 m³
hasznos térfogat

16,88 – 22,38 t
hasznos teherbírás

24 – 29,50 t össztömeg

Kivitel: Háromtengelyes



Cégünk minden egyes pótkocsit a gazdák valós igényei alapján tervezett, amelyek meghaladják az ipari szabványok által meghatározott szintet, ezért modelljeink az előírt maximális terhelhetőség és sebességhatár mellett is hosszútávon és biztonsággal üzemeltethetőek. Ez a tény garantálja a FURRIER márkanév valódi értékét

G sorozat



univerzális

modellek: **G16, G21, G25**

16,2-26,2 m³
hasznos térfogat

11,05 – 15,05 t
hasznos teherbírás

16 – 22 t össztömeg

kivitel: Tandem futómű, *hidraulikus hátfal opcióval

* G16 esetében nincs



H sorozat



bálaszállító

modell: **H180**

24,5 m
hasznos rakfelület

14,85 – 15,35 t
hasznos teherbírás

19,5 – 20 t össztömeg

kivitel: Háromtengelyes, bálataktató konzollal



Pótkocsi konfigurátor

Főbb jellemzők	Gabonaszállítás					Nagykapacitású		
	C14	B18	C18/5000	C18	C18/7000	D24	D30	
	Gabona					Gabona	Gabona	
	EU / HU					EU	HU	
Kéttengelyes	✓	✓	✓	✓	✓			
Háromtengelyes						✓	✓	
Egyirányba billenő	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Kétoldalra billenő	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Három oldalra billenő	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
Forgózsámolyos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Központi tengelyes								
Pótkocsi belső hossza	4,5 m	5,37 m	5, 05 m	6,01 m	7,01 m	7,80 m	7,80 m	
Levehető/lehajtható magasító	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Rakomány tömege	10,32 t	13,96 t	13,35 t	12,98 t	12,75 t	16,88 t	22,38 t	
Össztömeg	14 t	18 t	18 t	18 t	18 t	24 t	29,50 t	
Raktérfogat vagy felület	13 m³	19,5 m³	18,2 m³	21,5 m³	25,5 m³	30,0 m³	30,5 m³	
Második pótkocsi vontatás	✓	✓	✓	✓	✓			
Pótkerék tartó konzol		✓	✓	✓	✓			
Hidraulikus hátfal								
Gabona leeresztő/súber	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Oldalfal 2 irányban nyílik	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Opcionálisan igényelhető verziók és kiegészítők

	Univerzális									Bálaszállító	
	G16	G21				G25				H180	
	Gabona	Trágya		Gabona		Trágya		* Gabona *		Bálás	
	EU / HU	EU	HU	EU	HU	EU	HU	EU	HU	EU	HU
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
										✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓		
	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓		
										✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4,5 m	5,04 m	5,04 m	5,06 m	5,06 m	6,95 m	6,95 m			9,99 m	9, 99 m
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Bálatartó konzol	
	11,90 t	11,90 t	13,90 t	11,90 t	13,90 t	11,05 t	15,05 t	11,05 t	15,05 t	14,86 t	15,35 t
	16 t	18 t	20 t	18 t	20t	18 t	22 t	18 t	22 t	19,50 t	20 t
	16,2 m³	19,5 m³	19,5 m³	19,5 m³	19,5 m³	26,2 m³	26,2 m³	26,2 m³	26,2 m³	24,5 m²	24,5 m²
	✓	✓	✓	✓	✓						
		✓	✓			✓	✓				
	✓			✓	✓			✓	✓		
	✓	Oldalfal alulról nyíló		✓	✓			✓	✓		



* Gabona * G25 igény esetén rendelhető

FURRIER C14 pótkocsi





C14 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Három irányba billenthető (balra, jobbra, hátra)
- » Többféle képp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitós rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Forgószármolyos alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgószármoly
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű
- » 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga

Műszaki adatok	Mérték-egység	C14
Teljes hossz	mm	7025
Belső hossz	mm	4500
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	3000
Belső magasság	mm	1200
Ajtó magasság	mm	550
Magasító magasság	mm	650
Teljes magasság (ponyvatarató háromszöggel)	mm	2675
Tengelytáv	mm	2940
Hátsó túlnyúlás	mm	1035
Plató magasság	mm	1140
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3575
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	5070
Vonórúd távolsága	mm	795
Nyomtáv	mm	1800
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	3680
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	10320
Bruttó tömeg	kg	14000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	13
Gumiabroncs	385/55 R22.5	



FURRIER B18 pótkocsi





B18 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	B18
Teljes hossz	mm	7735
Belső hossz	mm	5370
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	3045
Belső magasság	mm	1500
Ajtó magasság	mm	550
Magasító magasság	mm	950
Teljes magasság (ponyvartató háromszöggel)	mm	3130
Tengelytáv	mm	3800
Hátsó túlnyúlás	mm	890
Plató magasság	mm	1270
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3850
Vonórúd távolsága	mm	790
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Nettó tömeg	kg	4040
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	13960
Bruttó tömeg	kg	18000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	19.5
Gumiabroncs	385/65 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » két irányba billenthető (balra, jobbra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitós rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Forgószármolyos alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgószármoly
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerék nélkül
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

Felépítmény billentés jobb – bal irányban

Férendszer:

- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

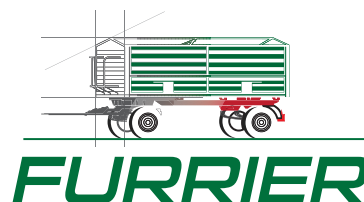
Festés:

- » Festés fényezőfűlkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga

FURRIER

C18/5000 pótkocsi





C18/5000 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	C18/5000
Teljes hossz	mm	7265
Belső hossz	mm	5050
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	2785
Belső magasság	mm	1500
Ajtó magasság	mm	550
Magasító magasság	mm	950
Teljes magasság (ponyvatarató háromszöggel)	mm	3190
Tengelytáv	mm	3230
Hátsó túlnyúlás	mm	1200
Plató magasság	mm	1240
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3940
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	5800
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	790
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	4650
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	13350
Bruttó tömeg	kg	18000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	18,2
Gumiabroncs	385/65 R22,5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Három irányba billenthető (balra, jobbra, hátra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Forgószármolyos alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgószármoly
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerek nélkül

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányba
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva Sárga

FURRIER C18 pótkocsi





C18 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	C18
Teljes hossz	mm	8370
Belső hossz	mm	6010
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	2935
Belső magasság	mm	1500
Ajtó magasság	mm	550
Magasító magasság	mm	950
Teljes magasság (ponyvatarató háromszöggel)	mm	3190
Tengelytáv	mm	4200
Hátsó túlnyúlás	mm	1130
Plató magasság	mm	1240
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3940
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	6320
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	790
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	5020
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	12980
Bruttó tömeg	kg	18000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	21.5
Gumiabroncs	385/65 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Három irányba billenthető (balra, jobbra, hátra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Forgózsámolyos alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfekekkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgózsámoly
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerék nélkül
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányba
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

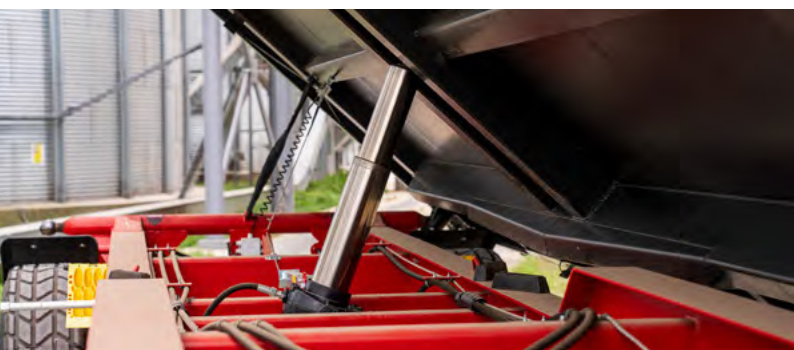
- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga



FURRIER C18/7000 pótkocsi





C18/7000 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	C18/7000
Teljes hossz	mm	9180
Belső hossz	mm	7010
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	2935
Belső magasság	mm	1500
Ajtó magasság	mm	550
Magasító magasság	mm	950
Teljes magasság (ponyvatarató háromszöggel)	mm	3190
Tengelytáv	mm	4700
Hátsó túlnyúlás	mm	1445
Plató magasság	mm	1240
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3940
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	6950
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	790
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	5250
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	12750
Bruttó tömeg	kg	18000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	25.5
Gumiabroncs	385/65 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Kivehető csavarozható rakoncával
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Két irányba billenthető (balra, hátra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » PONYVATARTÓ háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Forgószámolyos alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgószámoly
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerék nélkül
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep

Férendszer:

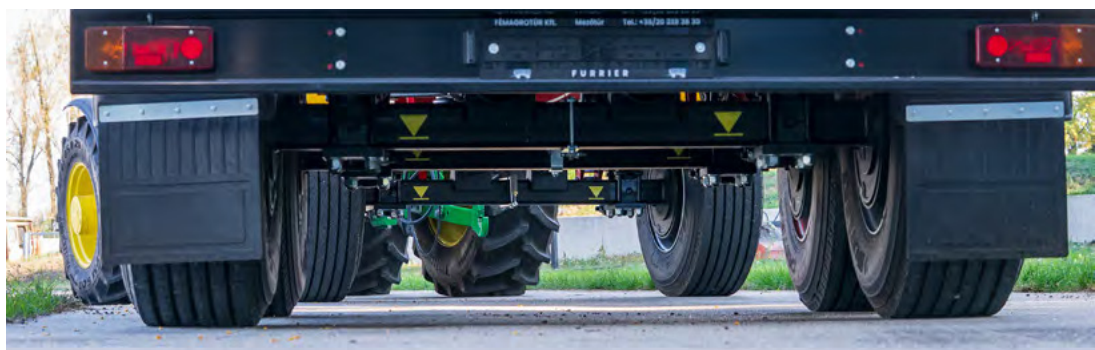
- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga



FURRIER D24 pótkocsi

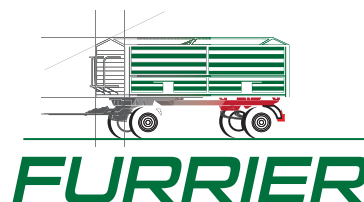




nagykapacitású

D24/D30 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:

Műszaki adatok	Mértékegység	D24	D30
Teljes hossz	mm	10210	10210
Belső hossz	mm	7800	7800
Vonórúd hossza	mm	2200	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	3025	3025
Belső magasság	mm	1600	1600
Ajtómagasság	mm	800	800
Magasító magasság	mm	800	800
Teljes magasság (ponyvartartó háromszöggel)	mm	3245	3245
Tengelytáv1	mm	4205	4205
Tengelytáv2	mm	1360	1360
Hátsó túlnyúlás	mm	1470	1470
Plató magasság	mm	1320	1320
Maximális magasság oldalra billenéskor	mm	4100	4100
Maximális magasság hátra billenéskor	mm	7610	7610
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	850	850
Nyomtáv	mm	1950	1950
Külső szélesség	mm	2550	2550
Belső szélesség	mm	2400	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800	800
Nettó tömeg	kg	7120	7120
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	16880	22380
Bruttó tömeg	kg	24000	29500
Tengelyek száma	db	3	3
Térfogat	m ³	30	30,5
Gumiabroncs		385/65 R22.5	550/45/22,5



Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kiviteli plató
- » Kivehető csavarozható rakoncával
- » Erősített kiviteli oldalfalakkal
- » Két irányba billenthető (balra, hátra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító alapverzióban a bal oldalon
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Forgószármolyos alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » ADR tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgószármoly
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

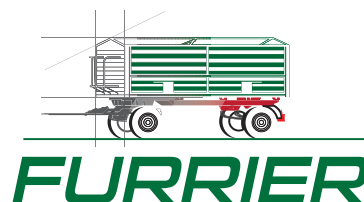
- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga







G16 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	G16
Teljes hossz	mm	6865
Belső hossz	mm	4500
Vonórúd hossza	mm	2150
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	4430
Belső magasság	mm	1500
Ajtó magasság	mm	550
Magasító magasság	mm	950
Teljes magasság (ponyvatarató háromszöggel)	mm	3100
Tengelytáv	mm	1350
Hátsó túlnyúlás	mm	1035
Plató magasság	mm	1250
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3920
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	5400
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	910
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	4100
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	11900
Bruttó tömeg	kg	16000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	16,2
Gumiabroncs		385/65 R22.5

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Három irányba billenthető (balra, jobbra, hátra)
- » Többféle képp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Tandemes alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Mechanikusan állítható vonószem magasság
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

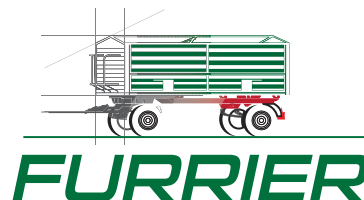
- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga







univerzális



G21 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:

Műszaki adatok	Mérték- egység	G21
Teljes hossz	mm	6960
Belső hossz	mm	5040
Vonórúd hossza	mm	1710
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	4040
Belső magasság	mm	1785
Ajtó magasság	mm	735
Magasító magasság	mm	1050
Teljes magasság (magasítóval)	mm	3570
Tengelytáv	mm	1350
Hátsó túlnyúlás	mm	1520
Plató magasság	mm	1340
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	4300
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	5860
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	900
Nyomtáv	mm	1950
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2100-2200
Nettó tömeg	kg	6100
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	13900*
Bruttó tömeg	kg	20000*
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	19.5
Gumiabroncs	560/60 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kiviteli plató
- » Erősített kiviteli oldalfalakkal
- » Két irányba billenthető (balra, hátra)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Hátra fele nyíló felépítmény
- » Hidraulikus hátfal

Tandemes alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Mechanikusan állítható vonószem magasság
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep
- » Hidraulikus hátfal nyitás (Zuhanásgátló biztonsági szeleppel)

Fékrendszer:

- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer
- » automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

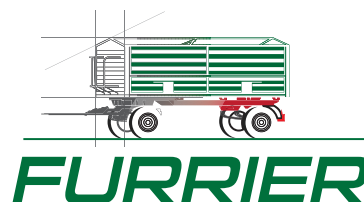
- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű
- » 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)

* Magyarországon kívül az EU szabályozás alapján ugyanazon pótkocsi használata az alábbi paraméterekkel engedélyezett:
Műszakilag megengedett terhelhetőség: 11900 kg
Bruttó tömeg: 18000 kg





univerzális



G25 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	G25
Teljes hossz	mm	8816
Belső hossz	mm	6950
Vonórúd hossza	mm	1550
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	5116
Belső magasság	mm	1800
Teljes magasság (magasítóval)	mm	3640
Tengelytáv	mm	1360
Hátsó túlnyúlás	mm	2290
Plató magasság	mm	1540
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	7580
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	770
Nyomtáv	mm	1950
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2020-2170
Nettó tömeg	kg	6950
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	15050*
Bruttó tömeg	kg	22000*
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	26,2
Gumiabroncs	560/60 R22,5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Hátra fele nyíló felépítmény
- » Hátra billenthető
- » Hidraulikus hátfal

Tandemes alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Hidraulikus vonórúd állítás csillapítással
- » ADR tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés hátra
- » Billenés határoló szelep
- » Hidraulikus hátfal nyitás
- » Hidraulikus letalpaló
- » Hidraulikus vonórúd csillapítás (Membrános hidro akku-mulátor)

Fékrendszer:

- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfűlkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)

Opcionális:

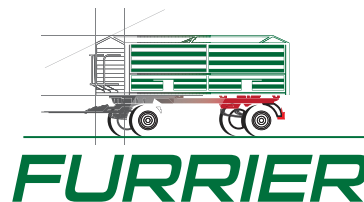
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető siló magasító (300 mm)

* Magyarországon kívül az EU szabályozás alapján ugyanazon pótkocsi használata az alábbi paraméterekkel engedélyezett:

Műszakilag megengedett terhelhetőség: 11050 kg

Bruttó tömeg: 18000 kg





H180 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	H180
Teljes hossz	mm	11895
Rakfelület hossz	mm	9990
Vonórúd hossza	mm	2000
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	2655
Tartó keret magasság	mm	1500
Teljes magasság	mm	2650
Tengelytáv	mm	6315
Tengelytáv	mm	1350
Hátsó túlnyúlás	mm	1575
Plató magasság	mm	1147
Vonórúd – talaj távolsága	mm	750
Nyomtáv	mm	2000
Külső szélesség	mm	2550
Rakfelület szélesség	mm	2480
Nettó tömeg	kg	4640
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	15350*
Bruttó tömeg	kg	20000*
Tengelyek száma	db	3
Rakfelület	m ²	24.5
Gumiabroncs	500/50 R17	

Forgózsámolyos alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » A plató az alváz szerkezet része
- » ADR tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgózsámoly
- » Kombinált LED-izzós világítási rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló

Fékrendszer:

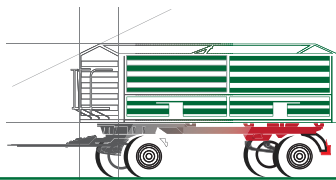
- » WABCO kétvezetékes légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű
- » 2 komponensű festékekkel
- » Plató színe: RAL 6010 (zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)



* Magyarországon kívül az EU szabályozás alapján ugyanazon pótkocsi használata az alábbi paraméterekkel engedélyezett:
Műszakilag megengedett terhelhetőség: 14860 kg
Bruttó tömeg: 19500 kg



FURRIER

Fémagrotúr Kft.
H-5400, 5. Szolnoki út, Mezőtúr
Belföld +36 30 535 1359 | nagyttamas@kite.hu
Külföld +36 30 425 7297 | info@femagrotur.hu
www.furriertrailer.com



MODERN MEGOLDÁSOK VALÓS GAZDÁLKODÓI IGÉNYEKRE