

KIFINOMULTSÁG, AZ UTOLSÓ CSAVARIG

A kompakt teleszkópos rakodó:
KT144/KT144e/KT276



KRAMER
on the safe side



Teleszkópos rakodó a professzionális mezőgazdaság számára

Elérhető az Ön KRAMER értékesítési partnerénél

A Kramer kompakt méretű teleszkópos rakodói egy szélesebb spektrumot nyitnak meg a mezőgazdaságban. A rakodási és anyagszállítási munkák így még szűk helyeken is gyorsan és biztonságosan elvégezhetők. A gépek hatékony összerékhajtással, nagy hasznos teherbírással, verhetetlen fordulékonyaságukkal és alacsony üzemi tömegükkel nyugóznak le. A dízelmotorok mellett a Kramer a KT144e modellel egy 100%-ban elektromos és károsanyag-kibocsátásmentes változatot is kínál. Alkalmazástól és igényektől függően döntheti el, hogy melyik gép a megfelelő az Ön számára.



A Kramer-el a biztonságos oldalon

A nagymúlta visszatekintő Kramer márka sok éve van jelen a piacon és különösen egy értéket képvisel: **A biztonságot.** Az innovatív gépek kiváló minősége itt csak egy a számos szempont közül. Mint vállalat, a Kramer biztonságos választás az ügyfelek és a kereskedők számára, mivel a vállalat tapasztalata és innovációs ereje gondoskodik a befektetések és a jövő biztonságáról. Röviden - a Kramer-el a biztonságos oldalon van: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Tartalomjegyzék

Kramer teleszkópos rakodók

Az előnyök áttekintése

04

A teleszkópos rakodók tulajdonságai

Smart Handling
Munkahidraulika
Hátsó függesztések

10

Motorok

Áttekintés
Kipufogógáz utánkezelő rendszerek
Teljesítménygörbék

14

Gépek áttekintése KT144

Elektromos hajtáslánc
Fülkealakítás

16

Gépek áttekintése KT144e

zero emission
Fülkealakítás
Akkumulátor és töltés folyamata

22

Gépek áttekintése KT276

Fülkealakítás
Smart Attach

30

A gép alkotórészei és tartozékok

Munkaeszközök
Gyorscsatlakozó rendszer
Abronsprofilok

36

Műszaki adatok és méretek

42



Üzemelési- és teljesítményadatok KEREKES ÉS TELESZKÓPOS RAKODÓK

	KT144	KT144e	KT276
Motorteljesítmény (opcionális) [kW]	18,4 (33,3)	23,2** / 25,2***	55,4
Rakodási magasság [mm]	4 190	4 190	5 730
Hasznos rakodási teher S=1,25 [kg]	1 450	1 450	2 700
Üzemi tömeg [kg]*	3 050 - 3 350	3 050 - 3 250	4 400 - 5 200

* Szabványos tömeg teljes tartállyal + szabványos kanállal + 75 kg-os vezetői súly (ISO 6016).

** Menetmotor teljesítmény S2 60 perc

*** Emelőmotor teljesítmény S3 15%

Teleszkópos rakodó homlokrakodó tulajdonságokkal

Kitűnően felkészítve a mezőgazdaságban történő használathoz

A Kramer teleszkópos homlokrakodók fejlesztése során a kezdetektől fogva a legkeményebb kihívások jelentették a mércét. A homlokrakodók fejlesztésekor szerzett know-how alapozta meg a gépek következetes masszívuságát és megbízhatóságát. Ez megmutatkozik például a robusztus járművázban, amely zárt konstrukciójának és nagy anyagvastagságának köszönhetően biztonságosan el tudja viselni a gépek hasznos terhét.



Rugalmasság a felhasználásban

Emelje elvárásait minden területen

A Kramer teleszkópos rakodóval probléma mentesen el tudja végezni a napi munkálatokat. Eközben a gépek nem csak impozáns teljesítménnyel, hanem alapfelszereltségű kezelősegítő rendszerrel, valamint kényelmes és maximálisan ergonomikus kabinkialakítással is Önt szolgálják.



Lenyűgözően sokoldalú

A Kramer teleszkópos rakodók tökéletes segítő társak. Akár bálát kazalba helyezni, raklapos árut rakodni vagy állatokat takarmányozni, a mi nagy teljesítményű mindentudóink és a velük felvehető eszközök nagy választékával minden feladatot gyorsan megoldanak. A teleszkópos rakodók ezen felül egy egész sor további opcióval egészíthetők ki. Ez lehetővé teszi, hogy a gépeket az Ön igényeihez igazítsa, és maximálisan sokoldalúvá tegye.



Elismerésre méltó robusztusság

A teleszkópos rakodókra a robusztusság és hosszú élettartam tekintetében nyugodtan hagyatkozhat. Döntően járul hozzá ehhez a gép kiváló lengéscsillapítása. Az emelő és billentő munkahengerek véghelyzeti csillapítással vannak felszerelve, ezek fogják fel a nyomáscsúcsokat a hidraulikarendszerben ezzel elkerülve a gép rángását. Ezenkívül a gép a keret közepén helyezkedik el, így a keretre nem hatnak torziós erők. A járművezető és a gép ezáltal optimálisan védve van a rezgésekkel szemben.



Lenyűgözően kompakt

A kompakt teleszkópos rakodógépek a nagy hasznos teherbírás, a nagy emelési magasság, az alacsony üzemi súly és az erőteljes motorteljesítmény tökéletes kombinációjával nyűgöznek le. Az összerék-kormányzásnak és a rendkívül kompakt méreteknak köszönhetően ezek a hatékony gépek verhetetlenül jól manőverezhetők. A rakodási és szállítási munkák így még a legszűkebb helyeken is gyorsan és biztonságosan elvégezhetők. Az alacsony építési magasságnak köszönhetően például az istállóban végzett munka sem jelent problémát.

Rugalmas felhasználás

A megfelelő kormányzási mód minden alkalmazáshoz

Az alkalmazások széles skálájához illeszkedő maximális rugalmasság érdekében a kompakt teleszkópos rakodógépekhez háromféle kormányzási mód is rendelkezésre áll: összkerék-, elsőtengely- és oldalazó kormányzás. Akár szűk helyeken manőverezik, akár gyorsan halad az úton, vagy épp speciális munkaszereleket kezel, minden alkalmazáshoz kiválaszthatja a megfelelő kormányzást.

Összkerék kormányzás



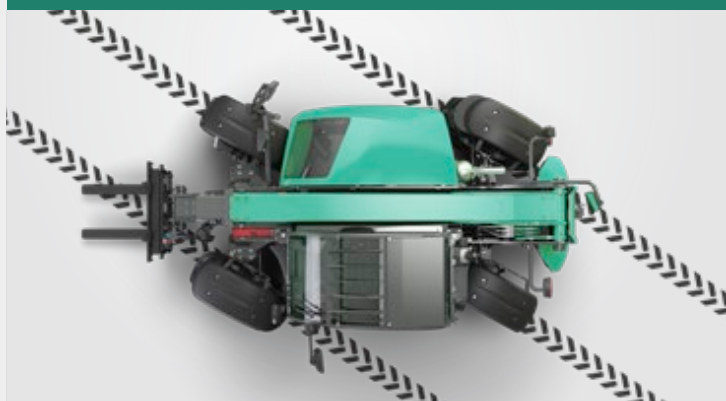
- A 2 x 38 fokos kormányyszög az első és a hátsó tengelyen biztosítja a gyors munkavégzést
- Optimalizált útvonalak
- Alacsony fordulási sugár

Elűlső kerék kormányzás



- Biztonságos és megszokott közúti közlekedés nagy sebességgel
- Speciális munkaeszközökkel egyszerű irányítás
- A megszokott kormányrendszer
- Pótkocsis üzemhez ideális

Oldalsó kormányzás



- Manőverezés a legszűkebb terekben
- Pontos pozicionálás a legszűkebb helyeken is
- Padlóvédelem az érzékeny felületekhez
- Könnyű elhajtás a falak és árkok mellől



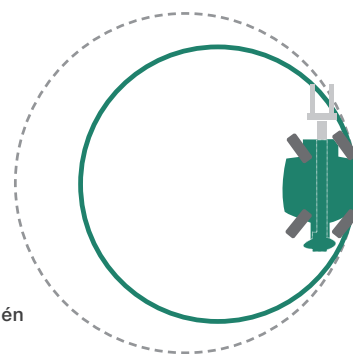
Összkerék-kormányzás: szűkös helyeken is rendkívül jól manőverezhető

Az ultrakompakt méretek verhetetlen manőverezhetőséget biztosítanak A 360°-os fordulási manőver

A KT144 és KT144e teleszkópos homlokrakodók mindössze 2 695 mm-es fordulási sugaruknak köszönhetően rendkívül fordulékonyak. Ez a nagyfokú manőverezőképesség elsősorban az első és a hátsó tengely nagy, 38°-os kormányzögének és a gép kompakt kialakításának köszönhető. Ez azt jelenti, hogy optimalizált haladási útvonalak és mindenekeelőtt a gyors munkaciklusok bármikor, még nagyon szűk helyeken is kivitelezhetők.

■ Fordulókör a gumiabroncsok külső szélén

■ Fordulókör a munkaszerelék külső szélén



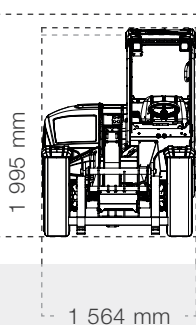
Kompakt méretek és optimális súly- lóerő arány

Teljesítmény a tökéletes arányban

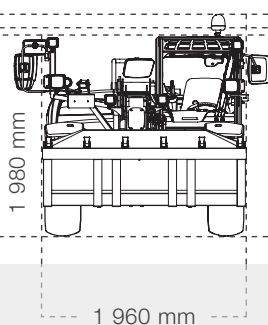
A Kramer kompakt teleszkópos rakodógépei sokoldalú és nagy teljesítményű gépek a legmagasabb igényekhez és rugalmas alkalmazásokhoz a mezőgazdaság terén. Kompakt kialakításuknak és kis külső méreteiknek köszönhetően ezek a gépek ideálisak a szűk helyeken történő igényes és precíz munkavégzéshez. A kompakt modellek nagyobb kényelemmel, a vezetőtámogató rendszereknek köszönhető könnyebb munkavégzéssel, a lehetőségek széles választékával és a munkaeszközök széles választékával nyűgöznék le. A Kramer teleszkópos rakodógépek páratlan gazdaságosságról és hatékonyságáról az üzemi súly és a hasznos teherbírás optimális aránya gondoskodik.



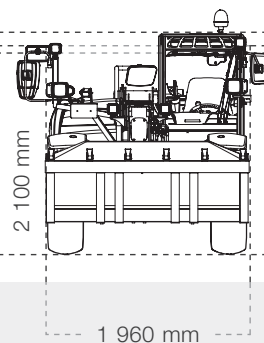
Kompakt méretek: Szűk terekben történő használatra szolgál



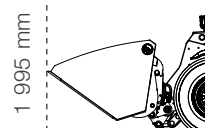
KT144/KT144e



KT276 (alacsony kabin)



KT276 (magas kabin)



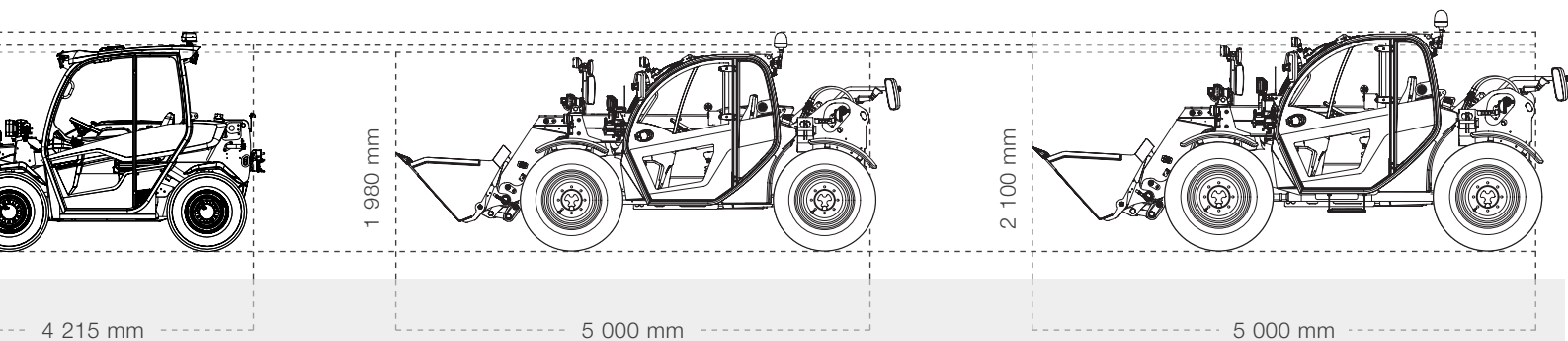
1 995 mm

Csúcsteljesítmény a méretek és a súly-lóerő arány terén:

- a hasznos teher és az üzemi súly tökéletes aránya
- páratlan gazdaságosság és hatékonyság
- kompakt méretek a 2x2 méteres osztályban



2 méternél alacsonyabb építési magasság a sokoldalú használatért



KT144/KT144e

KT276 (alacsony kabin)

KT276 (magas kabin)

Kezeléstámogató rendszer - Smart Handling

Minden az Ön ellenőrzése alatt van, még a határértéken is

Maximális hasznos terhelés, teljesen kitölt teleszkópkar, a motor fordulatszáma a maximumon - a Smart Handling túlterhelés-védelem mindenkor ura a helyzetnek. Az intelligens kezelősegítő rendszer egyrészt meggátolja, hogy teher a túlterhelés állapotába kerüljön és ezáltal a gép hosszirányban felborulhasson. Másrészt leveszi a vezető válláról a sok rutin feladatot, mint pl. a teleszkópkar ki- és behúzását és így munkája fontos részére koncentrálhasson.



A három üzemmód magyarázata

Kanál üzemmód



A rakodóberendezés leengedésekor a teleszkópkar automatikusan behúzásra kerül. Ez által a rakomány a lehető legközelebb kerül a járműhöz és még maximális teher esetén sem alakulhat ki kritikus helyzet. A kanál üzemmód ideális ömlesztett anyagok rakodása esetén.

KT144 / KT144e / KT276

Raklapvilla üzemmód

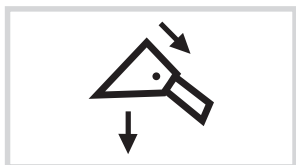


A rakodóberendezés emelése és leengedése esetén az eszközünk egy függőleges vonal mentén mozog fel és le, ez azt jelenti, hogy a teleszkópkar automatikusan kinyúlik és behúzódik és a rakomány egyenes vonalban mozog fel és le. Ez által a rakomány mindig biztonságos tartományban marad és a rakodás nagy magasságban leegyszerűsödik.

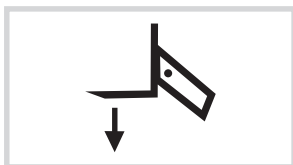
KT144 / KT144e / KT276

Smart Handling - egyszerűen válassza ki

Az üzemmódváltás a választókapcsolóval történik. A túlterhelés esetén annak rövid áthidalása érdekében egy kapcsoló segítségével az rövid ideig hatástalanítható.



Kanál üzemmód



Raklapvilla üzemmód



Kézi üzemmód

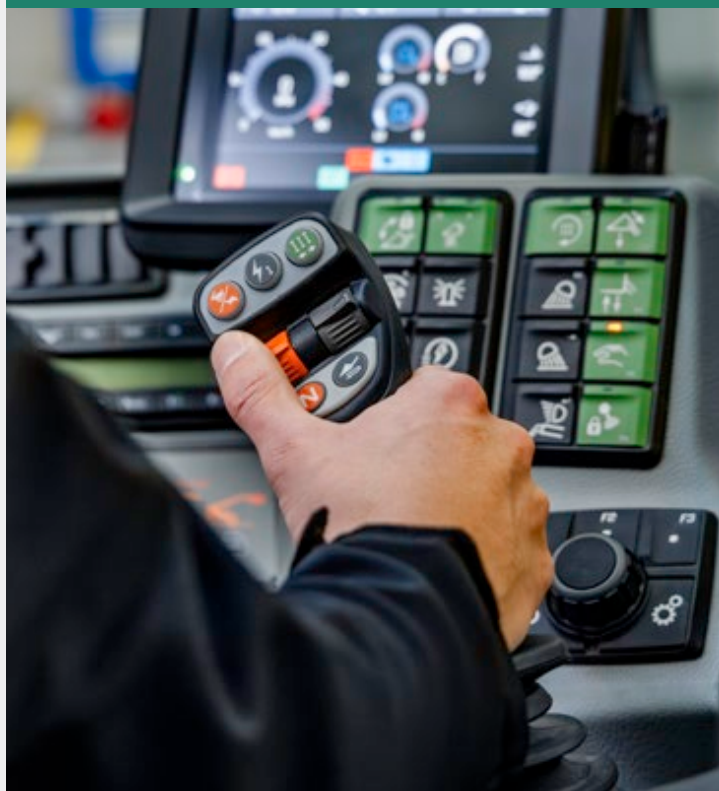
Kézi üzemmód



Kézi üzemmódban a gép nem hajt végre a gép esetében automatikus mozgásokat. A túlterhelés-védelem természetesen továbbra is aktív és megállítja a rakodóberendezést amint a túlterhelés eléri a határértéket. Ezen a ponton csak a rakodórendszer teleszkópkarjának behúzása és felemelése lehetséges.

KT144e / KT276

Kezelés Joystickkal



Egy ergonomikus kiképzésű joystickkal a gép teljes irányítását a kezében tarthatja. Az akár 17 funkcióval a legfontosabb feladatok elvégezhetők anélkül, hogy el kellene engedni a joystickot vagy be kellene avatkozni. A joystick a kabin jobb oldalán lévő konzolhoz van rögzítve.

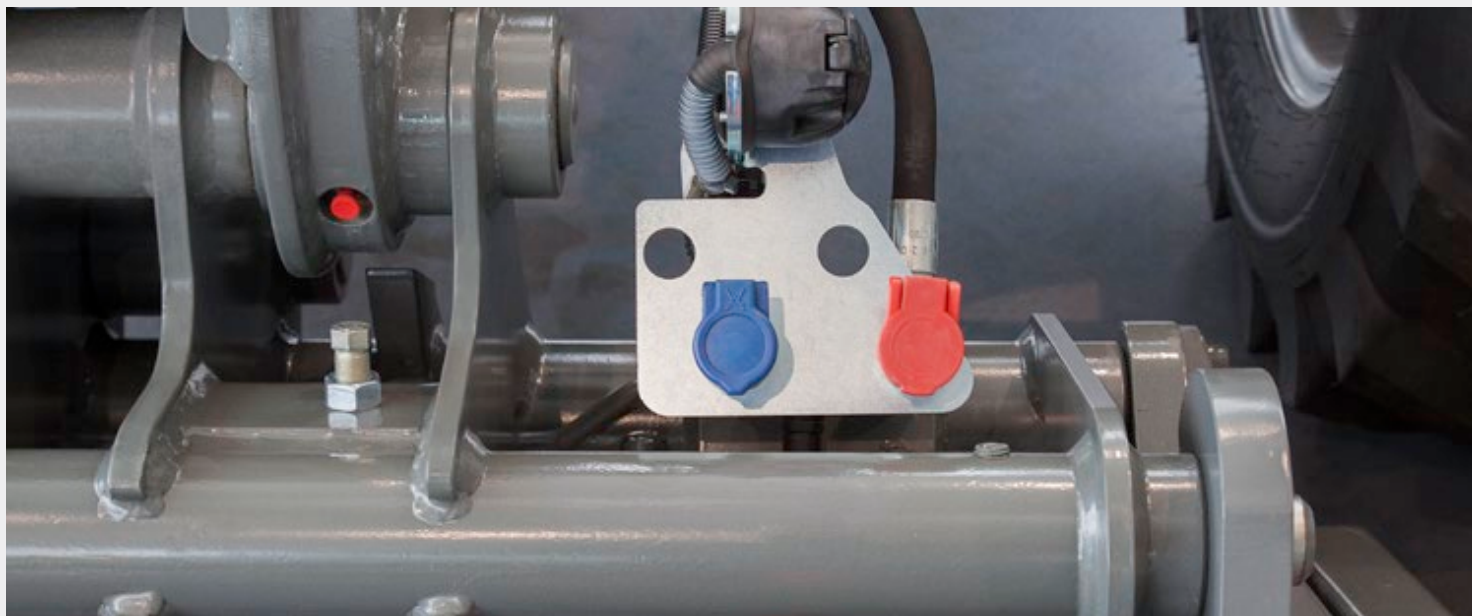
Nagy teljesítményű hidraulika

A gépek kifinomult vezérléséhez

A legkülönbézetesebb munkagépek széles választékának fel- és lecsatlakoztatása, érzékeny vezérlés, gyors munkaciklusok, mindez alacsony zajszint mellett a fülkében: Mindezt a munkahidraulika mögötti technológia teszi lehetővé.

A munkahidraulikát nagy teljesítményű fogaskerékszivattyúk biztosítják, amelyek gyors munkaciklusokat biztosítanak a rakodórendszer gyors munkaciklusait, és lehetővé teszik a speciális tartozékok működtetését a 3. vezérlőkörön keresztül, szükség esetén folyamatos működéssel.

Nyomásmentesítés 3. vezérlőkör:
A kiegészítő hidraulikus funkciókkal rendelkező munkaszerelekek egyszerű csatlakoztatása és leválasztása



Powerflow

Az opcionálisan kapható Powerflow teljesítményhidraulikát kifejezetten az igényes munkafolyamatokhoz és az állandó és magas olajigényű speciális munkaszerelekekhez, például hómarókhoz vagy mulcsozókhöz fejlesztették ki.

A munkaszerelek külön nyomóvezetéken és egy nagy, közvetlenül a hidraulikaolaj-tartályhoz csatlakozó, nyomásmentes visszatérő vezetéken keresztül történő ellátása nagy hasznos teljesítményt biztosít az olaj felesleges felmelegítése nélkül.



Rendszerhordozó koncepcionális megoldás	KT144	KT144e	KT276
Munkahidraulika (opció) [l/perc]*	36,4 (42)	42	103
Powerflow teljesítmény-hidraulika [l/perc]*	70	-	-

* Értékek a motor névleges fordulatszámánál

– nem érhető el

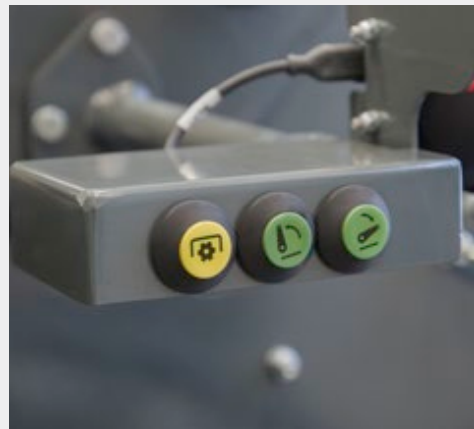
Multifunkcionalitás a hátsó függesztő szerkezetnél

Maximális sokoldalúság az összes feladathoz

A Kramer teleszkópos rakodógépeket nem csak az elülső részen jellemzik a különböző gyorscserehető rendszerek és a számos hidraulikus opció. A teleszkópos rakodógépek hátsó 3-pont függesztése szintén minden fontos követelménynek megfelel.

A pótkocsi üzemhez a modelltől függően különböző vontatócsatlakozók állnak rendelkezésre. A KT276-hoz hidraulikus pótkocsifékrendszer is rendelhető a nagy pótkocsi-terhelésekhez. A maximális rugalmasság érdekében a gép opcionálisan hárompontos csatlakozószerkezettel és hátsó kihajtással is felszerelhető. Minden modellhez rendelhetők kiegészítő hidraulikus vezérlőkörök hátul, például pótkocsibilentő hidraulika csatlakozó.

Külső kezelőszervek (KT276)
a hátsó 3-pont függesztéshez és kardántengelyhez.



Erőteljes motorok

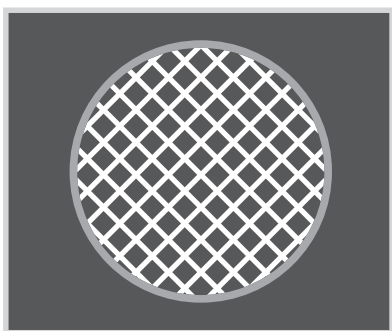
Hatékony üzemanyag-fogyasztás

Minden modellhez a megfelelő motort választottuk ki, hogy maximalizáljuk a hajtási teljesítményt, miközben minimalizáljuk az üzemanyag-fogyasztást. A Kramer teleszkópos rakodógépek motorjaival Ön is optimálisan felkészült a szigorú károsanyag-kibocsátási előírásokra. Szóval minden motor megfelel a jelenlegi V. kibocsátási fokozatnak

A KT144-et egy 18,4 kW-os Yanmar motor hajtja, kipufogógáz-utánkezelés nélkül. Ehhez a modellhez opcionálisan egy még erősebb, 33,3 kW-os motor is rendelhető. A kipufogógáz-utókezelés itt a katalizátor és a részecskeszűrő segítségével történik. A KT276 egy 55,4 kW-os Kohler-motorral van felszerelve. A kipufogógáz-utókezelést itt is a katalizátor és a részecskeszűrő segítségével végzik.

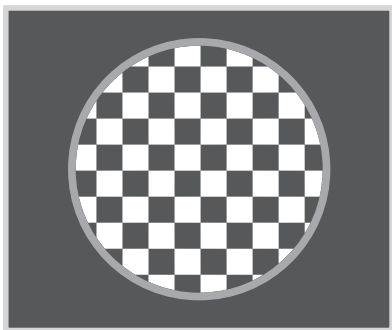
Motorok áttekintése	KT144	KT144	KT276
	Standard	Opció	Standard
Motorgyártó	Yanmar	Yanmar	Kohler
Teljesítmény [kW/LE]	18,4 / 25	33,3 / 45	55,4 / 75
Kipufogógáz-utókezelő rendszer	-	DOC + DPF	DOC + DPF
Kipufogógáz-fokozat (EU-kipufogógáz norma)	Stage V.	Stage V.	Stage V.

Kipufogógáz-utánkezelő rendszerek



Dízel-oxidációs katalizátor (DOC)

Számos személygépkocsinál és tehergépkocsinál manapság katalizátorokat használnak a kibocsátás csökkentésére. A dízel oxidációs katalizátornak ugyanaz a működési módja. Mechanikus részek mozgása nélkül olyan kémiai reakciókat vált ki, amelyek által csökken a károsanyag-kibocsátás.



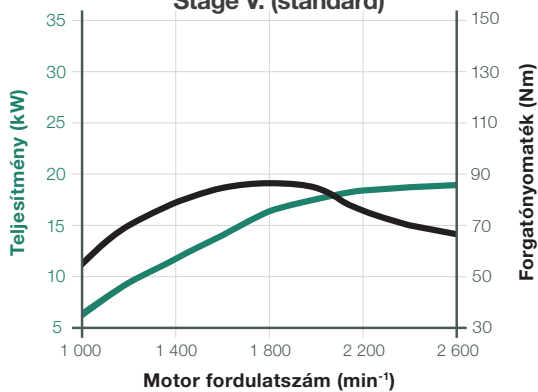
Dízel részecskeszűrő (DPF)

A dízel részecskeszűrő az oxidációs katalizátorral együttesen távolítja el a nitrogén-oxidok, a koromrészecskék és az elégetett dízelüzemanyagból származó el nem égett szénhidrogének nagy részét. A dízel szemcseszűrő porózus szerkezetet tartalmaz, amely a kormot az átáramlás során felfogja. Ha a korom bizonyos mennyiségben felhalmozódott, a gép elektronikus rendszere hajtóanyag-befecskendezéseket indít, amely az el nem égett hajtóanyagot a szűrő előtt található oxidációs katalizátorba engedi. Ott exoterm reakciót vált ki, amely a kipufogógázokat olyan erősen felhevíti, hogy a korom a dízel szemcseszűrőben elég. Ez a folyamat regenerációként is ismert.

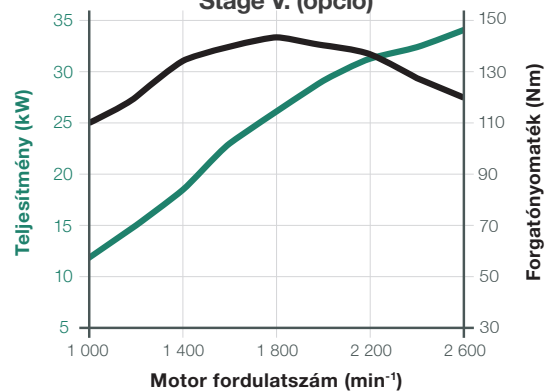


Vevőbarát karbantartás: Könnyű és gyors hozzáférés a motor minden alkatrészéhez.

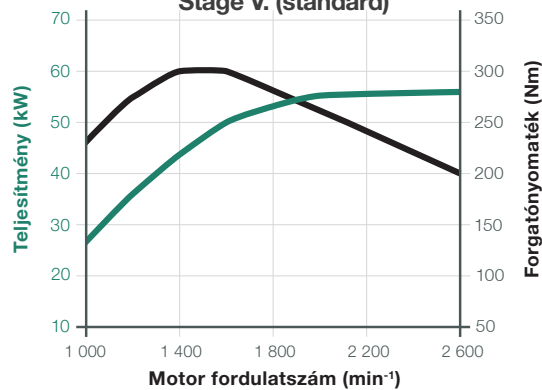
Teljesítménygörbe Yanmar 8TNV80FT; 18,4 kW;
Stage V. (standard)



Teljesítménygörbe Yanmar 3TNV86CHT; 33,3 kW;
Stage V. (opció)



Teljesítménygörbe Kohler KDI 2504 TCR; 55,4 kW;
Stage V. (standard)



Csúcsteljesítményű motor:

- Nagy nyomatékú és gazdaságos motorok
- Korszerű kipufogógáz-utókezelés
DOC + DPF-fel
- A legújabb motortechnológia a maximális teljesítmény érdekében

Minden ellenőrzés alatt van odabent

Minden látható kívülről

Az innovatív fülke kialakítás még több helyet biztosít - amelyet a biztonságtechnika és az ergonómia legújabb eredményei alapján fejlesztettek ki. A vezetőüléstől a kormánykerékig minden részletet a vezető igényeit szem előtt tartva terveztünk.

A vezető központi üléspozíciója és a fülke teljes üvegezése mélyen behúzott ablakokkal, valamint a keskeny fülkeoszlopok biztosítják, hogy a teljes munkaterületre mindig kiváló rálátás legyen. Minden kezelőszerv könnyen elérhető, a vezető pedig az optimálisan elhelyezett kijelzőn keresztül mindig szem előtt tarthatja a legfontosabb gépinformációkat. Motiváló környezet, amely minden szempontból támogatja a vezetőt.



Tágas fülke szélesre nyíló ajtóval a könnyű hozzáférésért.

Műszaki áttekintés

Egyszerű kezelés – Innovatív Kabindizájn

Kapcsolók kialakítása



A színekódolt kapcsolók segítségével nagyon könnyen azonosítható a megfelelő funkciócsoport. Piros = biztonság, zöld = hidraulika, kék = vezetés és szürke = elektromosság. Ez garantálja a járművezető számára a kényelmes és biztonságos működést a zavarok kockázata nélkül. Az eredmény a munka hatékonyságának növekedése.

Kormányoszlop



A kormányoszlop és a kormánykerék magasságban és dőlésszögben is egyénileg a vezető igényeihez igazítható. Ezáltal a vezetőnek is több hely jut a járműbe való be- és kiszálláskor. Ezenkívül a kormánykerék kiváló minőségű, csúszásmentes anyagból készült.

Kartámasz



A Kramer KT144 karfája nemcsak további kényelmet biztosít: A csuklós háttámla alatt egy praktikus tárolórekesz található USB-töltőcsatlakozóval, amely például okostelefonok tárolására és töltésére használható.

Kormányzás



A műszerfalán lévő kezelőkarral lehet váltani a kormányzási módok között. Mindegy, hogy összkerek-, elsőtengely- vagy oldalazó-kormányzásról van szó, minden alkalmazáshoz létezik a megfelelő kormányműtípus.

Continental rádió



Az USB-porttal és Bluetooth kihangosító rendszerrel szerelt Continental rádió opcionálisan rendelhető. A Bluetooth-kihangosító rendszer lehetővé teszi, hogy munka közben, jó kapcsolat mellett telefonálhasson.

További kabinjellemzők



A ventilátorral, frisslevegő-szűrővel és jól elhelyezett szellőzőnyílásokkal ellátott fűtési és szellőztetőrendszer kellemes munkakörnyezetet biztosít. Különösen magas külső hőmérséklet esetén az opcionális légkondicionáló berendezés használatát ajánljuk. A jármű állítható napellenzővel is fel van szerelve a vakításmentes munkavégzés érdekében.

Négy vezetési mód

Még nagyobb rugalmasság a használatban

Az elektronikusan vezérelt menetmeghajtással és a hozzá tartozó négy menetmóddal a gép optimálisan beállítható az adott munkakörülményekhez.

Ennek során az automatikus mód biztosítja a gép szokásos 100%-os teljesítményét. Eco üzemmódban a motor fordulatszáma a kívánt haladási sebesség elérése után 2200 fordulat/percig csökken a hatékony üzemanyag-megtakarítás és zajcsökkentés érdekében. A Munkaeszköz módban a hidraulikusan működtetett tartozékok állandó és egyenletes olajmennyiséget kapnak, a haladási sebességet a terhelés szabályozza. Az M-Drive üzemmóddal az Y töltési ciklusok optimalizálhatók a motor fordulatszámának kézi gázadással történő beállításával és a gázpedállal történő sebességszabályozással. Inchelésre ezáltal nincs szükség.



Csúcsteljesítményű KT144 teleszkópos rakodógép:

- Nagyon kis fordulási sugár a kompakt kialakításnak köszönhetően
- Elektronikusan vezérelt hajtás különböző menetmódokkal
- Tökéletes teljesítményértékek a 18,5 kW (standard) vagy 33,3 kW (opcionális) motorokkal
- Fokozott biztonság a Hill-Hold funkciónak köszönhetően



Elektromos rögzítőfék

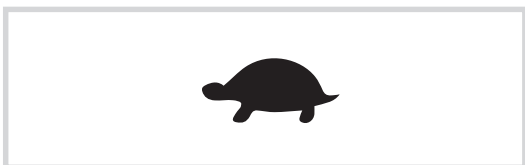
Az új elektromos kézifék Hill-Hold funkcióval rendelkezik. A fék automatikusan bekapcsol, amikor a gép álló helyzetben van, a menetirány semlegesre van állítva, vagy ha a vezető elhagyja az ülést.

Az elektromos kézifék automatikusan oldódik, amikor a gépet - sebességbe helyezik. A fék természetesen manuálisan is aktiválható vagy deaktiválható a kapcsolóval használatával. Igazi kényelmi és biztonsági plusz a vezető számára.



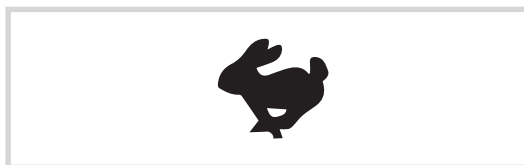
Két választható sebességi szint

A sebességfokozatokat menet közben egyszerűen lehet váltani. A váltást kényelmesen két gombbal lehet elvégezni a joystickon és a kijelzőn rögtön megjelenik a megfelelő szimbólum (lásd lent). A két szabadon választható vezetési tartomány mellett opcionálisan különböző vezetési módok is megvalósíthatók: **Automatikus üzemmódban való vezetés, Eco üzemmódban való vezetés, munkaeszköz üzemmódban való vezetés és M-Drive üzemmódban való vezetés.**



Teknősbéka: 0 - 7 km/h

Munkákhoz, ahol a sebességet érzékenyen kell szabályozni.



Nyúl: 0 - 20 km/h (0 - 30 km/h)

Hosszú szállítási menetekre, ahol az állandó, gyors sebesség szükséges.



A gép főbb jellemzői KT144

A kompakt zseni a teleszkópos rakodógépek között

Innovatív kabinkonceptió

modern dizájnnal és megnövelt helykínálattal. A vezetőfülkét a biztonságtechnika és az ergonómia legújabb eredményei alapján fejlesztették ki.

A LED-es munkalámpa

optimális láthatóságot biztosít a vezető számára elől és hátul, valamint a teleszkópon.

A vezetőtámogató rendszer - Smart Handling

lehetővé teszi a zökkenőmentes működést, és részben automatizált teleszkópos mozgással támogatja a munkát az igényes alkalmazásokban.

Háromféle kormányzás

Alap felszerelésként összkerek-, oldalazó- és elsőtengely-kormányzás. Az összkerek-kormányzásnak köszönhetően a gép különösen jól manőverezhető és stabil.

Kellemes hőmérséklet

a ventilátoros fűtési és szellőztetőrendszernek, a frisslevegő-szűrőnek és az opcionális légkondicionálónak köszönhetően.





Kompakt méretek
a jármű 1,60 m alatti szélessége és
2 m alatti magassága miatt.

Elektromos rögzítőfék
Hill-Hold-funkcióval a nagyobb
kényelem és biztonság érdekében.

**Nagy teljesítményű Yanmar
motor (V. károsanyag-kibocsátási fokozat)**
maximális teljesítménye szériában 18,4 kW (25 LE) és
33,3 kW (45 LE) DOC + DPF opcióval.

Változatos abroncsválaszték
az optimális abroncsokhoz minden felhasználási területre.

Elektronikusan vezérelt menethajtás
a gép adott alkalmazáshoz történő optimális hangolásához.

zero emission

Az innováció és a fenntarthatóság alapvető értékek és hajtóerők az új gépek fejlesztésében a Kramernél. Ebben az összefüggésben már régóta keresik az alternatív energiaformákat és meghajtási technológiákat, hogy fenntartható, környezetbarát, ugyanakkor nagy teljesítményű gépeket fejlesszenek ki.

Az elektromobilitás a mezőgazdaságban is egyre fontosabb szerepet játszik. Ennek egyik oka, hogy a saját maga által termelt villamos energia hasznosítható. Az elektromos gépek használatával nem csak a CO₂-kibocsátás csökken, hanem a zajkibocsátás is minimálisra csökken. Zajérzékeny környezetben, mint például egy lófarmon vagy egy sok látogatót fogadó üdülőfarmon a KT144e ezért ideálisan alkalmas. Az istállókban, gazdasági épületekben, raktárakban vagy üvegházakban végzett munka az emberek és az állatok számára is érezhetően kellemesebb. A KT144e teljesítménye megfelel az azonos méretosztályú dízel teleszkópos rakodógépek teljesítményének, és semmivel sem rosszabb azoknál.



Elektromos meghajtással a jövőbe

Előnyök áttekintése

A teljesen elektromos KT144e teleszkópos rakodógépekkel a CO₂ korlátozások, a koromrészecske-határértékek vagy a zajkibocsátási értékei többé nem játszanak szerepet az Ön mindennapi munkájában. Ennek oka, hogy a teljesen elektromos teleszkópos rakodógépek teljesen kibocsátásmentesen működnek, védik a környezetet és a felhasználókat, valamint a hatékonyság és a költséghatékonyság tekintetében is magas pontszámot érnek el.



Ökológiai előnyök

- Alacsony CO₂ lábnyom
- Nincs finom porszennyezés a felhasználók és a környezet számára
- Források kímélése



Nincs kipufogógáz-kibocsátás

- Problémamentes munkavégzés beltéri területeken
- Emberek és állatok számára kipufogógázok nélküli istállóban történő munkavégzés
- A levegőminőség nem romlik belterületi alkalmazásokban a teljes kibocsátásmentesség miatt



Alacsony zajkibocsátás

- Ideális zajérzékeny területeken, például istállókban vagy üdülőgazdaságokban
- Tökéletesen alkalmas helyi téli karbantartásra



Gazdasági előnyök

- Jövőorientált technika
- Alacsonyabb karbantartási költségek
- Akár 4 órán át működik közberső töltés nélkül*

* Az adatok a gép berendezésétől, az alkalmazástól és a környezeti tényezőktől függenek, és változhatnak.

Átlátható kabinkon koncepció a legmagasabb munkateljesítményért

Az első pillantás a fülkébe elárulja, hogy miről is van szó: a sofőrrel és a munkájáról. A tágas fülke kényelmes és csendes munkahelyet kínál, nagy fej- és lábtérrel, ami hozzájárul a fáradtságmentes munkavégzéshez.

Az üzemeltetők igényei egyedi, ezért a KT144e-hez különböző ülésváltozatok állnak rendelkezésre. A leggyakrabban használt kezelőszervek a fülke elején, a jobb oldali konzolon találhatók, és könnyen elérhetők. A kapcsolók a funkciócsoportok szerint színekkel, és nagyfokú áttekinthetőséget és felhasználóbarátságot biztosítanak. A kijelzőn minden fontos információ megjelenik a géppel kapcsolatban. A sofőrnek bőszeges tárolóhelye is van a szerszámok, italosüvegek és egyéb használati tárgyak számára.



Gyorsan hozzáférhető vészleállító kapcsoló, hogy a gép veszély esetén azonnal biztonságos állapotba hozható legyen.



Modern utastér-kialakítás ergonomikusan kialakított műszerfallal.

Műszakilag példátlan

Egyszerű kezelés – Innovatív Kabindizájn

Kabin bejárat



A kompakt járműméretek ellenére a tágas és jól szervezett vezetőfülkébe könnyű feljutni egy további lépcsőfok nélkül. Az ergonomikusan elhelyezett kapaszkodók a nagyméretű ajtóval kombinálva biztosítják a biztonságos be- és kilépést. A tágas utastér kiváló térérzetet biztosít.

Körkörös kilátás



A keskeny fülkeoszlopok és a panorámaüvegezés minden oldalról kiváló kilátást biztosít. A panoráma szélvédő hozzájárul a jó áttekinthetőséghez és javítja a vezetési komfortot. A lapos akkumulátorfedél optimális kilátást biztosít a jobb oldalra, a jobb hátsó kerékre és a sárvédőre.

Üzem módok



Két vezetési mód közül választhat: Eco és Auto (PWR). Auto üzemmódban a teljes motorteljesítmény és sebesség korlátozás nélkül elérhető. Eco üzemmódban a motor teljesítménye és a menetsebesség korlátozott. Így energiát lehet megtakarítani és üzemidőt lehet nyerni.

Joystick



A többfunkciós joystickkal a vezető mindig mindent kézben tarthat. Az emelés és leengedés, valamint a be- és kibillentés fő funkciói mellett minden fontos funkció a joystickon található, beleértve a haladási irány kiválasztását is. Ezenkívül a joystick vezérlők éjszaka háttérvilágítással rendelkeznek, ami biztosítja a gép biztonságos működését sötétben is.

Fűtés



A gép alapfelszereltségként fülkeablak-fűtéssel rendelkezik. Így a teljes fűtési rendszer lehető legnagyobb energiahatékonyságának elérése érdekében a kabin a normál légfűtésen kívül további felületfűtéssel is felszerelhető. Ez az utastér tetején található, és célzottan bocsátja ki a hőt. A szabványos légfűtés kiegészítő fűtésekként is használható a töltési folyamat során.

További kabinjellemzők



A FOPS rács (Falling Object Protective Structure) belülről van felszerelve a jármű magasságának minimalizálása érdekében. A FOPS rácsszerkezet optimális képet nyújt a megemelt rakodási rendszerről. Ezen kívül opcióként USB-csatlakozóval, Bluetooth lejátszással, DAB+ és kihangosítóval ellátott rádió is rendelhető.

Teljesítmény egy munkanapra

Energia visszanyeléssel támogatott gazdaságos üzemidő

Az elektromos üzemidő számos tényezőtől, például a vezetési magatartástól, a használat típusától, a gép felszereltségétől és a környezeti körülményektől függően változik. A munka akár 4 órán keresztül is lehetséges közbenső töltés nélkül.

A rekuperáció - az energia visszanyerése - lehetővé teszi az üzemidő meghosszabbítását. Amint a vezető leveszi a lábát a gázpedálról, a menethajtás rekuperációra kapcsol. Ez azt jelenti, hogy a teleszkópos kezelő mozgási energiája elektromos energiává alakul, és így visszanyerhető.



Minden egy pillantásra

Minden fontos információ megjelenik a kijelzőn. Ezek közé tartozik a gép hátralévő üzemideje, a rekuperáció, a haladási sebesség vagy az akkumulátor töltöttségi állapota. Ez százalékos formában jelenik meg. Amikor az akkumulátor töltődik, az akkumulátor szimbólum villog, és megjelenik a töltési teljesítmény.



Csúcs teljesítményű teljesen elektromos KT144e teleszkópos rakodógép:

- Nincs kipufogógáz-kibocsátás és jelentősen csökkentett zajszint
- Erőteljes és kiváló minőségű lítium-ion akkumulátor 18 kWh vagy 28 kWh kapacitással
- Alacsony karbantartási költségek a dízel gépekhez képest
- Maximális töltési rugalmasság a különböző töltőcsatlakozótípusoknak köszönhetően
- Könnyű hozzáférés a töltőcsatlakozóhoz

Innovatív akkumulátortechnológia

Modern és rugalmas töltési folyamat

A KT144e alapfelszereltségként 18 kWh kapacitású lítiumion akkumulátorral van felszerelve. Opcionálisan 28 kWh kapacitású lítiumion akkumulátor is rendelkezésre áll. Mindkettőnek legalább 5 év vagy 2 000 töltési ciklus garantált élettartama van. Ez idő elteltével az akkumulátor garantáltan legalább 80%-os maradék kapacitással rendelkezik.

A lítium-ion akkumulátor felügyeletét egy akkumulátor-kezelő rendszer (BMS) végzi. Az akkumulátorba emellett egy akkumulátorfűtés is beépítésre került az optimális üzemi hőmérséklet biztosítása érdekében. A gép egy 3 kW-os váltakozó áramú fedélzeti töltővel is rendelkezik, amely opcionálisan 6 kW-os töltővel is rendelhető. A beépített töltő állandóan a gépbe van szerelve. Ez azt jelenti, hogy az akkumulátor bármely szabványos konnektorban feltölthető.



Töltőkábel

A gép töltéséhez négy különböző töltőcsatlakozó áll rendelkezésre. A töltési teljesítményt a töltőcsatlakozó típusa és a fedélzeti töltő teljesítménye korlátozza. A 6 kW-os fedélzeti töltővel kombinálva a teljes töltési teljesítmény csak a 2-es típusú és az 5 pólusú CEE-dugóval érhető el.

- Schuko hálózati csatlakozó 230V/16A
- CEE, 3 pólusú 230V/16A (kék)
- CEE, 5 pólusú 400V/16A (piros)
- 2-es típusú (IEC 62196)

Egyszerű töltési folyamat

A betöltő konzol a gép hátsó részén található. Az akkumulátor a felszereltségtől függően kb. 3 óra alatt tölthető fel 80%-ra.

A töltőkábel csatlakoztatása



Nyissa ki a töltőkonzolt, és csatlakoztassa a töltőkábelt a készülékhez.

A töltési folyamat elindítása



Nyomja meg a kulcsos kapcsolót a töltési folyamat elindításához. A töltöttségi állapotjelző a gép hátulján villogni kezd.

A töltési folyamat befejezése



A töltöttségi szintjelző folyamatosan világít, amint a töltési folyamat automatikusan befejeződik.

Húzza ki a töltőkábelt



Működtesse a kulcsos kapcsolót* és húzza ki a csatlakozót. Ezután zárja be a töltőkonzolt.

* Kulcsos kapcsoló opcióként rendelhető. Alapfelszereltségként nyomáskapcsoló van felszerelve.

A gép legfontosabb jellemzői KT144e

Jövőálló és a legapróbb részletekig átgondolt

Innovatív akkumulátor-technológia
egy 96 V lítiumion akkumulátorral
és 18 kWh vagy 28 kWh kapacitással.

Egyszerű töltési folyamat
a motortér kinyitása nélkül. A
csatlakozó és a
töltétszignál jól elérhetően a hátsó
részben található.

Gyors töltés
egy integrált, akár 3 kW-os vagy
akár 6 kW-os töltési teljesítményű
fedélzeti töltőn keresztül. Egyéb
töltőkábelek és adapterek állnak
rendelkezésre.

A BMS - Battery Management System
például az akkumulátor hőmérsékletét figyeli.
Az akkumulátor hatékonysága és biztonsága megnő
és a mélykísülések kizárhatók.

Kompakt méretek
a jármű 1,60 m alatti szélessége és
2 m alatti magassága miatt.

Tökéletes panoráma kilátás
a mélyhúzott szélvédők miatt.
A nagyon lapos, lejtős motorháztető
optimális kilátást biztosít
jobbra és a jobb hátsó kerék re.

Digitális színes kijelző
a gép minden fontos funkciójának
ellenőrzéséhez és beállításához.

A vezetőtámogató rendszer - Smart Handling
részben automatizált teleszkópos mozgással támogatja a
munkát az igényes alkalmazásokban.

Elektromos rögzítőfék
Hill-Hold-funkcióval a nagyobb
kényelem és biztonság érdekében.

Az elektromos meghajtással
alapfelszereltségben 15 km/h, opcionálisan
20 km/h vagy 25 km/h maximális
végsebesség is elérhető.

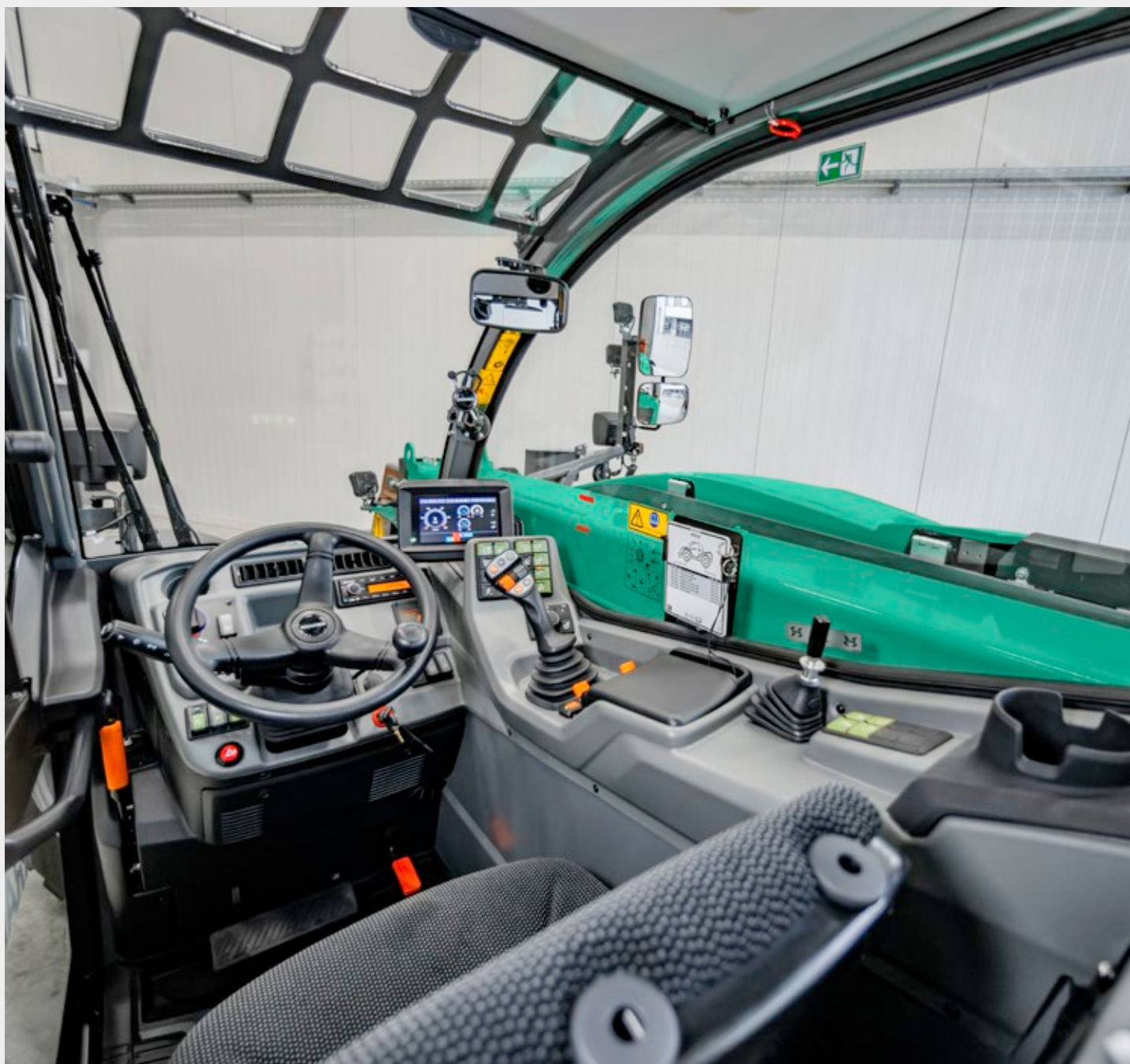
Alacsony üzemeltetési költségek
és alacsony karbantartási ráfordítás
a hagyományos dízelhajtásokhoz
képest.

Kényelmes munkahely

Jól átgondolt az utolsó részletig

A KT276 fülkét a kezelők igényei alapján terveztük meg. Itt a funkcionalitást, az ergonómiát és a menetkényelmet helyeztük előtérbe a fejlesztéskor. A nagy üvegfelületek révén a járművezető mindig jól látja a tartozékokat.

Belül a fülke első osztályú helykínálattal, kiváló körkörös kilátással és számos egyéb részlettel nyűgöz le, mint például a mélyen húzott és ergonómiásan kialakított műszerfal, a dönthető és állítható magasságú kormányoszlop, a tároló- és tárolórekeszek vagy a DAB+ és Bluetooth kihangosító rendszerrel ellátott rádió. Egyéb kiegészítő opciók, például az opcionális légkondicionáló és a légrugós vezetőülés teszik teljessé a kínálatot.



Jó kilátás jobbra a nagy jobb oldali tárcsának és a teleszkópos kar alacsonyan elhelyezett helyzetének köszönhetően.

Műszakilag példátlan

Egyszerű kezelés – Innovatív Kabindizájn

7 colos kijelző



Az opcionális 7 colos kijelzőn a vezető minden helyzetben áttekintheti a gép aktuális adatait. Számos további funkciót is kínál, például állítható joystick-érzékenységet, a terhelésérzékelő állapotát, állítható időintervallumot a ventilátor visszaforgatáshoz és olajmennyiség-beállítást a további vezérlőkörkhöz.

Pedál/CSD vezetési mód



A pedál/CSD vezetési móddal beállítható a gép és a munkagép optimális sebessége, valamint a megfelelő munkasebesség. Ezt követően mindkét érték bármikor a munkaszituációhoz igazítható a - kapcsoló vagy a csúszka segítségével. Ez állandó és kényelmes munkakörülményeket tesz lehetővé.

Kormányoszlop



A kormányoszlop dőlése és magassága a vezető igényeihez igazítható. A kormánykerék a kar lefelé történő lenyomásával előre és hátrafelé elfordítható. A kar meghúzásával a kormánykerék magassága beállítható. Ezenkívül a kormánykerék kiváló minőségű, csúszásmentes anyaggal van bevonva.

Joystick



Az elektronikusan - vezérelt joystick rendkívül érzékeny és precíz kezelést tesz lehetővé, valamint a vezetőtámogató rendszerek, például a Smart Handling integrálását, amely tovább támogatja a vezetőt. Az innovatív éjszakai kivitelben a különböző gombok és kerekek színes fényt kapnak.

Pedálok



A felfüggesztett pedálok a kombinált fék-inch pedállal még magas fordulatszámon is érzékeny manőverezést tesznek lehetővé. Ezenkívül a kabin padlója könnyen kivehető és tisztítható.

További kabinjellemzők



A Continental rádió DAB+ és Bluetooth kihangosító kiegészítéssel opcióként rendelhető. Az opcionális klímaberendezés emellett még a melegebb napokon is kellemes beltéri klímát biztosít. A terminál képernyővel ellátott kamera támogatja a teljes körű kilátást és növeli a vezető termelékenységét.

Rakodás a legmagasabb szinten

Maximális rugalmasság a mindennapi munkában

A munkahidraulikát egy nagy teljesítményű hidraulikaszivattyú látja el, amely biztosítja a rakodórendszer gyors munkamenetét, és lehetővé teszi a speciális tartozékok működtetését a 3. kihelyezett körön keresztül. Vezérlőáramkör, szükség esetén folyamatos olajárammal. Annak érdekében, hogy a gép mindig biztonságos helyzetben legyen, a KT276 alapfelszereltségként rendelkezik a Smart Handling vezetéktámogató rendszerrel.



Csúcsteljesítményű KT276 teleszkópos rakodógép:

- Kétféle fülkemagasság (1,98 m / 2,10 m) a kompaktság, vagy kiváló kilátás érdekében
- Tökéletes teljesítményértékek 55,4 kW-os teljesítménnyel
- 40 km/h maximális haladási sebesség
- Fordulatszám-csökkentés alapfelszereltségként
- LUDV-munkahidraulika több hidraulika-funkció- egyidejű elvégzésére
- Innovatív kabinkialakítás a maximális kényelemért

A terhelésfüggetlen áramláselosztással (LUDV)

működő hidraulika biztosítja a hidraulikaolaj egyenletes eloszlását az egyes vezérlőkörökben. Ez azt jelenti, hogy a terheléstől függetlenül egyszerre több funkciót is el lehet végezni, pl. Emelés és a teleszkóp kitolása



Kétféle fülkemagasság

A kompakt KT276 teleszkópos rakodógép a 2x2 méteres osztályba tartozik, ami azt jelenti, hogy a jármű szélessége és magassága a 2 méteres határérték alatt van.

Két kabinmagasság között lehet szabadon választani. Az alacsony, 1,98 m magas vezetőfülke biztosítja a jármű maximális tömörségét. A magas, 2,10 m-es fülke még jobb körkörös kilátást és maximális kényelmet biztosít. Az alacsony kabin közvetlenül megközelíthető, a magasított kabin pedig egy lépcsőn keresztül érhető el.

Smart Attach

Az opcionális, teljesen hidraulikus Smart Attach gyorscsatlakozó rendszer nagyobb biztonságot nyújt a vezető számára, mivel a hidraulikus tartozékok csatlakoztatásához nem kell ki- és beszállni a fülkébe. Emellett minden egyes kapcsolási műveletnél pénzt takarít meg, mivel a szerelvénycsere gyorsabban történik.

A Smart Attach segítségével minden egyes szerelékváltás
2,5 percet takarít meg a Kramer „Standard” gyorscsatlakozó
rendszerhez képest.

SZÁMÍTÁSI MINTA

	10 kapcsolási művelet / nap
x	2,5 perc
x	220 munkanap
x	30 € / óra
=	2 750 €/év



A gép kiemelkedő jellemzői egy pillantásra

Kifinomult, az utolsó csavarig

Munkahidraulika

Kombinálható mozgásfolyamatok, hála a LUDV technikának.

Kompakt méretek

a 2 m-nél kisebb járműszélesség és magasság miatt alkalmas szűk helyeken való használatra.

A 7 colos lcd kijelző

opcionálisan kapható, és számos beállítási lehetőséget kínál, például a joystick érzékenységet vagy a szög megjelenítést. Számos üzemi információ is megtekinthető.

Hátul számos opció teszi a gépet

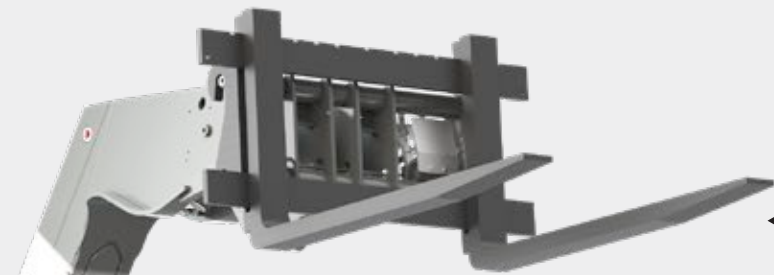
tökéletes ezermesterré: többek között a hátsó hárompontos összekötő szerkezet, a kettős működésű hidraulikus vezérlőkör és még sok más.

Traktorként való jóváhagyás (EC traktor)

Az opcionális traktor jóváhagyással munkagépeket, szerszámokat, anyagokat és szerelvényeket szállíthat a felhasználási helyre - akár közutakon is.

Erőteljes motor

a Kohler-től, szériafelszereltségként 55,4 kW / 75 LE DOC + DPF (Stage V).



Nagyobb hatékonyság
a hidraulikus vagy teljesen hidraulikus gyorsváltó
rendszernek (Smart Attach)
és a robusztus teleszkópkaroknak köszönhetően.

Vezetői asszisztensrendszerek - Smart Handling
a túlterheltség elleni biztosítás magas termelékenységgel párosítva
lehetővé teszi a zavartalan munkavégzést.

Két fülke magasság (1,98 m / 2,10 m)
a kompaktaság, vagy kiváló kilátás érdekében.



Kényelmes fülke
nagy jobb oldali szélvédővel és
ergonomikusan elhelyezett kezelőszervekkel.

A 40 km/h haladási sebesség
opcionálisan elérhető, és biztosítja a gép gyors
haladását a mindennapi munka során.

Gumiabroncsok széles választéka
az alkalmazások széles spektrumához.
Különböző gumiabroncsok széles
választéka áll rendelkezésre.

ON THE SAFE SIDE

Három kormányzási mód
támogatja a maximális manőverezhetőséget és rugalmasságot
(összkerék-, oldalazó- és elsőtengely-kormányzás).

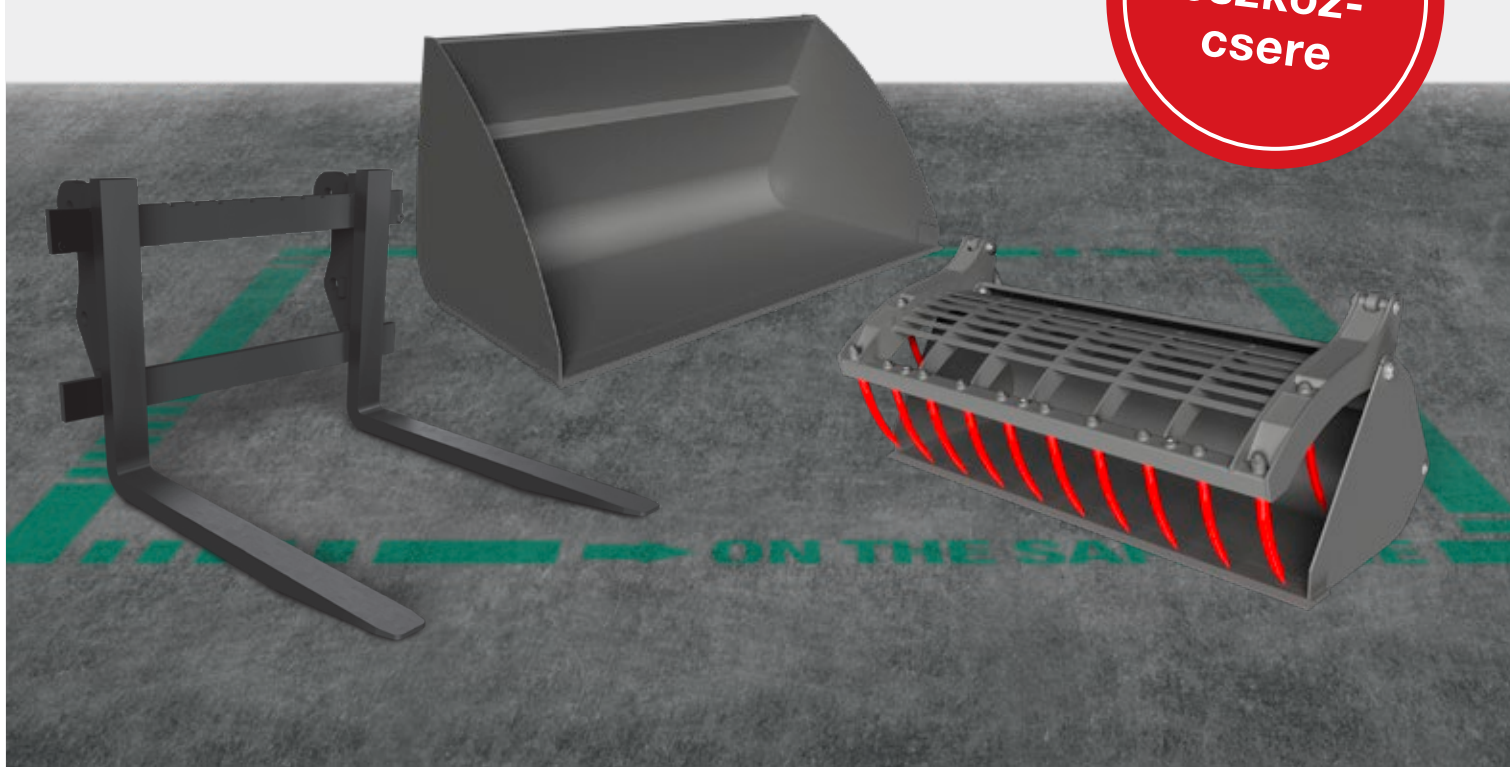
Sokrétű feladatok

Mindig a megfelelő adapterrel

Nem számít, milyen kihívást tartogat a munka az Ön számára: A különböző munkaeszközökkel mindig kézben tarthatja a helyzetet. A hidraulikus csatlakozó rendszernek köszönhetően a Kramer teleszkópos rakodója pillanatok alatt bármilyen munkára készen áll. A szabványos munkaeszközök akár kevesebb mint 10 másodperc alatt cserélhetők.

Hogy melyik adapterre van szüksége, Ön döntheti el az igényeknek megfelelően. A cserélhető munkaeszközeinkről többet tudhat meg itt: www.kramer.de/Anbaugeraete

Villámgyors
eszköz-
csere



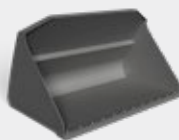
Munkaszerezék-választék



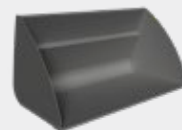
Raklapvilla



Körmös kanál



Gabonakanál



Ömlesztett áruk kanál



Bálavilla



Bálavilla
felhajtható



Bálafogó V40



Bálafogó W500



Csomagolt bálafogó



Trágyavilla

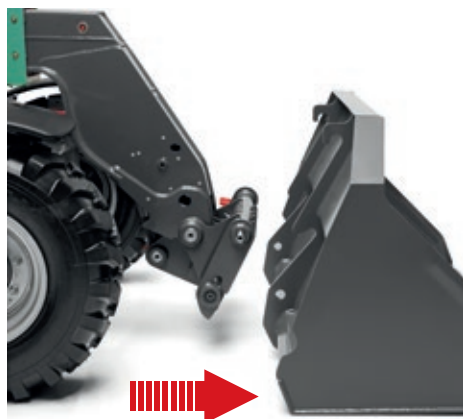


Trágyakanál



Akasztókampó

A munkaszerezékek pontos specifikációi és rendelkezésre állása modellenként és országonként eltérő. Kramer kereskedője szívesen segít Önnek.



Hidraulikus adaptercsere (opcionális) - A Kramer gyorscserélő rendszer: Menjen az adapterhez majd vegye fel, a vezetékből pedig rögzítse hidraulikusan a joystick segítségével. A záróhenger a gyorskioldó lemez forgásközpontján kívül helyezkedik el, és ezért nem a szennyeződések területén van.

Gumiabroncs futófelület választék



- jó öntisztító
- nagy felfekvési felület
- érzékeny felületeken való vezetés a talaj sérülése nélkül

RP-profil



- jó nyomkövetés
- magas vezetési biztonság
- jó öntisztító
- nagy vonóerő

AS-profil



- jó öntisztító
- jó szárnyvédelem
- nagy futásteljesítmény

EM-profil



- jó öntisztító
- nagyfokú mobilitás a rugalmas padlókon
- nagy vonóerő

MPT-profil



- nagy vonóerő
- jól alkalmas homok és kavics feldolgozására
- jó ellenállás

Multiuse-profil



- kiváló teherbíró képesség
- nagy vonóerő
- kiemelkedő stabilitás és javított menetkomfort
- zökkenőmentes futás

Bibload profil



- jó ellenállás
- jó sima futás az úton
- nagy vonóerő
- úton és terepen egyaránt használható

Duraforce



- jó téli szervizképesség
- zajoptimalizált
- úton és terepen egyaránt használható

SureTrax profil

A teleszkópos rakodók megfelelő abroncsozása fontos szerepet játszik a használat során. Az abroncsok pontos specifikációjában és rendelkezésre állásában a Kramer márkakereskedője szívesen segít Önnek.



EquipCare - Telematika

Minden információ egy pillantásra

Mindig egy lépéssel előrébb jár, mert az EquipCare adatokat, tényeket és válaszokat ad a kérdésekre: Hol van jelenleg a gépem, és mikor van szükség karbantartásra vagy javításra és mikor gazdaságos a karbantartás? Ez segít elkerülni a meghibásodásokat és növeli a gép élettartamát.

Hogyan működik?

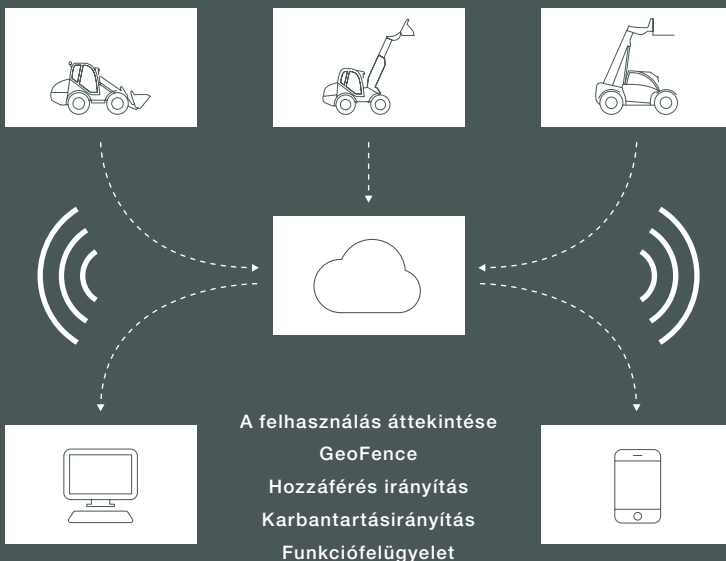
Az EquipCare minden Kramer járművön. Tartalmaz egy telematikai modult, amely adatokat gyűjt a gépekről, és azokat a felhőn keresztül továbbítja a menedzserhez vagy az alkalmazáshoz. EquipCare felhasználóként itt tekintheti meg és értékelheti az adatokat.

Az EquipCare Manager a fő portál a járművek telematikai adataihoz, és a számítógépen keresztül vezérelhető. Az alkalmazás mobilról is elérhető, és mindenről naprakészen tájékoztatja Önt, bárhol is tartózkodik.

Az Ön előnyei:

Az EquipCare-nek köszönhetően mindig tudja, hogy hol van a gép. Ha a gép elhagyja az előre meghatározott földrajzi zónát, üzenetet kap okostelefonjára vagy számítógépére. Minden esemény részletesen megjelenik, a hibaüzenetektől kezdve a függőben lévő karbantartásokig. Még a felesleges leállások is elkerülhetők, és az üzemidő pontosan rögzítésre kerül.

A gép felismerte a problémát? Ez automatikusan jelenti a rendszert a helyi kereskedőnek, aki a meghibásodás megelőzése érdekében elvégezheti a kezdeti távdiagnózist. A gép proaktív kommunikációjának köszönhetően Ön mindenről időben értesül.



További információ itt érhető el:
www.kramer.de/equipcare

OLVASSA BE
MOST!



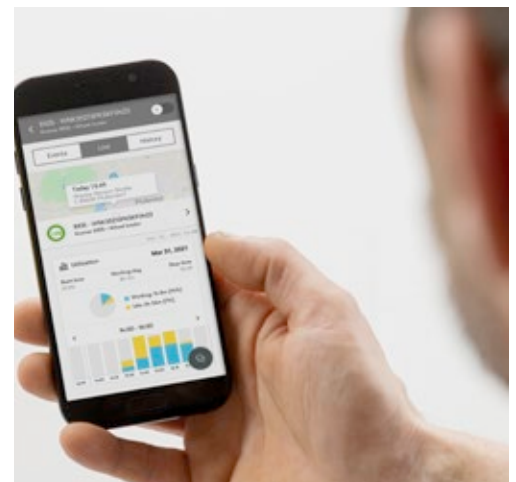
EQUIPCARE

A telematikai portálok éjjel-nappal rendelkezésére állnak:



EquipCare - Manager: A gépek pontos pozíciója vagy GPS-adatai bármikor megtekinthetők a jelszóval védett területen.

www.kramer.de/equipcarelogin



App: Az alkalmazás számos funkciót kínál, hogy Ön még akkor is hozzáférhessen a gép adataihoz és információihoz, ha éppen úton van. Csak töltsse le és telepítse az alkalmazást a Google Play Store-ból vagy az Apple App Store-ból.

◀ Kattintson ide az alkalmazásért

Csúcseljesítmény

**Méreték és
teljesítmény-tömeg arány**

Motorok

**Teleszkópos rakodó
KT144**

**Teljesen elektromos teleszkópos
rakodó KT144e**

**Teleszkópos rakodó
KT276**

-
- Tökéletes arány a hasznos teher és az üzemi súly között
 - Páratlan gazdaságosság és hatékonyság
 - Kompakt méretek a 2x2 méteres osztályban

-
- Nagy nyomatékú és gazdaságos motorok
 - Korszerű kipufogógáz-utókezelés DOC + DPF-fel
 - A legújabb motortechológia a maximális teljesítmény érdekében

-
- Nagyon kis fordulási sugár a kompakt kialakításnak köszönhetően
 - Elektronikus vezérelt meghajtás különböző meghajtási módokkal
 - Tökéletes teljesítményértékek 18,5 kW (alapfelszereltség) vagy 33,3 kW (opcionális) teljesítménnyel
 - Fokozott biztonság a Hill-Hold funkciónak köszönhetően

-
- Nincs kipufogógáz-kibocsátás és jelentősen csökkentett zajszint
 - Erőteljes és kiváló minőségű lítium-ion akkumulátor 18 kWh vagy 28 kWh kapacitással
 - Alacsony karbantartási költségek a dízelmotorokhoz képest
 - Maximális töltési rugalmasság a különböző töltőcsatlakozótípusoknak köszönhetően
 - Könnyű hozzáférés a töltőcsatlakozóhoz

-
- Két fülke magasság (1,98 m / 2,10 m) a kompaktság vagy a maximális körkörös kilátás és kényelem érdekében
 - Tökéletes teljesítményértékek 55,4 kW-os teljesítménnyel
 - 40 km/h maximális haladási sebesség
 - Motorfordulatszám csökkentés alapfelszereltségként
 - LUDV munkahidraulika több hidraulikai funkció egyidejű végrehajtásához
 - Innovatív kabinkialakítás a maximális kényelemért
-

Műszaki adatok

Üzemelési- és teljesítményadatok		Egység	KT144	KT276
Max. hasznos teher (LSP 500 mm)	kg		1 450	2 700
Max. rakodási magasság	mm		4 190	5 730
Teherbírás max. rakodási magasságnál	kg		1 450	1 800
Teherbírás max. hatótávolságnál	kg		725	1 000
Rakodási magasság max. hasznos teher esetén	mm		4 301	4 700
Előrenyúlás max. hasznos teher esetén	mm		1 100	1 400
Max. előrenyúlás	mm		2 289	3 156
Fordulási sugár gumibroncson	mm		2 695	3 670
Üzemi súly*	kg		3 050 - 3 350	4 400 - 5 200
Motor		Egység		
Gyártmány	–		Yanmar	Kohler
Típus/modell	–		8TNV80FT (standard) 3TNV86CHT (opció)	KDI 2504 TCR
Teljesítmény	kW/LE		18,4 / 25 (standard) 33,3 / 45 (opció)	55,4 / 75
Max. forgatónyomaték	Nm		85 (standard) 142 (opció)	300
Lökettérfogat	cm³		1 267 (standard) 1 568 (opció)	2 482
Emissziós szabvány	–		V. fokozat	V. fokozat
Kipufogógáz utókezelése	–		- (standard) DOC + DPF (opció)	DOC + DPF
Erőátvitel		Egység		
Hajtómű	–		Hidrosztát	Hidrosztát
Max. sebesség	km/óra		20 (standard) 30 (opció)	30 (standard) 40 (opció)
Teljes lengési szög a hátsótengelyen	°		14	20
Differenciálzár	–		100% (opció)	100% a VA-ban
Üzemi fék	–		Lábbal működtetett hidraulikus tárcsafék	Lábbal működtetett hidraulikus tárcsafék
Rögzítő fék	–		Elektromosan működtetett Hill-Hold-funkcióval	Kézzel működtetett mechanikus tárcsafék
Standard abroncsolás (AS-profil)	l/perc		10,0/75-15,3	340/80-18
Munkahidraulika		Egység		
Munkaszivattyú	–		Hidraulika szivattyú	Fogaskerekes szivattyú LUDV-al
Max. szállítóteljesítmény (szivattyú)	l/perc		36,4 (standard) 42 (opció)	103
Max. nyomás	bar		220	260

Műszaki adatok

Kinematika	Egység	KT144	KT276
Kanál térfogata	m ³	0,50 - 1,03	0,85 - 1,8
Maximális munkaeszköz billentés	°	148	132 (standard) 150 (opció)
Emelőcilinder emelés/süllyesztés	s	7,8 / 5,3 (standard) 5,7 / 4,3 (opció)	6,6 / 4,3
Kitolócilinder kitolás/behúzás	s	6,6 / 3,8 (standard) 4,6 / 2,7 (opció)	5,5 / 3,5
Billentő cilinder kidöntés/bedöntés	s	3,9 / 3 (standard) 2,7 / 2 (opció)	2,9 / 2,8
Töltési mennyiségek	Egység		
Üzemanyagtartály	l	33	105
Hidraulika olaj tartály	l	36	100
Hidraulikus berendezés (összesen)	l	60	130
Zajkibocsátás**	Egység		
Mért érték	dB(A)	99,5 (standard) 101,2 (opció)	102
Garantált érték	dB(A)	101 (standard) 102 (opció)	104
Zajszint a vezető fülénél	dB(A)	84 (standard) 85 (opció)	77
Rezgések***	Egység		
A felső végtagok összes lengésértéke	–	< 2,5 m/s ² (< 8.2 láb/s ²)	
A test súlyozott gyorsulásának legmagasabb effektív értéke	–	< 0,5 m/s ² (< 1.64 láb/s ²)**** < 1,28 m/s ² (< 4.9 láb/s ²)*****	

* Tömeg alapfelszereltségben, teljes tankkal + szabványos lapát + 75 kg vezetői súly (ISO 6016).

** Információ: A mérés az EN 1459-es szabvány és a 2000/14/EU irányelv elvárásainak megfelelően történt. A mérés helye: Aszfaltozott felület.

*** Mérési bizonytalanságokat az ISO/TR 25398:2006 alapján megadni. Tájékoztatassa a kezelőt a rezgések által okozható veszélyekről.

**** sík és burkolt felületen, megfelelő vezetési stílussal.

***** Kemény környezeti körülmények között történő kitermeléshez való felhasználás

Műszaki adatok

Akkumulátor (szabványos)		Egység	KT144e
Akkumulátor-technológia	-		Lítium-ionos akkumulátor
Az akkumulátor feszültségosztálya	V		96
Garantált akkumulátor élettartam*	Év / ciklus		5 / 2 000
Akkumulátor teljesítménye	kWh		18
Fedélzeti töltési teljesítmény**	kW		3 (standard) 6 (opció)
Töltési idő 230 V / 16 A Schuko 0 - 100%	h		8
Töltési idő 230 V / 16 A CEE (kék, 3-tűs) 0 - 100%	h		7,5 (standard) 5 (opció)
Töltésidő 400 V / 16 A CEE (piros, váltóáramú, 5 pólusú) 0 - 100%	h		7,5 (standard) 3,75 (opció)
Töltésidő 400 V / 16 A (2. Típusú csatlakozó Wallbox, IEC 62196) 0 - 100%	h		7,5 (standard) 3,75 (opció)
Maximális üzemelési idő egy töltéssel	h		2,5 óra közbenső töltés nélkül
Akkumulátor (opció)		Egység	
Akkumulátor-technológia	-		Lítium-ionos akkumulátor.
Az akkumulátor feszültségosztálya	V		96
Garantált akkumulátor élettartam*	Év / ciklus		5 / 2 000
Akkumulátor teljesítménye	kWh		28
Fedélzeti töltési teljesítmény**	kW		3 (standard) 6 (opció)
Töltési idő 230 V / 16 A Schuko 0 - 100%	h		12
Töltési idő 230 V / 16 A CEE (kék, 3-tűs) 0 - 100%	h		11,5 (standard) 8 (opció)
Töltésidő 400 V / 16 A CEE (piros, váltóáramú, 5 pólusú) 0 - 100%	h		11,5 (standard) 5,75 (opció)
Töltésidő 400 V / 16 A (2. Típusú csatlakozó Wallbox, IEC 62196) 0 - 100%	h		11,5 (standard) 5,75 (opció)
Maximális üzemelési idő egy töltéssel	h		4 óra közbenső töltés nélkül
Elektromotor		Egység	
Menethajtás teljesítmény S2 60 perc***	kW		23,2
Munkahidraulika Teljesítmény S3 15%***	kW		25,2

* Ez idő elteltével az akkumulátor garantáltan legalább 80%-os maradék kapacitással rendelkezik. Az akkumulátor később is használható.

** Az adott feszültségforrástól (elérhető csatlakozók és töltőkábel) függ.

*** az EN 60034-1 szerint

Műszaki adatok

Üzemelési- és teljesítményadatok	Egység	KT144e
Max. hasznos teher (LSP 500 mm)	kg	1 450
Max. rakodási magasság	mm	4 190
Teherbírás max. rakodási magasságnál	kg	1 450
Teherbírás max. hatótávolságnál	kg	725
Rakodási magasság max. hasznos teher esetén	mm	4 301
Előrenyúlás max. hasznos teher esetén	mm	1 100
Max. előrenyúlás	mm	2 333
Fordulási sugár gumibroncson	mm	2 695
Üzemi súly*	kg	3 050 - 3 250
Erőátvitel	Egység	
Max. sebesség	km/óra	15 (standard) 20 (opció) 25 (opció)
Teljes lengési szög a hátsótengelyen	°	14
Differenciálzár	–	100% (opció)
Üzemi fék	–	Lábbal működtetett hidraulikus tárcsafék
Rögzítő fék	–	Elektromosan működtetett Hill-Hold-funkcióval
Standard abroncsozás (AS-profil)	l/perc	255/75-15,3
Munkahidraulika	Egység	
Munkaszivattyú	–	Hidraulika szivattyú
Max. szállítóteljesítmény (szivattyú)	l/perc	42
Max. nyomás	bar	220
Kinematika	Egység	
Kanál térfogata	m ³	0,50 - 1,03
Maximális munkaeszköz billentés	°	148
Emelőcilinder emelés/süllyesztés	s	6,4 / 6,5
Kitolócilinder kitolás/behúzás	s	5 / 5,5
Billentő cilinder kidöntés/bedöntés	s	3,8 / 4,1
Töltési mennyiségek	Egység	
Hidraulika olaj tartály	l	36
Hidraulikus berendezés (összesen)	l	50
Zajkibocsátás**	Egység	
Mért érték	dB(A)	85,7
Garantált érték	dB(A)	87
Zajszint a vezető fülénél	dB(A)	73
Rezgések***	Egység	
A felső végtagok összes lengésértéke	–	< 2,5 m/s ² (< 8.2 láb/s ²)
A test súlyozott gyorsulásának legmagasabb effektív értéke	–	< 0,5 m/s ² (< 1.64 láb/s ²)**** < 1,28 m/s ² (< 4.9 láb/s ²)*****

* Tömeg alapfelszereltségben, teljes tankkal + szabványos lapát + 75 kg vezetői súly (ISO 6016).

** Információ: A mérés az EN 1459-es szabvány és a 2000/14/EU irányelv elvárásainak megfelelően történt. A mérés helye: Aszfaltozott felület.

*** Mérési bizonytalanságokat az ISO/TR 25398:2006 alapján megadni. Tájékoztassa a kezelőt a rezgések által okozható veszélyekről.

**** sík és burkolt felületen, megfelelő vezetési stílussal.

***** Kemény környezeti körülmények között történő kitermeléshez való felhasználás

Méretetek

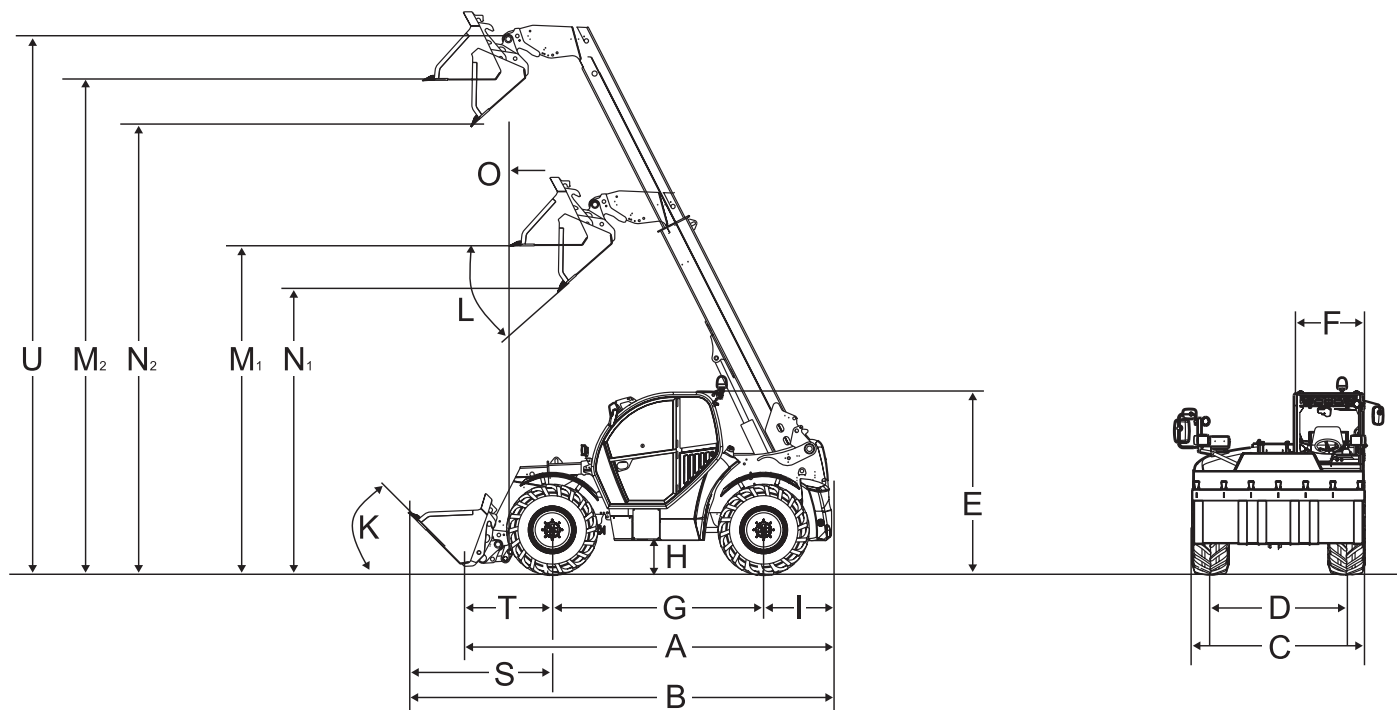
Méretetek	Egység	KT144	KT144e	KT276
A Teljes hossz	mm	2 977	3 092	4 400
B Teljes hossz kanállal ¹	mm	3 944	4 215	5 000
C Teljes szélesség kanál nélkül ²	mm	1 564	1 554	1 960
D Nyomtáv elől/hátul	mm	1 245	1 245	1 660
E Teljes magasság ³	mm	1 995	1 995	1 980 (standard) 2 100 (opció)
F Kabin szélesség	mm	655	704	825
G Tengelytáv középen	mm	1 922	1 922	2 650
H Hasmagasság ³ a tengely és váltó alatt, gázlómélység	mm	294	233	300
I A hátsó tengelytől a farig mért távolság	mm	427	498	730
K Bebillentés szöge ¹	°	44	52	45 / 45
L Kibillentés szöge ¹	°	31	36	22 / 40
M Rakodási magasság ³ M1 behúzva M2 kitolva	mm	2 949 4 163	2 949 4 163	3 730 5 600
N Ürítési magasság ³ N1 behúzva N2 kitolva	mm	2 352 3 566	2 352 3 566	3 450 5 280
O Ürítési távolság kitolva	mm	476	476	680
S Az elsőkerék közepének távolsága a kanál mellső pereméhez	mm	1 595	1 595	1 030
T Az elsőkerék közepének távolsága a gyorsváltó keretéhez	mm	450	450	1 030
U Kanál forgáspontja kinyújtva ³	mm	4 537	4 537	6 080
– Fordulókör abroncs külső perem	mm	2 695	2 695	3 670
– Fordulókör kanál külső perem	mm	3 550	3 550	4 500
– Belépési magasság ³ fülkepadló	mm	420	420	360

¹ Standard kanállal

² a gumiabroncsoktól függően, behajtott tükrökkel

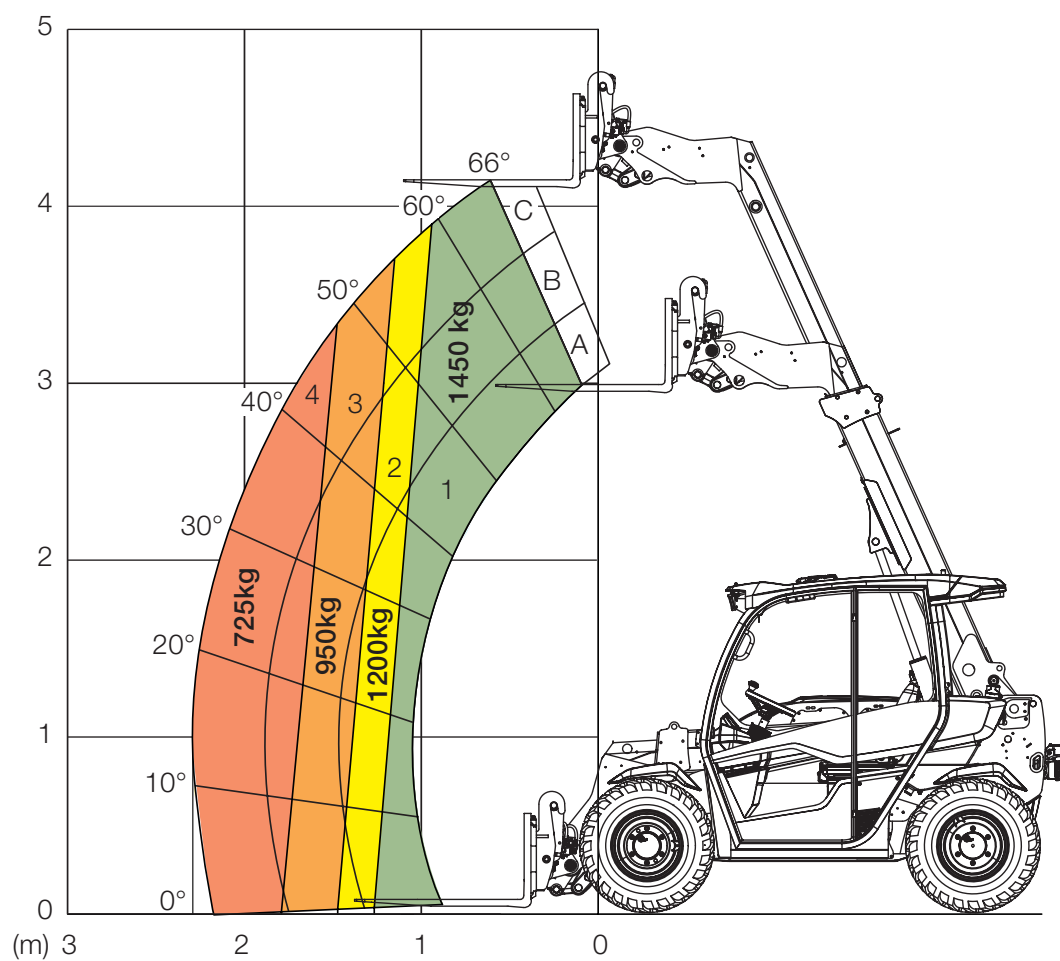
³ A gép méretei a gumiabroncsoktól függően változhatnak

Méretetek

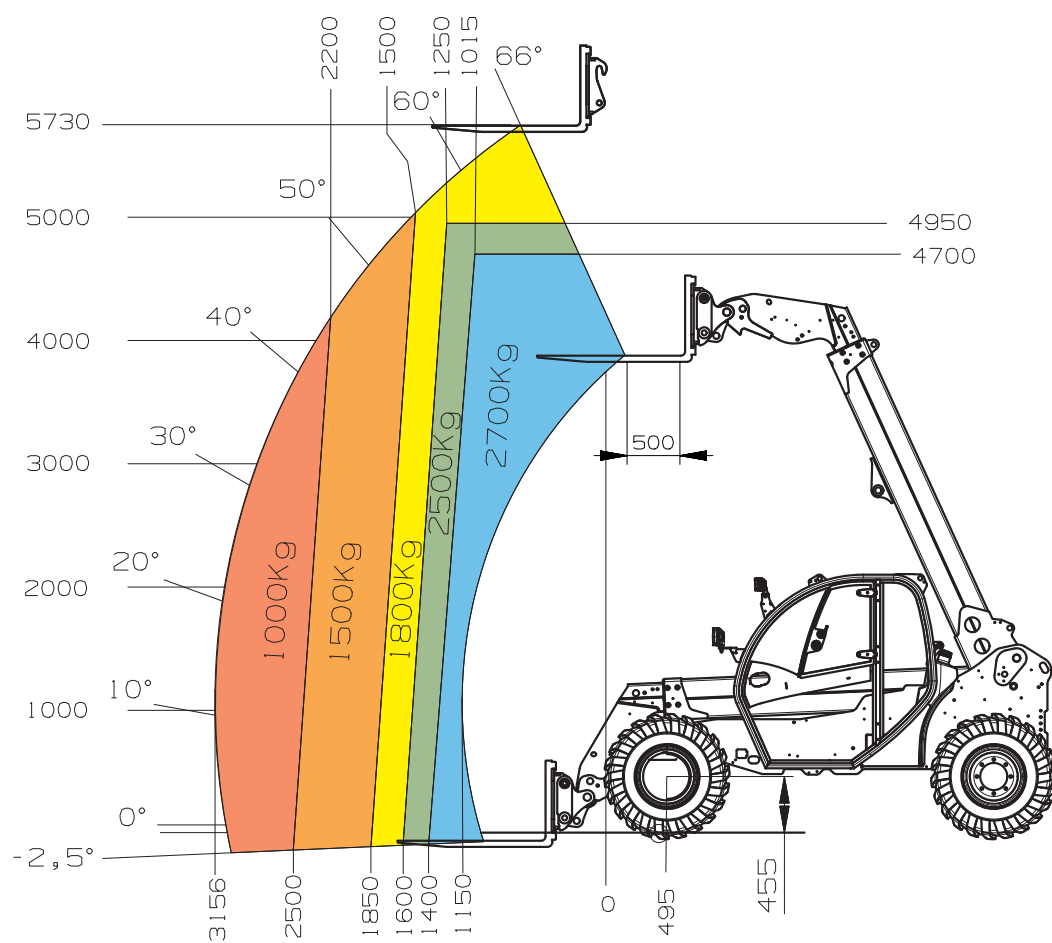


Teherbírási diagramok

KT144 / KT144e Teherbírási diagram (LSP 500 mm)



KT276 Teherbírási diagram (LSP 500 mm)





Szerviz és pótalkatrészek

A megfelelő alkatrészeket vagy használati utasítást keres a Kramer gépéhez? A Kramer karbantartási és javítási csomagjaival minden géphez gyorsan kéznél vannak a megfelelő pótalkatrészek. Minden szükséges pótalkatrészt vagy használati utasítást beszerezhet Kramer-kereskedőinktől. A helyi kereskedő megtalálásához használja a Kramer kereskedőkeresőt. Egyszerűen adja meg ágazatát, irányítószámát vagy lakóhelyét.

További információ itt érhető el:
www.kramer.de/service

Karbantartás, diagnózis és javítás

Az értékesítési partner tanúsított technikusai gondoskodnak arról, hogy gépei a lehető leggyorsabban újra üzembe álljanak. A Kramer gépek javításáról és szervizeléséről további információkat talál weboldalunkon.



MAINTENANCE

Eredeti pótalkatrészek

A Kramer-kereskedőjétől beszerezhető valamennyi pótalkatrész megfelel az alkatrészgyártók által támasztott magas követelményeknek. Csak az eredeti alkatrész biztosíthat Önnek nagyfokú méretpontosságot, teljesítményt, illeszkedést és rendelkezésre állást.



GENUINE PARTS

Garancia és biztonság

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: A 24, 36, 48 vagy 60 hónapra meghosszabbítható garanciával ügyfeleink meghosszabbíthatják gondtalan időszakukat. Teljes körű védelmet nyújtanak a személyre szabott biztosítási fedezetek. Kérjen tanácsot kereskedőjétől.



INSURANCE

Képzés és oktatás

A Kramer Academy a Kramer értékesítési partnerek szerviztechnikusainak és technikusainak modern képzési központja. A szerelők itt megtanulnak mindent, ami a Kramer gépek üzemkész állapotban tartásához szükséges, és folyamatosan megtapasztalják az új technikai rendszerek működését.



ACADEMY

www.kramer.de



KRAMER
on the safe side



Homlokrakodók

Emelési kapacitás: 1 140 - 7 000 kg



Teleszkópos homlokrakodók

Emelési kapacitás: 2 500 - 5 500 kg



Teleszkópos rakodók

Emelési kapacitás: 1 450 - 5 500 kg

Szervíz, amit meg lehet nézni

Koncentráljon a napi teendőire – átfogó szolgáltatásokkal mi gondoskodunk a többiről. Mert ha szüksége van ránk, mi itt vagyunk: szakértelemmel, gyorsan és ha kell, helyhez megyünk



Javítás & karbantartás



Akadémia



Telematika



biztosítás



Pótalkatrészek



Finanszírozás

A Kramer
kereskedő-
keresőhöz:
OLVASSA BE ITT!



KA.EMEA.10352.V01.HU