

8



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

MEGÁLLÍTHATATLAN ERŐ

Az örökségéhez hű, már jól ismert 8-as sorozat magában foglalja a talajkímélő 8RX modelleket, és tartalmaz minden olyan csúcstechnológiai fejlesztést, amelyet a modern gazdálkodás megkövetel.



TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés 2



ÁTTEKINTÉS

8-as sorozat: Csak a tények 4



PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS

Használja ki az intelligens megoldásokat, profitáljon többet..... 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Helyspecifikus gazdálkodás 10

Az automatizálás következő szintje 12



FÜLKE

Kényelem a fülkében 14

Információs és kommunikációs rendszer..... 16

ActiveSeat™ II..... 18

CommandARM™ 20

Kilátás 22



ERŐ ÉS HATÉKONYSÁG

Motorok 26

Sebességváltók 28

CommandPRO™ 36



SOKOLDALÚSÁG

Az erőátvitel hatékonysága..... 38

Gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszer..... 40

Pótsúlyozás 42

Függesztőszerkezet-opciók 44

Hidraulika és TLT 46



KOMPLEX MEGOLDÁS

PowerGard™ 48



MŰSZAKI ADATOK

8R műszaki adatai 50

8RT műszaki adatai 58

8RX műszaki adatai 64





8-AS SOROZAT: CSAK A TÉNYEK

EMLÍTÉSRE MÉLTÓ FUNKCIÓK

Sok mindent lehet mondani arról, hogy mennyire nagyszerű érzés egy 8-as sorozatú traktor tulajdonosának lenni. Mi ezeket tudjuk elmondani 12 rövid bekezdésben.



8R | KEREKES

1 | ÚJ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A valaha volt legnagyobb kijelzőnk. Még több hely az információk számára. Nagyobb processzor a rövidebb indítási idő érdekében. Mindez nagy felbontásban.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

A szántóföldön akár 50%-kal csökkenhet a beállításokkal töltött idő: A John Deere Operations Center™-ben megtervezett műveletek automatikusan megjelennek a G5^{PLUS} CommandCenter™ felületén, amikor Ön megérkezik a szántóföldre. Csupán egy kattintással meg kell erősítenie a részleteket, és már kezdheti is a munkát.

3 | PRECÍZIÓS MEZŐGAZDASÁG

Érjen el kivételes jövedelmezőséget és fenntarthatóságot az olyan fejlett megoldásainknak köszönhetően, mint pl. az AutoTrac™ forduló automatizálás, az AutoTrac™ munkagép-navigáció (passzív), az AutoPath™, a Machine Sync és a táblán belüli adatmegosztás.

7 | VALÓDI TELJESÍTMÉNY

Motorjaink akár 40%-os nyomatérgalmasságot és lenyűgöző, mintegy 10%-os teljesítménynövekedést biztosítanak – ez a „maximális teljesítmény” mindig és minden körülmények között rendelkezésre áll.

8 | SEBESSÉGVÁLTÓK

16 sebességes PowerShift™ hajtómű, teljesen mechanikus e23™ váltó, fokozatmentes AutoPowr™ vagy eAutoPowr™, az első elektro-mechanikus, osztott működésű IVT™.

9 | MINDEN KORÁBBIT FELÜLMÚLÓ HATÉKONYSÁG

A független DLG PowerMix teszten a 8-as sorozat lényegesen kevesebb üzemanyagot és DEF-folyadékot fogyasztott, mint bármely más traktor a kategóriájában.^{1,2,3,4}

¹ DLG teszt 2016. szeptember, Tesztazonosító: 2016-00253, www.dlg.org/figures, nem tartalmaznak teljesítménytöbbletet

² OECD teszt 2015. június, Tesztazonosító: 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/figures>, nem tartalmaznak teljesítménytöbbletet; Profi 2016. augusztus, www.profi.com

³ Profi 2013. augusztus, www.profi.com

⁴ Profi 2015. augusztus, www.profi.com



8RT | 2 HEVEDERES

8RX | 4 HEVEDERES

4 | KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ VEZETŐFÜLKE

Kimagasló hatékonysággal rendelkező állítható fülkerugózás vagy a vibrálást proaktívan elnyelő, masszázsfunkcióval valamint elektronikus vezérléssel ellátott és 65° elfordulásra képes ActiveSeat™ II vezetőülés, lenyűgöző 6.1-es hangrendszer, hűtő ... és még sok más is.

5 | COMMANDPRO™

Kitűnő ergonómia, vezetési stratégia és átkonfigurálhatóság.

6 | MENETTULAJDONSÁGOK ÉS VEZETHETŐSÉG

Független kerékfelfüggesztés (ILS™), valamint ActiveSeat™ II vagy állítható fülkerugózás és ActiveCommand kormányzási (ACS™) rendszer.

10 | GUMIABRONCSNYOMÁS-SZABÁLYOZÓ RENDSZER

Az új beépített John Deere gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszer lehetővé teszi, hogy Ön gyorsan, egy gombnyomással módosítsa a keréknyomást.

11 | VILÁGÍTÁS 360°-BAN

Az akár 22 LED-es lámpából álló világítás optimális látási viszonyokat biztosít.

12 | A KIHELYEZETT TÖMBÖK (SCV) KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA

A moduláris csatlakozórendszerrel ellátott kihelyezett tömbnek (SCV) köszönhetően most egyszerűbb és megfizethetőbb a kihelyezett tömb (SCV) személyre szabása a csatlakozó méretének cseréjével vagy egy további modul hozzáadásával.

HASZNÁLJA KI AZ INTELLIGENS MEGOLDÁSOKAT, PROFITÁLJON TÖBBET

MINDEN RENDELKEZÉSRE ÁLL A GYORS INDULÁSHOZ

A John Deere precíziós gazdálkodási technológia könnyen használható, és segít Önnek a gazdálkodási műveletek minden szakaszának megtervezésében, végrehajtásában, monitorozásában és elemzésében. A navigációs megoldások, az automatizációs rendszer és a helyspecifikus gazdálkodás olyan lehetőségeket teremt az Ön számára, amellyel növelheti a gazdálkodás hatékonyságát, miközben növelheti a fenntarthatóságot és a jövedelmezőséget is.

A beépített StarFire™ antennával, a G5^{Plus} CommandCenter™-rel és a JDLink™ csatlakoztathatósággal a 8-as sorozatú traktorokban már alapfelszereltségként megvan minden, amire Önnek szüksége van a precíziós gazdálkodás megkezdéséhez. Adja hozzá az ingyenes John Deere Operations Center™-t, és már mehet is.

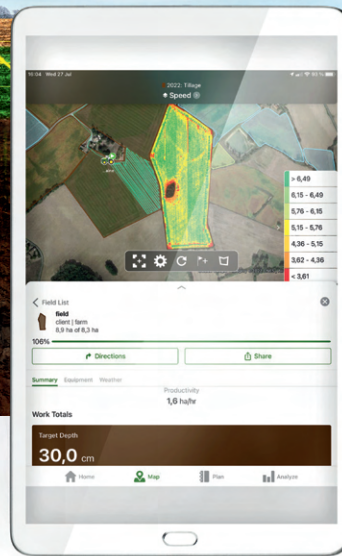
ÚJ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A G5^{Plus} CommandCenter™ full HD felbontást, extra memóriát, valamint megnövelt processzorteljesítményt kínál, és jelenleg ezek az elérhető legfejlettebb kijelzőink.

A hatalmas, 12,8"-os képernyőméretével 35%-kal nagyobb képernyőméretet nyújt, és az AutoTrac™, valamint az automatikus szakaszvezérlés az alapfelszereltség részét képezi.

A teljes AEF ISOBUS-kompatibilitásnak köszönhetően a G5^{Plus} CommandCenter™ megőrizte a Gen4 kijelző megbízható és már jól ismert kezelői felületét, valamint az azonnali teljesítménynövelés érdekében úgy kombinálja a legújabb technológiákat a jól ismert kezelői felülettel, hogy a kezelőnek semmit se kelljen újat tanulnia.





5 ÉV MEGISMÉTELHETŐSÉG
73%-KAL GYORSABB JELBEFOGÁSI IDŐ*
17%-KAL NAGYOBB PONTOSSÁG AZ SF-RTK-VAL*



ÚJ BEÉPÍTETT STARFIRE™ ANTENNA

Elértük, hogy még könnyebb és vonzóbb legyen az Ön számára, hogy a pontosság magasabb szintjére lépjen. Most nem csupán egy antennt kap az alapfelszereltség részeként, hiszen az Operations Centerrel egy sor navigációs és mezőgazdasághoz köthető üzemszervezési eszköz tulajdonosává is válik. Bármilyen jelpontossági szinten kíváló jelstabilitást érhet el még leárnyékolt területeken is, köszönhetően annak, hogy az antenna a GPS, a GLONASS, valamint az új GALILEO és a BEIDOU műholdakkal is képes kommunikálni.

Noha az alapfelszereltség részét képező SF1-es korrekciós jelünk számos munkaművelet esetén megfelelő, itt nem állunk meg. Az StarFire™ RTK műholdjellel profitálhat a szomszédos fogások közötti 2,5 cm-es pontosságból, az öt éven keresztül történő precíz ismételhetőségből és a teljes pontosság eléréséhez szükséges gyors inicializálásból, miközben megtakarítja a hagyományos RTK elemeinek és aktiválásának költségeit. A saját elvárásainak megfelelően Ön választhat az SF1, az SF-RTK, a mobil RTK és a rádió RTK korrekciós jelek közül.

* Az SF3 jelhez hasonlítva

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

AKÁR 50%-KAL CSÖKKENTHETI A BEÁLLÍTÁSSAL TÖLTÖTT IDŐT

Elege van a felfirkált jegyzetektől és a kijelző nyomkodásával töltött időből? A 1-Click-Go-AutoSetup funkcióval akár 50%-kal csökkentheti azt az időt, amit a szántóföldön a beállításokkal kell töltenie:

a John Deere Operations Center™-ben előre elkészített feladatok automatikusan megjelennek a G5^{Plus} CommandCenter™-en, amikor a JDLink™-kel felszerelt traktor megérkezik az adott szántóföldre.

A kezelőnek mindössze egy kattintással jóvá kell hagynia a részleteket, és már mehet is.¹

1 CLICK-GO[®] AUTOSETUP

**REGISZTRÁLJON INGYENES FIÓKOT
AZ OPERATIONS-CENTER.DEERE.COM
WEBOLDALON.**

A JDLink™-nek köszönhetően vezeték nélküli kapcsolattal küldheti el a részleteket a traktorba, ezzel pedig biztosíthatja, hogy minden az elvárásainak megfelelően haladjon, vagyis hibák és késedelmek nélkül, a megfelelő dokumentáció mellett.



xarvio®
Digital Farming
Solutions
ÉS A TÖBBI.

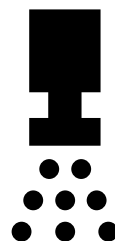


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

A kapcsolódó szoftverekből változó dóziszú előírási térképekhez is hozzájuthat.

Az ingyenes John Deere Operations Center™ összekapcsolja az Ön gépeit és szántóföldjeit.

¹ A gépnek rendelkeznie kell Gen4 CommandCenter™-rel vagy univerzális kijelzővel (minimum SU20-3 szoftver), beépített StarFire™ antennával, JDLink™-kapcsolattal és John Deere Operations Center™-fiókkal. Ha még nincs rajta MTG 4G, akkor utólagos felszerelésre van szükség.



A 8-as sorozat esetében a szükséges hardware már az alapfelszereltség részét képezi.

Automata szakaszvezérlés által megvalósított helyspecifikus kijuttatás, köszönhetően a munkagépen elhelyezett akár 255 szakasznak.

NÖVELJE A HOZAMÁT A HELYSPECIFIKUS GAZDÁLKODÁSSAL

A sikeres kelés érdekében vesse a megfelelő magot, a megfelelő időben, a megfelelő mélységbe. Majd alkalmazza a megfelelő mennyiségű növényvédőszert. A John Deere precíziós gazdálkodási technológiája az Ön belépőjegye a helyspecifikus gazdálkodás világába.



AUTOMATA SZAKASZVEZÉRLÉS

Csökkentse az átfedéseket, és minimalizálja a kihagyásokat az automata szakaszvezérlés által megvalósított precíz növényvédelemmel és tápanyag-kijuttatással – akár 255 szakasz a munkagépeken.



VÁLTOZTATHATÓ DÓZIUSÚ KIJUTTATÁS

Optimalizálja a profitját a változtatható dózisú kijuttatással. Növelje a műtrágyázás, a vetés és a permetezés hatékonyságát a hozamok növelésével és a költségek csökkentésével. Az alapfelszereltség része a G5^{Plus} CommandCenter[™]-rel.



VETÉS/ÜLTETÉS

Az Ön vállalkozásában minden szem mag számít. A 8-as sorozat traktorai segítségével a saját igényei alapján, az előírási térképnek megfelelően határozhatja meg a tőszámot a szántóföld különböző területein, amellyel egyszerre növelheti a hozamot és csökkentheti az inputköltségeket.



TÁPANYAG-KIJUTTATÁS

A hozamok optimalizálása a műtrágyaköltségek féken tartása mellett még soha nem volt ilyen egyszerű. Használja a 8-as sorozat traktorainak precíziós mezőgazdasági megoldásait, például a változtatható dózisu kijuttatást, az automatikus szakaszvezérlést és a ManureSense funkciót, hogy a megfelelő mennyiségű műtrágyát juttathassa ki a szántóföld megfelelő pontjára a kijuttatási térképek alapján.



TUDJON TÖBBET, TERMELJEN TÖBBET

Hozzon megbízhatóbb információkra alapozott jobb döntéseket a John Deere Operations Center™ segítségével: Ez a hatékony irányítási eszköz lehetővé teszi Önnek, hogy szemmel tarthassa a gépei termelékenységét és elemezhesse a növények „teljesítményét”. A forgalmazó specialistáival közösen Ön növelheti a gazdálkodása fenntarthatóságát és termelékenységét.

AZ AUTOMATIZÁLÁS KÖVETKEZŐ SZINTJE

Az összes prémium funkció mellett Ön még magasabb termelékenységet élvezhet az olyan fejlett megoldásainknak köszönhetően mint pl. az AutoTrac™ forduló automatizálás, az AutoTrac™ munkagép-navigáció (passzív), az AutoPath™, a Machine Sync és a táblán belüli adatmegosztás.

AUTOTRAC™ FORDULÓ AUTOMATIZÁLÁS

Az AutoTrac™ forduló automatizálás automatikusan elvégzi a táblavégi forduló teljes vezérlését, valamint könnyedén és precízen működteti a traktor és a munkagép összes funkcióját, beleértve az előrementben történő sebességváltást és a TLT kapcsolását. A táblavégi fordulókban elért tökéletesen egyenletes növényfejlődés érdekében a szántóföldön pontosan a megfelelő időben emeli vagy süllyeszti a függesztőszerkezetet, vagy aktiválja a kihelyezett tömböket.



Az SF3 jellel összehasonlítva az új StarFire™-RTK műholdjel kivételes pontosságot, precíz ismételhetőséget és gyors inicializálást biztosít, és mindezt alacsonyabb költségek mellett.



JOHN DEERE MACHINE SYNC

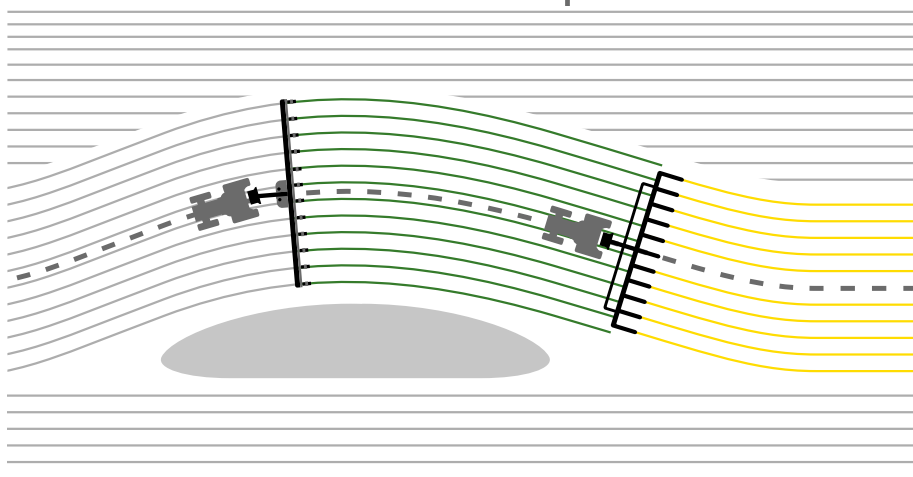
Vezeték nélkül kapcsolhat hálózatba több gépet úgy, hogy az egyik gép tölti be a vezető szerepet a precíz, szóródásmentes, menet közben végrehajtott ürítés és a jobb betakarítási logisztika érdekében.

TÁBLÁN BELÜLI ADATMEGOSZTÁS

A táblán belüli adatmegosztással Ön megoszthatja a térképeket és a navigációs nyomvonalakat, valamint figyelemmel kísérheti az egy táblán belül dolgozó akár hat gép teljesítményét.

AUTOPATH™

A sávos talajművelőgép vagy a vetőgép első elhaladását követően az AutoPath™ automatikusan létrehozza a navigációs nyomvonalakat a begyűjtött adatok alapján. Ezzel átveszi a navigációs nyomvonalak kezelését, amellyel csökkenthetők a tápanyag-utánpótlásra fordított kiadások, és minden fogásban magabiztosan és precízen haladhat. A vetéshez, trágyázáshoz, permetezéshez vagy betakarításhoz használt munkaeszközök különböző szélességétől függetlenül az AutoPath™ gondoskodik arról, hogy a gumibroncsok kövessék a vetett sorokat az összes későbbi művelet során is.



AUTOTRAC™ MUNKAGÉP-NAVIGÁCIÓ

Megakadályozza, hogy a vontatott munkaeszközök a lejtős terepen letérjenek a nyomvonalról, így biztosítja a kihagyások és átfedések nélküli tökéletes haladást a fogásokban. Ez egy könnyen felszerelhető, alacsony költségekkel járó befektetés az egységes vetés és növénytermesztés érdekében.





DOLGOZZON JOBBAN

KÉNYELEM A FÜLKÉBEN

Olyan kényelmet és termelékenységet kínálunk, amelynek nincs párja: Hatékony, elektromosan állítható fülkerugózás vagy ActiveSeat™ II vezetőülés, három lábtámasz, lenyűgöző 6.1-es hangrendszer, és beépített hűtő, valamint opcionálisan választható CommandPRO™-val felszerelt CommandARM™ és a valaha volt legnagyobb kijelzőnk, a G5^{Plus} CommandCenter™.



FÜLKEMÉRET

Az Ön egészsége és jólléte kritikus tényezők a termelékenység szempontjából. A tágas fülkénk biztosítja azt a teret, amire Önnek szükséges van ahhoz, hogy egész nap nagyszerűen érezhesse magát.



FIGYELEMRE MÉLTÓ HŰTŐ

A 11 literes méretével még egy hosszú munkanap során sem fog kifogyni a tárolóhelyből. A belső része kivethető a könnyű tisztítás és az előzetes feltöltés érdekében.



LÁBTARTÓK

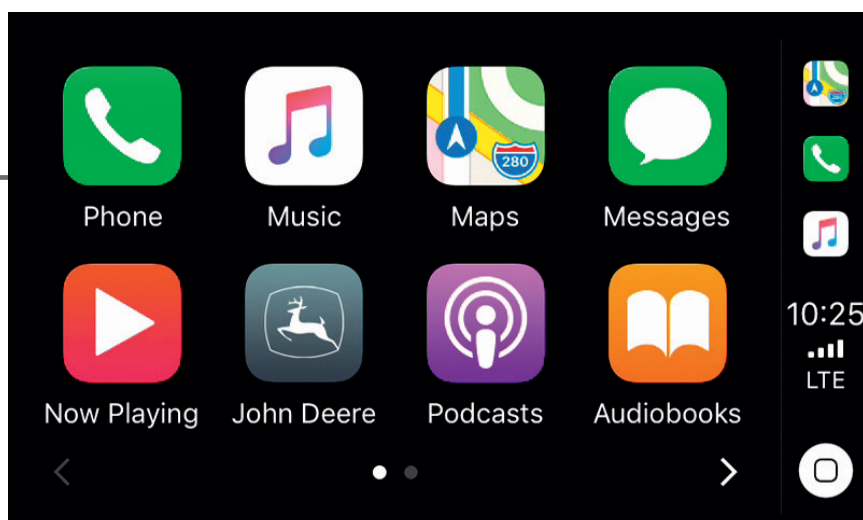
A minden 8-as sorozatú traktor esetében alapfelszereltségnek számító lábtámaszok igazán hasznosak, ha Önnek meredek lejtőkön és domboldalakon kell dolgoznia, vagy ha pihentetni szeretné a lábát.



KIVÁLÓ

INFORMÁCIÓS ÉS KOMMUNIKÁCIÓS RENDSZER

A 6,5"-os korszerű digitális érintőképernyős rádió az Apple CarPlay-jel és az Android Autoval együttműködve számos kiváló szórakozási lehetőséget nyújt.



Az Apple CarPlay szoftver segítségével vezetés közben hatékonyabban és biztonságosabban használhatja az iPhone készülékét. Aknázza ki a Siri hangvezérlésének előnyeit, vagy használja az integrált kezelőszerveket ahhoz, amit csinálni akar. Utasításokat kaphat, hívásokat indíthat és fogadhat, üzeneteket küldhet és fogadhat, valamint zenét is hallgathat, s mindezt úgy, hogy közben az útra és a szántóföldi munkára koncentrálni.



androidauto

KONCERTTERMIHEZ HASONLÓ HANGMINŐSÉG

Ne lepődjön meg, ha leesik az álla. A 8-as sorozat modelljei új audiorendszert tartalmaznak, amelyhez 6 hangszóró és egy felső kategóriás, audiospecialista által tervezett, nagy teljesítményű mélynyomó is tartozik.



A zene a gazdag részleteinek, a vibráló energiának és az ütős basszusnak köszönhetően annyira élővé válik, hogy a traktor fülkéje lehet az a hely, ahol a legszívesebben hallgat zenét. A dolgok praktikus oldalára tekintettel beszereltünk minden, Ön által elvárt modern extrát, beleértve az érintőképernyőt és a DAB+-t is.

„A 8R rádiója teljesen meggyőzött minket. A hangszórók még sok házimozsi rendszernél is jobb hangminőséget nyújtanak.”

Profi, 2024. november

KÉNYELMI CSOMAGOK

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Ülés	Szövetborítás, mechanikus ülésállítás, mechanikus deréktámasz, 8°-os balra és 40°-os jobbra fordulás	Szövetborítás, elektromos ülésállítás, pneumatikus deréktámasz, 25°-os balra és 40°-os jobbra fordulás	Bőrborítású vezetőülés, elektromos ülésállítás, pneumatikus deréktámasz, üléspárnadöntés. fűtési, szellőztetési és masszázsfunkció 25°-os balra és 40°-os jobbra fordulás
Információs és kommunikációs rendszer	AM/FM rádió, kiegészítő Jack-csatlakozó, Bluetooth-mikrofon, 4 hangszóró	6,5"-os érintőképernyős rádió az okostelefonokra jellemző kezelőfelülettel és hangfelisméssel, kiegészítő Jack-csatlakozóval, USB hang- és videobemenettel, Android Auto alkalmazással, Bluetooth-mikrofonnal, DAB+, 6 hangszóróval és mélynyomóval	6,5"-os érintőképernyős rádió az okostelefonokra jellemző kezelőfelülettel és hangfelisméssel, kiegészítő Jack-csatlakozóval, USB hang- és videobemenettel, Android Auto alkalmazással, Bluetooth-mikrofonnal, DAB+, 6 hangszóróval és mélynyomóval
Üzleti rádió-előkészítés	■	■	■
2 db USB-C, 2 db USB-A és 12 volt	■	■	■
Duplán dönthető oszlop	■	■	■
Lábtartók	■	■	■
Hűtőrekesz	–	■	■
Jobb oldali kiegészítő sín, 230V kimenet	–	■	■
Kárpított padlóburkolat	–	–	■
Bőrborítású kormánykerék	–	–	■

Jelmagyarázat: ■ alapfelszereltség; – nem rendelhető

AZ ÚJ 8-AS SOROZAT ÁLTAL NYÚJTOTT VEZETÉSI ÉLMÉNY

BESZÁLLÁS A FÜLKÉBE, ACTIVESEAT™ II
ÉS ÁLLÍTHATÓ FÜLKERUGÓZÁS

Élvezze ki a szuper kényelmes vezetőülésből adódó jobb testtartást és a kevesebb hátfájást, melynek köszönhetően még egy hosszú munkanap során is nyugodt és figyelmes maradhat.

KÖNNYŰ BESZÁLLÁS A FÜLKÉBE

A fülke könnyű megközelítése érdekében a lépcsőfokok két különböző szögben állíthatóak. Alacsonyabbra helyeztük a kilincset, az ajtó most már szélesebbre nyílik, valamint átgondoltuk a tükrök és a hazakísérő- és szervízfények elhelyezését.



40°



ACTIVESEAT™ II

Az új ActiveSeat™ II* ülés a gyors reakciójú elektromos felfüggesztésének köszönhetően elnyeli a függőleges mozgás 90%-át. Élvezze a legkiválóbb menetstabilitást még a legkeményebb körülmények között is.

ÁLLÍTHATÓ FÜLKERUGÓZÁS

Az állítható fülkerugózásunk egy opcionálisan választható funkció, amely a vezetési kényelem terén kötött kompromisszum nélkül biztosít egyenletesebb és csendesebb haladást. A G5^{Plus} kijelzőn keresztül a gépkezelő könnyedén választhat a három kényelmi szint közül.



A Select és a Premium kivitelű fülkék tartós, szövetborítású vezetőüléssel vannak felszerelve.



PERFORÁLT BŐRÜLÉS

Az ülésünk számos előnnyel rendelkezik. Elektromos vezérlés, pneumatikus deréktámasz, ülésfűtés és ez még csak a kezdet. Az iparágban először használt számos luxus jellemző teszi igazán egyedivé.

MASSZÁZSFUNKCIÓ

Igen, ez az első traktorba szerelt vezetőülés, mely beépített masszázsfunkcióval rendelkezik. Lazítson és pihenjen még a hosszú munkanap során is, hogy a nap végén kipihenten szállhasson ki.

ÜLÉSSZELLŐZTETÉS

Senki nem akar izzadni egy perzselő nap során, és az nagyon fontos, hogy a kezelő élénk és eredményes maradjon. Az újonnan kialakított ülészellőztetésünknek köszönhetően kényelmesen érezheti magát minden körülmények között.

OLDALTÁMASZOK

Az oldaltámaszok felfújhatóak, ezzel biztosítva a tökéletes stabilitást az oldalirányú mozgások esetén.

* A fülkerugózás esetén nem elérhető.

25°

INTUITÍV KEZELŐSZERVEK

COMMANDARM™

A 8-es sorozat könnyen kezelhetővé teszi a kifinomult mezőgazdasági technológiát. Minden könnyen elérhető, és a CommandCenter™ érintőképernyős kijelzőjének hivatkozásával és környezetfüggő súgójával a navigáció már nem is lehetne könnyebb.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

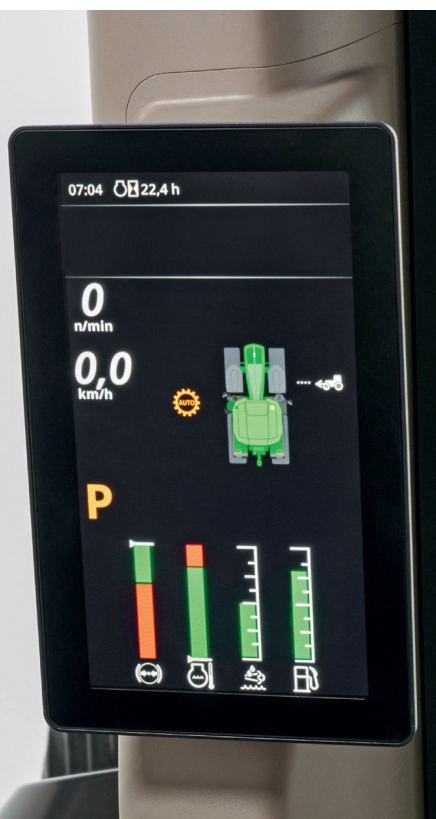
35%-kal nagyobb és 75%-kal gyorsabb. A 8-as sorozat minden modellje rendelkezik a G5^{PLUS} CommandCenter™-rel, amelyet a valaha volt legnagyobb kijelzővel, és a gyorsabb betöltési idők érdekében gyorsabb processzorral szereltünk fel, az információk pedig a lenyűgöző 1080p felbontásban jelennek meg.

BEÁLLÍTÁSKEZELŐ

Mivel csökkenti az összes különböző alkalmazás beállításához szükséges időt, a Beállításkezelő lehetővé teszi, hogy Ön időt takarítson meg a gép beállításával, pl. a motor, a kihelyezett tömb (SCV) és a hátsó függesztőszerkezet, valamint a CommandPRO™ és az elektronikus vezérlőkar konfigurációs beállításával.

SAROKOSZLOPON ELHELYEZETT KIJELZŐ

Az Ön számára lényeges adatok tőéles minőségben jelennek meg a világos és könnyen olvasható kijelzőn. Az információ még sosem nézett ki ilyen jól.



G5^{PLUS} KIEGÉSZÍTŐ MONITOR

Az opcionálisan választható G5^{Plus} kiegészítő monitor kétszeresére növeli a G5^{Plus} CommandCenter™ már amúgy is hatalmas, 12,8"-os képernyőfelületét, ezáltal Ön egyidejűleg több funkciót tud figyelemmel kísérni, és szükség esetén közvetlenül hozzáférhet a kívánt beállításokhoz. Az elsődleges kijelzőn például a gépe vezérlési funkcióit figyelheti, miközben a kiegészítő monitoron a precíziós gazdálkodás alkalmazásait látja. Az ISOBUS-nak köszönhetően Ön kiegészítő monitor nélkül érheti el egy más gyártó által készített munkagép kezelői felületét.



1080P FELBONTÁS
35%-KAL NAGYOBB
75%-KAL GYORSABB



ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐKAR

Az elektronikus joystick teljesen újrakonfigurálható, és segítségével vezérelhető minden kihelyezett tömb, a mellső függesztőszerkezet és még az ISOBUS funkciók is. Minden beállítás elmenthető és feltölthető a Beállításkézelőbe.

ISOBUS – AEF-TANÚSÍTVÁNNYAL

Az univerzális terminálról (UT) működtetheti a munkaeszközöket, a Feladatvezérlő (TC-SC) pedig akár 255 permetezőszakasz önálló vezérlését teszi lehetővé. A TC-BAS segítségével az összetérkek ISOXML adatformátumban dokumentálhatók, míg a TC-GEO lehetőséget nyújt a GPS-alapú ISOXML dokumentálásra. Az AUX-N univerzális kompatibilitást kínál a traktor vezérlőkara számára.

AEF Certified



A MÉRCE

JÓ KILÁTÁS

A döntött kormányoszlop, a keskeny motorháztető és a nagy üvegfelületek remek, ebben a szegmensben mércének számító kilátást biztosítanak.

Emellett, ha éjszaka kell dolgoznia, a LED-es világításcsomagunk felülmúlhatatlan méretű megvilágított területet és 60%-kal nagyobb fényerőt biztosít, mint az elődje. A fényforrásokat a fülke teteje köré építettük annak érdekében, hogy valódi, 360 fokos, nappalfény-minőségű, nagy kontrasztos megvilágítást biztosíthassunk, melyet a CommandCenter™ kezelőfelületről lehet vezérelni.

A LED-világítás
valóban 360 fokban világítja
meg a munkaterületet, ezáltal
pedig nappali fénynek megfelelő
megvilágítást biztosít.





KRISTÁLYTISZTA DIGITÁLIS KÉPEK

Lépjen be a kifinomult kamerák új korszakába:
A digitális hátsó kamera ultraéles képe tökéletesen
illeszkedik G5^{Plus} CommandCenter™ nagy felbontású
képernyőjéhez, így valóságos látványt nyújt
a traktor mögött zajló eseményekről.



KILÁTÁST SEGÍTŐ CSOMAGOK

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Világítás	18 db halogén lámpa	18 db LED	22 db LED
Tükrök	Elektromos	Elektromos, fűthető	Elektromos, fűthető, teleszkópos
Napellenző	Mellső	Mellső / Jobb oldali / Hátsó	Mellső / Jobb oldali / Hátsó
Ablaktörlők	Mellső / Hátsó	Mellső / Jobb oldali / Hátsó	Mellső / Jobb oldali / Hátsó
Kamerák	Kamera-előkészítés	Kamera-előkészítés	Mellső és hátsó integrált digitális kamerák



KOMFORTZÓNA

Az új színezett hátsó szélvédőnek köszönhetően a fülke levegője hűvösebb maradhat, és még ragyogó napsütés esetén is megkönnyíti a traktorban elhelyezett képernyőn megjelenő adatok leolvasását.



KÉNYELMI VILÁGÍTÁS

A fülke fellépőjén elhelyezett kapcsolóval kapcsolható kényelmi világítás azonnal megvilágítja a traktor közvetlen környezetét, ezáltal biztosítva, hogy éjszaka is könnyedén és biztonságosan végezhesse az olyan műveleteket, mint például a tankolás vagy a munkaeszközök cseréje.

AKADÁLYTALAN PANORÁMA- KILÁTÁS

A karcsú kialakítású motorháztető optimális rálátást biztosít a traktor elejére, míg a megemelt üléspozíciónak és a széles üvegfelületeknek köszönhetően a kezelő zavartalanul ráláthat a traktor oldalaira és a hátuljára.



A MEZŐGAZDASÁG IGÉNYEIRE TERVEZVE

MOTOR

Motorjainkat úgy gyártottuk le és szabályoztuk be, hogy még a legmegerőltetőbb mezőgazdasági munkálatok során is optimális teljesítményt nyújtsanak. Ez jellemzi a motorjainkat, és erről híres a John Deere.

A MOTORHÁZTETŐN FELTÜNTETETT TELJESÍTMÉNY:

410 LE (302 kW) ECE R-120

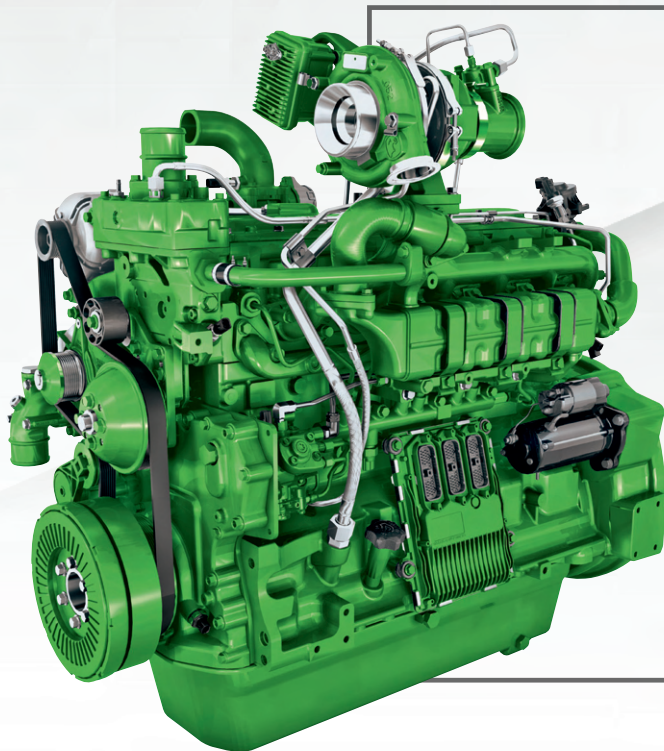
TELJESÍTMÉNY A SZÁNTÓFÖLDÖN:

443 LE (326 kW)

TELJESÍTMÉNY SZÁLLÍTÁS ÉS TLT-VEL VÉGZETT MUNKÁK ESETÉN:

458 LE (337 kW)

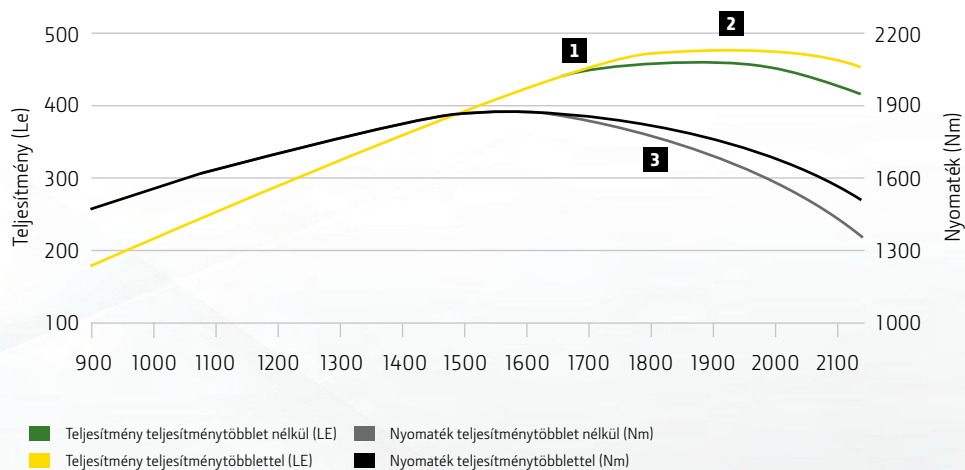




TELJESÍTMÉNYSŰRŰSÉG

Honnan származik a már jól ismert John Deere vontatási teljesítmény? A motorháztetőn elhelyezett matrica csupán a névleges motorteljesítményt tünteti fel. De a motor ennél többre képes: motorjaink akár 40%-os nyomatékrugalmasságot és lenyűgöző 10%-os teljesítménynövekedést biztosítanak mindig és minden körülmények között. Ha hirtelen extra terhelés merül fel, a motor fordulatszáma lecsökken, a nyomaték pedig megnövekszik, hogy Ön továbbra is állandó munkasebességgel dolgozhasson. Útközben vagy a TLT-vel végzett munkák esetén a motor intelligens teljesítményvezérlése akár 35 LE teljesítményt szabadít fel.

A 8-AS SOROZAT VALÓDI VONÓEREJE

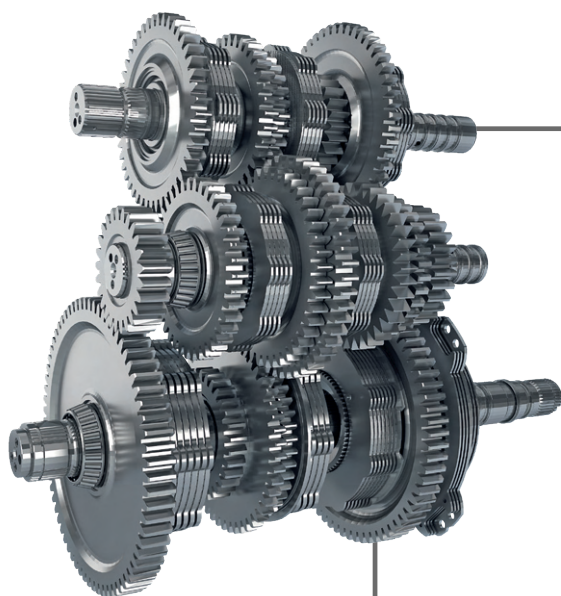


Az intelligens teljesítménykezelés (1) akár további 35 lóerőt képes biztosítani a szállításhoz és a TLT-vel végzett munkákhoz. Az 1900 ford/perc motorfordulaton elért 458 lóerős maximális teljesítmény (2), és az 1600 ford/perc motorfordulaton elért 1851 Nm maximális nyomaték (3) alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett biztosítja az optimális motorrugalmasságot.

AZ EREDETI

16 SEBESSÉGES POWERSHIFT™ SEBESSÉGVÁLTÓ

A 16 előremeneti és 5 hátrameneti fokozattal ellátott, a hatékony és megbízható sebességváltás érdekében még a legnehezebb szántóföldi munkálatokhoz is alkalmas 16 sebességes PowerShift™ sebességváltó a kerekes modellekhez kapható, egészen a 8R 340-es modellig.



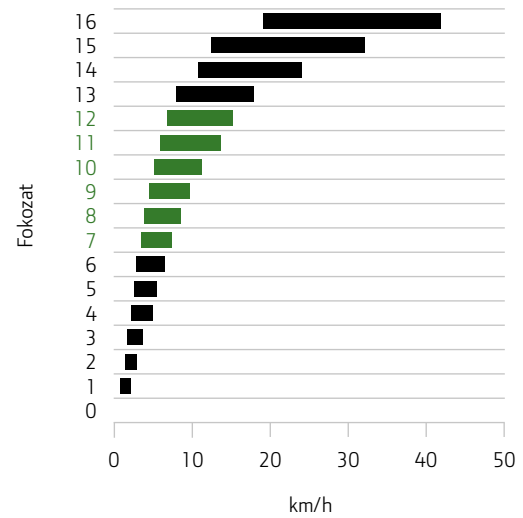
BEVÁLT, MEGBÍZHATÓ ÉS MEGFIZETHETŐ

Az 1994-ben piacra dobott tartós PowerShift™ sebességváltó képes kezelni a hirtelen fellépő, nagy nyomatótkot generáló terheléseket, miközben érzékeny, alkalmazásokhoz igazodó sebességváltást biztosít.





A 16 sebességes PST elérhető
a 8-as sorozatú traktorok
esetén egészen a 8R 340-ig.



4 és 12 km/h között a sebességváltó 6 sebességfokozatot kínál annak érdekében, hogy Ön mindig megtalálja az optimális sebességfokozat/fordulatszám kombinációt.

SEBESSÉGTARTOMÁNY

Az optimális motorteljesítmény és nyomatékhasznosítás érdekében a sebességfokozatokat gondosan helyezték el annak érdekében, hogy a kezelő kiválaszthassa a maximális üzemanyag-hatékonyságot és termelékenységet eredményező sebességfokozatot.

AUTOMATA POWERSHIFT™ (APS)

Minden PowerShift™-tel felszerelt 8R traktor rendelkezik az Automata PowerShift™ funkcióval. Lenyűgöző teljesítménye és hatékonysága mellett az APS megkíméli a kezelőt attól, hogy váltania kelljen a szántóföldi munkálatok és a közúti szállítás során felmerülő jelentős terhelésváltozások esetén.



TELJESEN MECHANIKUS – TELJESEN HATÉKONY

e23™ SEBESSÉGVÁLTÓ

A teljesen mechanikus e23™ sebességváltót úgy terveztük, hogy maximális hatékonyságot és keménységet nyújtson a szántóföldi növénytermesztés és a nagy igénybevételt jelentő szállítási feladatok során.

EFFICIENCY MANAGER™

Az Efficiency Manager™ funkcióval előzetesen beállíthatja a munkasebességet; ezt követően pedig a funkció az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében a motorfordulatszámot optimális értéken tartja az automatikus felkapcsolással és a gáz visszavételével.

PIACVEZETŐ TECHNOLÓGIA

Az e23™ sebességváltó kombinálja egy mechanikus sebességváltó előnyeit a fokozatmentes sebességváltás könnyű kezelhetőségével.

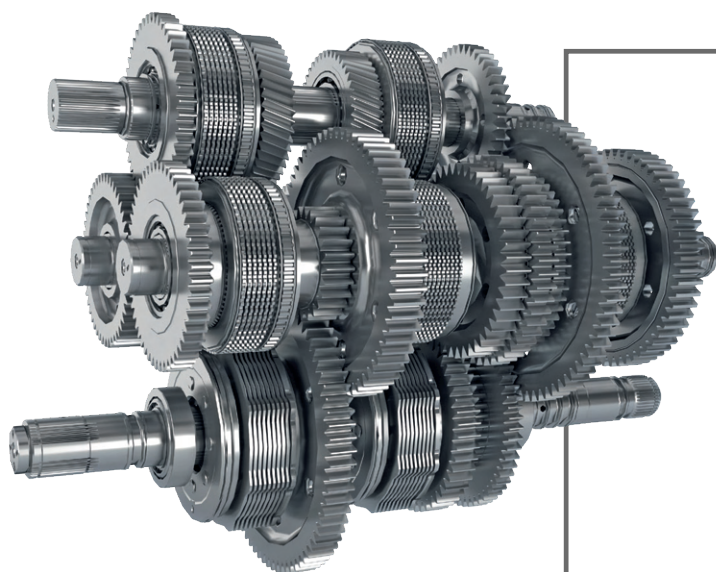
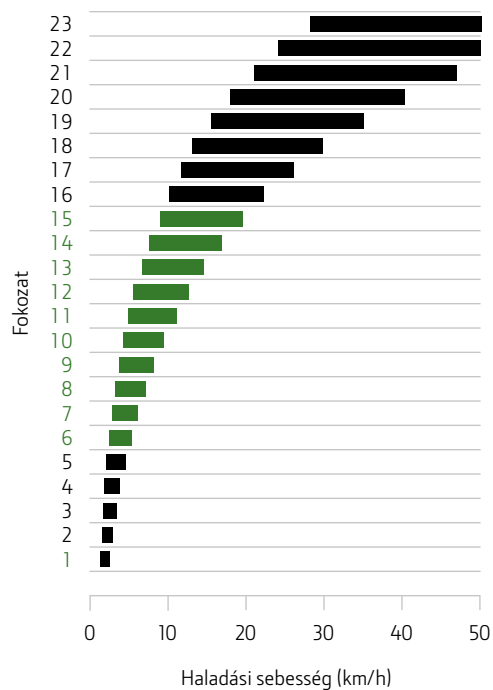


FORDULATSZÁM-CSÖKKENTÉS (ECO SEBESSÉG)

Manuális üzemmódban az ECO mód két minimális motorfordulatszám beállítását engedélyezi. A kezelő az ECO üzemmódot ki- és bekapcsolhatja a gázkaron lévő ECO gombbal vagy a CommandCenter™ képernyőjén.



Kimagasló szántóföldi teljesítmény – Az 5–16 km/h fő munkasebesség-tartományban elhelyezett tíz sebességfokozat a legjobb áttételt biztosítja a legnagyobb vonóerőt igénylő feladatok esetén.



10 PowerShift-fokozat az 5–16 km/h tartományban a maximális szántóföldi vonóerő érdekében, a megfelelő fordulatszám mellett. Az optimális üzemanyag-fogyasztás érdekében a maximális sebességet 1410 ford/perc motorfordulaton (40 km/h) vagy 1670 ford/perc motorfordulaton (50 km/h) éri el.

FOKOZATMENTES SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS

AUTOPOWR™

Az AutoPowr™ egy hidromechanikus sebességváltó, amely fokozatmentesen váltható, és folyamatos erőátvitelt tesz lehetővé 30 m/h és 50 km/h között.

KÉNYELEM

Az AutoPowr™ sebességváltó a változó terhelési körülményekre automatikusan reagálva tartja fenn a beállított sebességet.

ÜZEMANYAG-TAKARÉKOSSÁG

A maximális közúti sebesség elérése után a rendszer automatikusan az adott sebességhez minimálisan szükséges értékre szabályozza le a motor fordulatszámát, így csökkentve a zajt és a fogyasztást. Az 50 km/h sebességet 1615 ford/perc motorfordulaton, a 40 km/h sebességet pedig 1290 ford/perc motorfordulaton tartja a CommandPRO™-val.

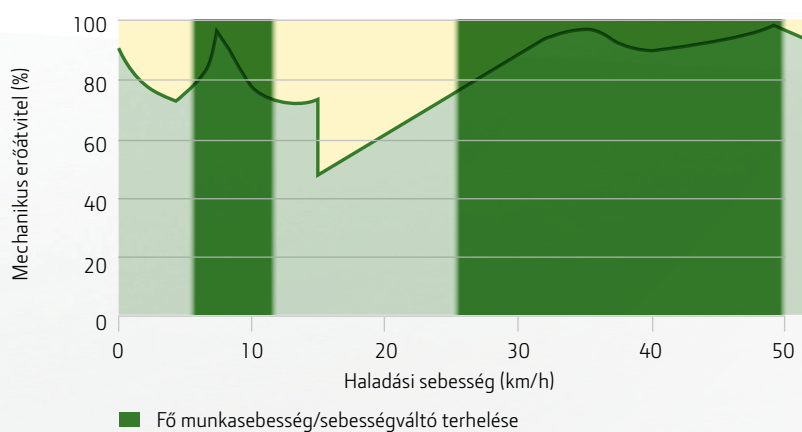
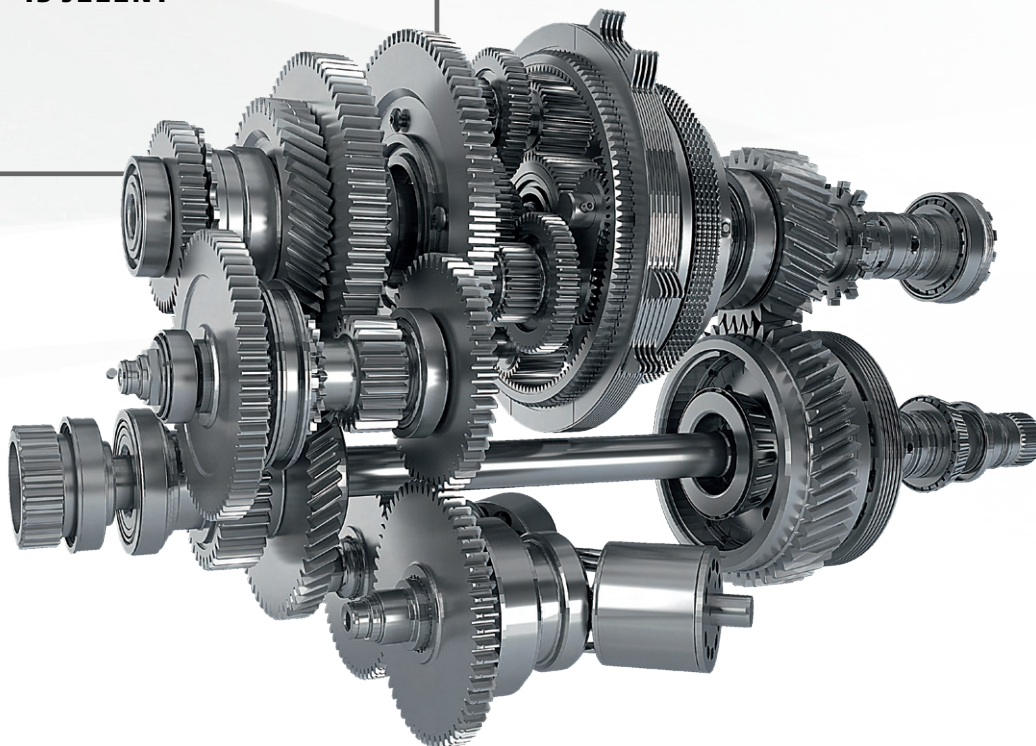
KÉTFÉLE VEZÉRLŐ

Az AutoPowr™ sebességváltóval a nagyobb hatékonyság az alapfelszereltség része. A CommandPRO™ vezérlőkarral történő irányítás pedig tökéletes kényelmet nyújt.



- 1 | Sebességszabályozó kerék
- 2 | 2-es sebességsáv
- 3 | 1-es sebességsáv

**VÉGSŐ SORON
A TELJES
KÉNYELEM
NAGYOBB
HATÉKONYSÁGOT
IS JELENT**



KIMAGASLÓ HATÉKONYSÁG

Az 50–100%-os mechanikus erőátvitellel az általunk tervezett és épített, négy sebességcsoportos AutoPowr™ sebességváltó növeli a traktor hatékonyságát és nagyobb teljesítményt visz át a talajra. A kevesebb hidraulikus erőátvitel természetesen kevesebb olajhűtést is igényel, amely tovább növeli a hatékonyságot.

A FOKOZATMENTES MOST ELEKTROMOSSÁ VÁLIK

eAUTOPOWR™ SEBESSÉGVÁLTÓ



A DLG aranyéremmel jutalmazta az új eAutoPowr™ hajtóművet az Agritechnica 2019 kiállításon.



INNOVATÍV TELJESÍTMÉNY

A John Deere 8-as sorozatának 370-es és 410-es modelljei voltak az első traktorok, amelyeket az eAutoPowr™-rel, egy elektromechanikus fokozatmentes sebességváltóval szereltük fel. A váltás ugyanolyan zökkenőmentes, mint a fokozatmentes sebességváltók esetében, de hatékonyabbak, mint a kifejezetten a teljesítményükről elhíresült teljesen mechanikus sebességváltók. Független tesztek bizonyították, hogy az eAutoPowr™-rel felszerelt 8R 410 esetében 9 kW-tal nagyobb volt a teljesítmény a vonórúdon, mint az e23™-mal felszerelt 8R 410 esetében, miközben az üzemanyag-fogyasztás nem emelkedett.*

A VILLAMOSÍTÁS JELENTI AZ IGAZI KÜLÖNBSÉGET

Az eAutoPowr™ sebességváltó esetében két elektromos inverter helyettesíti az AutoPowr™ sebességváltóban használt hidraulika szivattyút és motort. A maximális hatékonyságot és a fokozatmentes sebességváltás által nyújtott kényelmet egyszerre biztosítja az, hogy a két elektromotort az e23 sebességváltó esetében már bizonyított mechanikus fogaskerék kapcsolja össze.



ELEKTROMOS ÁRAM ELŐÁLLÍTÁSA

Az eAutoPowr™ esetében egy opcionálisan választható AEF külső csatlakozón keresztül akár 100 kW 480V váltóáram juttatható a külső fogyasztókhoz. Ez az elektromos energia felhasználható például a munkaeszközök meghajtásához is.

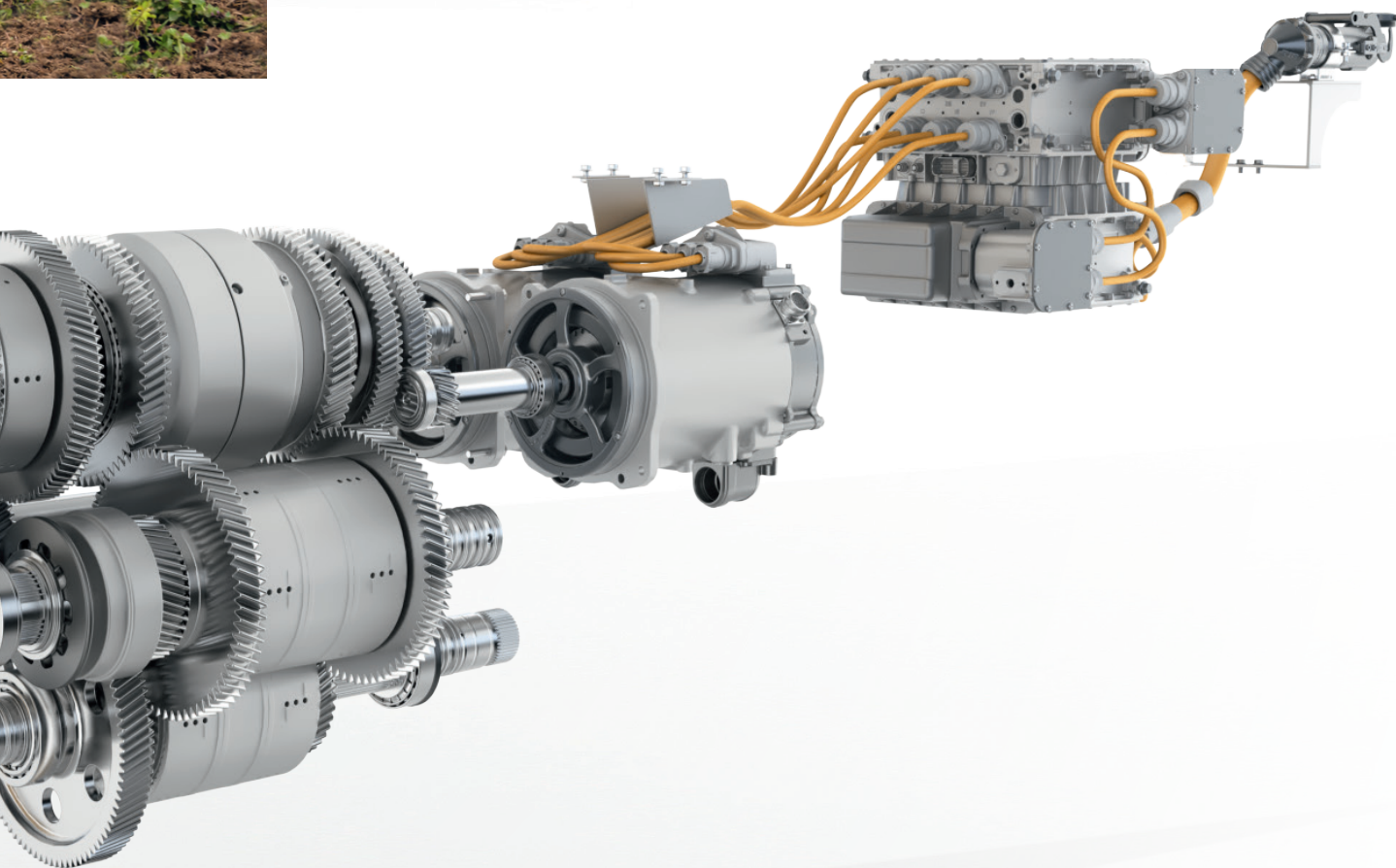


„Nehéz elképzelni, hogy valaki egy ennél kevésbé hatékony eszközt szeretne használni.”

Farm Machinery Journal, 2024. szeptember

„... Az eAutoPowr™-rel felszerelt 8R minden mást lekörözt ebben a kategóriában!”

*Profi, 2024. augusztus**



EXTRÉM KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT TESZTELVE

Az eAutoPowr™ sebességváltó fejlesztése a már méltán híres 536 lóerős John Deere 944 X-Tier hibrid kerek rakodógépektől indult. Az E-Drive technológiával felszerelt gépek már több mint 2 millió üzemórányi munkát végeztek el a nagy lóerőigényű feladatok során. A kefe nélküli elektromos invertereket úgy terveztük, hogy a traktor egész élettartama alatt megfelelően végezzék a dolgukat. Nem igényelnek karbantartást, kevesebb kopóalkatrészt tartalmaznak, és a hidraulikus modulokhoz képest sokkal egyszerűbb a kialakításuk.

* Profi traktorteszt: John Deere BR 410 eAutoPowr™: „Leuchtturm” (www.profi.de)
Profi traktorteszt: John Deere BR 410 e23™: „Mit richtig Wumms” (www.profi.de)

**„A COMMANDPRO™
JELEN PILLANATBAN
A LEGERGONOMIKUSABB
VEZÉRLŐKAR A PIACON.
EZ A VEZÉRLŐKAR
EGYSZERŰEN SZUPER.”**

TRAKTORTESZT 2021,
AZ ALSÓ-SZÁSZORSZÁGI
MEZŐGAZDASÁGI KAMARA
(NÉMETORSZÁG)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**„A MINDENNAPI
MUNKÁBAN VALÓ KÖNNYŰ
KEZELHETŐSÉGÉÉRT ÉS
FUNKCIONALITÁSÁÉRT
EZ A VEZÉRLŐKAR
KIVÁLÓ ÉRTÉKELÉSEKET
KAP A KEZELŐKTŐL.”**

PROFI 2022. JÚLIUS (WWW.PROFI.DE)

AZ ERGONOMIKUS VEZETŐI KEZELŐFELÜLET

COMMANDPRO™

A 8-as sorozat kimagasló ereje egyszerűen kezelhető a 11 konfigurálható nyomógommbal ellátott CommandPRO™ vezérlőkarral. A fokozatmentes sebességváltó nagyszerű vezetői kezelőfelülete még kényelmesebbé, hatékonyabbá és termelékenyebbé tesz minden munkanapot.

KÖNNYŰ BEÁLLÍTÁS

Mivel csökkenti az összes alkalmazás beállításához szükséges időt, a Beállításkezelő lehetővé teszi, hogy Ön időt takarítson meg a gép beállításával, pl. a motor, a kihelyezett tömb (SCV) és a hátsó függesztőszerkezet, valamint a CommandPRO™ és az elektronikus vezérlők konfigurációs beállításával. Azonnal előhívhatja a munkagépekhez vagy a gépkezelőkhöz rendelt egyedi beállításokat, átküldheti egyik traktorból a másikba, és hatékony lehet már a kormánykerék kézbevétele pillanatától.

A TÖKÉLETES VEZETŐI KEZELŐFELÜLET

- A maximális és a nulla sebesség egyszerűen kapcsolható egyetlen előre- vagy hátrabillentéssel.
- Kúszó sebességszabályozás 0-tól 5 km/h-ig
- Egyszerű kapcsolás a pedálos vagy a vezérlőkaros vezetés között
- Az ActiveZero funkció a sebességet aktívan 0 km/h értéken tartja, amíg nem kap parancsot a gyorsításra.
- ISOBUS-os munkagépek vezérlése CommandPRO™-val*



* Csak AUX-N ISOBUS AEF-tanúsítvánnyal



1 | 1-es és 2-es sebességbeállító gomb

2 | Gyorsítás reakciógomb három beállítással

3 | Sebességszabályozó kerék

4 | Aktiváló gomb

5 | 11 konfigurálható gomb az alábbi funkciókhoz:

- Mellső/hátsó függesztőszerkezet
- Mellső/hátsó TLT
- Kihelyezett hidraulika szelepek
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS-funkciók
- Beállított motorfordulatszám

KEVESEBB VESZTESÉG – NAGYOBB VONÓERŐ

AZ ERŐÁTVITEL HATÉKONYSÁGA

Mekkora teljesítményt képes leadni egy traktor valójában? A motorok marketinganyagokban olvasható műszaki adatai gyakran megtévesztőek. Ami igazán számít, az a talajra leadott és a TLT-re átvitt teljesítmény, mely megmagyarázza az erőátvitel természetes veszteségét. A mi sebességváltóink esetében kifejezetten alacsony a teljesítményvesztés. A PowerShift™ és az e23™ sebességváltó teljesen mechanikus vezérlésű. Az AutoPowr™-rel/eAutoPowr™-rel a veszteség minimális, mert a hidrosztatikus/elektromos energiaáramlás nagyon alacsony a fő munkasebességek esetén. Az innovatív eAutoPowr™ sebességváltónk kimagasló, 96%-os* hatékonysági rátával bizonyította az alacsony teljesítményvesztést.

96%*

NÉVLEGES TELJESÍTMÉNY
+ 10% JD TELJESÍTMÉNYTÖBBLET
– HŰTÉSBŐL ÉS A MOTOR EGYÉB
FOGYASZTÓIBÓL ADÓDÓ
VESZTESÉG
– SEBESSÉGVÁLTÓBÓL
ÉS VÉGLEHAJTÁSBÓL
ADÓDÓ VESZTESÉG
= VALÓS VONÓERŐ
A VONÓRÚDON





**HATÉKONYSÁGRA
TERVEZVE:
A HŰTÉSI FELÜLET
VONATKOZÁSÁBAN
A HŰTŐEGYSÉG
KOMPROMISSZUMOK
NÉLKÜL BIZTOSÍTJA
AZ AKADÁLYOKTÓL
MENTES, NAGY
VOLUMENŰ LÉGÁRAMOT.**

A KERÉKNYOMÁS TERÉN KÖTÖTT KOMPROMISSZUMOK IDEJE LEJÁRT

GUMIABRONCSNYOMÁS-SZABÁLYOZÓ RENDSZER



KÖZÚTON. A SZÁNTÓFÖLDÖN

A gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszer (CTIS) lehetővé teszi, hogy a kezelő a G5^{Plus} kijelző egyetlen gombjának megnyomásával módosítsa a keréknymást bármilyen haladási sebesség vagy külső hőmérséklet esetében. A szántóföldi munkavégzés esetében akár 25%-kal is megnövelheti a felfekvő felületet, ha 0,2 barral csökkenti a talajnyomást. Ez mérsékli a kerékcúszást, valamint növeli a termelékenységet és csökkenti a talajtaposást. Amikor visszatér a közútra, egyszerűen növelje a keréknymást egy gombnyomással a szállítási és vonulási feladatokhoz megfelelő szintre.

BELSŐ ÉS KÜLSŐ LEVEGŐELLÁTÁS

A központi nyomásszabályzó rendszer rendelkezik kihelyezett csatlakozókkal, melyre vetőgépek pneumatikus rendszerét, pótkocsik keréknymásszabályzó rendszerét vagy akár fűtatópisztolyt és más egyéb pneumatikus eszközt tudunk csatlakoztatni. A belső levegőrendszerhez opcionálisan választható egy készlet, amely a még gyorsabb felfújás érdekében lehetővé teszi a munkaeszköz kompresszorának csatlakoztatását egy nagy átmérőjű csatlakozón keresztül.



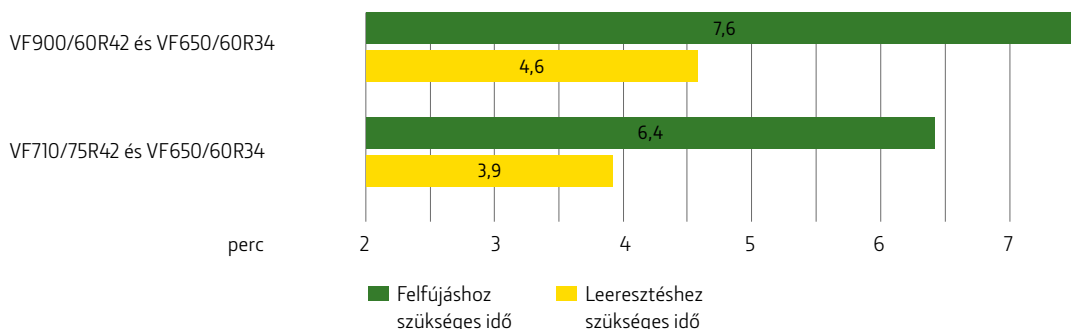


33%-KAL

NAGYOBB LÉGVEZETÉKEK*

A gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszer kialakítása egyszerű, mégis nagy teljesítményt nyújt. Az egyedülálló intelligens kerékszelepeinknek köszönhetően elegendő csupán egyetlen vezeték a keréknyomás érzékeléséhez, csökkentéséhez vagy növeléséhez. Így elegendő hely marad a kerékagynál a maximális tartósságot biztosító nagy teljesítményű tömítéseknek. Ráadásul így az egyéb megoldásokhoz képest 33%-kal nagyobb átmérőjű csatlakozótömlőket is használhattunk. Ezeknek a nagyobb tömlőknek köszönhetően a rendszer reakcióideje is kivételes. Például egy 710/75R42–650/60R34 kerékkombináció esetében a keréknyomás kevesebb mint hat és fél perc alatt növelhető 0,8 barról 1,8-ra.

FELFÚJÁSI ÉS LEERESZTÉSI IDŐ 1 BAR NYOMÁSON



Az alacsony nyomás a szántóföldön jelentősen csökkenti a kerékcúszást, a talajnyomást és -taposást, valamint növeli a vontatási kapacitást és az üzemanyag-hatékonyságot. A közúton a nagyobb keréknyomás javítja a vezetési kényelmet és csökkenti a gördülési ellenállást, amely javítja a szállítási műveletek üzemanyag-hatékonyságát. A John Deere új gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszerével a keréknyomás terén kötött kompromisszum már a múlté. Fújja fel vagy eressze le a kerekeket a vezetőlés kényelméből akár egyetlen gombnyomással.

A kerekek gyors és kényelmes felfújása vagy leeresztése a fülkéből – váltson a szántóföldi vagy a közúti beállítás között egyetlen gombnyomással.



* Egy Vario Grip rendszerrel felszerelt, alapfelszereltségű Fendt 942 Vario-val összehasonlítva. A John Deere belső mérései bizonyították, hogy a Fendt tömlőinek átmérője 0,9 cm, míg a CTIS-sel (gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszer) felszerelt John Deere 8R esetében ez az átmérő 1,2 cm.

A VONTATÁS MŰVÉSZETE

PÓTSÚLYOZÁS

A folyamatosan növekedő üzemanyagáraknak köszönhetően a megfelelő súlyelosztás és a rugalmas pótsúlyozás egyre fontosabb szerepet tölt be a termelékenység és a teljesítmény vonatkozásában. A John Deere 8-as sorozatú traktorok többféle opciót kínálnak az optimális súlyelosztás beállításához.

A tömörsúlyok 900 kg, 1150 kg, 1500 kg és 1800 kg méretben érhetők el. Akár 22 db, egyenként 50 kg méretű táskasúly is felhelyezhető.

MELLSŐ PÓTSÚLYOK

Alkalmazzon táskasúlyokat a mellső és a hátsó híd közötti optimalizált súlyelosztás érdekében, vagy növelje a 8-as sorozatú traktora vontatási teljesítményét a tömörsúlyokkal.





HÁTSÓ KERÉKSÚLYOK

A hátsó keréksúlyokkal megoldható a hátsó híd szakszerű pótsúlyozása a vonóerő növeléséhez. 70 kg-os, 205 kg-os, 530 kg-os, 620 kg-os (csak belső felszereléshez), valamint a legújabb 900 kg-os külső keréksúlyok is rendelhetők.



A 72 kg-os kezdő súly + 1x/2x 205 kg rugalmas súlyozás minden típusú gumibroncs esetén megfelelő.

70 kg-os kezdő súly + 530 kg-os kompakt súly azért, hogy a 2,55 m-en belül maradjon.

70 kg-os kezdősúly + 900 kg-os nehéz súly a 42" vagy még annál is nagyobb gumibroncsokkal történő vontatáshoz.

620 kg belső súly, elérhető pótkocsi fékekkel és kiegészítő olajtartállyal is.



MINDENT FELEMEL

FÜGGESZTŐSZERKEZET-OPCIÓK

Nem számít, hogy mi és mennyi – a 8-as sorozat traktorai esetében Ön számos függesztőszerkezet és vonórúd közül választhat annak érdekében, hogy a lenyűgöző erő és a munkaeszközök sokoldalúsága egymásra találhasson.



Az opcionálisan választható, tartós mellő függesztőszerkezet maximális emelési kapacitása 5200 kg a horgoknál, és tökéletesen illeszkedik a nehéz talajművelési feladatokhoz.



KÖNNYEN KEZELHETŐ HÁROMPONT FÜGGESZTŐSZERKEZET

A függesztőszerkezet kezelőszervei a CommandCenter™-en találhatók: a gyors és pontos korrekciók érdekében az elektronikus szenzorok információt továbbítanak a vezérlőmodul irányába. A hátsó sárvédőről is vezérelhető.



HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET- OPCIÓK

A 8-as sorozat traktorai számos típusú hátsó függesztőszerkezettel rendelhetők, hogy a 7850 kg-os állandó emelési kapacitásukkal minden igényt kielégítsenek.

A traktor konstrukciójába tökéletesen illeszkedő beépített jobb oldali lépcső most már az alapfelszereltség részeként is elérhető.



AUTOMATA PÓTKOCSIVONÓFEJ

Sokkal kényelmesebbé teszi a munkagépek csatlakoztatását a kézi pótkocsivonófejekhez viszonyítva.



VONÓGÖMBÖK ÉS PITON- FIX-VONÓFEJEK

Alacsony helyzetbe állítva ezek a vonófejek optimális vonóerőt és menetdinamikát biztosítanak a traktor-pótkocsi szerelvények számára. A 80 mm-es vonógömb akár 4000 kg-os függőleges terhelést is elvisel.

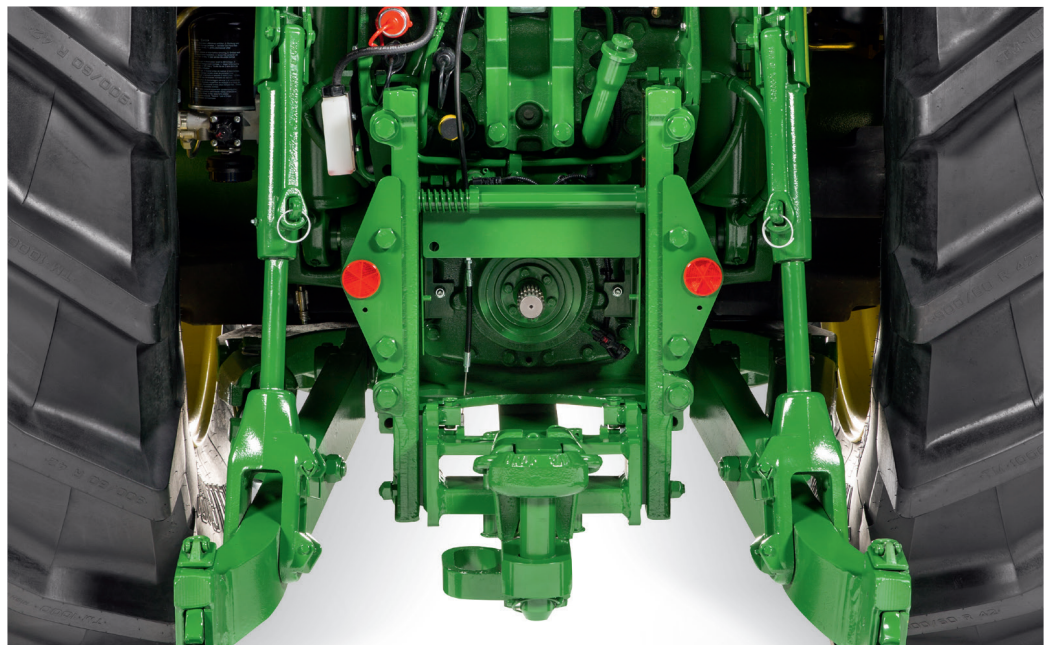


KÉNYSZERKORMÁNYZÁSI RENDSZER

A még nagyobb sokoldalúság érdekében vonófejeink kényyszerkormányzási rendszerrel együtt is felszerelhetők a kormányzott tengellyel ellátott nagyméretű pótkocsik vontatása érdekében.

ERŐS VONÓRÚD

A Cat. 4 vonórúd maximális teljesítményt biztosít a legnagyobb igénybevételt jelentő munkaeszközök szántóföldi mozgatása során.



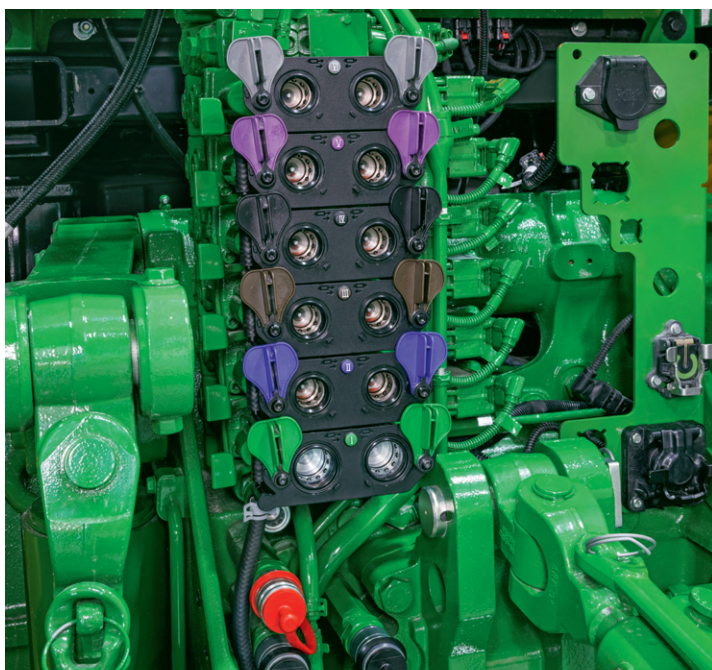
VÉGTELEN TELJESÍTMÉNY

HIDRAULIKA ÉS TLT

A 8-as sorozat traktorainak hidraulikája biztosítja a szükséges teljesítményt, az Ön által elvárt sokoldalúságot és a mindig is vágyott pontosságot.

Akár hat kihelyezett tömb (SCV) hátul, akár kettő elöl, valamint az akár még a legnagyobb munkaeszközök meghajtásához is megfelelő páratlan 318 L/min átfolyási mennyiség, már üzemanyagtakarékos csökkentett motorfordulatszámon is (227 L/min 1500 ford/perc motorfordulaton). Az olajkivételi kapacitás alapfelszereltségként 40 liter, az opcionálisan választható kiegészítő tartállyal pedig 90 liter. A 3/4"-os csatlakozó opcionálisan választható, vagy utólagosan felszerelhető minden egyes kihelyezett tömbre (SCV) a traktor hátulján. Így maximálisan az egyéni hidraulikus igényekhez igazítható a felszereltség.

A CommandCenter™-en keresztül precízen irányíthatja a kihelyezett tömb (SCV) folyadékáramait és az időzítéseket. A függesztőszerkezetet és a kihelyezett tömböt a hátsó sárvédőtoldatról is vezérelheti.



A KIHELYEZETT TÖMBÖK (SCV) KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA

Az új moduláris csatlakozórendszerrel ellátott kihelyezett tömbünknek (SCV) köszönhetően most egyszerűbb és megfizethetőbb a kihelyezett tömb (SCV) személyre szabása azzal, hogy Ön az 1/2"-os csatlakozókat 3/4"-osra cserélheti, és ehhez nem kell kicserélni a teljes kihelyezett tömböt (SCV).



A 8-as sorozatú traktorok esetében elérhető TLT-opciók, mint pl. 1000/1000E* fokozatú TLT, biztosítják mindazt a sokoldalúságot és rugalmasságot, ami az erre a teljesítménycategóriára jellemző valamennyi munkagépigény kielégítéséhez szükséges.

A nagyobb rugalmasság érdekében a mellső függesztőszerkezettel ellátott John Deere 8R traktorokhoz 1000 ford/perces mellső TLT is rendelhető gyári opcióként.



* A 8RT esetében nem elérhető

POWERGARD™

ÁLLAPOT: VÉDETT



Ha PowerGard™ Protection csomaggal¹ védi a berendezéseit, akkor a vállalkozása számára biztosított a folyamatos üzemidő és a megszakítás nélküli csúcsteljesítmény, amelyre a fejlődéshez szüksége van.

A PowerGard™ Protection csomag¹ kiterjed a végrehajtás alkatrészeire. Terjessze ki a védelmet a PowerGard™ Protection Plus csomaggal a motor kiegészítőire, az elektromos rendszerre, a hidraulika rendszerre és a kezelőállásra.

**MAX.
8 ÉV/8000 ÜZEMÓRA**

100%-OS

**ELLENŐRZÉS
ALATT TARTHATÓ
JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK**

0%

**NÖVEKEDÉS
A JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK
TERÉN**

MAGASABB

**ÚJRAELADÁSI
ÉRTÉK**

**HASZNOS
ÜZEMIDŐ**

**EGY
RENDSZERESEN
KARBANTARTOTT
GÉP ESETÉBEN**

¹Csak a programban részt vevő forgalmazóknál. Karbantartási csomag szükséges.

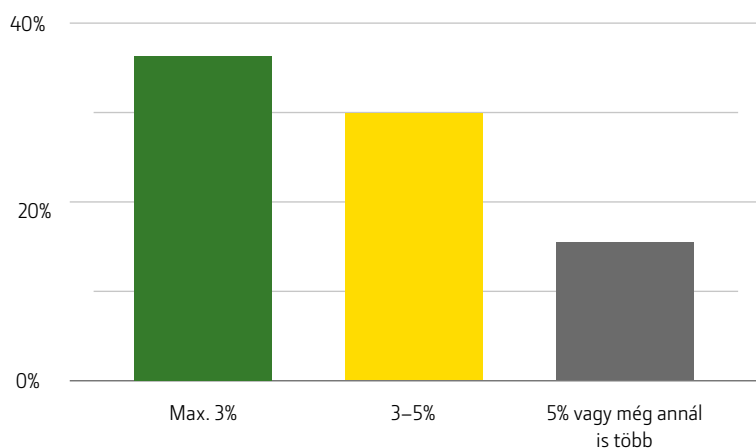
SPÓROLJON TÖBBET A TELJES ÉLETTARTAMRA KITERJEDŐ GONDOSKODÁSSAL

POWERGARD™

A PowerGard™ Protection csomag és egy karbantartási csomag kombinálásával Ön jobban az irányítása alatt tarthatja a költségeket, megelőzheti a váratlan kiadásokat és növelheti a traktora újraértékesítési értékét.¹

Növelje a hatékonyságot a digitális karbantartáskezeléssel. Kösse össze a gépét a forgalmazó szerviztechnikusával, és ők automatikusan figyelemmel fogják kísérni a szerviintervallumokat.²

ELŐNY A HASZNÁLT TRAKTOROK ÚJRAÉRTÉKESÍTÉSE SORÁN



AKÁR 5%-KAL

MAGASABB ÁTLAGOS MARADVÁNYÉRTÉK

A WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Műszaki Tudományok Egyetemének 2022 tavaszán végzett kutatása megmutatta, hogy a vevők átlagosan akár 5%-kal is hajlandóak többet fizetni egy használt traktorért, ha annak szervizelését és karbantartását a forgalmazó végezte.



¹ Csak a programban részt vevő forgalmazóknál.

² Az ügyfél beleegyezése szükséges.



8R

A robusztus alvázzal együtt a rugózott kerékfelfüggesztés (ILS™) nagyobb vonóerőt és hosszabb tengelytávot biztosít a nagyobb vonóerő és stabilitás érdekében, ezért a 8R sorozatú traktoraink lehetővé teszik Önnek, hogy több munkát végezzen el, még a legnehezebb körülmények között is.

HATÉKONY ÉS SOKOLDALÚ ERŐ



ÉLVEZET VEZETNI

8R TRAKTOROK

A 8R traktorokat úgy tervezték, hogy kitűnjenek a szántóföldön és szemet gyönyörködtetőek legyenek a közúton – miközben termelékenységet és kiváló kényelmet biztosítanak, függetlenül attól, hogy Önnek milyen körülmények között kell dolgoznia.

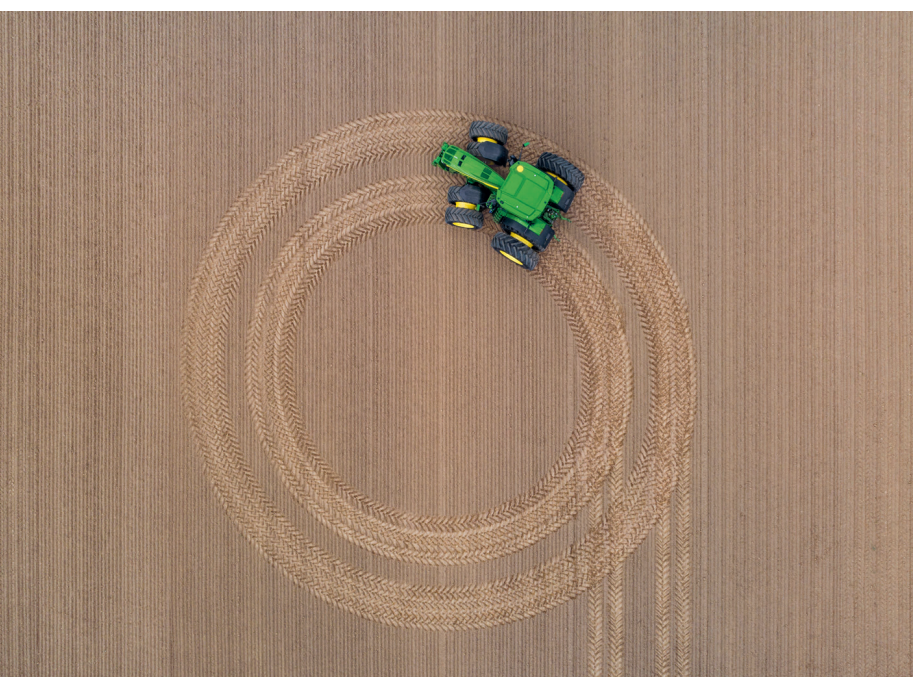
A hosszú tengelytáv és a motor elöl történő elhelyezése biztosítja az extra vonóteljesítményhez és a menetstabilitáshoz szükséges optimális súlyelosztást. Az ActiveCommand kormányzás 2 (ACS™ 2) csökkenti a kormányzáshoz szükséges erőfeszítést a táblavégeken, és a közúti közlekedés során is kiváló kezelhetőséget biztosít. A változtatható áttételű kormánymű lehetővé teszi a könnyű és gyors kormányzást még kis sebesség mellett is, valamint az erőteljesebb kormányzást a nagyobb sebesség mellett.

A technológia lehetővé teszi a gyors táblavégi kormányzási manővereket azáltal, hogy szántóföldi sebesség mellett a kormánykerék két végállás közötti útja automatikusan 3,5 fordulatra csökken. Ezen kívül a dinamikus kerékeltolás-vezérlés egy giroszkóp segítségével érzékeli a traktor hirtelen irányváltoztatását, ezáltal automatikusan kompenzálva a sodródást, így még akkor sem tér le az útról, ha nagy sebességgel halad egyenetlen terepen. A rezgéseket a minimálisra csökkentettük, miközben a teljesen elektronikus kormányzás megszünteti a hagyományos kormányzásnál már ismert lötyögést.



FÜLKERUGÓZÁS – EGY PIHENTETŐBB NAP ÉRDEKÉBEN

Az adott alkalmazástól függetlenül a John Deere opcionálisan választható, elektromosan állítható fülkerugózási rendszere számos alkalmazásban csillapítja a gépkezelőt érő hatásokat.

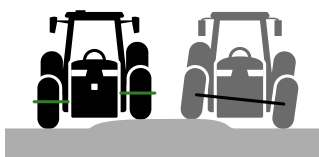


SZŰK FORDULÓK

A keskeny motorháztető meglepően szűk fordulásokat biztosít köszönhetően a mellső kerekek kiváló láthatóságának.



**LENYŰGÖZŐ
KANYARODÁSI SUGÁR**



RUGÓZOTT KERÉKFELFÜGGESZTÉS (ILS™)

A rugózott kerékelfüggesztés (ILS™) mindig biztosítja, hogy a mellső kerekek még a legkeményebb terepen se emelkedjenek el a talajtól – így megtapasztalhatja a maximális erőátvitelt a szántóföldön, a kiváló kormányzási stabilitást a közúton és a valaha volt legsimább vezetési élményt.



GUMIABRONCSMÉRET	KONTAKTFELÜLET	TALAJNYOMÁS
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m ²	93 kPa
Dupla IF620/75R30 Dupla VF650/85R42	3,48 m ²	52 kPa

A gép által a talajra kifejtett négyzetcentiméterenkénti nyomás kiszámításához ossza el a gép súlyát a teljes kontaktfelülettel (a képen jelezve).

Az alábbi adatok a teljes súlyozással ellátott, 18.000 kg össztömegű 8R traktorra vonatkoznak.

8R MŰSZAKI ADATAI

MÉRETEK

A | TENGELYTÁV

3050 mm

B | TELJES HOSSZ

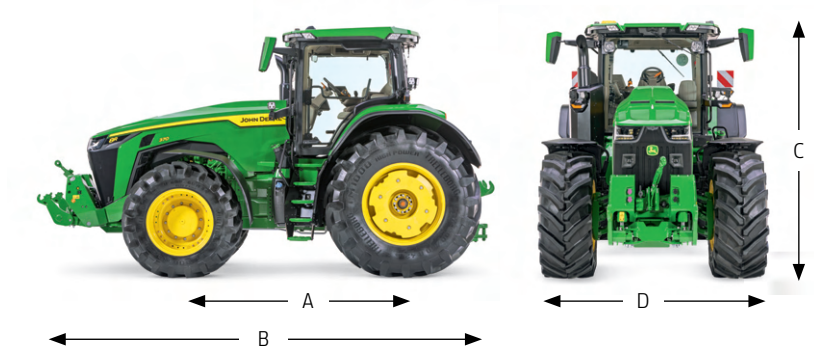
6695 mm maximális hossz, a hátsó függesztőszerkezet és a mellső függesztőszerkezet között

C | TELJES MAGASSÁG

3550 mm, a talajtól a fülke tetejéig mérve, a 215 cm-es (SRI 1025) mellső kerekek esetén

D | TELJES SZÉLESSÉG

2550 mm 710/70R42 gumikkal és a legkeskenyebb nyomtávval



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
MOTORTELJESÍTMÉNY					
Névleges motorteljesítmény (ECE R-120), Le (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Max. motorteljesítmény 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. motorteljesítmény IPM-mel 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligens teljesítménykezelés, Le	35	35	35	35	35
Állandó teljesítmény tartomány, ford/perc	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Motornyomaték-rugalmasság, %	40	40	40	40	35
Teljesítménytöbblet, %	10	10	10	10	10
Motorcsúcsnyomaték 1600 ford/perc motorfordulaton, Nm	1311	1452	1592	1732	1851
MOTOR					
Gyártó	Deere Power Systems				
Típus	John Deere PowerTech™ 9,0 L (B8 dízzel kompatibilis), dízel, soros, 6 hengeres, nedves perselyes hengerhüvelyek 4 szelepes hengerfejjel				
Utókezelés	Hosszú élettartamú, karbantartást nem igénylő dízel részecszeszűrő (DPF), dízel oxidációs katalizátor (DOC), Szelektív Katalitikus Redukció (SCR)				
Feltöltés	Szimpla változó geometriájú turbófeltöltő – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés			Kettős, soros turbófeltöltő (fix geometriájú elsődleges és változó geometriájú másodlagos) – levegő-levegő típusú töltőlevegő visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés	
SEBESSÉGVÁLTÓ-OPCIÓK					
16/5 POWERSHIFT™ AUTOMATA POWERSHIFT™-TEL (APS)					
16 előremeneti / 5 hátrameneti fokozat, jobbkezes irányváltó	40 km/h 2057 ford/perc motorfordulaton 205 cm-es gumikkal 40 km/h 1952 ford/perc motorfordulaton 215 cm-es gumikkal			nincs	
e23™ SEBESSÉGVÁLTÓ EFFICIENCY MANAGER™-REL					
23 előre- / 11 hátrameneti fokozat, 40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar	40 km/h 1412 ford/perc motorfordulaton 205 cm-es gumikkal 40 km/h 1339 ford/perc motorfordulaton 215 cm-es gumikkal				
23 előre- / 11 hátramenti fokozat, 50 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar	50 km/h 1765 ford/perc motorfordulaton 205 cm-es gumikkal 50 km/h 1674 ford/perc motorfordulaton 215 cm-es gumikkal				

		8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™						
Változtatható, 0,05–40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPRO™		40 km/h 1360 ford/perc motorfordulaton 205 cm-es gumikkal 40 km/h 1292 ford/perc motorfordulaton 215 cm-es gumikkal			nincs	
Változtatható, 0,05–50 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPRO™		50 km/h 1700 ford/perc motorfordulaton 205 cm-es gumikkal 50 km/h 1615 ford/perc motorfordulaton 215 cm-es gumikkal			nincs	
eAUTOPOWR™						
Változtatható, 0,05–40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPRO™		nincs			40 km/h 1148 ford/perc motorfordulaton 205 cm-es gumikkal 40 km/h 1410 ford/perc motorfordulaton 215 cm-es gumikkal	
Változtatható, 0,05–50 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPRO™		nincs			50 km/h 1148 ford/perc motorfordulaton 205 cm-es gumikkal 50 km/h 1524 ford/perc motorfordulaton 215 cm-es gumikkal	
Elektromos áram előállítása – opcionálisan választható eAutoPowr™		nincs			100 kW 480VAC/700VDC mellett	
HIDAK						
HÁTSÓ HIDAK						
120 mm átmérő x 2550 mm hossz, duplán lapolt féltengely egykúpos aggyal		Alapfelszereltség				
Hátsó kerék (átmérő)		205 vagy 215 cm átmérőjű gumiabroncsok – A választható gumiméretekkel és korlátozásokkal kapcsolatosan érdeklődjön a hivatalos forgalmazónál.				
MELLSŐ HIDAK						
1500-as sorozatú mechanikus mellső kerékhajtás		Alapfelszereltség				
ILS™ – rugózott kerékfelfüggesztés		Opcionálisan választható				
ILS™ – mellső híd rugózás löket		+/- 125 mm a nyomtáv középvonalán, 5 lépésben állítható híddal 1880 mm-es nyomtávnál				
ILS™ nedves tárcsás mellső fékekkel		Opcionálisan választható				
ILS™ tengelycsokk-arány		6:1 (425 mm-es kerékagy) vagy 8:1 (500 mm-es kerékagy) elérhető				
DIFFERENCIÁLZÁR						
Differenciálzár – Mellső és hátsó híd		Teljesen záró elektrohidraulikus – A kormányzási szögűtől függően ki-/bekapcsoló automata mód				
JOHN DEERE CTIS (GUMIABRONCSNYOMÁS-SZABÁLYOZÓ RENDSZER), OPCIONÁLISAN VÁLASZTHATÓ						
Típus		Integrált, egykörös rendszer a G5 ^{Plus} kijelzőn keresztül vezérelve				
Gyári nyomtávbeállítás		1981 / 2184 mm, 2082 mm, Szántóföldi készletek elérhetőek a további nyomtávbeállítások érdekében.				
Gumiabroncs felfújásának mértéke		Mellső híd: 14 kPa/min (0,14 bar/min) – Hátsó híd: 13 kPa/min (0,13 bar/min)				
Gumiabroncs leeresztésének mértéke		Mellső híd: 61 kPa/min (0,61 bar/min) – Hátsó híd: 30 kPa/min (0,30 bar/min)				
Féknymás-beállítás		41-275 kPa (0,41-2,75 bar) 7 kPa-os (0,07 bar) lépésközökben				
Kihelyezett külső légcsatlakozó		Maximális nyomás: 850 kPa (8,5 bar) – Maximális légáramlás (becsült): 500–600 L/min 7,8 bar nyomáson 2100 ford/perc motorfordulaton				
Belső nyomáshatároló		Maximális nyomás: 9,3 bar – Maximális légáramlás: 4000 L/min – Maximális hőmérséklet: 80°C				
ELEKTROMOS RENDSZER						
Generátor / Akkumulátor		Alapfelszereltség: 250 A / 12 Volt; Opcionális: 330 A / 12 Volt				
KORMÁNYZÁS						
Kormányoszlop típusa		Dönthető és teleszkópos kormányoszlop utolsó helyzet rögzítéssel				
Hidraulikus szervokormányzás		Standard: Terhelésfüggő hidraulikus kormányzás áramlásmérővel és elektromos feltöltő szivattyúval				
ActiveCommand kormányzás 2 (ACS™ 2)		Opcionálisan választható – Változtatható vagy fix áttételű kormányzási mód, állítható kormányzási ellenállás és állítható kormányérzékenység. A rendszer tartalmazza a dinamikus közúti keréktartást, az elektromos vezérlésű kormányzást, a passzív visszacsatolást és az elektromos feltöltő szivattyút.				
HIDRAULIKUS RENDSZER						
Típus		Zárt központú, nyomás- és áramláskiegyenlített (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval				
Főszivattyú, axiáldugattyús (szállítás)		Alapfelszereltség: 85 cm³; Opcionálisan választható: Kettős szivattyú 85 cm³ plusz 35 cm³				
Maximális nyomás, bar		204				
Hátsó kihelyezett tömbök 1/2"-os ISO-csatlakozókkal		4 / 5 / 6				
Hátsó kihelyezett tömbök 3/4"-os és 1/2"-os ISO-csatlakozókkal		max. 5 rendelhető (1. szelep: 3/4"-os csatlakozó, 2–5. szelep: 1/2"-os csatlakozó)				
Névleges szállítás, 85 cm³-es szivattyú, L/min		227				
Névleges térfogatáram, kettős szivattyú 85 cm³ plusz 35 cm³, L/min		318				
Maximális térfogatáram egy hátsó szelepen, L/min		132				
Mellső kihelyezett hidraulika szelepek		1 db kihelyezett tömb alapfelszereltség a mellső függesztőszerkezettel, 2 db kihelyezett tömb opcionálisan választható a mellső függesztőszerkezettel				
Mellső hidraulika szelepeken elérhető térfogatáram, L/min		96				
Leszívható olajmennyiség		Alapfelszereltség: 40 liter 2 L/sec mellett, Elérhető: 90 liter 2 L/sec mellett – kiegészítő tartály szükséges				
Power beyond csatlakozók		Opcionális; 1/2"-os vagy 3/4"-os csatlakozók				

8R MŰSZAKI ADATAI

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET					
Típus	Elektro-hidraulikus alsó függesztőkar erőérzékeléssel; terhelés- és mélység szabályozás, vegyes szabályozás, úszó				
Csatlakozórendszer	Walterscheid horgos végek				
Alsó függesztőkar stabilizálása	Lengéshatároló betétek, vagy Deluxe lengéshatárolók				
Kategória	3/3N vagy 4N/3	4N/3			
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban, (610 mm-rel a csatlakozó mögött, OECD)	Alapfelszereltség – 6900 kg – Cat. 3/3N Opcionálisan választható – 8165 kg – Cat. 3/3N Opcionálisan választható – 9000 kg – Cat. 4N/3	Alapfelszereltség – 9000 kg – Cat. 4N/3			
Maximális emelési kapacitás, opcionálisan választható függesztőszerkezettel mérve (a horog végénél)	136,2 kN / 13.890 kg				
Középső függesztőkar	Opcionálisan választható – Hidraulikus középső függesztőkar – Cat. 3 (90 mm) Opcionálisan választható – Hidraulikus középső függesztőkar – Cat. 4 (120 mm)	Opcionálisan választható – Hidraulikus középső függesztőkar – Cat. 4 (120 mm)			

MELLSŐ FÜGGESZTŐSZERKEZET, opcionálisan választható

Típus	Talajba süllyeszthető mellső függesztőszerkezet
Kategória	3N
Maximális emelési kapacitás	5200 kg

HÁTSÓ TLT

Típus	Független, elektro-hidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal	
TLT 1000 ford/perc – Motorfordulatszám névleges TLT-fordulatszámon*	1995	
TLT 1000 / 1000E ford/perc – Motorfordulatszám névleges TLT-fordulatszámon*	1995 / 1590	
TLT 540 / 1000 ford/perc – Motorfordulatszám névleges TLT-fordulatszámon*	1810 / 1950	nincs
1-3/4"-os (45 mm átmérőjű) tengelycsonk, 20 bordás, 1000 ford/perc	Alapfelszereltség	
1-3/4"-os (45 mm átmérőjű) tengelycsonk, 20 bordás, 1000 / 1000E ford/perc fogaskerékhez, a fülkéből kapcsolható a CommandCenter™-en	Opcionálisan választható	
1-3/4"-os (45 mm átmérőjű) tengelycsonk, 20 bordás, 1000 ford/perc; kompatibilis az 1-3/8"-os (35 mm átmérőjű) 540 / 1000 ford/perc fogaskerékhez	Opcionálisan választható	nincs

*A motorfordulatszám minimális mértékben eltér a traktorba épített sebességváltó típusától függően

MELLSŐ TLT, opcionálisan választható

Típus	Elektro-hidraulikusan kapcsolt olajfürdős, többtárcsás kuplungon keresztül (ILS™ hidat és AutoPowr™ vagy e23™ sebességváltót igényel)
TLT 1000 ford/perc – Motorfordulatszám névleges TLT-fordulatszámon	2000
1-3/8"-os (35 mm átmérőjű) tengelycsonk, 1000 ford/perc, az óramutató járásával ellentétes irányú forgás	6 bordás vagy 21 bordás

FÜLKE

Rugózás	Opcionálisan választható – Elektromosan állítható fülkerugózás vagy egyedülálló John Deere ActiveSeat™ II ülésrugózás
Ülés	Alapfelszereltség: Szövet; Opcionálisan választható: perforált bőrülés aktív szellőzéssel, fűtő- és masszázsfunkcióval
Ülésbeállítás	Opcionálisan választható: 25°-ban balra és 40°-ban jobbra forduló vezetőülés, elektromos ülésbeállítás, pneumatikus deréktámasz, beállítható háttámla
Információs és kommunikációs rendszer	Alapfelszereltség: AM/FM rádió; Opcionálisan választható: 6,4"-os érintőkéijelzős DAB+ rádió 6.1-es hangrendszerrel és Bluetooth funkcióval, Apple CarPlay™ és Android Auto™
Kényelmi jellemzők	Alapfelszereltség: lábtartók, Opcionálisan választható: Aktív hűtéssel ellátott hűtőszekrény, kárpit padlóburkolat, színezett hátsó szélvédő
Világítás	Halogén vagy 360 fokos LED-es világításcsomag; opcionálisan választható: 3 LED-es jelzőfény

BEÉPÍTETT TECHNOLÓGIA

CommandCenter™ kijelző	Alapfelszereltség – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző, Opcionálisan választható – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző G5 ^{Plus} kiegészítő kijelzővel
Beépített StarFire™ antenna	Fülketetőbe épített StarFire™ antenna – Alapfelszereltség SF1 (+/- 15 cm), opcionálisan választható SF-RTK (+/- 2,5 cm) pontosság
Állandó engedélyek	AutoTrac™, szakaszvezérlés, változtatható dózís kijuttatás, dokumentáció, Data Sync, vezeték nélküli frissítések, távoli kijelző hozzáférés
Opcionálisan választható G5™-licencek	AutoTrac™ munkagép navigáció, AutoTrac™ forduló automatizálás, AutoPath™, táblán belüli adatmegosztás, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™ / Vision
A csatlakoztathatósághoz szükséges hardverek	Tartalmazza a fülkébe épített vezetékköteget, a JDLink™ modemet (MTG) és az Ethernet vezetékköteget. Az Ethernet vezetékköteg konfigurációnként változhat.
Előfizetés	A csatlakoztathatóság országonként változhat. A JDLink™-csatlakozást a John Deere Operations Center™ felületén lehet engedélyezni.
Hálózati kapcsolat	Traktor-munkagép-kezelés (TIM), Hátsó függesztésű munkagép Ethernet-csatlakozója a nagy sebességű ISOBUS-hoz

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
EGYÉB					
Service ADVISOR távoli elérés	Opcionálisan választható				
CommandCenter™ videó- / kamerakompatibilitás	4 db analóg és 2 db digitális videoinput a G5 ^{Plus} kijelzőn; Opcionálisan választható: Beépített mellső és hátsó kamera				
Pótkocsi-fékrendszer	Opcionálisan választható; Kétkörös légfékrendszer, levegő szárítóval és/vagy kétkörös hidraulikus fékrendszer				
FARMSIGHT™ SERVICES SZOLGÁLTATÁSOK					
Átadás előtti ellenőrzés, MyJohnDeere™-fiók beállítása, Gépatadás előtti oktatás	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része				
Távoli gépfelügyelet (Expert Alerts figyelmeztetésekkel)	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része				
MENNYISÉG ADATOK					
Üzemanyag-tartály, L (CTIS-sel és/vagy eAutoPowr™-rel, vagy ezek nélkül)	727 / 651				
DEF-tartály, L	37,2				
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK					
Tengelytáv, mm	3050				
TELJES HOSSZ, mm					
Maximális hossz, a hátsó függesztőszerkezet és a mellső hidraulikus függesztőszerkezet között	6695				
Maximális hossz, a hátsó függesztőszerkezet és a mellső hidraulikus függesztőszerkezet között	6025				
TELJES MAGASSÁG, mm					
Maximális magasság, 215 cm-es (SRI 1025) hátsó gumikkal	3550				
TELJES SZÉLESSÉG, mm					
Teljes szélesség ¹	2602				
HASMAGASSÁG, mm					
Maximum	590				
KANYARODÁSI SUGÁR, m					
Minimális kanyarodási sugár ²	5,7				
PÓTSÚLYOK					
Átlagos szállítási súly, kg ³	13.400				
Maximális megengedett tömeg, kg	20.000				
GUMIABRONCS MÉRETEK					
Mellső híd max. gumibroncs-méretek, (átmérő cm-ben)	VF 710/55 R34 (168)				
Hátsó híd max. gumibroncs-méretek, (átmérő cm-ben)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ 710/70R42 gumikkal, 1793 mm nyomtávval (szelepszár kívül), vagy 2023 mm nyomtávval (szelepszár belül); a teljes szélesség az abroncsoktól, a hidak konfigurációjától, és a nyomtávbeállítástól függ

² 420/85R34 gumibronccsal és 183 cm-es nyomtávval mérve

³ e23™, ILS™, 650/60R34 méretű mellső gumibroncsok, 900/60R42 méretű hátsó gumibroncsok, kettős szivattyúk, 4 db kihelyezett tömb, TLT, 3-az-1-ben vonószerkezet, sztandard vonórúd, szállítási üzemanyag

8RT

A legkeményebb szántóföldi munkálatokra tervezve – a 8RT traktoraink hatalmas felfekvő felülete kiváló vontatási teljesítményt nyújt Önnek.

A LEGERŐSEBB VONTATÁS





A TALAJRA ÁTVITT TELJES TELJESÍTMÉNY

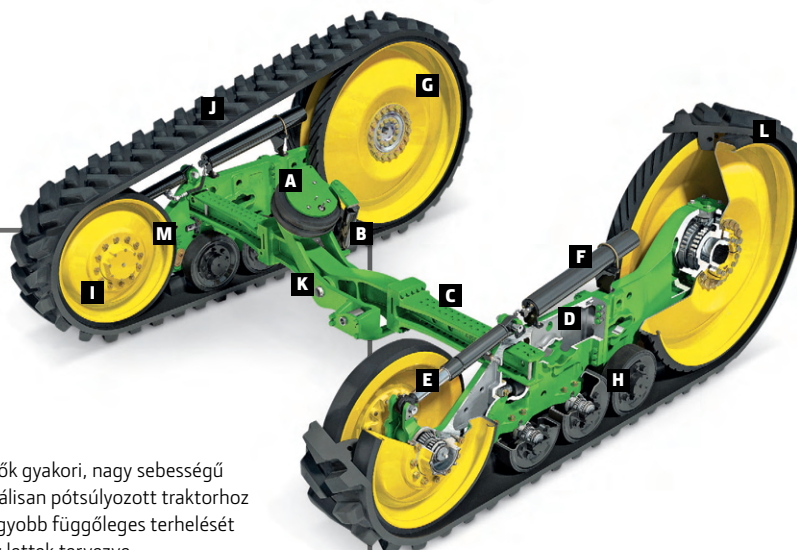
8RT TRAKTOROK

A 8RT traktorok kiváló vontatást biztosítanak. De itt nem csupán a tiszta erőről van szó: a 88%-os teljes traktorhatékonyság kimagasló a gumihevederes traktorok között.

A VEZETÉSI KÉNYELEM ÚJ SZINTJE: AIRCUSHION™ LÉGRUGÓZÁS ÉS FÜLKERUGÓZÁS

AzAirCushion™ légrugózás hatékonyan csillapítja a durva terep miatt az alvázra ható kíméletlen ütéseket. Az 50–100 mm utas, négyoszlopos fülkerugózással olyan kényelemben lehet része, mely eddig nem volt megszokott a kéthevederes traktorok között. Mindkét felfüggesztés elérhető az alapfelszereltség részeként.

Minden 8RT traktor olyan kormányrendszerrel van felszerelve, mely lehetővé teszi a kormányzás érzékenységének fülkéből történő beállítását, így a kormányzást a saját igényeihez alakíthatja. A beépített hosszanti feszítőkar és a beállító mechanizmus gyakorlatilag megszünteti a gumiheveder leválásának kockázatát.



KÖZTES GÖRGŐK

Az erősített vezető görgők gyakori, nagy sebességű közúti szállításra, maximálisan pótsúlyozott traktorhoz és a vonóberendezés nagyobb függőleges terhelését igénylő alkalmazásokhoz lettek tervezve.

- A | Légpárna
- B | Csillapítóhenger
- C | Lengőkar / billenőkar
- D | Hevederváz
- E | Hevederfeszítő-munkahenger
- F | Akkumulátor
- G | Hátsó hajtókerék
- H | Köztes görgők
- I | Vezetőkerék
- J | Gumiheveder
- K | Forgócsap
- L | Gumiheveder vezető bordái
- M | Hevederfutás-beállítás



GUMIHEVEDER-OPCIÓK

A Camso Durabuilt 4500 és 6500 sorozatú gumiheveder-
opciókat kizárólag 400 mm-től 760 mm-ig terjedő
szélességben kínáljuk.

ÁLLÍTHATÓ NYOMTÁV

A 8RT gumihevederes traktorokon belső bolygó műves
végrehajtások találhatók, amelyek lehetővé teszik a nyomtáv
módosítását. A nyomtáv módosítása nagyon gyorsan
elvégezhető, további távtartókra pedig egyáltalán nincs
szükség az adott hídkonfiguráción belül.



HEVEDERMÉRET	KONTAKTFELÜLET	TALAJNYOMÁS
610 mm	3,07 m ²	58 kPa
635 mm	3,19 m ²	55 kPa
762 mm	3,83 m ²	46 kPa

A gép által a talajra kifejtett négyzetcentiméterenkénti nyomás kiszámításához ossza el a gép
súlyát a teljes kontaktfelülettel (a képen jelezve).

Az alábbi adatok a teljes súlyozással ellátott, 17.690 kg össztömegű 8RT traktorra
vonatkoznak.

8RT MŰSZAKI ADATAI

MÉRETEK

A | TENGELYTÁV

2477 mm

B | TELJES HOSSZ

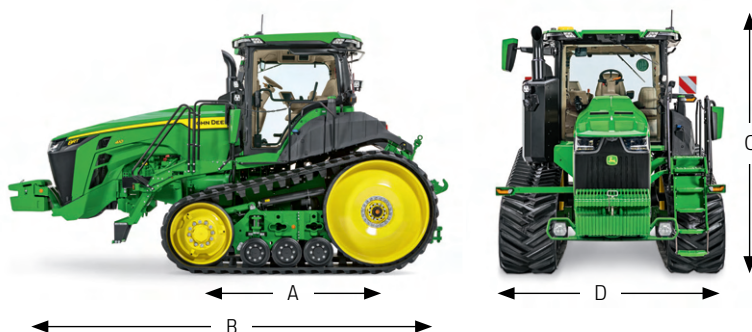
6243 mm teljes hossz, a hátsó függesztőszerkezet és
a mellső pótsúlytartó között mérve, mellső pótsúlyok
nélkül / mellső pótsúlyokkal

C | TELJES MAGASSÁG

3530 mm, a talajtól a fülke tetejéig mérve

D | TELJES SZÉLESSÉG

2743 mm teljes szélesség a hátsó híd két végpontja
között mérve



8RT MŰSZAKI ADATAI

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
MOTORTELJESÍTMÉNY				
Névleges motorteljesítmény (ECE R-120), Le (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Max. motorteljesítmény 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. motorteljesítmény IPM-mel 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligens teljesítménykezelés, Le	35	35	35	35
Állandó teljesítmény tartomány, ford/perc	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Motornyomaték-rugalmasság, %	40	40	40	35
Teljesítménytöbblet, %	10	10	10	10
Motorcsúcsnyomaték 1600 ford/perc motorfordulaton (Nm)	1452	1592	1732	1851
MOTOR				
Gyártó	Deere Power Systems			
Típus	John Deere PowerTech™ 9,0 L (B8 dízzel kompatibilis), dízel, soros, 6 hengeres, nedves perselyes hengerhüvelyek 4 szelepes hengerfejjel			
Utókezelés	Hosszú élettartamú és karbantartást nem igénylő dízel részecskeszűrő (DPF), dízel oxidációs katalizátor (DOC), szelektív katalitikus redukció (SCR)			
Feltöltés	Szimpla változó geometriájú turbófeltöltő – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés		Kettős, soros turbófeltöltő (fix geometriájú elsődleges és változó geometriájú másodlagos) – levegő-levegő típusú töltőlevegő visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés	
SEBESSÉGVÁLTÓ-OPCIÓK				
e23™ SEBESSÉGVÁLTÓ EFFICIENCY MANAGER™-REL				
23 előre- / 11 hátrameneti fokozat, 40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar	40 km/h 1526 ford/perc motorfordulaton			
AUTOPOWR™				
Változtatható, 0,05–40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPro™	40 km/h 1476 ford/perc motorfordulaton		nincs	
eAUTOPOWR™				
Változtatható, 0,05–40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPro™	nincs		40 km/h 1218 ford/perc motorfordulaton	
Elektromos áram előállítása – opcionálisan választható eAutoPowr™	nincs		100 kW 480VAC/700VDC mellett	
HÁTSÓ HIDAK				
Véglehajtások	Belső bolygómű			
Nyomtáv – 120 x 2750 mm rövid, kétoldalasan lapolt féltengely	1828–2337 mm			
Nyomtáv – 120 x 3460 mm hosszú, kétoldalasan lapolt féltengely – 3,00 m állandó művelőnyomos műveléshez	1828–3048 mm			
Hajtás típusa	Surlódó			
Hevederek szélessége	419 mm / 457 mm / 610 mm / 635 mm / 762 mm			
Hajtókerekék és köztes görgők szélessége	419 mm – 762 mm széles hevederek esetén 381 mm 635 mm – 762 mm széles hevederek esetén 610 mm			
Köztes görgők	Gumi köztes görgők Poliuretán köztes görgők (610 mm-es, vagy keskenyebb heveder esetén)			
Járószerkezet-rugózás	AirCushion™ aktív lérrugózás			
Maximális rugózás löket az első feszítőgörgőknél, mm¹	400			
Járószerkezet nyomtávolsága (maximum–minimum)	2337–2033 mm			
TALAJFELFEKVÉSI FELÜLET				
419 mm széles hevederrel, m²	2,11			
457 mm széles hevederrel, m²	2,3			
610 mm széles hevederrel, m²	3,07			
635 mm széles hevederrel, m²	3,19			
762 mm széles hevederrel, m²	3,83			
STATIKUS TALAJNYOMÁS (gép súlya: 17.690 kg)				
419 mm széles hevederrel, kPa	84			
457 mm széles hevederrel, kPa	77			
610 mm széles hevederrel, kPa	58			
635 mm széles hevederrel, kPa	55			
762 mm széles hevederrel, kPa	46			
ELEKTROMOS RENDSZER				
Generátor/Akkumulátor	Alapfelszereltség: 250 Amper / 12 Volt; Opcionálisan választható 330 Amper / 12 Volt			
KORMÁNYZÁS				
Kormányoszlop típusa	Dönthető és teleszkópos kormányoszlop utolsó helyzet rögzítéssel			
Hidraulikus szervokormányzás elektromos tartalék szivattyúval	Sebességfüggő, elektro-hidrosztatikus, differenciál			

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HIDRAULIKUS RENDSZER				
Típus	Zárt központú, nyomás- és áramláskiegyenlített (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval			
Főszivattyú, axiáldugattyús (szállítás), cm³	85			
Maximális nyomás, bar	204			
Névleges szállítás, 85 cm³-es szivattyú, L/min	227			
Maximális térfogatáram egy hátsó szelepen, L/min	132			
Hátsó kihelyezett tömbök 1/2"-os ISO-csatlakozókkal	4 / 5 / 6			
Hátsó kihelyezett tömbök, 3/4"-os és 1/2"-os ISO-csatlakozókkal	max. 5 rendelhető (1. szelep: 3/4"-os csatlakozó, 2–5. szelep: 1/2"-os csatlakozó)			
Leszívható olajmennyiség, L	35 liter 2 L/sec mellett			
Power beyond csatlakozók	Opcionálisan választható; 1/2"-os vagy 3/4"-os csatlakozók			
HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET				
Típus	Elektro-hidraulikus alsó függesztőkar erőérzékeléssel; terhelés- és mélység szabályozás, vegyes szabályozás, úszó			
Csatlakozó rendszer	Walterscheid horgos végek			
Alsó függesztőkar stabilizálása	Lengéshatároló betétek			
Kategória	4N/3			
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban, (610 mm-rel a csatlakozó mögött, OECD)	8800 kg			
HÁTSÓ TLT				
Típus	Független, elektro-hidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal			
TLT 1000 ford/perc – Motorfordulatszám névleges TLT-fordulatszám	2000			
1-3/4"-os (45 mm átmérőjű) tengelycsuk, 20 bordás, 1000 ford/perc	Alapfelszereltség			
FÜLKE				
Rugózás	4 oszlopos fülkerugózás			
Ülés	Alapfelszereltség: Szövet; Opcionálisan választható: perforált bőrülés aktív szellőzéssel, fűtő- és masszázsfunkcióval			
Ülésbeállítás	Opcionálisan választható: 25°-ban balra és 40°-ban jobbra forduló vezetőülés, elektromos ülésbeállítás, pneumatikus deréktámasz, beállítható háttámla			
Információs és kommunikációs rendszer	Alapfelszereltség: AM/FM rádió; Opcionálisan választható: 6,4"-os érintőkijelzős DAB+ rádió 6.1-es hangrendszerrel és Bluetooth funkcióval, Apple CarPlayel és Android Autoval			
Kényelmi jellemzők	Alapfelszereltség: lábtartók, Opcionálisan választható: Aktív hűtéssel ellátott hűtőszekrény, kárpit padlóburkolat, színezett hátsó szélvédő			
Világítás	Halogén vagy 360 fokos LED- es világításcsomag; opcionálisan választható: 3 LED-es jelzőfény			
BEÉPÍTETT TECHNOLOGIA				
CommandCenter™ kijelző	Alapfelszereltség – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző, Opcionálisan választható – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző G5 ^{Plus} kiegészítő kijelzővel			
Beépített StarFire™ antenna	Fülketetőbe épített StarFire™ antenna – Alapfelszereltség SF1 (+/- 15 cm), opcionálisan választható SF-RTK (+/- 2,5 cm) pontosság			
Állandó engedélyek	AutoTrac™, szakaszvezérlés, változtatható dózísú kijuttatás, dokumentáció, Data Sync, vezeték nélküli frissítések, távoli kijelző hozzáférés			
Opcionálisan választható G5™ licencek	AutoTrac™ munkagép navigáció, AutoTrac™ forduló automatizálás, AutoPath™, táblán belüli adatmegosztás, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
A csatlakoztathatósághoz szükséges hardverek	Tartalmazza a fülkébe épített vezetékköteget, a JDLink™ modemet (MTG) és az Ethernet vezetékköteget. Az Ethernet vezetékköteg konfigurációnként változhat.			
Előfizetés	A csatlakoztathatóság országonként változhat. A JDLink™-csatlakozást a John Deere Operations Center™ felületén lehet engedélyezni.			
Hálózati kapcsolat	Traktor-munkagép-kezelés (TIM), Hátsó függesztésű munkagép Ethernet-csatlakozója a nagy sebességű ISOBUS-hoz			
EGYÉB				
ServiceADVISOR távoli elérés	Opcionálisan választható			
CommandCenter™ videó- / kamerakompatibilitás	4 db analóg és 2 db digitális videoinput a G5 ^{Plus} kijelzőn; Opcionálisan választható: Beépített mellső és hátsó kamera			
MENNYISÉG ADATOK				
Üzemanyag-tartály, L	764			
DEF-tartály, L	31,3			
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK				
Tengelytáv, mm	2477			
TELJES HOSSZ, mm				
Maximális hossz (a mellső súlytartótól a szállítási helyzetben lévő hátsó hárompont függesztőszerkezetig)	6243			
MAXIMÁLIS MAGASSÁG, mm				
Maximális magasság (az út felszínétől a fülke legfelső pontjáiig)	3527			
TELJES SZÉLESSÉG, mm¹				
Hátsó híd két végpontja között (rövid / hosszú)²	2743 / 3454			
Maximális szélesség 762 mm széles hevederekkel és 2235 mm-es nyomtávval (teljes)	2999			
HASMAGASSÁG, mm				
Maximum	500			
PÓTSÚLYOK				
Átlagos szállítási súly, kg³	16.225			
Maximális megengedett tömeg, kg	18.200			

¹ A hídkonfigurációtól és a nyomtávbeállításoktól függ² A külső nyomtáv keskenyebb lehet, mint a híd teljes szélessége³ e23[™] sebességváltóval / 87 liter gázolajjal / 635 mm-es gumihevederekkel / Cat. 4 erősített vonórúd / Cat. 4 függesztőszerkezet / súlyok nélküli mellső pótsúlytartóval van ellátva

8RX

A 8RX traktorok biztosítják a maximális érintkezési felületet, a könnyű kormányzást még a szűk táblavégeken is, a kiváló stabilitást a lejtőkön és a lehető legtöbb rendelkezésre álló munkaidőt. Új minőséget teremtenek a gumihevederes traktorok szegmensében.

MINIMÁLIS TALAJBOLYGATÁS





A TALAJVÉDELEM SPECIALISTÁJA

8RX TRAKTOROK

A 8RX traktorokat úgy tervezték, hogy minden körülmények között maximális védelmet biztosítsanak a talajnak, így ezek a traktorok testesítik meg a kíméletes teljesítményt, mely nem károsítja a szántóföldeket.

Köztudott, hogy: Ahogyan a földjeinket kezeljük, hatással van a következő években elérhető hozamra. Tanulmányok bizonyítják, hogy a gumihevederes gépekre történő áttéréssel 6,8%-os hozamnövekedést lehet elérni. Még ha ebből csak 2-3% realizálódik, akkor is érdemes elgondolkodni a változtatáson.

Az aszályos években olyan egészséges talajszerkezetre van szükség, mely minden egyes esőcseppel képes eltárolni azért, hogy a növény vízhez juthasson, és ezáltal fejlődhessen. Ez csak akkor lehetséges, ha a csapadékos években megfelelően kezelik a talajt. Ugyanakkor a csapadékos években rendelkezésre álló időablakok nagyon rövidek, ezért kifejezetten fontos az időzítés a növény növekedése és a termés minősége érdekében. Ezért fontos, hogy legyen egy olyan segítője, mely a munkaeszközök vontatásával csak minimális talajbolygatást eredményez. A kéthevederes kivitelhez képest a 8RX traktorok sokkal kevésbé érzékenyek a bizonyos talajtípusokra, kimagaslóan jó vontatási stabilitással rendelkeznek dombos terepen is, és fordulás közben nem képeznek földkupacokat.

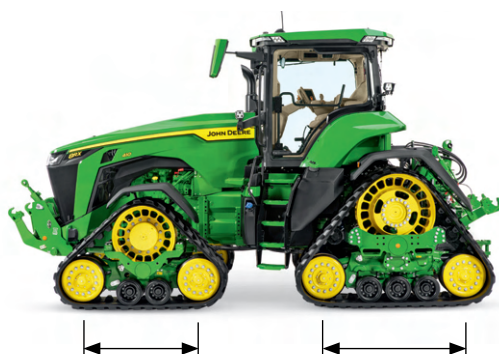


A 4,57 m² felfekvő felület mércének számít ebben a lóerő-kategóriában. Egy teljesen felsúlyozott traktor esetén a statikus talajnyomás a hátsó tengelyen csak 36 kPa. A táblavégi fordulások során képzett földkupacok szinte nem is láthatóak, noha a gép kanyarodási sugara még egy 8-as sorozatú traktorénál is kisebb.



KIVÁLÓ VEZETÉSI KÉNYELEM

A 8RX traktor szántóföldi vezetése közben úgy érezheti magát mintha lebegne. Köszönhető ez a négyhevederes kivitelnek, de közrejátszik a dönthető járószerkezet, a felfüggesztett köztes görgő a mellő tengelyen, és a 8RX esetében az alapfelszereltség részét képező továbbfejlesztett fülkerugózás is.



HEVEDERMÉRET	KONTAKT-FELÜLET	TALAJNYOMÁS
610 mm, 610 mm hátsó	4,03 m ²	49 kPa
635 mm, 762 mm hátsó	4,57 m ²	44 kPa

A gép által a talajra kifejtett négyzetcentiméterenkénti nyomás kiszámításához ossza el a gép súlyát a teljes kontaktfelülettel (a képen jelezve).

Az alábbi adatok a teljes súlyozással ellátott, 19.958 kg össztömegű 8RX traktorra vonatkoznak.

8RX MŰSZAKAI ADATAI

MÉRETEK

A | TENGELYTÁV

3235 mm

B | TELJES HOSSZ

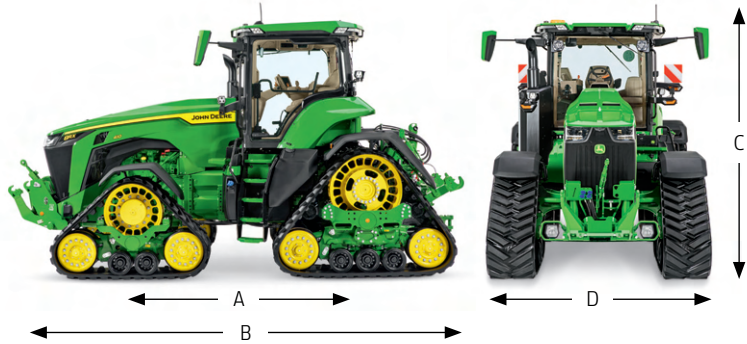
6572 mm maximális hossz, a mellső súlytartó és a hátsó függesztőszerkezet között

C | TELJES MAGASSÁG

3636 mm, az út felszínétől a sárga forgólámpa legfelső pontjáig

D | TELJES SZÉLESSÉG

2997 mm 223 cm-es nyomtávval,
76 cm-es hátsó és 61 cm-es mellső hevederrel



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
MOTORTELJESÍTMÉNY				
Névleges motorteljesítmény (ECE R-120), Le (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Max. motorteljesítmény 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Max. motorteljesítmény IPM-mel 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R-120), Le (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Intelligens teljesítménykezelés, Le	35			
Állandó teljesítmény tartomány, ford/perc	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Motornyomaték-rugalmasság, %	40	40	40	35
Teljesítménytöbblet, %	10	10	10	10
Motorcsúcsnyomaték 1600 ford/perc motorfordulaton (Nm)	1452	1592	1732	1851
MOTOR				
Gyártó	Deere Power Systems			
Típus	John Deere PowerTech™ 9,0 L (B8 dízzel kompatibilis), dízel, soros, 6 hengeres, nedves perselyes hengerhüvelyek 4 szelepes hengerfejjel			
Utókezelés	Hosszú élettartamú és karbantartást nem igénylő dízel részecskeszűrő (DPF), dízel oxidációs katalizátor (DOC), szelektív katalitikus redukció (SCR)			
Feltöltés	Szimpla változó geometriájú turbófeltöltő – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés		Kettős, soros turbófeltöltő (fix geometriájú elsődleges és változó geometriájú másodlagos) – levegő-levegő típusú töltőlevegő visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés	
SEBESSÉGVÁLTÓ-OPCIÓK				
e23™ SEBESSÉGVÁLTÓ EFFICIENCY MANAGER™ -REL				
23 előre- / 11 hátrameneti fokozat, 40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar	40 km/h 1522 ford/perc motorfordulaton			
AUTOPOWR™				
Változtatható, 0,05–40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPro™	40 km/h 1469 ford/perc motorfordulaton		nincs	
eAUTOPOWR™				
Változtatható, 0,05–40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPro™	nincs		40 km/h 1224 ford/perc motorfordulaton	
Elektromos áram előállítása – opcionálisan választható eAutoPowr™	nincs		100 kW 480VAC/700VDC mellett	

8RX 310		8RX 340		8RX 370		8RX 410	
HIDAK							
Hátsó hidak							
Véglehajtások		Beépített bolygómű, három bolygókerékkel					
Nyomtáv		1930 mm / 2030 mm / 2235 mm / csak utólagos felszerelés: 3050					
Hajtás típusa		Pozitív					
Heveder szélessége		419 mm / 457 mm / 610 mm / 762 mm					
Köztes görgők		Poliuretán: 419 mm / 457 mm / 610 mm					
Járószervezet hátsó rugózása		±10°					
Mellső hidak							
Nyomtáv		1930 mm / 2030 mm / 2235 mm / csak utólagos felszerelés: 3050					
Hajtás típusa		Pozitív					
Heveder szélessége		419 mm / 457 mm / 610 mm					
Köztes görgők		Poliuretán: 419 mm / 457 mm / 610 mm					
Járószervezet mellső rugózása		±7° – 10° (a nyomtávtól függően)					
Differenciálzár							
Differenciálzár – Mellső és hátsó híd		Teljesen záró elektro-hidraulikus – A kormányzási szögötől függően ki-/bekapcsoló automata mód					
TALAJFELFEKVÉSI FELÜLET							
419 mm széles hevederrel, m²		2,77					
457 mm széles hevederrel, m²		3,02					
610 mm széles hevederrel, m²		4,03					
610 mm széles heveder a mellső tengelyen és 762 mm széles heveder a hátsó tengelyen, m²		4,57					
STATIKUS TALAJNYOMÁS (gépsúly: 20.000 kg)							
419 mm széles hevederrel, kPa		72					
457 mm széles hevederrel, kPa		66					
610 mm széles hevederrel, kPa		50					
610 mm széles heveder a mellső tengelyen és 762 mm széles heveder a hátsó tengelyen, kPa		44					
ELEKTROMOS RENDSZER							
Generátor/Akkumulátor		Alapfelszereltség: 250 Amper / 12 Volt; Opcionálisan választható 330 Amper / 12 Volt					
KORMÁNYZÁS							
Kormányoszlop típusa		Dönthető és teleszkópos kormányoszlop utolsó helyzet rögzítéssel					
Hidraulikus szervokormányzás elektromos tartálék szivattyúval		Alapfelszereltség					
HIDRAULIKUS RENDSZER							
Típus		Zárt központú, nyomás- és áramláskiegyenlített (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval					
Főszivattyú, axiáldugattyús (szállítás)		Alapfelszereltség: 85 cm³; Opcionálisan választható: Kettős szivattyú 85 cm³ plusz 35 cm³					
Maximális nyomás, bar		204					
Hátsó kihelyezett tömbök 1/2"-os ISO-csatlakozókkal		4 / 5 / 6					
Hátsó kihelyezett tömbök 3/4"-os és 1/2"-os ISO-csatlakozókkal		5 rendelhető (1. szelep: 3/4"-os csatlakozó, 2–5. szelep: 1/2"-os csatlakozó)					
Névleges szállítás, 85 cm³-es szivattyú, L/min		227					
Névleges térfogatáram, kettős szivattyú 85 cm³ plusz 35 cm³, L/min		318					
Maximális térfogatáram egy hátsó kihelyezett tömbön, L/min		132					
Leszívható olajmennyiség, L		56 liter 2 L/sec mellett					
Power beyond csatlakozók		Opcionálisan választható; 1/2"-os vagy 3/4"-os csatlakozók					
HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET							
Típus		Elektro-hidraulikus alsó függesztőkar erőérzékeléssel; terhelés- és mélység szabályozás, vegyes szabályozás, úszó					
Csatlakozó rendszer		Walterscheid horgos végek					
Alsó függesztőkar stabilizálása		Lengéshatároló betétek, vagy Deluxe lengéshatárolók					
Kategória		4N/3					
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban, (610 mm-rel a csatlakozó mögött, OECD)		9000 kg – CAT 4N/3					
Középső függesztőkar		Opcionálisan választható – Hidraulikus középső függesztőkar – Cat. 4 (120 mm)					

8RX MŰSZAKAI ADATAI

8RX 310		8RX 340	8RX 370	8RX 410
HÁTSÓ TLT				
TLT 1000 ford/perc – Motorfordulatszám névleges TLT-fordulatszámon*	2000			
TLT 1000 / 1000E ford/perc – Motorfordulatszám névleges TLT-fordulatszámon*	2000 / 1594			
TLT 540 / 1000 ford/perc – Motorfordulatszám névleges TLT-fordulatszámon*	1817 / 2000		nincs	
1-3/4"-os (45 mm átmérőjű) tengelycsonk, 20 bordás, 1000 ford/perc	Alapfelszereltség			
1-3/4"-os (45 mm átmérőjű) tengelycsonk, 20 bordás, 1000 / 1000E ford/perc fogaskerékház, a fülkéből kapcsolható a CommandCenter™-en	Opcionálisan választható			
1-3/4"-os (45 mm átmérőjű) tengelycsonk, 20 bordás, 1000 ford/perc; kompatibilis az 1-3/8"-os (35 mm átmérőjű) 540 / 1000 ford/perc fogaskerékházzal	Opcionálisan választható		nincs	
*A motorfordulatszám minimális mértékben eltér a traktorba épített sebességváltó típusától függően				
FÜLKE				
Rugózási rendszer	4 oszlopos fülkerugózás			
Ülés	Alapfelszereltség: Szövet; Opcionálisan választható: perforált bőrülés aktív szellőzéssel, fűtő- és masszázsfunkcióval			
Ülésbeállítás	Opcionálisan választható: 25°-ban balra és 40°-ban jobbra forduló vezetőülés, elektromos ülésbeállítás, pneumatikus deréktámasz, beállítható háttámla			
Információs és kommunikációs rendszer	Alapfelszereltség: AM/FM rádió; Opcionálisan választható: 6,4"-os érintőkijelzős DAB+ rádió 6.1-es hangrendszerrel és Bluetooth funkcióval, Apple CarPlayjel és Android Autoval			
Kényelmi jellemzők	Alapfelszereltség: lábtartók, Opcionálisan választható: Aktív hűtéssel ellátott hűtőszekrény, kárpit padlóburkolat, színezett hátsó szélvédő			
Világítás	Halogén vagy 360 fokos LED-es világításcsomag; opcionálisan választható: 3 LED-es jelzőfény			
BEÉPÍTETT TECHNOLÓGIA				
CommandCenter™ kijelző	Alapfelszereltség – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző, Opcionálisan választható – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző G5 ^{Plus} kiegészítő kijelzővel			
Beépített StarFire™ antenna	Fülketetőbe épített StarFire™ antenna – Alapfelszereltség SF1 (+/- 15 cm), opcionálisan választható SF-RTK (+/- 2,5 cm) pontosság			
Állandó engedélyek	AutoTrac™, szakaszvezérlés, változtatható dózisu kijuttatás, dokumentáció, Data Sync, vezeték nélküli frissítések, távoli kijelző hozzáférés			
Opcionálisan választható G5™ licencek	AutoTrac™ munkagép navigáció, AutoTrac™ forduló automatizálás, AutoPath™, táblán belüli adatmegosztás, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
A csatlakoztathatósághoz szükséges hardverek	Tartalmazza a fülkébe épített vezetékköteget, a JDLINK™ modemet (MTG) és az Ethernet vezetékköteget. Az Ethernet vezetékköteg konfigurációnként változhat.			
Előfizetés	A csatlakoztathatóság országonként változhat. A JDLINK™-csatlakozást a John Deere Operations Center™ felületén lehet engedélyezni.			
Hálózati kapcsolat	Traktor-munkagép-kezelés (TIM), Hátsó függesztésű munkagép Ethernet-csatlakozója a nagy sebességű ISOBUS-hoz			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
EGYÉB				
ServiceADVISOR távoli elérés	Opcionálisan választható			
CommandCenter™ videó- / kamerakompatibilitás	4 db analóg és 2 db digitális videoinput a G5 ^{Plus} kijelzőn; Opcionálisan választható: Beépített mellső és hátsó kamera			
Pótkocsi-férendszer	Opcionálisan választható; Kétkörös légférendszer, levegő szárítóval és/vagy kétkörös hidraulikus férendszer			
MENNYISÉG ADATOK				
Üzemanyag-tartály, L (eAutoPowr™-rel vagy eAutoPowr™ nélkül)	924 / 829			
DEF-tartály, L	37,2			
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK				
Tengelytáv, mm	3235			
TELJES HOSSZ, mm				
Maximális hossz (a mellső súlytartótól a szállítási helyzetben lévő hátsó hárompont függesztőszerkezetig)	6572			
TELJES MAGASSÁG, mm				
Maximális magasság (az út felszínétől a sárga forgólámpa legfelső pontjáig)	3636			
TELJES SZÉLESSÉG, mm ¹				
Maximális szélesség 762 mm széles hevederekkel és 2235 mm-es nyomtávval (teljes)	2997			
HASMAGASSÁG, mm				
Maximum	760			
KANYARODÁSI SUGÁR, m				
2235 mm-es nyomtávval – 610 mm-es mellső heveder és 762 mm-es hátsó hevederek	5,2			
PÓTSÚLYOK				
Átlagos szállítási súly, kg ²	19400			
Maximális megengedett tömeg, kg	24.000			

¹ A hídkonfigurációtól és a nyomtávbeállításoktól függ

² e23™ sebességváltó, 610 mm-es mellső és 762 mm-es hátsó hevederek, 2235 mm-es nyomtáv, kettős szivattyú, 5 kihelyezett tömb, TLT, 3-az-1-ben vonószerkezet

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Amikor Önnek szüksége van ránk, nagy valószínűséggel azonnal kell a segítségünk. Legyen bármire is szüksége – tanácsra, probléma megoldására, vagy alkatrésze. Keressen fel minket bátran, gyáron belül képzett szakembereink rendelkezésére állnak, és kizárólag eredeti John Deere alkatrészekkel és termékekkel dolgoznak. A minőség iránti elkötelezettségünk nemcsak magára a gépre vonatkozik – elérhető finanszírozási lehetőségeink garantáltan illeszkednek az Ön költségvetéséhez és terveihez.



48 - 2050

KITE

Mezőgazdasági Szolgáltató és Kereskedelmi
Zártkörűen működő Részvénytársaság
Tel.: +36 54 480-401

A képek, leírások, tartalmazhatnak olyan felszereltségre, finanszírozásra, biztosításra utaló információkat, mely nem mindenütt elérhető. A pontos adatokért keresse a Kite Zrt-t. A John Deere fenntartja a jogot a prospektusban ismertetett műszaki kivitel és tartalom előzetes figyelmeztetés nélküli megváltoztatására. A zöld-sárga szín, az szökkenő szarvast ábrázoló logó és a John Deere elnevezés a Deere & Company vállalat védjegyei.