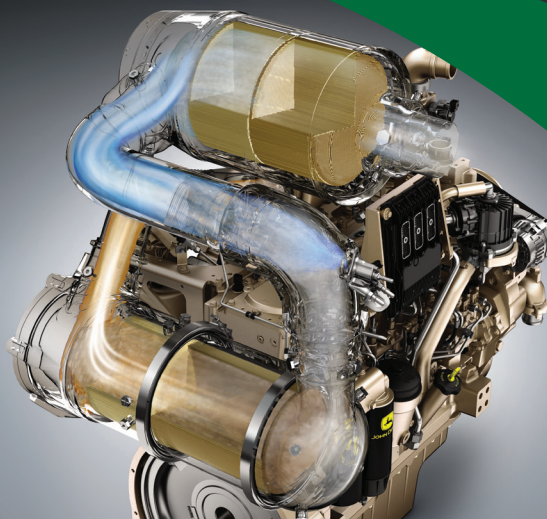
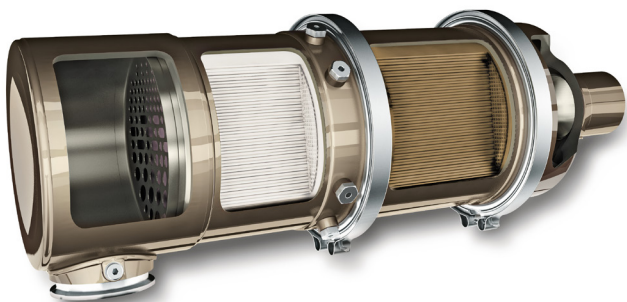


DPF-TISZTÍTÁS A KITE ZRT.-NÉL



Mi a DPF?

DPF – Diesel Particulate Filter, azaz dízel-részecskeszűrő.
A dízelmotor a káros égéstermékek hulladéktárolója.



Miért szükséges DPF-et használni a dízelmotoros gépeken?

A környezetvédelmi előírások miatt a dízelmotor-gyártók többsége a károsanyag-kibocsátás előírt értékre való csökkentését DPF beépítésével tudta teljesíteni.

Az én gépemben van ilyen?

Ha a dízelmotoros gépet 2010 után gyártották, akkor nagy valószínűséggel: IGEN!

Mikor kell a DPF-et tisztítani?

Ha az Ön gépe több alkalommal is aktív regenerálást kér, akkor mielőbb célszerű a megfelelő technológia használatával a DPF tisztítását igénybe venni. A DPF szakműhelyben történő tisztítását átlagos üzemeltetési körülmények mellett 200.000-250.000 km, azaz kb. 4.000-5.000 üzemóra után célszerű elvégeztetni.

Azonban ettől eltérő körülmények esetén a tisztítási igény hamarabb is jelentkezhet! Például: nagyobb igénybevétel, túl sok részterhelés vagy újraindítás, alacsonyabb minőségű üzemanyag- vagy kenőanyag-használat, rossz légellátású, kopottabb motor vagy üzemanyag-ellátó rendszer miatt kialakuló erőteljesebb koromképződés esetén.

Miért kell a DPF-et tisztítani?

A DPF szűrők feladata a nem elégethető szilárd szennyeződések kiszűrése a dízelmotorok füstgázaiból és a DPF-ben tartása. Működésük ebből a szempontból hasonlít a légszűrőkhöz és a hulladékgyűjtőkhöz, amik időnként megtelnek, ezért cserélni kell vagy kiüríteni azokat. A DPF cseréje költséges, azonban kiürítése megfelelő technológia alkalmazásával, időben végrehajtva megoldható, ezért érdemes azt alkalmazni. A DPF tisztítása az új DPF árának töredékéből megoldható.

Mi történik, ha nem tisztítjuk időben a DPF-et?

A dízelmotorok motorvezérlői által indított passzív és aktív regenerálások többnyire csak a kormot képesek elégetni és gáz halmazállapotú égésterméké alakítani a DPF-ből. Ezek a regenerálások a hamuvá égett égéstermégeket már nem tudják elégetni (oxidálni), azok folyamatosan gyűlnek a DPF-ben, mint egy hulladékgyűjtőben.

Ha a hamuval megtelt DPF nem kerül időben szakműhelybe tisztításra, akkor a felhalmozódott szennyezőanyag a DPF tönkremeneteléhez vezet. A szilárd hamu egy idő után gipszkeménységű réteggé áll össze, ami már nem távolítható el a porózus szerkezetű kerámia szűrőtestből.

Szélsőséges esetben a DPF belseje a regenerálások miatt megnövekedett hőmérséklettől összeolvad és nem tisztítható (lásd a képen!).



A DPF-tisztítás egyéb hatása:

A korszerű, DPF-fel szerelt motorok esetében a motor vagy az üzemanyag-ellátó rendszer hibái nehezebben vehetők észre közvetlenül, diagnosztikai eszközök használata nélkül. Így a túlzott koromképződés csak a DPF és a DOC (dízel oxidációs katalizátor) kiszerezésekor vehető észre.

Ha ilyenkor nagyobb koromlerakódás látható, a DPF-el együtt a DOC-t is ki kell tisztítani szakműhelyben, és a koromképződés valódi okait is megszüntetni a további motorkárosodások elkerülése érdekében.

A technológia, amit alkalmazunk:

Cégünk a legkorszerűbb DPF-tisztító berendezéseket alkalmazza. A berendezések lehetővé teszik a DPF-ek áteresztőképességének mérését vákuumméréssel, valamint a kerámiacellák mélységének mérését, azaz a felhalmozódott szennyezőanyag elhelyezkedésének behatárolását. A kerámiatest sűrített levegős tisztítását cellánként végezzük. A technológia lehetővé teszi a szennyezettebb zónák intenzívebb tisztítását is. A DPF-et addig tisztítjuk, amíg abból

szennyeződés távozik. A tisztítási idő általában 60-100 perc. A KITE Zrt. által alkalmazott korszerű berendezések nemcsak a hamu eltávolítását teszik lehetővé sűrített levegős tisztítással, hanem a koromlerakódás kiégetését is. Ezt a műveletet 10-12 órás hőn tartással egy 600 °C hőmérsékletű kemencében végezzük, így elkerülhető a kerámiatest túlzott hevítése és megolvadása.

**Kérjen ajánlatot a területileg illetékes
After-Sales értékesítési menedzsertől!**

