

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

VÉGEZZEN EL TÖBB MUNKÁT, GYORSABBAN

Az alacsony összsúly és a magas névleges teljesítmény biztosítja a 7R kivételes teljesítményét. Párosítsa a rövid tengelytávot a szűk kanyarodási sugárral, és a szegmens legsokoldalúbb traktorával találja szemben magát.

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés	2		
 ÁTTEKINTÉS		+ ERŐ ÉS HATÉKONYSÁG	
7R: Csak a tények	4	Motor	26
 PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS		Sebességváltók	28
Használja ki az intelligens megoldásokat, profitáljon többet.....	6	CommandPRO™	32
1-Click-Go-AutoSetup.....	8	✦ SOKOLDALÚSÁG	
Helyspecifikus gazdálkodás	10	Az erőátvitel hatékonysága.....	34
Az automatizálás következő szintje	12	Vezetési kényelem	36
 FÜLKE		Kormányzási rendszerek	38
A vezetőfülke kényelme	14	Pótsúlyozás	40
Információs és kommunikációs rendszer.....	16	Függesztőszerkezet-opciók	42
Activeseat™ II	18	Hidraulika és TLT	44
CommandARM™	20	 KOMPLEX MEGOLDÁS	
Kilátás	22	PowerGard™	46
		 MŰSZAKI ADATOK	
		Műszaki adatok	48





7R: CSAK A TÉNYEK

EMLÍTÉSRE MÉLTÓ FUNKCIÓK

Sok mindent lehet mondani arról, hogy mennyire kielégítő élmény egy 7-es sorozatú traktor tulajdonosának lenni. Ez a legtöbb, amit 12 rövid bekezdésben el tudunk mondani.



1 | ÚJ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A valaha volt legnagyobb kijelzőnk. Még több hely az információk számára. Nagyobb processzor a rövidebb indítási idő érdekében. Mindez nagy felbontásban.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Csökkentse a beállításokkal töltött időt a szántóföldön akár 50%-kal: A John Deere Operations Center™-ben megtervezett műveletek automatikusan megjelennek a G5^{Plus} CommandCenter™ kijelzőn, amikor Ön megérkezik a szántóföldre. Csupán egy kattintással megerősítheti a részleteket, és már kezdheti is a munkát.

3 | PRECÍZIÓS MEZŐGAZDASÁG

Érjen el kivételes jövedelmezőséget és fenntarthatóságot az olyan fejlett megoldásainknak köszönhetően mint pl. az AutoTrac™ forduló automatizálás, az AutoTrac™ munkagép-navigáció (passzív), az AutoPath™, a Machine Sync és a táblán belüli adatmegosztás.

7 | VALÓDI TELJESÍTMÉNY

Motorjaink akár 40%-os nyomatékrugalmasságot és lenyűgöző, mintegy 10%-os teljesítménynövekedést biztosítanak – ez a „maximális teljesítmény” mindig és minden körülmények között rendelkezésre áll.

8 | SEBESSÉGVÁLTÓK

Az Ön választása: A maximális hatékonyságra tervezett teljesen mechanikus e23™ sebességváltó vagy kényelmes, fokozatmentes AutoPowr™.

9 | BIZONYÍTOTT ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁG

A 7R 330 modellünk hatékony hajtáslánca lenyűgöző eredményeket ért el a DLG PowerMix 2.0 szállítási tesztjén: 375 g/kWh dízel- és 17 g/kWh DEF-fogyasztás.¹

¹ DLG PowerMix 2.0 szállítási teszt, 7142. számú jegyzőkönyv (www.dlg.org)



4 | KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ VEZETŐFÜLKE

Kimagasló hatékonysággal rendelkező, elektromosan állítható fülkerugózás vagy a vibrálást proaktívan elnyelő, elektronikus vezérléssel ellátott és 65° elfordulásra képes ActiveSeat™ II vezetőülés, lenyűgöző 6.1-es hangrendszer, hűtő ... és még sok más is.

5 | COMMANDPRO™

Kitűnő ergonómia, vezetési stratégia és átkonfigurálhatóság.

6 | KÖNNYED KORMÁNYZÁS

A reaktív kormányzásnak köszönhetően a traktor vezetése az autók esetében már megszokott kényelmet nyújtja. A kormánykerék automatikusan visszaáll a középpontba, amikor Ön befordul egy sarkon, vagy egyenesen halad a közúton.

10 | EZ BALLAST

Rendszeresen váltakoznak a szántóföldi műveletek és a közúti szállítási feladatok? Egy gombnyomással, másodpercek alatt szerelheti fel vagy le az 1700 kg összsúlyú pótsúlyokat, miközben ki sem kell lépnie a fülkéből.

11 | NAGYOBB FÉKERŐ

A mellső híd új, 6 lamellás fékrendszere és a nagyobb légkompresszor együtt nagyobb fékerőt biztosít. A 7R traktorok megengedett maximális tömege 18 tonna 50 km/h maximális sebesség mellett.

12 | AZ SCV KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA

A moduláris SCV-csatlakozórendszerrel most egyszerűbb és megfizethetőbb az SCV-tömb személyre szabása a csatlakozó méretének cseréjével vagy egy további modul hozzáadásával.

HASZNÁLJA KI AZ INTELLIGENS MEGOLDÁSOKAT, PROFITÁLJON TÖBBET

MINDEN RENDELKEZÉSRE ÁLL A GYORS INDULÁSHOZ

A John Deere precíziós gazdálkodási megoldásai könnyen használhatók, és segítenek Önnek a gazdálkodási műveletek minden szakaszának megtervezésében, végrehajtásában, monitorozásában és elemzésében. A navigációs megoldások, az automatizációs rendszer és a helyspecifikus gazdálkodás olyan lehetőségeket teremt az Ön számára, amellyel növelheti a gazdálkodás hatékonyságát, miközben növelheti a fenntarthatóságot és a jövedelmezőséget is.

A beépített StarFire™ antennával, a G5^{Plus} CommandCenter™-rel és a JDLink™ csatlakoztathatósággal a 7R traktorokban már alapfelszereltségként is megvan minden, amire Önnek szüksége van a precíziós gazdálkodás megkezdéséhez. Adja hozzá az ingyenes John Deere Operations Center™-t, és már mehet is.

ÚJ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A G5^{Plus} CommandCenter™ full HD felbontást, extra memóriát, valamint megnövelt processzor teljesítményt kínál, és jelenleg ezek az elérhető legfejlettebb kijelzőink.

A hatalmas, 12,8"-os képernyőméretével 33%-kal nagyobb képernyőméretet nyújt, és az AutoTrac™, valamint az automatikus szakaszvezérlés esetén az alapfelszereltség részét képezi.

A teljes AEF ISOBUS-kompatibilitásnak köszönhetően a G5^{Plus} CommandCenter™ megőrizte a 4. generációs kijelző megbízhatóságát és már jól ismert kezelői felületét, valamint az azonnali teljesítménynövelés érdekében úgy kombinálja a legújabb technológiákat a jól ismert kezelői felülettel, hogy a kezelőnek semmit se kelljen újat tanulnia.



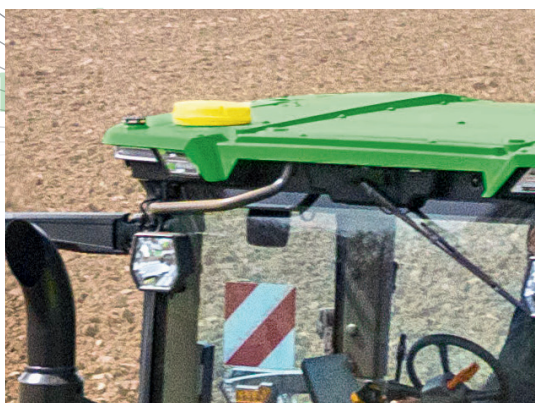


5 ÉV MEGISMÉTELHETŐSÉG
73%-KAL GYORSABB JELBEFOGÁSI IDŐ
17%-KAL NAGYOBB HATÉKONYSÁG AZ SF-RTK-VAL

ÚJ BEÉPÍTETT STARFIRE™ ANTENNA

Elértük, hogy még könnyebb és vonzóbb legyen az Ön számára, hogy a pontosság magasabb szintjére lépjen. Ön most nem csupán egy antennát kap, hiszen az Operations Centerrel Ön egy navigációs és mezőgazdasághoz köthető üzemszervezési eszköz tulajdonosává is válik. Ön bármilyen jelpontossági szinten kiváló jelstabilitást érhet el még leárnýkolt területeken is, köszönhetően annak, hogy az antenna a GPS, a GLONASS, valamint az új GALILEO és a BEIDOU műholdakkal is képes kommunikálni.

Noha az alapfelszereltség részét képező SF1-es korrekciós jelünk számos munkaművelet esetén megfelelő, itt nem állunk meg. Az StarFire™ RTK műholdjellel Ön profitálhat a szomszédos fogások közötti 2,5 cm-es pontosságból, az öt éven keresztül történő precíz ismételtetőségből és a teljes pontosság eléréséhez szükséges gyors inicializálásból, miközben megtakarítja a hagyományos RTK elemeinek és aktiválásának költségeit.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

AKÁR 50%-KAL CSÖKKENTHETI A BEÁLLÍTÁSSAL TÖLTÖTT IDŐT

Elege van a felfirkált jegyzetektől és a kijelző nyomkodásával töltött időből? A 1-Click-Go-AutoSetup funkcióval akár 50%-kal csökkentheti azt az időt, amit a szántóföldön a beállításokkal kell töltenie: az Operations Center™-ben előre elkészített feladatok automatikusan megjelennek a G5^{Plus} CommandCenter™ képernyőjén, amikor a JDLink™-kel felszerelt traktor megérkezik az adott szántóföldre. A kezelőnek mindössze egy kattintással jóvá kell hagynia a részleteket, és már mehet is.¹

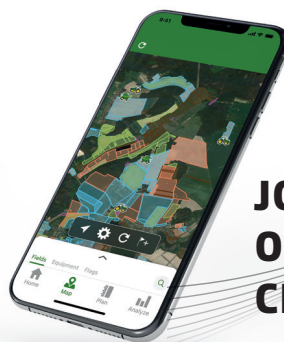


**REGISZTRÁLJON INGYENES FIÓKOT
AZ OPERATIONS CENTER.DEERE.COM
WEBOLDALON.**

A JDLink™-nek köszönhetően vezeték nélküli kapcsolattal küldheti el a részleteket a traktorba, ezzel pedig biztosíthatja, hogy minden az elvárásainak megfelelően haladjon, vagyis hibák és késedelmek nélkül, a megfelelő dokumentáció mellett.



A kapcsolódó szoftverekből változó dózisu előírási térképekhez is hozzájuthat.



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Az ingyenes John Deere Operations Center™ összekapcsolja az Ön gépeit és szántóföldjeit.

¹ A gépnek rendelkeznie kell 4. generációs kijelzővel vagy G5™ kijelzővel (minimum SU20-3 szoftver), StarFire™ beépített antennával, JDLink™-kapcsolattal és John Deere Operations Center™-fiókkal. Ha a gép még nem rendelkezik JDLink™ Modemmel (4G), akkor utólagos felszerelésre van szükség.



A 7R esetében a szükséges hardver már az alapfelszereltség részét képezi.

Automata szakaszvezérlés által megvalósított helyspecifikus kijuttatás, köszönhetően a munkagépen elhelyezett akár 255 szakasznak.

NÖVELJE A HOZAMÁT A HELYSPECIFIKUS GAZDÁLKODÁSSAL

Vesse a megfelelő magot, a megfelelő időben,
a megfelelő mélységbe a sikeres kelés érdekében, majd
alkalmazza a megfelelő mennyiségű növényvédőszert.
A John Deere precíziós gazdálkodási technológiája az
Ön belépőjegye a helyspecifikus gazdálkodás világába.



AUTOMATA SZAKASZVEZÉRLÉS

Csökkentse az átfedéseket, és minimalizálja
a kihagyásokat az automata szakaszvezérlés
által megvalósított precíz növényvédelemmel
és tápanyag-kijuttatással – akár 255 szakasz
a munkagépeken.



VÁLTOZTATHATÓ DÓZIUSÚ KIJUTTATÁS

Optimalizálja a profitjait a változtatható
dózisú kijuttatással. Növelje a műtrágyázás,
a vetés és a permetezés hatékonyságát
a hozamok növelésével és a költségek
csökkentésével.



VETÉS/ÜLTETÉS

Az Ön vállalkozásában minden szem mag számít. A 7R traktor segítségével a saját igényei alapján, az előírás térképnek megfelelően határozhatja meg a tőszámot a szántóföld különböző területein, amellyel egyszerre növelheti a hozamot és csökkentheti az input költségeket.

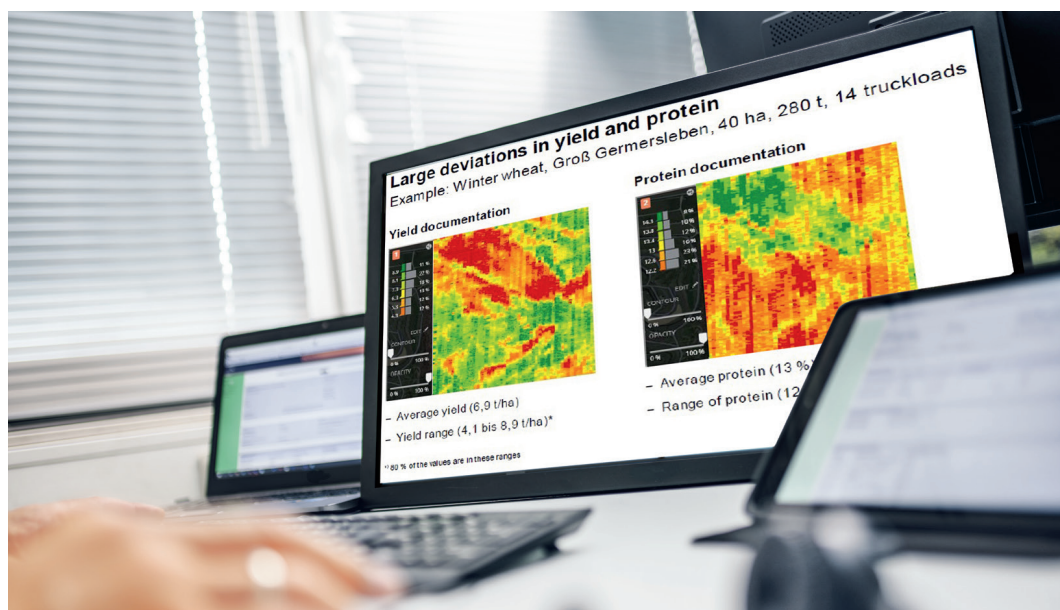


TÁPANYAG-KIJUTTATÁS

Még soha nem volt ilyen egyszerű a hozamok optimalizálása a műtrágyaköltségek féken tartásával egy időben. Alkalmazza a 7R precíziós mezőgazdasági megoldásait, például a változtatható dózísú kijuttatást és az automatikus szakaszvezérlést, hogy az előírási térképek segítségével a szántóföld megfelelő pontjára az éppen megfelelő mennyiségű műtrágyát juttathassa ki.

TUDJON TÖBBET, TERMELJEN TÖBBET

Hozzon megalapozottabb döntéseket a John Deere Operations Center™-ből származó információkkal: Ez a hatékony irányítási eszköz lehetővé teszi Önnek, hogy szemmel tartassa a gépei termelékenységét, és elemezhesse a növények „teljesítményét”. A forgalmazó specialistaival közösen Ön növelheti a gazdálkodása fenntarthatóságát és termelékenységét.



AZ AUTOMATIZÁLÁS KÖVETKEZŐ SZINTJE

Az összes prémium funkció mellett Ön még magasabb termelékenységet élvezhet az olyan fejlett megoldásainknak köszönhetően mint pl. az AutoTrac™ forduló automatizálás, az AutoTrac™ munkagép-navigáció, az AutoPath™, a Machine Sync és a táblán belüli adatmegosztás.

AUTOTRAC™ FORDULÓ AUTOMATIZÁLÁS

Az AutoTrac™ forduló automatizálás automatikusan elvégzi a táblavégi forduló teljes vezérlését, valamint könnyedén és precízen működteti a traktor és a munkagép összes funkcióját, beleértve az előrementben történő sebességváltást és a TLT kapcsolását. A táblavégi fordulókban elért tökéletesen egyenes növényfejlődés érdekében a szántóföldön pontosan a megfelelő időben emeli vagy süllyesztli a függesztőszerkezetet, vagy aktiválja az SCV-ket.



Az SF3 korrekciós jellel összehasonlítva az új StarFire™-RTK műholdjel az RTK pontosságát nyújtja, 5 év megismételhetőség és gyors inicializálás jellemzi alacsonyabb belépési költségek mellett és kiegészítő berendezések nélkül.

MACHINE SYNC

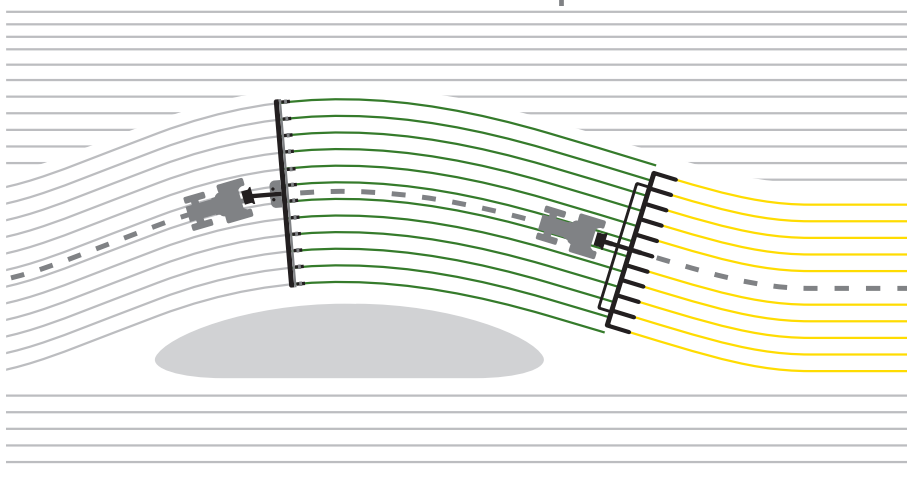
Vezeték nélküli hálózatba kapcsolhat több gépet úgy, hogy az egyik gép tölti be a vezető szerepet a precíz, szóródásmentes, menet közben végrehajtott ürítés és a jobb betakarítási logisztika érdekében.

TÁBLÁN BELÜLI ADATMEGOSZTÁS

A táblán belüli adatmegosztással Ön megoszthatja a térképeket és a navigációs nyomvonalakat, valamint figyelemmel követheti az egy táblán belül dolgozó akár hat gép teljesítményét.

AUTOPATH™

A sávos talajművelő vagy a vetőgép első elhaladását követően az AutoPath™ automatikusan létrehozza a navigációs nyomvonalakat a begyűjtött adatok alapján. Ezzel átveszi a navigációs nyomvonalak kezelését, amellyel csökkenthetők a tápanyag-utánpótlásra fordított kiadások, és minden fogásban magabiztosan és precízen haladhat. A vetéshez, trágyázáshoz, permetezéshez vagy betakarításhoz használt munkaeszközök különböző szélességétől függetlenül az AutoPath™ gondoskodik arról, hogy a gumiabroncsok kövessék a vetett sorokat az összes későbbi művelet során is.



AUTOTRAC™ MUNKAGÉP-NAVIGÁCIÓ

Megakadályozza, hogy a vontatott munkaeszközök a lejtős terepen letérjenek a nyomvonalról, így biztosítja a kihagyások és átfedések nélküli tökéletes haladást a fogásokban. Ez egy könnyen felszerelhető, alacsony költségekkel járó befektetés az egységes vetés és növénytermesztés érdekében.



DOLGOZZON JOBBAN

KÉNYELEM A FÜLKÉBEN

Olyan kényelmet és produktivitást kínálunk, amelynek nincs párja: hatékony, elektromosan állítható fülkerugózás vagy ActiveSeat™ II vezetőülés, három lábtámasz, lenyűgöző 6.1-es hangrendszer, és beépített hűtő, valamint az intuitív módon használható CommandARM™ és a valaha volt legnagyobb G5^{Plus} CommandCenter™.



FÜLKEMÉRET

Az Ön egészsége és jólléte kritikus tényező a termelékenység szempontjából. A tágas fülkénk megadja Önnek azt a teret, amitől egész nap nagyszerűen érezheti magát.



FIGYELEMRE MÉLTÓ HŰTŐ

A 11 literes méretével még egy hosszú munkanap során sem fog kifogyni a tárolóhelyből. A belső része kivehető a könnyű tisztítás és a könnyű feltöltés érdekében.



LÁBTARTÓK

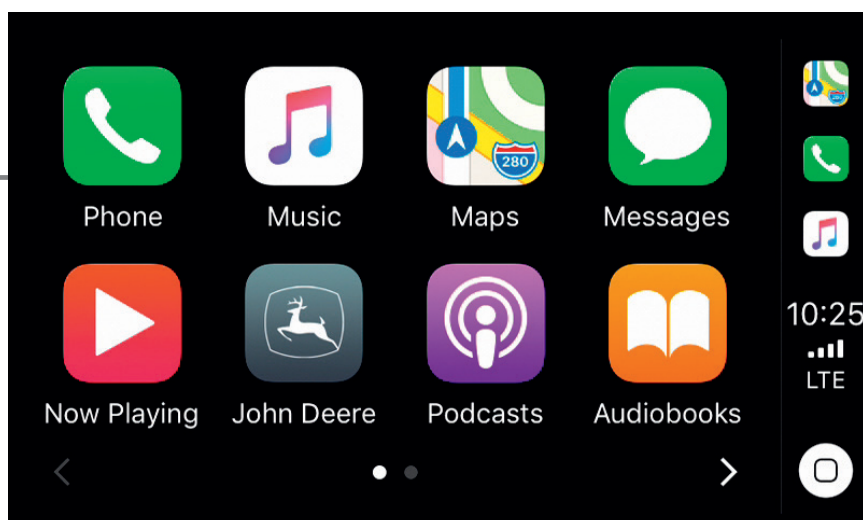
A kényelmi és komfort csomagok részét képező lábtámaszok igazán hasznosak, ha Önnek meredek lejtőkön és domboldalakon kell dolgoznia, vagy ha pihentetni szeretné a lábát.



KIVÁLÓ

INFORMÁCIÓS ÉS KOMMUNIKÁCIÓS RENDSZER

A 6,5"-os korszerű digitális érintőképernyős rádió az Apple CarPlay-jel és az Android Autoval együttműködve számos kiváló szórakozási lehetőséget nyújt.



Az Apple CarPlay szoftver segítségével vezetés közben okosabban és biztonságosabban használhatja az iPhone készülékét. Aknázza ki a Siri hangvezérlésének előnyeit, vagy használja az integrált traktor kezelőszerveket ahhoz, amit csinálni akar. Megkaphatja az utasításokat, indíthat és fogadhat hívásokat, küldhet és fogadhat üzeneteket, valamint zenét is hallgathat: mindezt úgy, hogy közben az útra vagy a szántóföldi munkára koncentrál.



androidauto

KONCERTTERMI HANGMINŐSÉGHEZ HASONLÓ

Ne lepődjön meg, ha leesik az álla! A 7R teljesen új audiorendszert tartalmaz, amelyhez 6 hangszóró és egy felső kategóriás audiospecialista által tervezett, nagy teljesítményű mélynyomó is tartozik.



A zene a gazdag részleteinek, a vibráló energiának és az ütős basszusnak köszönhetően annyira élővé válik, hogy a traktor fülkéje lehet az a hely, ahol a legszívesebben hallgat zenét. A dolgok praktikus oldalára tekintettel beszereltünk minden, Ön által elvárt modern extrát, beleértve az érintőképernyőt és a DAB+-t is.

KÉNYELMI CSOMAGOK

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Ülés	Szövetborítás, mechanikus ülésállítás, mechanikus deréktámasz, 8°-os balra és 40°-os jobbra fordulás	Szövetborítás, elektromos ülésállítás, pneumatikus deréktámasz, 25°-os balra és 40°-os jobbra fordulás	Bőrborítású vezetőülés, elektromos ülésállítás, pneumatikus deréktámasz, üléspárnadöntés, fűtési, szellőztetési és masszázsfunkció 25°-os balra és 40°-os jobbra fordulás
Információs és kommunikációs rendszer	AM/FM rádió, kiegészítő Jack-csatlakozó, Bluetooth-mikrofon, 4 hangszóró	6,5"-os érintőképernyős rádió az okostelefonokra jellemző kezelőfelülettel és hangfelisméssel, Apple CarPlay-jel, kiegészítő Jack-csatlakozóval, USB hang- és videobemenettel, Android Auto alkalmazással, Bluetooth-mikrofonnal, DAB+, 6 hangszóróval és mélynyomóval	6,5"-os érintőképernyős rádió az okostelefonokra jellemző kezelőfelülettel és hangfelisméssel, Apple CarPlay-jel, kiegészítő Jack-csatlakozóval, USB hang- és videobemenettel, Android Auto alkalmazással, Bluetooth-mikrofonnal, DAB+, 6 hangszóróval és mélynyomóval
Üzleti rádió-előkészítés	■	■	■
2 db USB-C, 2 db USB-A és 12 volt	■	■	■
Duplán dönthető oszlop	■	■	■
Lábtartók	■	■	■
Hűtőrekesz	–	■	■
Jobb oldali kiegészítő sín, 230V kimenet	–	■	■
Kárpitozott padlóburkolat	–	–	■
Bőrborítású kormánykerék	–	–	■

Jelmagyarázat: ■ alapfelszereltség; – nem rendelhető

AZ ÚJ 7-ES SOROZAT VEZETÉSI ÉLMÉNY

BESZÁLLÁS A FÜLKÉBE, ACTIVESEAT™ II ÜLÉS

Élvezze ki a szuper kényelmes vezetőülésből adódó jobb testtartást és a kevesebb hátfájást, melynek köszönhetően még egy hosszú munkanap során is nyugodt és figyelmes maradhat.

KÖNNYŰ BESZÁLLÁS A FÜLKÉBE

Megdupláztuk a fellépők szélességét. Az alacsonyabban elhelyezett ajtókilincsnak, és az új tükörpozíciónak, a szélesebb ajtónyitásnak, valamint a hazakísérő és szervizfényeknek köszönhetően könnyebb a beszállás a fülkébe.



40°

ACTIVESEAT™ II

Az új ActiveSeat™ II* ülés a gyors reakciójú elektromos rugózásának köszönhetően elnyeli a függőleges mozgás 90%-át. Élvezze a legkiválóbb menetstabilitást még a legkeményebb körülmények között is.

ÁLLÍTHATÓ FÜLKERUGÓZÁS

Az állítható fülkerugózásunk egy opcionálisan választható funkció, amely egyenletesebb és csendesebb haladást biztosít a vezetési kényelem terén kötött kompromisszum nélkül. A gépkezelő három kényelmi szint közül választhat a G5^{Plus} kijelzőn keresztül.



A Select és a Prémium kivitelű fülkék tartós, szövetborítású vezetőüléssel vannak felszerelve.



PERFORÁLT BŐRÜLÉS

Az ülésünk számos előnnyel rendelkezik. Elektromos vezérlés, pneumatikus deréktámasz, ülésfűtés és ez még csak a kezdet. Az iparágban először használt számos luxus jellemző teszi igazán egyedivé.

MASSZÁZSFUNKCIÓ

Igen, ez az első traktorba szerelt vezetőülés, mely beépített masszázsfunkcióval rendelkezik. Lazítson és pihenjen még a hosszú munkanap során is, hogy a nap végén kipihenjen szállhasson ki.

ÜLÉSSZELLŐZTETÉS

Biztosan nem akar izzadni egy perzselő nap során, és nyilván az a fontos, hogy élénk és eredményes maradjon. Az újonnan kialakított ülészellőztetésünknek köszönhetően kényelmesen érezheti magát minden körülmények között.

OLDALTÁMASZOK

Az oldaltámaszok felfújhatóak, ezzel biztosítva a tökéletes stabilitást az oldalirányú mozgások esetén.

25°

*A fülkerugózás esetén nem elérhető.

INTUITÍV KEZELŐSZERVEK

COMMANDARM™

A 7-es sorozat könnyen kezelhetővé teszi a kifinomult mezőgazdasági technológiát. Minden könnyen elérhető, és a CommandCenter™ érintőképernyős kijelzőjének hivatkozásaival és környezetfüggő sűgójával a navigáció már nem is lehetne könnyebb.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35%-kal nagyobb és 75%-kal gyorsabb. Minden 7R modell a G5^{PLUS} CommandCenter™-rel érkezik, amelyet a valaha volt legnagyobb kijelzővel, és a gyorsabb betöltési idők érdekében gyorsabb processzorral szereltünk fel, az információk pedig a lenyűgöző 1080p felbontásban jelennek meg.

BEÁLLÍTÁSKEZELŐ

Mivel csökkenti az Ön összes alkalmazásának beállításához szükséges időt, a Beállításkezelő lehetővé teszi, hogy időt takarítson meg a gép beállításával, pl. a motor, az SCV-k és a hátsó függesztőszerkezet, valamint a CommandPRO™ és az elektronikus vezérlőkar konfigurációs beállításával.

SAROKOSZLOP KIJELZŐ

Az Ön számára lényeges adatok túléles minőségben jelennek meg a személyre szabható képernyőn. Az információ még sosem nézett ki ilyen jól.



G5^{PLUS} KIEGÉSZÍTŐ MONITOR

A G5^{Plus} kiegészítő monitor kétszeresére növeli a G5^{Plus} már amúgy is hatalmas, 12,8"-os képernyőfelületét, ezáltal Ön egyidejűleg több funkciót tud figyelemmel kísérni, és szükség esetén közvetlenül hozzáférhet a kívánt beállításokhoz. Az elsődleges kijelzőn például a gépe irányítási funkcióit figyelheti, miközben a kiegészítő monitoron a precíziós gazdálkodás alkalmazásait látja. Az ISOBUS-nak köszönhetően Ön kiegészítő monitor nélkül érheti el egy más gyártó által készített munkagép kezelői felületét.



**1080P FELBONTÁS
35%-KAL NAGYOBB
75%-KAL GYORSABB**



ELEKTRONIKUS JOYSTICK

Az elektromos joystick teljesen újra konfigurálható, és segítségével vezérelhető minden SCV, a mellő függesztőszerkezet és még az ISOBUS funkciók is. Minden beállítás elmenthető és feltölthető a Beállításkezelőbe.

ISOBUS – AEF TANÚSÍTVÁNNYAL

Az univerzális terminálról (UT) működtetheti a szerelékeket, a Feladatvezérlő szakaszvezérlés (TC-SC) pedig akár 255 szakasz önálló vezérlését biztosítja. A TC-BAS segítségével az adatok ISOXML adatformátumban dokumentálhatók, míg a TC-GEO lehetőséget nyújt a GPS-alapú ISOXML dokumentálásra. Az AUX-N univerzális kompatibilitást kínál a traktor vezérlőkara számára.

AEF Certified

ISOBUS

www.aef-isobus-database.org



A MÉRCE

KILÁTÁS

A döntött kormányoszlop, a keskeny motorháztető és a nagy üvegfelületek remek kilátást biztosítanak, ami ebben a szegmensben mércének számít.

Emellett, ha éjszaka kell dolgoznia, a LED-világításcsomagunk felülmúlhatatlan méretű megvilágított területet és 60%-kal nagyobb fényerőt biztosít, mint az elődje. A fényforrásokat a fülke teteje köré építettük annak érdekében, hogy valódi, 360 fokos, nappalfény-minőségű, nagy kontrasztos megvilágítást biztosíthassunk, melyet a CommandCenter™ kezelőfelületről lehet vezérelni.

Az új LED világítás valóban 360 fokban világítja meg a munkaterületet, ezáltal pedig nappali fénynek megfelelő megvilágítást biztosít.





KRISTÁLYTISZTA DIGITÁLIS KÉPEK

Lépjen be a kifinomult kamerák új világába: A digitális hátsó kamera ultraéles képe tökéletesen illeszkedik G5^{Plus} CommandCenter™ nagy felbontású képernyőjéhez, így valósághű látványt nyújt a traktor mögött zajló eseményekről.



KILÁTÁST SEGÍTŐ CSOMAGOK

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Világítás	18 db halogén lámpa	2 db halogén + 16 db LED-lámpa	2 db halogén + 20 db LED-lámpa + 8 db kényelmi LED-világítás
Tükrök	Elektromos	Elektromos, fűthető	Elektromos, fűthető, teleszkópos
Napellenzők	Mellső	Mellső/jobb oldali/hátsó	Mellső/jobb oldali/hátsó
Ablaktörlők	Mellső/hátsó	Mellső/jobb oldali/hátsó	Mellső/jobb oldali/hátsó
Kamera	Kamera-előkészítés	Kamera-előkészítés	Beépített hátsó kamera



KOMFORTZÓNA

Az új színezett hátsó szélvédőnek köszönhetően a fülke levegője hűvösebb maradhat, és még ragyogó napsütés esetén is megkönnyíti a traktorban elhelyezett kijelzőn megjelenő adatok leolvasását.



KÉNYELMI VILÁGÍTÁS

A fülke fellépőjén elhelyezett kapcsolóval kapcsolható kényelmi világítás azonnal megvilágítja a traktor közvetlen környezetét, ezáltal biztosítja, hogy éjszaka is könnyedén és biztonságosan végezhesse el az olyan műveleteket, mint például a tankolás vagy a munkaeszközök cseréje.



AKADÁLYTALAN PANORÁMA-KILÁTÁS

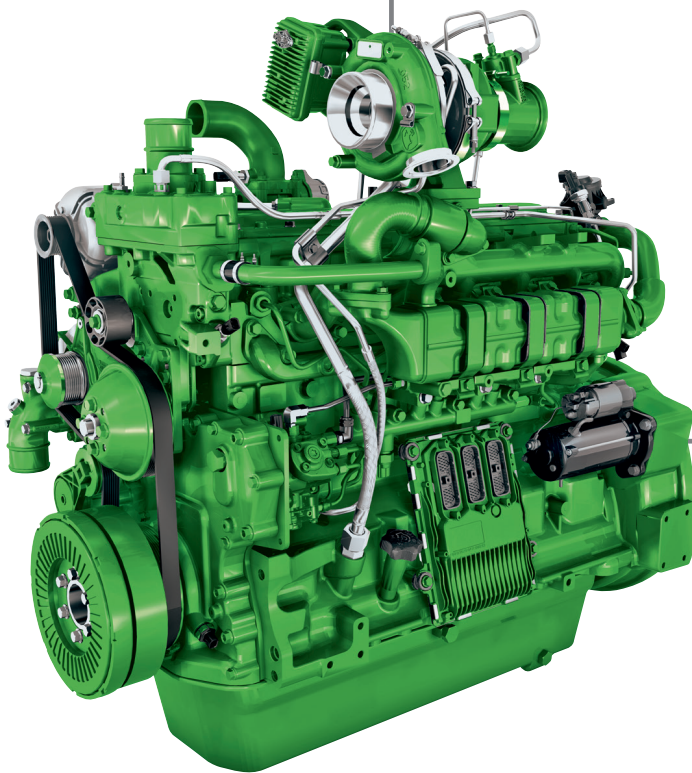
A karcsú kialakítású motorháztető optimális rálátást biztosít a traktor elejére, míg a megemelt ülőpozíciónak és a széles üvegfelületeknek köszönhetően a kezelő zavartalanul ráláthat a traktor oldalaira és a hátuljára.

A MEZŐGAZDASÁG IGÉNYEIRE TERVEZVE

MOTOR

Motorjainkat úgy gyártottuk le és optimalizáltuk, hogy még a legmegerőltetőbb mezőgazdasági munkálatok során is optimális teljesítményt nyújtsanak. Ez jellemzi a motorjainkat, és erről híres a John Deere.

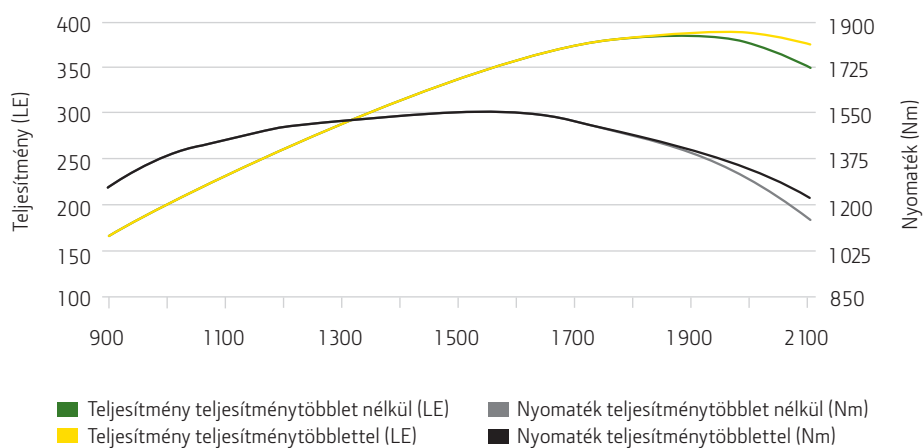




TELJESÍTMÉNYSŰRŰSÉG

Honnan származik a már jól ismert John Deere vonóerő? A motorháztetőn elhelyezett matrica csupán a névleges motorteljesítményt tünteti fel. De a motor ennél többre képes: Motorjaink akár 40%-os nyomatékrugalmasságot és lenyűgöző, mintegy 10%-os teljesítménynövekedést biztosítanak minden körülmények között. Ha hirtelen extra terhelés merül fel, és a motor fordulatszáma lecsökken, a nyomaték pedig megnövekszik, hogy Ön továbbra is állandó munkasebességgel dolgozhasson. Útközben vagy a TLT-vel végzett munkák esetén a motor intelligens teljesítményvezérlése akár 30 LE teljesítményt szabadít fel.

A 7R 350: SZÍNTISZTA VONÓERŐ



MOTOROK

MODELL	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Névleges motorteljesítmény, LE, (ECE-R120) „A motorháztetőn feltüntetett teljesítmény”	270	290	310	330	350
Maximális motorteljesítmény, LE, IPM nélkül (ECE-R120) „Teljesítmény a szántóföldön”	297	319	341	363	385
Maximális motorteljesítmény (LE) IPM-mel (ECE-R120) „Teljesítmény szállítás és TLT-vel végzett munka közben”	305	332	352	373	388
Motor	6,8 L PSS	9,0 L PVS	9,0 L PVS	9,0 L PVS	9,0 L PVS

*ECE-R120

TELJESEN MECHANIKUS – TELJESEN HATÉKONY

e23™ SEBESSÉGVÁLTÓ

A teljesen mechanikus e23™ sebességváltót úgy terveztük, hogy maximális hatékonyságot és megbízhatóságot nyújtson a szántóföldi növénytermesztés és a nagy igénybevételt jelentő szállítási feladatok során.

EFFICIENCY MANAGER™

Az Efficiency Manager™ funkcióval előzetesen beállíthatja a munkasebességet; ezt követően a funkció az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében a motorfordulatszámot optimális értéken tartja az automatikus fokozatkapcsolással és a gáz visszavételével.

PIACVEZETŐ TECHNOLÓGIA

Az e23™ sebességváltó kombinálja egy mechanikus sebességváltó előnyeit a fokozatmentes sebességváltás könnyű kezelhetőségével.

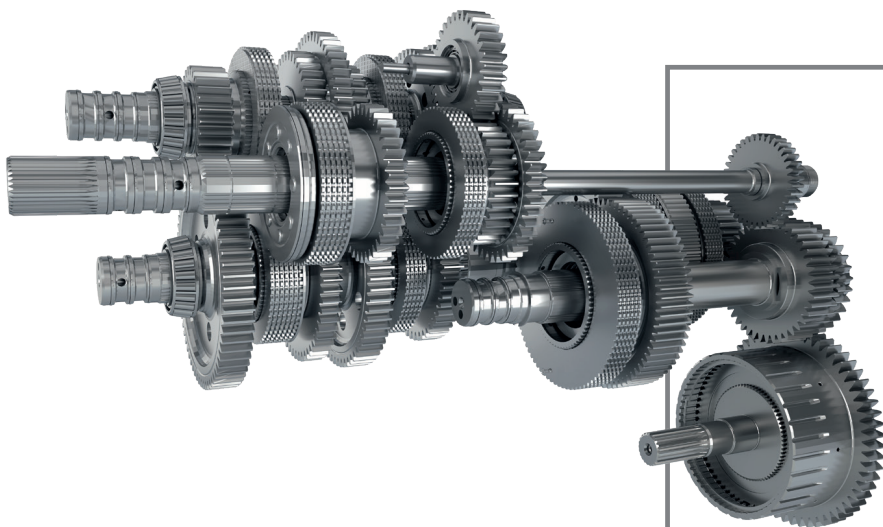
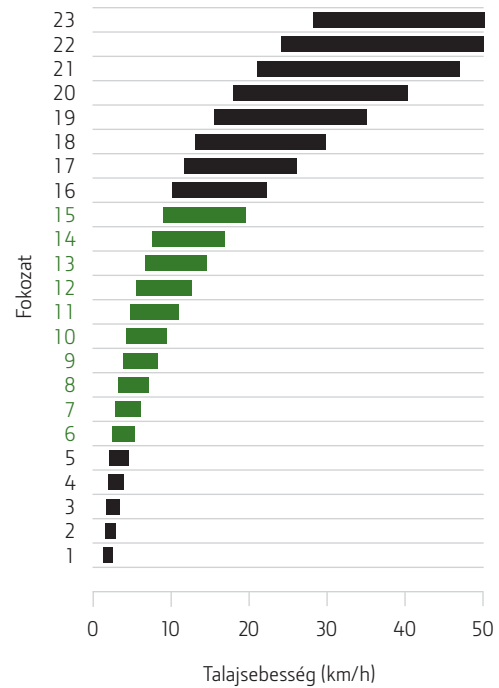


FORDULATSZÁM CSÖKKENTÉSE (ECO FORDULATSZÁM)

Manuális üzemmódban az ECO mód két minimális motorfordulatszám beállítását engedélyezi. A kezelő az ECO üzemmódot ki- és bekapcsolhatja a gázkaron lévő ECO gombbal vagy a CommandCenter™ képernyőjén.



Kimagasló szántóföldi teljesítmény – Az 5-16 km/h fő munkasebesség-tartományban elhelyezett tíz sebességfokozat a legjobb áttételeket biztosítja a legnagyobb vonóerőt igénylő feladatok esetén.



10 PowerShift™ fokozat az 5–16 km/h tartományban a maximális szántóföldi vonóerő érdekében, a megfelelő fordulatszám mellett. Az optimális üzemanyag-fogyasztás érdekében a maximális sebességet 1500-as motorfordulaton (40 km/h) vagy 1800-as motorfordulaton (50 km/h) éri el.

FOKOZATMENTES SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS

AUTOPOWR™

Az AutoPowr™ egy hidromechanikus sebességváltó, amely fokozatmentesen váltható, és folyamatos erőátvitelt tesz lehetővé 30 m/h és 50 km/h között.

KÉNYELEM

Az AutoPowr™ sebességváltó a változó terhelési körülményekre automatikusan reagálva tartja fenn a beállított sebességet.

ÜZEMANYAG-TAKARÉKOSSÁG

A maximális közúti sebesség elérése után a rendszer automatikusan az adott sebességhez minimálisan szükséges értékre szabályozza le a motor fordulatszámát, így csökkentve a zajt és a fogyasztást. A CommandPRO™ segítségével az 50 km/h sebességet 1600 ford/perc, a 40 km/h sebességet pedig 1300 ford/perc motorfordulat mellett tartja meg.

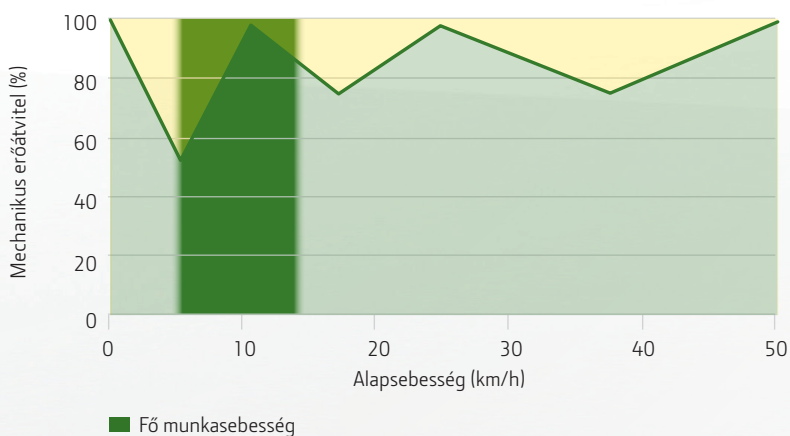
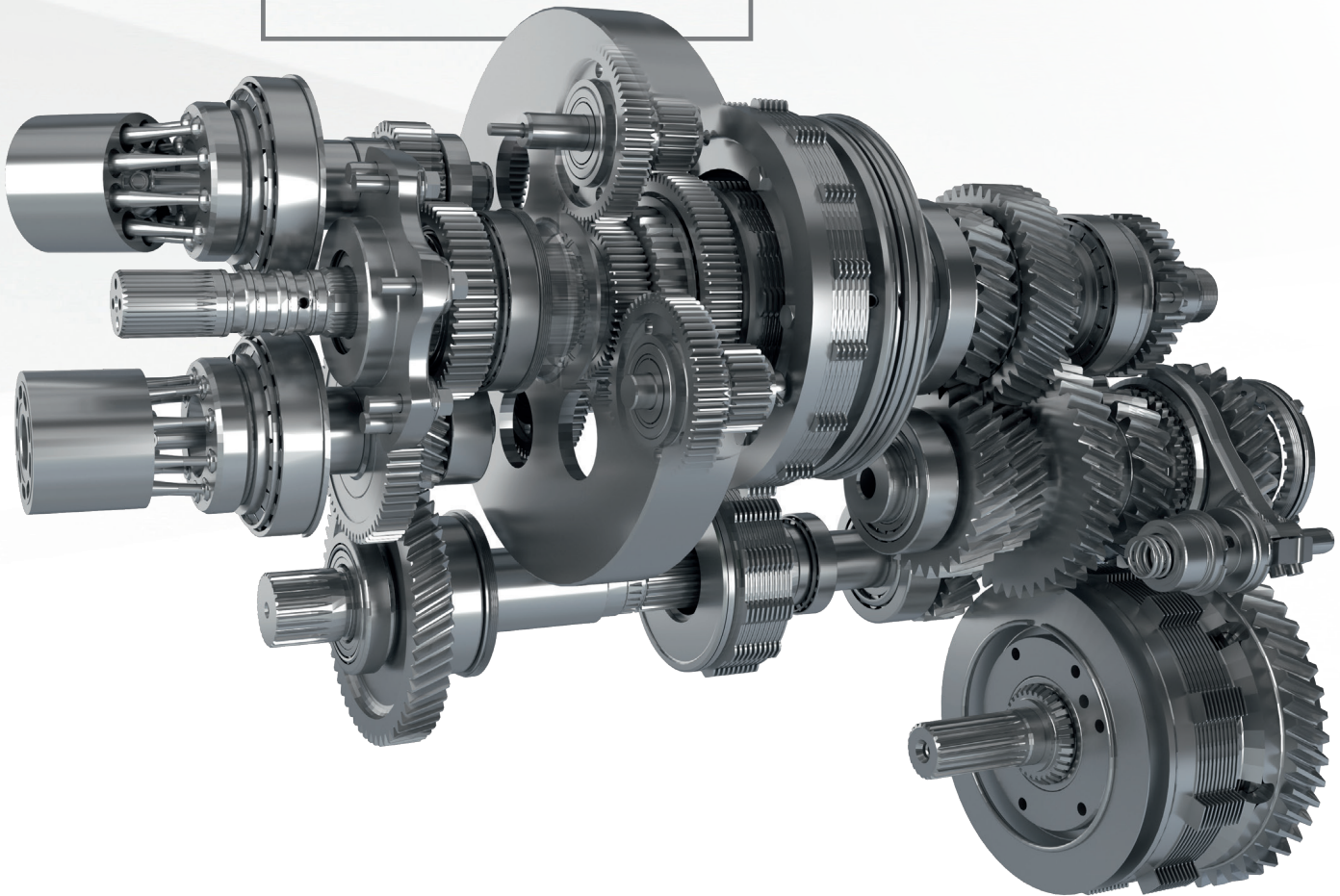
KÉTFÉLE VEZÉRLÉS

Az AutoPowr™ sebességváltóval a nagyobb hatékonyság az alapfelszereltség része. A CommandPRO™ vezérlőkarral történő irányítás pedig tökéletes kényelmet nyújt.



- 1 | Sebességszabályozó kerék
- 2 | 2-es sebességsáv
- 3 | 1-es sebességsáv

**VÉGSŐ SORON A TELJES
KÉNYELEM NAGYOBB
HATÉKONYSÁGOT
IS JELENT**



KIMAGASLÓ HATÉKONYSÁG

Az 55–100%-os mechanikus erőátvitellel az általunk tervezett és épített, három sebességcsoportos AutoPowr™ sebességváltó növeli a traktor hatékonyságát és nagyobb teljesítményt visz át a talajra. A kevesebb hidraulikus erőátvitel természetesen kevesebb olajhűtést is igényel, mely tovább növeli a hatékonyságot.

AZ ERGONOMIKUS VEZETŐI KEZELŐFELÜLET

COMMANDPRO™

„A COMMANDPRO™ JELEN PILLANATBAN A LEGERGONOMIKUSABB VEZÉRLŐKAR A PIACON. EZ A VEZÉRLŐKAR EGYSZERŰEN SZUPER.”

TRAKTORTESZT 2021, AZ ALSÓ-SZÁSZORSZÁGI MEZŐGAZDASÁGI KAMARA (NÉMETORSZÁG);
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

„A MINDENNAPI MUNKÁBAN VALÓ KÖNNYŰ KEZELHETŐSÉGÉÉRT ÉS FUNKCIONALITÁSÁÉRT EZ A VEZÉRLŐKAR KIVÁLÓ ÉRTÉKELÉSEKET KAP A KEZELŐKTŐL.”

PROFI 2022. 07. (WWW.PROFI.DE)

A 7-es sorozat kimagasló ereje egyszerűen kezelhető a 11 konfigurálható nyomógommbal ellátott CommandPRO™ vezérlőkarral.

Az AutoPowr™ hajtómű nagyszerű vezetői kezelőfelülete még kényelmesebbé, hatékonyabbá és termelékenyebbé tesz minden munkanapot.

A TÖKÉLETES VEZETŐI KEZELŐFELÜLET

- A maximális és a nulla sebesség egyszerűen kapcsolható egyetlen előre- vagy hátrabillentéssel.
- Kúszó sebességszabályozás 0-tól 2 km/h-ig
- Egyidejű aktív pedálos és joystick karos vezetés
- Az ActiveZero funkció a sebességet aktívan 0 km/h értéken tartja, amíg nem kap parancsot a gyorsításra.
- ISOBUS-munkagépek vezérlése CommandPRO™-val*

BEÁLLÍTÁSKEZELŐ

Mivel csökkenti az Ön összes különböző alkalmazásának beállításához szükséges időt, a Beállításkezelő lehetővé teszi, hogy időt takarítson meg a gép beállításával, pl. a motor, az SCV-k vagy a hátsó vonókapcsoló, valamint az elektromos és CommandPRO™ vezérlők konfigurációs beállításával. Azonnal előhívhatja a munkaeszközhöz vagy a gépkezelőkhöz hozzárendelt egyedi beállításokat, és még hatékonyabbá válhat már a kormánykerék kézbevitelének pillanatától.

* csak AUX-NISOBUS AEF-tanúsítvánnyal





1 | Beállított haladási sebesség 1 és 2

2 | Gyorsítás reakciógomb három beállítással

3 | Sebességszabályozó kerék

4 | Aktiváló gomb

5 | 11 Konfigurálható gomb az alábbi funkciókhoz:

- Mellső/ hátsó függesztőszerkezet
- Első/hátsó TLT
- Kihelyezett hidraulika szelepek
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS funkciók
- Beállított motorfordulatszám

KEVESEBB VESZTESÉG – NAGYOBB VONÓERŐ



**HATÉKONYSÁGRA
TERVEZVE: A HŰTÉSI
FELÜLET VONATKOZÁSÁBAN
A HŰTŐEGYSÉG
KOMPROMISSZUMOK
NÉLKÜL BIZTOSÍTJA AZ
AKADÁLYOKTÓL MENTES,
NAGY VOLUMENŰ
LÉGÁRAMOT.**

95%*

NÉVLEGES TELJESÍTMÉNY
+ 10% JD TELJESÍTMÉNYTÖBBLET
 – HŰTÉSBŐL ÉS A MOTOR EGYÉB
 FOGYASZTÓIBÓL ADÓDÓ VESZTESÉG
 – SEBESSÉGVÁLTÓBÓL ÉS
 VÉGLEHAJTÁSBÓL ADÓDÓ VESZTESÉG
 = VALÓS VONÓERŐ A VONÓRÚDON



AZ ERŐÁTVITEL HATÉKONYSÁGA

Mekkora teljesítményt képes leadni egy traktor valójában? A motorok marketinganyagokban olvasható műszaki adatai gyakran megtévesztőek. Ami igazán számít, az a talajra leadott és a TLT-re átvitt teljesítmény, mely megmagyarázza az erőátvitel természetes veszteségét. A mi sebességváltóink esetében kifejezetten alacsony a teljesítményvesztés. Az e23™ sebességváltó egy teljesen mechanikus sebességváltó, melyet a kiemelkedő mechanikus áttételi arány különbözteti meg a fokozatmentes AutoPowr™ sebességváltótól.

A korábbi 7R sorozat kimagaslóan magas, mércének számító 95%*-os hatékonyságának megtartása prioritás volt az új 7R sorozat tervezésekor.

*Nebraska Tractor Test Laboratory 2015, Teszt 2113, Összegzés 976 (7310R e23™ sebességváltóval = 216 kW maximális vonóerő a vonórúdon szemben a 228 kW névleges motorteljesítménnyel) DLG Powermix teszt sorszáma: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

EGY PIHENTETŐ NAP

VEZETÉSI KÉNYELEM

A kényelem kiemelkedően fontos, amikor Ön hosszú órákon keresztül dolgozik. Az elektromosan állítható fülkerugózás és a rugózott mellső híd (TLS™) optimális járműstabilitást kínál a szántóföldön és a közúton egyaránt, hogy Ön a nap végén is friss maradjon és nagyszerűen érezze magát.



NAGYOBB FÉKERŐ

A mellső híd új, 6 lamellás fékrendszere és a nagyobb légkompresszor együtt nagyobb fékerőt biztosít. A 7R traktorok megengedett maximális tömege 18 tonna 50 km/h maximális sebesség mellett.



FÜLKERUGÓZÁS

Az opcionálisan választható elektromosan állítható fülkerugózással a gépkezelő növelheti a hatékonyságot, és csökkentheti a fáradtság hatásait. A rendszer által nyújtott három kényelmi szint közül a gépkezelő a G5^{Plus} kijelzőn keresztül választhatja ki a neki leginkább megfelelőt. A John Deere fülkerugózási rendszere számos feladat elvégzése során kíméli a gépkezelőt.



RUGÓZOTT MELSŐ HÍD (TLS™ PLUS)

Legyen első az utakon. A teljesen integrált, önszintező mellső felfüggesztés extra biztonságérzetet nyújt, amikor a kanyargós utakon maximális sebességgel kell haladnia. Az új reaktív kormányzás még tovább javítja az új 7R sorozatú traktorok úttartási képességét. A talajjal való egyenletes érintkezésnek és a maximális vonóerőnek köszönhetően a különbség a szántóföldön végzett munkálatok közben is kiválóan érezhető.

ÉLVEZET VEZETNI

KORMÁNYZÁSI RENDSZEREK

A 7R modelljeit úgy terveztük, hogy kitűnőek legyenek az úton – biztosítva az Ön vállalkozása igényeinek megfelelő termelékenységet és azt a kényelmet, amelyért minden kezelő hálás lesz.

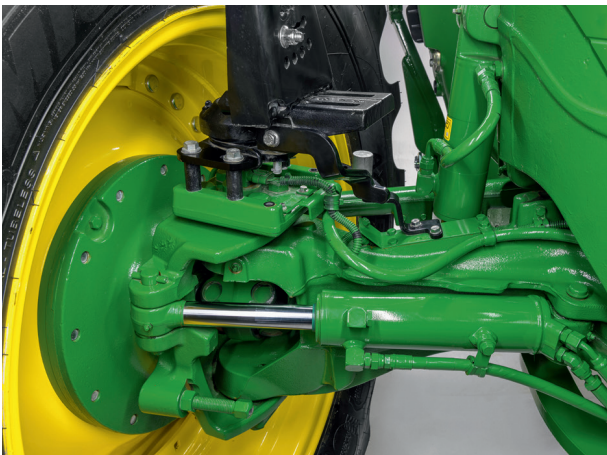


REAKTÍV KORMÁNYZÁS

Örömmel tudatjuk Önnel, hogy az autópárból már jól ismert prémium minőségű kormányzás már a 7-es sorozat traktorai esetében is elérhető. Amennyiben Ön sok időt tölt közúti szállítással, akkor imádni fogja a reaktív kormányzást. A reaktív kormányzás önbeálló funkciójának köszönhetően tapasztalja meg a kivételesen kényelmes és precíz sávtartást az országúton, vagy a megerőltetés nélküli kormányzást a kanyarokban, a körforgalmak elhagyásakor, illetve az elágazásoknál.



A reaktív kormányzás kényelmesen ki- és bekapcsolható a CommandCenter™-en keresztül, a műveletnek megfelelő vezetési igények szerint.



MEGNÖVELT KORMÁNYZÁSI KAPACITÁS

A korábbi modellekhez képest 50%-kal megnövelt kormányzási kapacitásnak köszönhetően tapasztalja meg a jobb kezelhetőséget és irányíthatóságot, különösen a nehéz, mellső függesztésű munkagépekkel és alacsony sebesség mellett.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

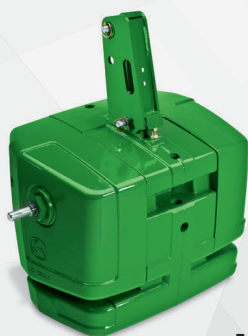
Maximalizálja a kormányozhatóságot és a kényelmet, különösen nagy sebesség és egyenetlen terepviszonyok esetén. Az ActiveCommand Steering (ACS™) 2 kormányzás egy opcionálisan választható elektronikus kormányzási rendszer, mely egy giroszkóp segítségével érzékeli a traktor hirtelen irányváltoztatását, ezáltal automatikusan kompenzálja a sodródást, így még akkor sem tér le az útról, ha egyenetlen terepen nagy sebességgel halad, és lehetővé teszi a változó áttételű kormányzást.

A VONTATÁS MŰVÉSZETE

PÓTSÚLYOZÁS

A folyamatosan növekedő üzemanyagáraknak köszönhetően a megfelelő súlyelosztás és a rugalmas pótsúlyozás egyre fontosabb szerepet tölt be a termelékenység és a teljesítmény vonatkozásában. A John Deere 7R traktorok többféle opciót kínálnak az optimális súlyelosztás beállításához.

A hárompont súlyok 900 kg, 1150 kg, 1500 kg és 1800 kg méretben rendelhetők. Akár 22 db, egyenként 50 kg méretű táskasúly is felhelyezhető.



MELLSŐ PÓTSÚLYOK

Alkalmazzon táskasúlyokat a mellső és a hátsó tengely közti optimalizált súlyelosztás érdekében, vagy növelje a 7R traktora vontatási teljesítményét a tömörsúlyokkal.





HÁTSÓ KERÉKSÚLYOK

A hátsó keréksúlyokkal megoldható a hátsó híd szakszerű pótsúlyozása a vonóerő növeléséhez. 70 kg-os, 205 kg-os, 620 kg-os (csak belső felszereléshez), valamint 72 kg-os, 530 kg-os és 900 kg-os külső keréksúlyok is rendelhetők.



A 70 kg-os kezdő súly + 1x/2x 205 kg rugalmas súlyozás minden típusú gumiabroncs esetén megfelelő.

72 kg kezdősúly + 900 kg nehéz súly a 42"-os vagy még annál is nagyobb gumiabroncsokkal történő vontatáshoz.

CSATOLJA FEL A NEHÉZ PÓTSÚLYOKAT EGY MOZDULATTAL

Az új EZ Ballast lehetővé teszi a 7R traktorok optimális pótsúlyozását, ami kifejezetten előnyös azon termelők és bérgezáldálkodók számára, akiknek gyakran kell váltaniuk a szántóföldi műveletek és közúti vontatás között. Egy gombnyomással másodpercek alatt szerelheti fel vagy le az 1700 kg összsúlyú pótsúlyokat, miközben ki sem kell lépnie a fülkéből.

620 kg belső súly, elérhető pótkocsi fékkel és kiegészítő olajtartállyal is.



1700 kg-os EZ Ballast biztosítja a 7R optimális pótsúlyozását.



MINDENT FELEMEL

FÜGGESZTŐSZERKEZET-OPCIÓK

Nem számít, hogy mi és mennyi – a 7-es sorozat traktorai esetében Ön számos függesztőszerkezet és vonórúd közül választhat annak érdekében, hogy a lenyűgöző vonóerő és a munkaeszközök sokoldalúsága egymásra találhasson.



Az opcionálisan elérhető, iTEC™ kompatibilis mellső függesztőszerkezet állandó emelési kapacitása 3 500 kg a horgoknál.

KÖNNYEN KEZELHETŐ HÁROMPONT FÜGGESZTŐSZERKEZET

A függesztőszerkezet kezelőszervei a CommandCenter™ konzolon találhatók: a gyors és pontos korrekciók érdekében az elektronikus szenzorok információt továbbítanak a vezérlőmodul irányába. A hátsó sárvédőről is vezérelhető.



HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET- OPCIÓK

A 7-es sorozatú traktorok számos típusú hátsó függesztőszerkezettel rendelhetők, hogy a 7850 kg-os állandó emelési kapacitásukkal minden igényt kielégítsenek.



AUTOMATA PÓTKOCSI VONÓFEJ

Sokkal kényelmesebbé teszi a munkagépek csatlakoztatását a kézi pótkocsivonófejekhez viszonyítva.



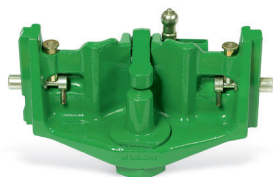
VONÓGÖMB

Alacsony helyzetbe állítva ezek a vonófejek optimális vonóerőt és menetdinamikát biztosítanak a traktor-pótkocsi szerelvények számára. A 80 mm-es vonógömb akár 4 000 kg-os függőleges terhelést is elvisel.



KÉNYSZERKORMÁNYZÁSI RENDSZER

A még nagyobb sokoldalúság érdekében vonófejeink kényszerkormányzási rendszerrel együtt is felszerelhetők a kormányzott tengellyel ellátott nagyméretű pótkocsik vontatása érdekében.



PITON-FIX VONÓFEJEK

Erős és állítható magasságú: pótkocsi és számos más munkaeszköz vontatásához. Elérhető a 390 mm-es belső sín szélesség esetén.



ERŐS VONÓRÚD

A 4. kategóriás vonórúd maximális teljesítményt biztosít a legnagyobb igénybevételt jelentő munkaeszközök szántóföldi mozgatása során.

VÉGTELEN TELJESÍTMÉNY

HIDRAULIKA ÉS TLT

A 7-es sorozatú traktorok hidraulikája biztosítja a szükséges teljesítményt, az Ön által elvárt sokoldalúságot és a mindig vágyott pontosságot.

A hátul található akár hat kihelyezett SCV, az elől található kettő SCV és a páratlan, 227 L/min folyadékáram még a legnagyobb munkaeszközök alacsony motorfordulat mellett történő használatát is lehetővé teszi. Az olajkivételi kapacitás alapkivitelben 65 liter, az opcionálisan választható kiegészítő tartállyal pedig 85 liter. A CommandCenter™-en keresztül precízen irányíthatja az SCV-k folyadékáramait és az időzítéseket. A függesztőszerkezetet és az SCV-eket a hátsó sárvédőtoldatról is vezérelheti.



AZ SCV KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA

Az új, rugalmasan alakítható és moduláris SCV-csatlakozó rendszer egyszerűbbé és megfizethetőbbé teszi az SCV-tömb személyre szabását azzal, hogy Ön egyszerűen hozzáadhat egy további SCV-t, vagy az 1/2-es csatlakozókat 3/4-esre cserélheti, és ehhez nem kell kicserélni a teljes SCV-szeleptömböt.



A 7-es sorozat traktorai esetében elérhető TLT-opciók, mint pl. 540/1000/1000E fokozatú TLT, biztosítják mindazt a sokoldalúságot és rugalmasságot, ami erre a teljesítménycategóriára jellemző valamennyi munkagépígé ny kielégítéséhez szükséges.

A nagyobb rugalmasság érdekében a John Deere mellső függesztőszerkezettel ellátott 7R traktorokhoz 1000 ford/perc teljesítménnyel működő mellső TLT is rendelhető gyári opcióként.



POWERGARD™

ÁLLAPOT: VÉDVE



Ha PowerGard™ Protection csomaggal¹ védi berendezéseit, akkor vállalkozása számára biztosított a folyamatos üzemidő és a megszakítás nélküli csúcsteljesítmény, amelyre a fejlődéshez szüksége van.

A PowerGard™ Protection csomag¹ kiterjed a véglehajtás alkatrészeire. Terjessze ki a védelmet a PowerGard™ Protection Plus csomaggal a motor kiegészítőire, az elektromos rendszerre, a hidraulika rendszerre és a kezelőállásra.

**MAX.
8 ÉV/8000 ÜZEMÓRA**

100%

**ELLENŐRZÉS
ALATT TARTHATÓ
JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK**

0%

**NÖVEKEDÉS
A JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK TERÉN**

MAGASABB

**ÚJRAELADÁSI
ÉRTÉK**

**HASZNOS
ÜZEMIDŐ**

A SZÁNTÓFÖLDÖN

¹ Csak a programban részt vevő forgalmazóknál. Karbantartási csomag szükséges.

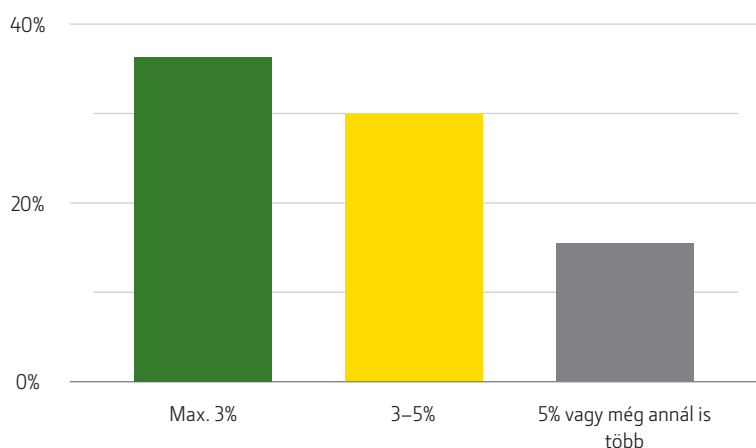
SPÓROLJON TÖBBET A TELJES ÉLETTARTAMRA KITERJEDŐ GONDOSKODÁSSAL

POWERGARD™

A PowerGard™ Protection csomag és egy karbantartási csomag kombinálásával Ön jobban az irányítása alatt tarthatja a költségeket, megelőzheti a váratlan kiadásokat, és növelheti a traktora újraértékesítési értékét.²

Növelje a hatékonyságot a karbantartások és a javítások koordinálására szolgáló digitális eszközünkkel. Kapcsolja össze a gépét a forgalmazó szerviztechnikusaival, és ők automatikusan figyelemmel fogják kísérni a szerviintervallumokat.³

ELŐNY A HASZNÁLT TRAKTOROK ÚJRAÉRTÉKESÍTÉSE SORÁN



A WEIHENSTEPHAN-TRIEDS DORF Műszaki Tudományok Egyetemének 2022 tavaszán végzett kutatása megmutatta, hogy a vevők átlagosan akár 5%-kal is hajlandóak többet fizetni egy használt traktorért, ha annak szervizelését és karbantartását a forgalmazó végezte.

TELJESEN KÉZBEN TARTHATÓ SZERVIZKÖLTSÉGEK

AKÁR 5%-KAL

MAGASABB ÁTLAGOS MARADVÁNYÉRTÉK



² A programban részt vevő forgalmazónál.

³ Az ügyfél belegegyezése szükséges

MŰSZAKI ADATOK

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
MOTORTELJESÍTMÉNY					
Névleges motorteljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Max. motorteljesítmény 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE-R120), LE (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Max. motorteljesítmény IPM-mel 1900 ford/perc motorfordulaton (ECE R120), LE (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Intelligens teljesítménykezelés, LE	30	30	30	30	25
Állandó teljesítmény tartomány, ford/perc	1550–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100
Nyomaték-rugalmasság,%	38	40	40	40	40
Teljesítménytöbblet, %	10	10	10	10	10
Csúcsnyomaték 1600 ford/perc motorfordulaton (Nm)	1245	1358	1452	1545	1580
MOTOR					
Gyártó	John Deere Power Systems				
Típus	John Deere PowerTech™ 6,8 L (B8 dízzel kompatibilis), dízel, soros, 6 hengeres, nedves perselyes hengerhüvelyek 4 szelepes hengerfejjel	John Deere PowerTech™ 9,0 L (B8 dízzel kompatibilis), dízel, soros, 6 hengeres, nedves perselyes hengerhüvelyek 4 szelepes hengerfejjel			
Utókezelés	Hosszú élettartamú, karbantartást nem igénylő dízel részecskeszűrő (DPF), dízel oxidációs katalizátor (DOC), (SCR) katalizátorrendszer, DEF-fel				
Feltöltés	Kétfokozatú turbófeltöltő, sorosan kapcsolt változó geometriájú és fix turbófeltöltővel – levegő-levegő típusú töltőlevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés	Szimpla változó geometriájú turbófeltöltő – levegő-levegő típusú turbólevegő-visszahűtő és hűtött kipufogógáz-visszavezetés			
SEBESSÉGVÁLTÓ OPCIÓK					
e23™ SEBESSÉGVÁLTÓ EFFICIENCY MANAGER™-REL					
23 előre- / 11 hátrameneti fokozat, 40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar	Alapfelszereltség – 40 km/h 1600 ford/perc motorfordulaton, 205 cm-es abroncsokkal Opcionális – 40 km/h 1520 ford/perc motorfordulaton, 215 cm-es abroncsokkal				nem rendelhető
23 előre- / 11 hátramenti fokozat, 50 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar	Opcionális – 50 km/h 1900 ford/perc motorfordulaton, 205 cm-es abroncsokkal Opcionális – 50 km/h 1800 ford/perc motorfordulaton, 215 cm-es abroncsokkal				nem rendelhető
AUTOPOWR™					
Változtatható, 0,05–40 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPRO™	Opcionális – 40 km/h 1360 ford/perc motorfordulaton, 205 cm-es abroncsokkal Opcionális – 40 km/h 1290 ford/perc motorfordulaton, 215 cm-es abroncsokkal				
Változtatható, 0,05–50 km/h, bal-, és jobbkezes irányváltó kar vagy CommandPRO™	Opcionális – 50 km/h 1700 ford/perc motorfordulaton, 205 cm-es abroncsokkal Opcionális – 50 km/h 1620 ford/perc motorfordulaton, 215 cm-es abroncsokkal				
KERÉKTENGELYEK					
HÁTSÓ KERÉKTENGELYEK					
110 x 2550 mm, változtatható nyomtáv	Alapfelszereltség				nem rendelhető
120 x 2550 mm, változtatható nyomtáv	Opcionális				Alapfelszereltség
Peremes tengely 335 mm-es furat	Opcionális				
MELLSŐ KERÉKTENGELYEK					
1300-as mechanikus mellsőkerék-hajtás (MFWD) rugózott mellső híddal (TLS™)	Alapfelszereltség				nem rendelhető
1300-as mechanikus mellsőkerék-hajtás (MFWD) rugózott mellső híddal (TLS™) és nedvestárcsás mellső tárcsafékkal	A 40 km/h maximális sebesség esetén opcionálisan választható, 50 km/h maximális sebesség vagy 18 000 kg maximális összszúly esetén pedig kötelező				Alapfelszereltség
DIFFERENCIÁLZÁR					
Differenciálzár – Mellső és hátsó tengely	Teljesen záró elektrohidraulikus – A kormányzási szögtől függően ki-/bekapcsoló automata mód				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ELEKTROMOS RENDSZER					
Generátor/Akkumulátor	Sztandard: 210 A / 12 Volt Opcionális: 250 A / 12 Volt				
KORMÁNYZÁS					
Kormányoszlop típusa	Dönthető és teleszkópos kormányoszlop utolsó helyzet rögzítéssel				
Hidraulikus szervokormányzás	Terhelésfüggő hidraulikus kormányzás áramlásmérővel és elektromos feltöltő szivattyúval				
Reaktív kormányzás	Opcionális – terhelésérzékelő reaktív kormányzási rendszer önbeálló funkcióval.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Opcionális – Váloztatható vagy fix áttételű kormányzási mód, állítható kormányzási ellenállás és állítható kormányérzékenység. A rendszer tartalmazza a dinamikus közúti keréktartást, az elektromos vezérlésű kormányzást, a passzív visszacsatolást és az elektromos feltöltő szivattyút.				
HIDRAULIKUS RENDSZER					
Típus	Zárt központú, nyomás- és áramláskiegyenlített (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval				
Főszivattyú, axiáldugattyús (szállítás)	Alapfelszereltség: 63 cm³ – Opcionális: 85 cm³				
Maximális nyomás, bar	204				
Hátsó kihelyezett tömbök 1/2 colos ISO-csatlakozókkal	4 / 5 / 6 – Prémium csatlakozók nyomásmentesítő karokkal				
Névleges szállítás, 63 cm³-es szivattyú, L/min	162				
Névleges szállítás, 85 cm³-es szivattyú, L/min	223				
Maximális térfogatáram egy hátsó szelepen, L/min	132				
Mellső kihelyezett hidraulika szelepek	1 SCV alapfelszereltség mellső függesztőszerkezettel, 2 SCV opcionális mellső függesztőszerkezettel				
Első hidraulika szelepeken elérhető térfogatáram, L/min	126				
Leszívható olajmennyiség, L	Alapfelszereltség: 65 / opcionálisan elérhető kiegészítő olajtartállyal: 85				
Power beyond csatlakozók	Opcionálisan választható (1/2 colos vagy 3/4 colos csatlakozók)				
Középre szerelt elektrohidraulikus szeleptömb	Opcionálisan választható, 3 független funkcióval a középre szerelt munkaeszköz, vagy a homlokrakodó integrált működtetéséhez				
HÁTSÓ FÜGGESZTŐSZERKEZET					
Típus	Elektro-hidraulikus alsó függesztőkar erőérzékelés; terhelés- és mélység szabályozás, vegyes szabályozás, úszó				
Csatlakozórendszer	Walterscheid horgos végek				
Alsó függesztőkar-stabilizálás	Lengéshatároló betétek, vagy Deluxe lengéshatárolók				
Kategória	3/3N vagy 4N/3				
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban, (610 mm-rel a csatlakozó mögött, OECD)	Alapfelszereltség – 6900 kg Opcionális – 7850 kg (peremes tengely vagy 120 mm-es tengely szükséges)				
Maximális emelési kapacitás, opcionálisan választható függesztőszerkezettel mérve (a horog végénél, OECD)	10 100 kg				
Középső függesztőkar	Opcionális – Hidraulikus középső függesztőkar – Kat. 3 (90 mm)				
VONÓRÚD ÉS PÓTKOCSI-VONÓFEJEK					
Vonórúd	Kat. 3, 38 mm-es csapszeggel / Kat. 3, 38 mm-es csapszeggel, megerősített tartóval/ Kat. 4, 50 mm-es csapszeggel, megerősített tartóval		Kat. 4, 50 mm-es csapszeggel, megerősített tartóval		
Maximális függőleges terhelés (Ellenőrizze az adott országra vonatkozó korlátozásokat)	2766 kg, kat. 3, 3000 kg, Kat. 3 HD és kat. 4 HD		3000 kg, kat. 4 HD		
3 az 1-ben vonórúd, kat. 3 vonórúd	Opcionális		nem rendelhető		
3 az 1-ben vonórúd, kat. 4 vonórúd	Opcionális				
Opcionális vonófejek a 3 az 1-ben vonószerkezethez	K80-as vonófej, Piton-Fix vonófej, pótkocsi vonófej				
Pótkocsi-vonóhorog horoggal, kat. 3 vonórúd	Opcionális				
MELLSŐ VONÓSZERKEZET, OPCIO					
Típus	Sztandard vagy prémium mellső függesztőszerkezet (nyomórúddal és kettős működésű emelő karokkal)				
Kategória	3N				
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban, (610 / 0 mm-rel a csatlakozó előtt, OECD), kg	3150 / 3500				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
HÁTSÓ TLT					
Típus	Elektro-hidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal				
TLT 1000 ford/perc (Motorfordulatszám névleges TLT fordulatszámon)	1950				
TLT 540 / 1000 ford/perc (Motorfordulatszám névleges TLT fordulatszámon)	1950 / 1950				
TLT 540E / 1000 / 1000E ford/perc (Motorfordulatszám névleges TLT fordulatszámon)	1750 / 1950 / 1750				
TLT 540 / 540E / 1000 ford/perc (Motorfordulatszám névleges TLT fordulatszámon)	1950 / 1750 / 1950				
Tengelycsonk	Alapfelszereltség – 45 mm (1"-3/4"), 20 bordás Opcionális – 35 mm (1"-3/8"), 6 bordás / 21 bordás				
MELLSŐ TLT, OPCIONÁLIS					
Típus	Elektro-hidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal				
TLT 1000 ford/perc (Motorfordulatszám névleges TLT fordulatszámon)	1940				
Tengelycsonk	35 mm (1"-3/8"), 6 bordás vagy 21 bordás (a helyszíntől függően)				
FÜLKÉ					
Felfüggesztés	Opcionális – Elektromosan állítható fülkerugózás vagy egyedülálló John Deere ActiveSeat™ II ülésrugózás				
Ülés	Alapfelszereltség: Szövet Opcionális: perforált bőrülés aktív szellőzéssel, fűtő- és masszázsfunkcióval				
Ülésbeállítás	Opcionális: 25°-ban balra és 40°-ban jobbra forduló vezetőülés, elektromos ülésbeállítás, pneumatikus deréktámasz, beállítható háttámla				
Információs és kommunikációs rendszer	Alapfelszereltség: AM/FM rádió; Opcionális: 6,4"-os érintőkijelzős DAB+ rádió 6.1-es hangrendszerrel és Bluetooth funkcióval				
Kényelmi jellemzők	Alapfelszereltség: Lábtartók Opcionális: Aktív hűtéssel ellátott hűtőszekrény, kárpit padlóburkolat, színezett hátsó szélvédő				
Világítás	Halogén vagy 360°-os LED-világításcsomag, opcionálisan választható 3 db LED-jelzőfény				
BEÉPÍTETT TECHNOLÓGIA					
CommandCenter™ kijelző	Sztandard – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző Opcionális – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} CommandCenter™ kijelző G5 ^{Plus} kiegészítő kijelzővel				
Beépített StarFire™ antenna	Fülketetőbe épített StarFire™ antenna – Alapfelszereltség SF1 (+/- 15 cm), opcionális SF-RTK (+/- 2,5 cm) pontosság				
Állandó engedélyek	AutoTrac™, szakaszvezérlés, változtatható dózissú kijuttatás, dokumentáció, Data Sync, vezetékek nélküli frissítések, távoli kijelző hozzáférés				
Opcionálisan választható G5™ licencek	AutoTrac™ munkagép navigáció, AutoTrac™ forduló automatizálás, AutoPath™, táblán belüli adatmegosztás, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™ / Vision				
A csatlakoztathatósághoz szükséges hardverek	Tartalmazza a fülkébe épített vezetékköteget, a JDLINK™ modemet (MTG) és az Ethernet vezetékköteget. Az Ethernet vezetékköteg konfigurációnként változhat.				
Előfizetés	A csatlakoztathatóság országonként változhat. A JDLINK™-csatlakozást a John Deere Operations Center™ felületén lehet engedélyezni.				
Hálózati kapcsolat	Traktor-munkagép-kezelés (TIM), Hátsó függesztésű munkagép Ethernet-csatlakozója a nagy sebességű ISOBUS-hoz				

A | TENGELYTÁV

2 925 mm

B | TELJES HOSSZ

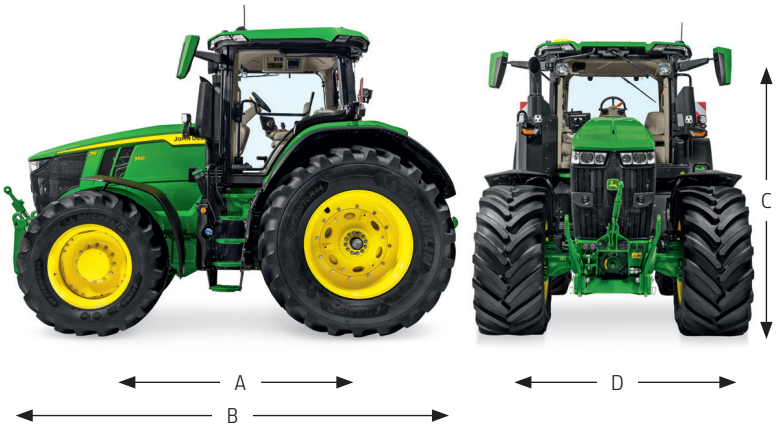
5 910 mm maximális hossz, a hátsó és a mellső függesztőszerkezetek között

C | TELJES MAGASSÁG

3 494 mm, a talajtól a fülke tetejéig mérve, a 215 cm-es (SRI 1025) mellső kerekek esetén

D | TELJES SZÉLESSÉG

a traktor alap szélessége 2 550 mm, a teljes szélesség függ az abroncsoktól és a nyomtávbeállítástól



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
EGYÉB					
ServiceADVISOR távoli elérés	Opcionális				
CommandCenter™ videó- / kamerakompatibilitás	4 db analóg és 2 db digitális videóbemenet a G5 ^{Plus} kijelzőhöz; Opcionális: Beépített digitális hátsó kamera				
Pótkocsi-férendszer	Opcionális; Kétkörös légférendszer, levegő szárítóval és/vagy kétkörös hidraulikus férendszer				
Pótsúlyozási lehetőségek	Az iparágban egyedülálló EZ Ballast rendszer – 1700 kg súly fel-/lecsatolása a fülkéből				
FARMSIGHT™ SERVICES SZOLGÁLTATÁSOK					
Átadás előtti ellenőrzés, MyJohnDeere™-fiók beállítása, Gépátadás előtti oktatás	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része				
Távoli gépfelügyelet (Expert Alerts figyelmeztetésekkel)	A FarmSight™ Services Base szolgáltatási csomag része				
MENNYISÉGADATOK					
Üzemanyag tartály e23™ sebességváltóval, L	463			nem rendelhető	
Üzemanyagtartály AutoPowr™ sebességváltóval, L	513				
DEF-tartály, L	26,2				
MÉRETEK ÉS SÚLYOK					
Tengelytáv, mm	2925				
TELJES HOSSZ, mm					
Minimális hossz, a hátsó függesztőszerkezet és a mellső pótsúlytartó között mérve (kevesebb súly)	5547 / 5966				
Maximális hossz, a hátsó függesztőszerkezet és a mellső hidraulikus függesztőszerkezet között	5910				
TELJES MAGASSÁG, mm					
Minimális magasság, 215 cm-es (SRI 1025) hátsó gumikkal	3494				
TELJES SZÉLESSÉG, mm					
Teljes szélesség ¹ , mm	2550				
Kerékagyperemek közötti távolság, mm	1892				
HASMAGASSÁG, mm					
Maximum	670				
KANYARODÁSI SUGÁR					
Minimális kanyarodási sugár, m ²	6,4				
TÖMEGADATOK					
Átlagos szállítási súly, kg ³	11 400				
Maximális megengedett tömeg, kg	18 000				
GUMIABRONCS-MÉRETEK					
Mellső híd max. gumiabroncs-méretek, (átmérő cm-ben)	VF 710/55 R34 (168)				
Hátsó híd max. gumiabroncs-méretek, (átmérő cm-ben)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ A teljes szélesség az abroncsoktól, a tengelyek konfigurációjától és a nyomtávbeállítástól függ

² 620/75R30 méretű gumiabroncs, 82"-es nyomtáv, TLS™

³ TLS™/AutoPowr™/Peremes hídval/üres mellső pótsúlytartóval/horgok lengéshatároló betétekkel/3 az 1-ben vonószerkezet sínrel és pótkocsi vonófejjel/szállítási üzemanyaggal/650/85R38 hátsó gumikkal/540/65R34 mellső gumikkal

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Amikor önnek szüksége van ránk, nagy valószínűséggel azonnal kell a segítségünk. Legyen bármire is szüksége – tanácsra, probléma megoldására, vagy alkatrészre. Keressen fel minket bátran, gyáron belül képzett szakembereink rendelkezésére állnak, kizárólag eredeti John Deere alkatrészekkel és termékekkel. A minőség iránti elkötelezettségünk nemcsak magára a gépre vonatkozik – elérhető finanszírozási lehetőségeink garantáltan illeszkednek az Ön költségvetéséhez és terveihez.



48 - 2050

KITE

Mezőgazdasági Szolgáltató és Kereskedelmi
Zártkörűen működő Részvénytársaság
Tel.: +36 54 480-401

Ennek a prospektusnak az anyaga világszerte hasonló tartalommal kerül terjesztésre. A képek, leírások, tartalmazhatnak olyan felszereltségre, finanszírozásra, biztosításra utaló információkat, mely nem mindenütt elérhető. A pontos adatokért keresse a Kite Zrt-t. A John Deere fenntartja a jogot a prospektusban ismertetett műszaki kivitel és tartalom előzetes figyelmeztetés nélküli megváltoztatására. A zöld-sárga szín, az szökkenő szarvast ábrázoló logó és a John Deere elnevezés a Deere & Company vállalat védjegyei.