

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

AZ ÚJ 6R VEZETÉSI ÉLMÉNY A JAVÁBÓL

A 6R traktorok esetében alapfelszereltségnek számító új Sport csomag megnövelt vezetési kényelmet és a menetdinamika teljesen új szintjét nyújtja. A 6R traktoraink korszerű automatizációs funkciókkal, például a 1-Click-Go-AutoSetup funkcióval, rendelkeznek a helyspecifikus gazdálkodás problémamentes megvalósítása érdekében, valamint minden 6R robosztus, ám könnyű, egyben nagy teljesítménnyel és kiváló vonóerővel rendelkezik.

A G5/G5^{Plus} CommandCenter™ hatalmas és nagy felbontású kijelzőt, gyors processzort és a precíziós gazdálkodás új funkcióit nyújtja: AutoPath™ (Boundaries), műholdas térképnézet, és ISOBUS Multi VT.



TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés	2
-----------------	---



ÁTTEKINTÉS

Nyisson az intelligens megoldások felé, végezzen el több munkát	4
6R kis alvázú traktorok	8
6R közepes alvázú traktorok	10
6R nagy alvázú traktorok	12
6R extra nagy alvázú traktorok	14



PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS

Farm Smart, Profit More (Gazdálkodjon okosan, profitáljon többet)	16
1-Click-Go-AutoSetup	18
Helyspecifikus gazdálkodás	20
Az automatizálás következő szintje	22



FÜLKE

Kényelem a fülkében	24
Menetkomfort és Sport csomag	26
CommandARM™	30
Kilátás	32



ERŐ ÉS HATÉKONYSÁG

Motor	34
Sebességváltók	36
CommandPRO™	40



SOKOLDALÚSÁG

Függesztőszerkezet-opsók	42
Hidraulika és TLT	44
EZ Ballast pótsúly	45
Homlokrakodók	46



KOMPLEX MEGOLDÁS

PowerGard™	48
------------------	----



MŰSZAKI ADATOK

Műszaki adatok	50
----------------------	----



NYISSON AZ INTELLIGENS MEGOLDÁSOK FELÉ, VÉGEZZEN EL TÖBB MUNKÁT.

EMLÍTÉSRE MÉLTÓ FUNKCIÓK

Minden 6R traktort úgy terveztünk és fejlesztettünk ki, hogy a legsokoldalúbb, a legkönnyebb és a legerősebb munkatársa legyen, és arra gyártottuk, hogy megfeleljen a terepviszonyok, a körülmények és a munkavégzésre rendelkezésre álló időkeret jelentette változatos kihívásoknak.

MINDENRE KAPHATÓ

Legyen Ön állattartó, szántóföldi növénytermesztő, vagy akár mindkettő egyszerre, esetleg bérgezállkodó, a 6R sorozatú traktorok között biztosan megtalálja az Ön számára leginkább megfelelőt.



1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

A szántóföldön akár 50%-kal csökkenhet a beállításokkal töltött idő: A John Deere Operations Center™-ben megtervezett műveletek automatikusan megjelennek a G5/G5^{Plus} CommandCenter™ felületén, amikor Ön megérkezik a szántóföldre. Csúpn egy kattintással meg kell erősítenie a részleteket, és már kezdheti is a munkát.

7 | MOTORTELJESÍTMÉNY

A 4,5 vagy 6,8 literes, akár 301 LE maximális teljesítményű John Deere motorok alacsonyabb üzemeltetési költségek mellett nyújtanak maximális teljesítményt.

2 | ÚJ SPORT CSOMAG ALAPFELSZERELTSÉ GKÉNT

A 6R traktorok esetében alapfelszereltségnek számító új Sport csomag megnövelt vezetési kényelmet és páratlan közúti menetdinamikát biztosít.

8 | SEBESSÉGVÁLTÓK

Rendkívül kényelmes, szuperhatékony és erőteljes DirectDrive, és hatékony fokozatmentes AutoPowr™.

3 | BIZONYÍTOTT ÜZEMANYAG- HATÉKONYSÁG

A DLG PowerMix 2.0 teszt (szántóföldi műveletek) megerősítette a 6R 150 alacsony üzemanyag-fogyasztását. A teszt igazolta a 274 g/kWh gázolaj- és a 8 g/kWh DEF-fogyasztást.¹

9 | INTELLIGENSEBB HIDRAULIKA

A még intelligensebb teljesítménykezeléssel akár 40 LE többleteljesítményt nyerhet a hidraulikus műveletek során, a hátsó hat SCV pedig akár 195 L/perc hidraulikus folyadékáramot is képes nyújtani a legkimagaslóbb teljesítmény érdekében.

¹ Profi 02/2023 (www.profi.de)



4 | ÚJ G5/G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A valaha volt legnagyobb kijelzőnk. Még több hely az információk számára. Nagyobb processzor a rövidebb indítási idő érdekében. Mindez nagy felbontásban.

5 | MINDIG NAPRAKÉSZ

A JDLink™ lehetővé teszi a távoli szervizelhetőséget és a kezelő távoli támogatását, valamint a rendszeres szoftverfrissítések biztosítják, hogy a traktor mindig rendelkezzen a legújabb frissítésekkel.

6 | ALACSONY FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

Az alacsony üzemanyag-fogyasztás, az alacsony karbantartási és javítási költségek, valamint a nagyon jó értéktartás a legjobb ár/érték arányt biztosítja.

10 | KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ VEZETŐFÜLKE

Extra tágas és nagyon csendes – 71 dB(A) –, a gépjárműipari szabványoknak megfelelően gyártott fülke.

11 | COMMANDPRO™

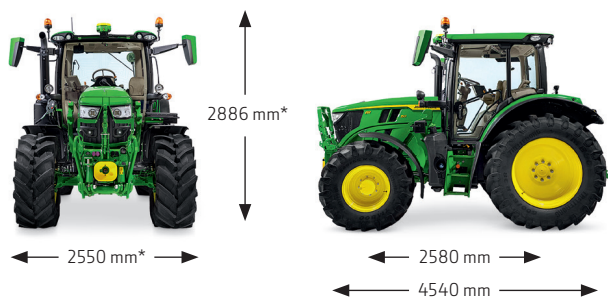
Kitűnő ergonómia, vezetési stratégia és átkonfigurálhatóság.

12 | KÉNYELEM

A TLS™ Plus rugózott mellső híd és a HCS Plus fülkerugózás együtt a legjobb és legkényelmesebb vezetési élményt biztosítja.



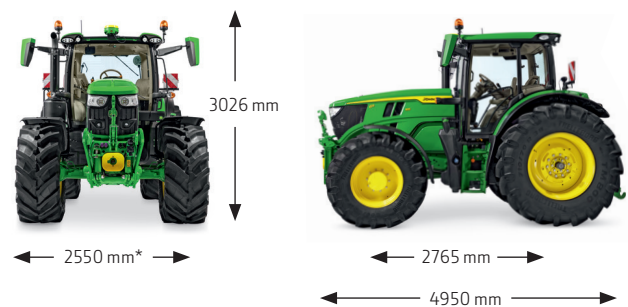
KIS ALVÁZ: KOMPAKT, KÖNNYŰ ÉS ERŐS



* 540/65R24 méretű mellső és 600/65R38 méretű hátsó gumibroncsokkal

6500 KG**

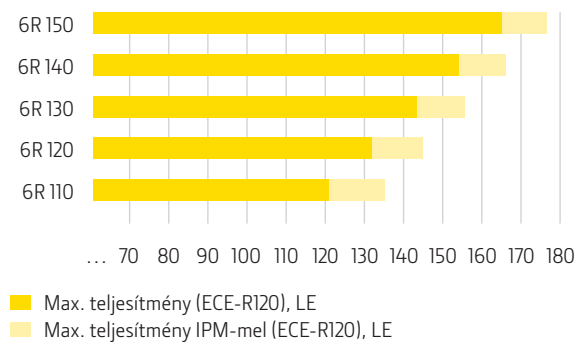
KÖZEPES ALVÁZ: KIEMELKEDŐ SOKOLDALÚSÁG ÉS TELJESÍTMÉNY



* 540/65R30 méretű mellső és 650/65R42 méretű hátsó gumibroncsokkal

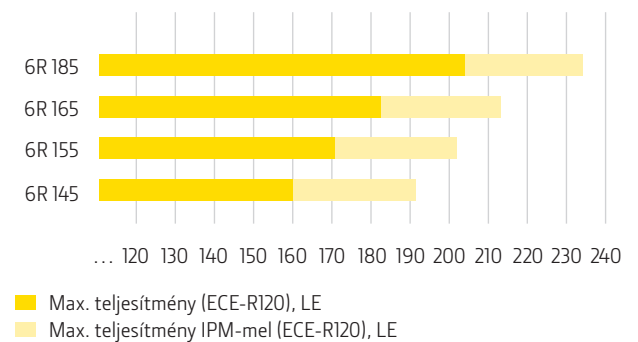
7900 KG**

MOTORTÉLJESÍTMÉNY



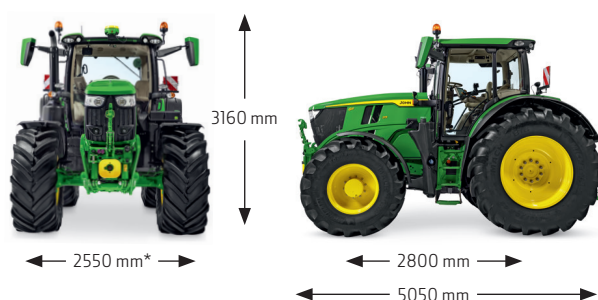
** Átlagos felszereltséggel

MOTORTÉLJESÍTMÉNY





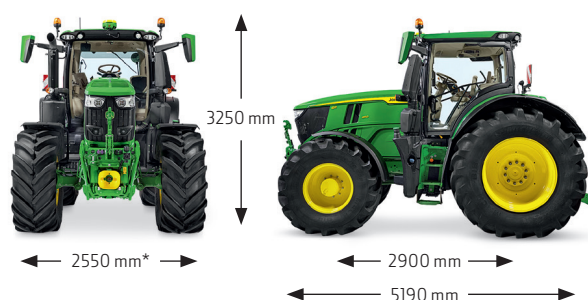
HOSSZÚ ALVÁZ: A TELJESÍTMÉNYHEZ SZÜKSÉGES ERŐ



* 600/70R30 méretű mellső és 800/70R38 méretű hátsó gumibroncsokkal

8600 KG**

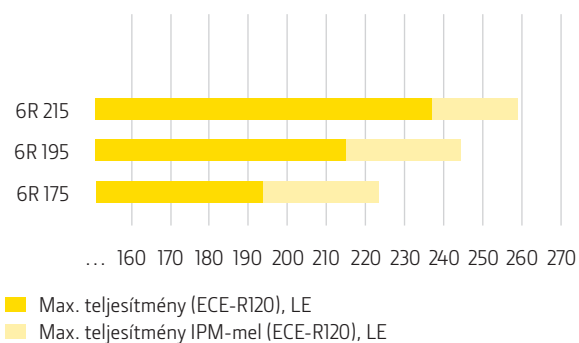
EXTRA HOSSZÚ ALVÁZ: KIMAGASLÓ ERŐ



* 600/70R30 méretű mellső és 800/70R38 méretű hátsó gumibroncsokkal

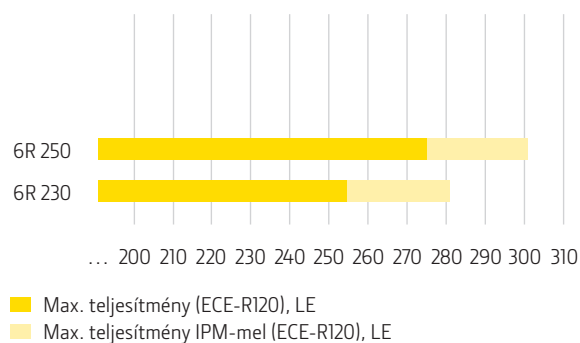
9500 KG**

MOTORTELJESÍTMÉNY



** Átlagos felszereltséggel

MOTORTELJESÍTMÉNY



6R KIS ALVÁZAS TRAKTOROK

KOMPAKT, KÖNNYŰ ÉS ERŐS

Tapasztalja meg milyen sokoldalú ez a kivételesen nagy teljesítményű, 4 hengeres motorral felszerelt traktor. Ez a traktor a homlokrakodók igazi szakértője, ezért szereltük fel a dinamikus súlymérőrendszerrel, így Ön gyorsabban és precízebben töltheti meg a pótkocsijait.

„A JOHN DEERE 6R 150 LENYŰGÖZÖTT MINKET AZ ALACSONY GÁZOLAJ-FOGYASZTÁSÁVAL ÉS A KIVÁLÓ TELJESÍTMÉNYJELLEMZŐIVEL.”

PROFI, 2023. FEBRUÁR (WWW.PROFI.DE)

MOTOROK

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Hengerek száma	4	4	4	4	4
Lökettérfogat (L)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■	■	–
AutoPowr™	□	□	□	□	■

■ alapfelszereltség □ opcionális – nem rendelhető



**„NEM CSUPÁN KÖNNYEN KEZELHETŐ
A KÖZÚTON ÉS A SZÁNTÓFÖLDÖN,
DE HATALMAS MEGLEPETÉS VOLT,
HOGY MENNYIRE FEJLETTEK
A HOMLOKRAKODÓ HASZNÁLATÁT
SEGÍTŐ FUNKCIÓK IS.”**

TREKKER, 2023. FEBRUÁR
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

A LEGJOBB TÖBBCÉLÚ TRAKTOR ÉS ELSŐ A SÚLYMÉRÉS TERÉN¹

Az erős John Deere teljes kialakítású alváz, a rövid tengelytávnak köszönhető manőverezhetőség és az akár 155 L/perc hidraulikateljesítmény (a 6R 130 – 6R 150 esetében opcionális) a garancia arra, hogy a kis alvázú 6R traktorok kiválóan alkalmasak a homlokrakodóval végzett műveletekre.

Érje el a termelékenység új szintjét az R sorozat homlokrakodóival, amelyeket dinamikus súlymérés, pozícióba visszaállítás és a munkaeszköz vízszintben tartása jellemez.



A LEGSOKOLDALÚBB TRAKTOR¹

A nagyobb emelési kapacitás, a 4 tonna terhelhetőség és a kisebb talajtaposás érdekében alkalmazott 650/65R38 méretű kerekekkel a 6R 150 minden munkára készen áll. Sőt: Nem csupán a legsokoldalúbb traktor a piacon, de a legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztással is rendelkezik, ahogyan azt a független tesztek is igazolják.



A LEGALACSONYABB ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁSSAL RENDELKEZŐ 4 HENGERES, IVT-VEL FELSZERELT TRAKTOR²

**„MÉG JOBB LESZ VELE A SZÁLLÍTÁS.
A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL MÉRT 375 G/KWH
FOGYASZTÁSSAL A 6R NEM CSUPÁN
A LEGALACSONYABB ÜZEMANYAG-
FOGYASZTÁSSAL RENDELKEZŐ NÉGYHENGERES
TRAKTOR, HANEM BEKERÜLT A VALAHA
TESZTELT 5 LEGJOBB TRAKTOR KÖZÉ IS.”**

PROFI, 2023. FEBRUÁR (WWW.PROFI.DE)

¹Trekker, 2023. február (www.trektermagazine.nl)

²Fokozatmentes sebességváltó (AutoPower™)

KÖZEPES ALVÁZAS 6R TRAKTOROK

KIEMELKEDŐ SOKOLDALÚSÁG ÉS TELJESÍTMÉNY

A 6R 185 esetében az IPM-mel elért 234 LE teljesítmény, az alacsony tömeg és a közepes alvázra épített 7,9 tonna tömegű szerkezet páratlan üzemanyag-hatékonysággal párosul a közúti szállítás során.

**„A 6R 185 TRAKTOR
0,42 LITER GÁZOLAJAT
FOGYASZTOTT BÁLÁNKÉNT.
EZ NAGYON ALACSONY,
18,4 LITER ÓRÁNKÉNTI
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁST
JELENT.”**

TRACTION, 2022. ÁPRILIS
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

0,42 L
BÁLÁNKÉNT

18,4 L
ÓRÁNKÉNT



44
BÁLA
ÓRÁNKÉNT

750 KG

ÁTLAGOS
BÁLASÚLY

**8 RÉTEG
FÓLIA
BÁLÁNKÉNT**



7 ÓRA



**25 BEKAPCSOLT
KÉS**



4 SZÁNTÓFÖLD



HATÉKONYABB INTELLIGENS TELJESÍTMÉNYKEZELÉS

Az akár további 40 lóerőt biztosító intelligens teljesítménykezelés (IPM) biztosítja, hogy a traktor teljesítménye egyenletes maradjon még a hidraulikusan működtetett, teljesítményigényes munkagépek alkalmazása során is, és ezzel díjra jelölte a 2022 Elmia Innovation Awards zsűrije.

A SZÁLLÍTÁS MESTEREI

A 6R 165 és a 6R 185 könnyű és erős 6 hengeres modellek, amelyek a szállítás két kiváló szakértőjével növelik tovább a közepes alvázas modellek sorát.

**„A DLG POWERMIX 2.0 TESZT
MEGERŐSÍTETTE, HOGY A 6R 185
MODELLEL A JOHN DEERE-NEK SIKERÜLT
EGY RUGALMASAN REAGÁLÓ, KÖZÚTI
SZÁLLÍTÁSBAN IS JÓL HASZNÁLHATÓ
TRAKTORT MEGALKOTNIA [...] EZ EGY KIVÁLÓ EREDMÉNY”.**

TRACTION, 2022. ÁPRILIS
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



MOTOROK

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Hengerek száma	6	6	6	6
Lökettérfogat (L)	6,8	6,8	6,8	6,8
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	–	–
DirectDrive	□	□	■	–
AutoPowr™	□	□	□	■

■ alapfelszereltség □ opcionális – nem rendelhető

NAGY ALVÁZAS 6R TRAKTOROK

A TELJESÍTMÉNYHEZ SZÜKSÉGES ERŐ

Hivatalosan is hatékony: A bért vállalkozók a kimagasló hatékonyság¹, a kiváló közúti teljesítmény és a nehéz vontatási munkálatok közben tapasztalt szilárd és kényelmes haladás miatt részesítik előnyben.



MOTOROK

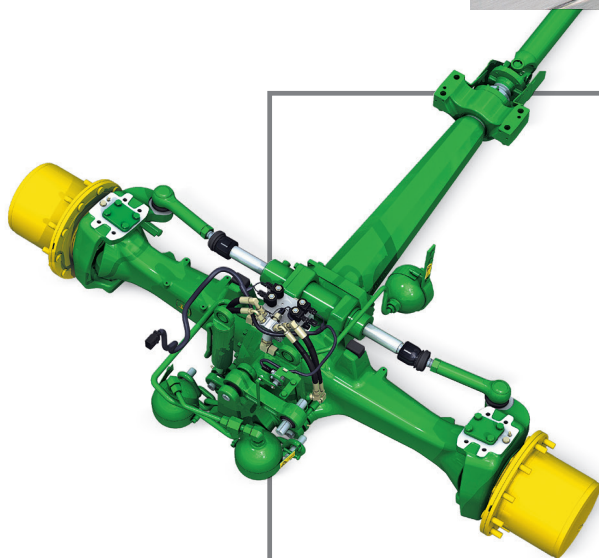
	6R 175	6R 195	6R 215
Hengerek száma	6	6	6
Lökettérfogat (L)	6,8	6,8	6,8
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■
DirectDrive	□	□	□
AutoPowr™	□	□	□

■ alapszereltség □ opcionális – nem rendelhető

¹ Az alsó-szászországi mezőgazdasági kamara (Németország) által 2020-ban végzett Schleppertest igazolta a 6215R esetében.

6R 215: HIVATALOSAN IS AZ ELSŐ

A mindössze 19,2 L/h fogyasztással a 6R 215 nemcsak a legalacsonyabb gázolajfogyasztást érte el a teszt¹ során, hanem a legnagyobb gyorsulást is a 30 tonnás pótkocsit húzva², miközben legalább 2,40 €/h² költségelőnyt ért el a versenytársaihoz képest a 250 LE-s teszt során.



KÉNYELMES VEZETÉS

Az opcionálisan választható TLS™ Plus rugózott mellső híd egy teljesen integrált, önszintező mellső felfüggesztés, amely mind a közúton, mind a szántóföldön kiváló haladást, stabilitást és kényelmet biztosít.



ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS

Az elektronikus vezérlőkar segítségével konfigurálhatja az SCV-k vezérlését, az ISOBUS-funkciókat és a PowrReverser™-funkciót a traktorfunkciók kényelmes és hatékony egykezes irányítása érdekében.

¹ Mezőgazdasági Kamara, Alsó-Szászország (Németország), traktorteszt

² „Az alapfelszereltséggel rendelkező traktorokhoz (Unimog nélkül) viszonyítva, a John Deere gépei érték el a legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztást. [...] Érdekes, hogy az alacsony üzemanyag-fogyasztás ellenére a 6R 215 érte el a legnagyobb gyorsulást két pótkocsival.” Alsó-Szászországi Mezőgazdasági Kamara (Németország), Traktorteszt 2020; www.lwk-niedersachsen.de

6R EXTRA HOSSZÚ ALVÁZAS TRAKTOROK

KIMAGASLÓ ERŐ

A nagyobb teljesítménynek, a 2,05 méteres kereknek, és a 100 mm-rel hosszabb tengelytávnak köszönhetően maximális hatékonysággal viheti le a traktorok hatalmas erejét a talajra.



MOTOROK

	6R 230	6R 250
Hengerek száma	6	6
Lökettérfogat (L)	6,8	6,8
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	253 (186)	275 (202)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	281 (206)	301 (222)
AutoPowr™	■	■

■ alapfelszereltség □ opcionális – nem rendelhető



A JOHN DEERE 6R 250 NYERTE A TITÁNOK HARCÁT²

A jelenlegi legátfogóbb traktorteszt során a TREKKER MAGAZINE (2023. október) hét traktort hasonlított össze a 300 LE kategóriában: a CLAAS Axion 870-et, a Deutz-Fahr 8280 TTW-t, a John Deere 6R 250-et, a Massey Ferguson 8S.285-öt, a McCormick X8.631-et, a New Holland T7.300-at, és a Valtra Q285-öt. A 6R 250 nem csupán megnyerte ezt a tesztet, de számos lelkes elismerést is bezsebelt.

A KEDVENC A KÖZÚTON¹

A 20,5 tonnás pótkocsit vontatva a 6R 250 több kört is megtett a 14,3 kilométeres tesztpályán, és lenyűgözte a tesztelést végző csapatot, hiszen a legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztást produkálta, miközben a megrakodott pótkocsit vontatva a leggyorsabban haladt a dombos terepen.²

**„AZ ALACSONY ZAJSZINTNEK, A KÉNYELMES
FELÜGGESZTÉSNEK ÉS MOTOR-
HAJTÓMŰ-VEZÉRLÉSNEK KÖSZÖNHETŐEN
A JOHN DEERE KÍNÁLJA A LEGKÉNYELMESEBB
KÖZÚTI HALADÁST”**

PROFI, 2023. DECEMBER (WWW.PROFI.DE)



**„MÉG EGYSZER: ELISMERÉS JÁR
A MOTORT ÉS A HAJTÓMŰVET
VEZÉRLŐ SZOFTVERÉRT.”**

TREKKER, 2023. OKTÓBER
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

A KEDVENC A TEREPEEN¹

**„EZ A TRAKTOR CSENDES, ÉS A KÉNYELMES
VEZETŐÜLÉS TELJESEN ELFORDÍTHATÓ,
ÍGY JÓL LÁTHATÓ AZ IS, AMI A TRAKTOR
MÖGÖTT TÖRTÉNIK.”**

TREKKER, 2023. OKTÓBER
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



¹ TREKKER, 2023. OKTÓBER (www.trekkermagazine.nl)

² TREKKER, 2023. SZEPTEMBER (www.trekkermagazine.nl)

FARM SMART, PROFIT MORE (GAZDÁLKODJON OKOSAN, PROFITÁLJON TÖBBET)

MINDEN RENDELKEZÉSRE ÁLL A GYORS INDULÁSHOZ

A John Deere Precision Ag Technology könnyen használható, és segít Önnek a gazdálkodási műveletek minden szakaszának megtervezésében, végrehajtásában, monitorozásában és elemzésében. A navigációs megoldások, az automatizációs rendszer és a helyspecifikus gazdálkodás olyan lehetőségeket teremt az Ön számára, amellyel növelheti a gazdálkodás hatékonyságát, miközben növelheti a fenntarthatóságot és a jövedelmezőséget is.

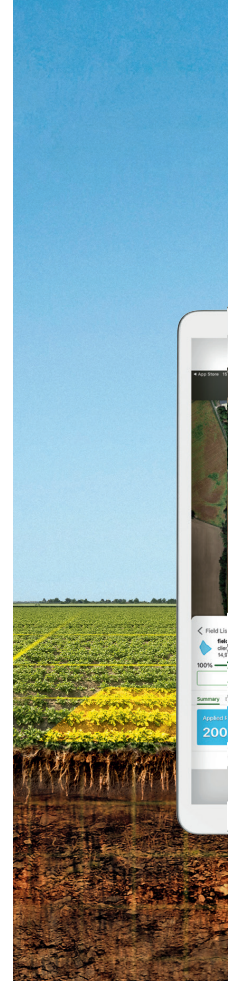
Az opcionálisan választható StarFire™ 7000 antennával, a G5/G5^{Plus} CommandCenter™-rel és a JDLink™ kapcsolattal a 6R traktorokban megvan minden, amire Önnek szüksége van a precíziós gazdálkodás megkezdéséhez. Adja hozzá az ingyenes John Deere Operations Center™-t, és már mehet is.

AZ ÚJ G5 ÉS G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A G5 és G5^{Plus} CommandCenter™ full HD felbontást, extra memóriát, valamint megnövelt processzorteljesítményt kínál, és jelenleg ezek az elérhető legfejlettebb kijelzőink.

10,1"-os képernyőméretével a John Deere G5 CommandCenter™ is nagyobb az elődjénél. A hatalmas, 12,8"-os képernyőméretével a G5^{Plus} CommandCenter™ 35%-kal nagyobb képernyőméretet nyújt, és az AutoTrac™, valamint az automatikus szakaszvezérlés esetén az alapfelszereltség részét képezi.

A teljes AEF ISOBUS-kompatibilitásnak köszönhetően a G5 és a G5^{Plus} CommandCenter™ megőrizte a Gen4 kijelző megbízhatóságát és már jól ismert kezelői felületét, valamint az azonnali teljesítménynövelés érdekében úgy kombinálja azt a legújabb technológiákkal, hogy a kezelőnek semmit se kelljen újat tanulnia.





5 ÉV MEGISMÉTELHETŐSÉG
73%-KAL GYORSABB JELBEFOGÁSI IDŐ*
17%-KAL NAGYOBB PONTOSSÁG AZ SF-RTK-VAL*



ÚJ STARFIRE™ 7000 ANTENNA

Elértük, hogy még könnyebb és vonzóbb legyen az Ön számára, hogy a pontosság magasabb szintjére lépjen. Ön most nem csupán egy antennát kap, hiszen az Operations Centerrel Ön egy sor navigációs és mezőgazdasághoz köthető üzemszervezési eszköz tulajdonosává is válik. Bármilyen jelpontossági szinten kiváló jelstabilitást érhet el még leárnyékolt területeken is, köszönhetően annak, hogy az antenna a GPS, a GLONASS, valamint az új GALILEO és a BEIDOU műholdakkal is képes kommunikálni.

Noha az alapfelszereltség részét képező SF1-es korrekciós jelünk számos munkaművelet esetén megfelelő, itt nem állunk meg. Az StarFire™ RTK műholdjellel profitálhat a szomszédos fogások közötti 2,5 cm-es pontosságból, az öt éven keresztül történő precíz ismételtetéséből és a teljes pontosság eléréséhez szükséges gyors inicializálásból, miközben megtakarítja a hagyományos RTK elemeinek és aktiválásának költségeit. A saját elvárásainak megfelelően Ön az SF1, az SF-RTK, a mobil RTK és a rádió RTK korrekciós jelek közül választhat.

* Az SF3 jelhez hasonlítva

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

AKÁR 50%-KAL CSÖKKENTHETI A BEÁLLÍTÁSSAL TÖLTÖTT IDŐT

Elege van a felfirkált jegyzetektől és a kijelző nyomkodásával töltött időből? A 1-Click-Go-AutoSetup funkcióval akár 50%-kal csökkentheti a beállításokkal töltött időt a szántóföldön: a John Deere Operations Center™-ben előre elkészített feladatok automatikusan megjelennek a G5/G5^{Plus} CommandCenter™-en, amikor a JDLink™-kel felszerelt traktor megérkezik az adott szántóföldre. A kezelőnek mindössze egy kattintással jóvá kell hagynia a részleteket, és már mehet is¹.

A JDLink™-nek köszönhetően vezetékes nélküli kapcsolattal küldheti el a részleteket a traktorba, ezzel pedig biztosíthatja, hogy minden az elvárásainak megfelelően haladjon, vagyis hibák és késedelmek nélkül, a megfelelő dokumentáció mellett.

1-CLICK-GO AUTOSETUP

REGISZTRÁLJON INGYENES FIÓKOT AZ
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM WEBOLDALON.



A kapcsolódó szoftverekből változó dóziszú előírási térképekhez is hozzájuthat.



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**



Az ingyenes John Deere Operations Center™ összekapcsolja az Ön gépeit és szántóföldjeit.

¹ A gépnek rendelkeznie kell Gen4 vagy G5 CommandCenter™-rel vagy univerzális kijelzővel (minimum SU20-3 szoftver), StarFire™ 3000/6000/7000 antennával, JDLink™ kapcsolattal és John Deere Operations Center™-fiókkal. Ha még nincs rajta JDLink Modem (4G), akkor utólagos felszerelésre van szükség.



A 6R már minden szükséges alkatrészszel alapfelszereltségként rendelkezik, és csak egy StarFire™ antennára van szükség.

Automata szakaszvezérlés által megvalósított helyspecifikus kijuttatás, köszönhetően a munkagépen elhelyezett akár 255 szakasznak.

NÖVELJE A HOZAMÁT A HELYSPECIFIKUS GAZDÁLKODÁSSAL

A sikeres kelés érdekében vesse a megfelelő magot, a megfelelő időben, a megfelelő mélységbe. Majd alkalmazza a megfelelő mennyiségű növényvédőszert. A John Deere Precision Ag Technology az Ön belépőjegye a helyspecifikus gazdálkodás világába.



AUTOMATA SZAKASZVEZÉRLÉS

Csökkentse az átfedéseket, és minimalizálja a kihagyásokat az automata szakaszvezérlés által megvalósított precíz növényvédelemmel és tápanyag-kijuttatással – akár 255 szakasz a munkagépeken.



VÁLTOZTATHATÓ DÓZIUSÚ KIJUTTATÁS

Optimalizálja a profitját a változtatható dózisú kijuttatással. Növelje a műtrágyázás, a vetés és a permetezés hatékonyságát a hozamok növelésével és a költségek csökkentésével. Az alapfelszereltség része a G5^{Plus} CommandCenter[™]-rel.



VETÉS/ÜLTETÉS

Az Ön vállalkozásában minden szem mag számít. A 6R traktor segítségével a saját igényei alapján, az előírás térképnek megfelelően határozhatja meg a tőszámot a szántóföld különböző területein, amellyel egyszerre növelheti a hozamot és csökkentheti az inputköltségeket.



TÁPANYAG-KIJUTTATÁS

Még soha nem volt ilyen egyszerű a hozamok optimalizálása a műtrágyaköltségek féken tartásával egyszerre. Alkalmazza a 6R precíziós mezőgazdasági megoldásait, például a változtatható dózisu kijuttatást és az automatikus szakaszvezérlést, hogy a kijuttatási térképek segítségével a szántóföld megfelelő pontjára az éppen megfelelő mennyiségű műtrágyát juttathassa ki.



PERMETEZZEN JOBBAN

Minden csepp oda kerül, ahol arra a legnagyobb szükség van, ha Ön egy 6R traktor és egy John Deere permetező párosát használja. Érje el a legnagyobb permetezési hatékonyságot minden fogásban az egyedi PowrSpray™ funkcióval, valamint a szórófejek egymástól független vezérlésével.



TUDJON TÖBBET, TERMELJEN TÖBBET

Hozzon megbízhatóbb információkra alapozott jobb döntéseket a John Deere Operations Center™ segítségével: Ez a hatékony irányítási eszköz lehetővé teszi Önnek, hogy szemmel tarthassa a gépei termelékenységét és elemezhesse a növények „teljesítményét”. A forgalmazó specialistáival közösen növelheti a gazdálkodása fenntarthatóságát és termelékenységét.

AZ AUTOMATIZÁLÁS KÖVETKEZŐ SZINTJE

Az összes prémium funkció mellett Ön még magasabb termelékenységet élvezhet az olyan fejlett megoldásainknak köszönhetően mint pl. az AutoTrac™ forduló automatizálás, az AutoTrac™ munkagép-navigáció (passzív), az AutoPath™, a Machine Sync és a táblán belüli adatmegosztás.

AUTOTRAC™ FORDULÓ AUTOMATIZÁLÁS

Az AutoTrac™ forduló automatizálás automatikusan elvégzi a táblavégi forduló teljes vezérlését, valamint könnyedén és precízen működteti a traktor és a munkagép összes funkcióját, beleértve az előrementben történő sebességváltást és a TLT kapcsolását. A táblavégi fordulókban elért tökéletesen egyenletes növényfejlődés érdekében pontosan a megfelelő időben emeli vagy süllyeszti a függesztőszerkezetet, vagy aktiválja a kihelyezett tömböket a szántóföldön.



Az SF3 korrekciós jellel összehasonlítva az új StarFire™-RTK műholdjel az RTK pontosságát nyújtja, valamint 5 év megismételhetőség és gyors inicializálás jellemzi alacsonyabb belépési költségek mellett és kiegészítő berendezések nélkül.

JOHN DEERE MACHINE SYNC

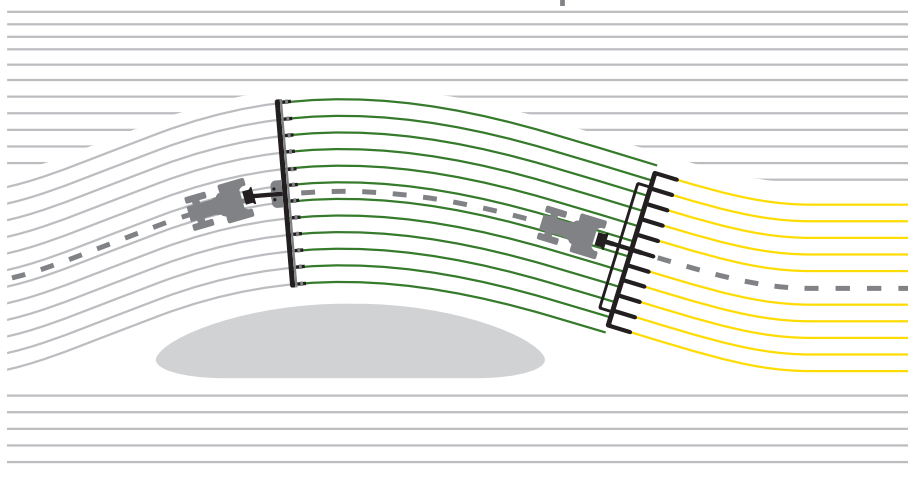
Vezeték nélkül kapcsolhat hálózatba több gépet úgy, hogy az egyik gép tölti be a vezető szerepet a precíz, szóródásmentes, menet közben végrehajtott ürítés és a jobb betakarítási logisztika érdekében.

TÁBLÁN BELÜLI ADATMEGOSZTÁS

A táblán belüli adatmegosztással Ön megoszthatja a térképeket és a navigációs nyomvonalakat, valamint figyelemmel kísérheti az egy táblán belül dolgozó akár hat gép teljesítményét.

AUTOPATH™

Amikor Ön különböző szélességű munkagépekkel végzi a vetést, a tápanyag-kijuttatást, a permetezést vagy a betakarítást, akkor az AutoPath™ (Rows) biztosítja, hogy a kerekek mindig a vetett sorok között haladjanak. A sávos talajművelés esetében az AutoPath™ (Rows) lehetővé teszi a precíz vetést, és pontosan navigálja a gépet a betakarítás során. Az AutoPath™ (Boundaries) az egész szántóföldön kiszámítja a navigációs nyomvonalakat, és megkönnyíti a precíziós vetést. Ennek eredményeként minden kezelő a megfelelő navigációs nyomvonalakkal fog dolgozni a termelés minden lépése során.



AUTOTRAC™ MUNKAGÉP-NAVIGÁCIÓ

Megakadályozza, hogy a vontatott munkaeszközök a lejtős terepen letérjenek a nyomvonalról, így biztosítja a kihagyások és átfedések nélküli tökéletes haladást a fogásokban. Ez egy könnyen felszerelhető, alacsony költségekkel járó befektetés az egységes vetés és növénytermesztés érdekében.





**„A VEZETŐFÜLKE KÉNYELMÉNYEK
TEKINTETÉBEN A JOHN DEERE
VERHETETLEN.”**

**„A KIVITELEZÉSI MINŐSÉGHEZ ÉS
A HATALMAS TÉRHEZ HASONLÓAN
A 69,7 DB(A) IS VISZONYÍTÁSI ALAPKÉNT
SZOLGÁL.”**

PROFI, 2023. FEBRUÁR (WWW.PROFI.DE)

MAXIMÁLIS TÉR

KÉNYELEM A FÜLKÉBEN

Dőljön hátra, nézzen körbe, és élvezze a fülke kivételes kényelmét. Ez a tágas fülke minden irányba akadálytalan kilátást és könnyen elérhető kezelőszerveket nyújt.



1 | ÉSZREVÉTLEN AJTÓK

A panorámaajtókat alig lehet észrevenni. Ez jó. Így ugyanis semmi sem akadályozza a kilátást. Bal oldali „B” oszlopos változat is rendelhető.



2 | TÁROLÓHELY, HOGY A FÜLKE MINDIG RENDEZETT LEGYEN

A tárolódoboznak köszönhetően minden holmijához könnyen hozzáférhet. Vagy helyette rendelhető egy kis méretű hűtőrekesz is, amely tökéletesen illeszkedik a helyére.



3 | TELEFONTARTÓ A BIZTONSÁGOS TÁROLÁSÉRT

A praktikus tartónak köszönhetően az okostelefonja mindig kézközelben és biztonságban lehet.

AZ ÚJ 6R ÁLTAL NYÚJTOTT ÉLMÉNY

VEZETÉSI KÉNYELEM

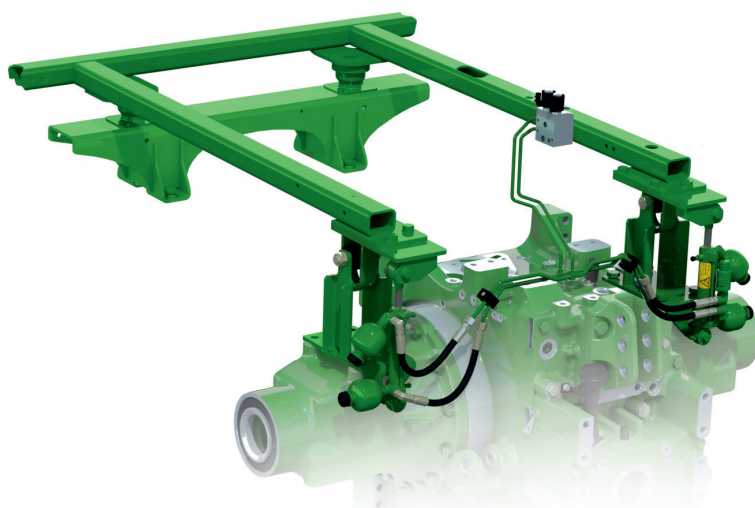
A 6R traktorok esetében alapfelszereltségnek számító új Sport csomag megnövelt vezetési kényelmet és páratlan közúti menetdinamikát biztosít. A TLS Plus mellső kerék felfüggesztés garantálja az optimális vonóerőt és a 10%-kal nagyobb talajra levitt erőnek köszönhető szántóföldi teljesítményt, valamint növeli a kezelő kényelmét és termelékenységét. A változó áttételű kormányzás javítja a manőverező képességet a szántóföldön.

MEGNÖVELT KEZELŐI KÉNYELEM

Az intelligens hidropneumatikus fülkerugózás (HCS Plus) növeli a gépkezelő kényelmét a szántóföldön és az országúton egyaránt. A gyorsítás és a rugózott mellső híd (TLS™) szenzorairól érkező jelek alapján a fülkerugózás vezérlője növeli, vagy csökkenti a lengéscsillapító munkahengerében lévő olaj mennyiségét. Ez a félaktív rendszer kimagasló kényelmet biztosít minden helyzetben.

**„A RUGÓZOTT MELSŐ HÍDDAL EGYÜTT
A TRAKTOR SZIKLASZILÁRDAN HALAD
A KÖZÚTON MÉG AZ 50 KM/H MAXIMÁLIS
HALADÁSI SEBESSÉG MELLETT IS.”**

LOHNUNTERNEHMEN 2024. NOVEMBER
(WWW.LU-WEB.DE)





SPORT CSOMAG

A 6R új modelljei esetében a Sport csomag már az alapfelszereltség részét képezi, mivel minden kezelő megérdemli a legjobb vezetési élményt. A 6R kivételesen tágas és kényelmes fülkéje mellett számos kulcsfontosságú fejlesztést hajtottunk végre az úttartás és a teljesítmény javítása érdekében:

- Közvetlenebb, pontosabb és sportosabb kormányzást nyújtó újratervezett kormányoszlopot
- A precizitást és mozgékonytágot javító bőrborítású kisebb kormánykerék (csak a 6R 230 és a 6R 250 esetében)
- Az egyenletesebb haladás érdekében állítható lengéscsillapítás a Premium és az Ultimate vezetőülések esetében
- A traktor stabilitását és úttartását javító szélesebb felnik

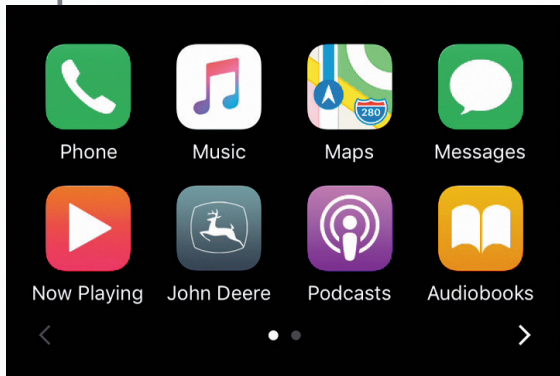


TÖKÉLETES A LEGAPRÓBB RÉSZLETEKIG

Ebből a fülkéből semmit sem fog hiányolni. A 6,5"-os nagy felbontású érintőkijelzős információs és kommunikációs rendszer számos opciót kínál, miközben Ön az elforgatható vezetőülésben dolgozik.

AUDIÓ ÉS INFORMÁCIÓS RENDSZER

A fülke tetőkárpitjába építve könnyen elérhető, és bőséges szórakoztatási lehetőséget biztosít. A több funkciós érintőképernyővel ellátott rendszer tartalmazza a DAB+-t, az aux bemenetet, a hangvezérelt Bluetooth®-t, és az üzleti előkészítést is.



Használhatja önálló rendszerként vagy akár párosíthatja is az okostelefonjával, hogy biztonságosan, a kezei használata nélkül telefonálhasson, hallgathassa a kedvenc zenéjét vagy olvashasson üzeneteket. Magában foglalja az Apple Carplay™-t is, amely lehetővé teszi, hogy Ön vezetés közben okosabban és biztonságosabban használhassa az iPhone készülékét a Siri hangvezérléssel.



A TÉRHANGZÁS MINŐSÉGE

A 6R sorozat profi akusztikai mérnökök által tervezett hangrendszere kristálytisztá és részletgazdag hangokkal tölti meg a fülkét, így a kedvenc zenéi, podcastjei és hangoskönyvei szinte életre kelnek.

ELFORGATHATÓ VEZETŐÜLÉS

Ez a továbbfejlesztett rugózással rendelkező, extra kényelmes vezetőülés opcionálisan elérhető. A felső háttámlarész elfordul, amikor a kezelő elfordul, így biztosítva a hát megtámasztását minözből akadálytalan kilátás nyílik a gép hátulja felé.



INTUITÍV KEZELŐSZERVEK

COMMANDARM™

A 6R sorozat könnyen kezelhetővé teszi a kifinomult mezőgazdasági technológiát. Minden könnyen elérhető, és a John Deere CommandCenter™ érintőképernyős kijelzőjének hivatkozásai és környezetfüggő súgójával a navigáció már nem is lehetne könnyebb.



1080P FELBONTÁS
35%-KAL
NAGYOBB
75%-KAL
GYORSABB

G5 COMMANDCENTER™

A 10,1"-os G5 CommandCenter™ gyorsabb processzorral rendelkezik a rövidebb betöltési idők érdekében, és az információkat extra éles felbontásban jeleníti meg. A jobb oldali konzollal felszerelt minden 6R traktor és a CommandARM™-mal felszerelt minden 4 hengeres 6R traktor esetében az alapfelszereltség részét képezi a G5 CommandCenter™.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

A valaha volt legnagyobb kijelzőnk, vagyis a 12,8"-os G5^{PLUS} CommandCenter™ sokkal több helyet biztosít az információk számára. Az alapfelszereltség részét képezi a CommandARM™-mal felszerelt 6 hengeres 6R modellek esetében, és opcionálisan elérhető a CommandARM™-mal felszerelt 4 hengeres modelleknél.

KÖNNYEN NAVIGÁLHATÓ MENÜ

A logikus menürendszernek és a közérthető gyorselérési funkciónak köszönhetően könnyű a navigáció. A Quick Line funkcióval egyetlen gombnyomással rögzíthet AB nyomvonalat.



G5^{PLUS} KIEGÉSZÍTŐ MONITOR

A G5^{Plus} kiegészítő monitor kétszeresére növeli a G5^{Plus} már amúgy is hatalmas, 12,8"-os képernyőfelületét, ezáltal Ön egyidejűleg több funkciót tud figyelemmel kísérni, és szükség esetén közvetlenül hozzáférhet a kívánt beállításokhoz. Az elsődleges kijelzőn például a gépe vezérlési funkcióit figyelheti, miközben a kiegészítő monitoron a precíziós gazdálkodás alkalmazásait látja. Az ISOBUS-nak köszönhetően Ön kiegészítő monitor nélkül érheti el egy más gyártó által készített munkagép kezelői felületét.

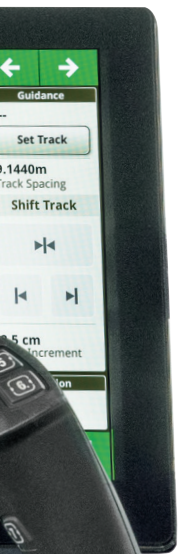


ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐKAR

Imádni fogja, hogy a vezérlőkar által kezelt hátramenetbe kapcsolásnak és sebességváltásnak köszönhetően optimálisak lesznek a homlokrakodóval végzett műveletei. A vezérlőkar teljesen újrakonfigurálható, és a segítségével vezérelhető minden SCV, a mellő függeszűrőszerkezet, és még az ISOBUS-funkciók is.

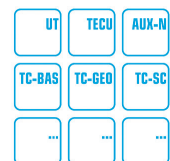
ISOBUS – AEF-TANÚSÍTVÁNNYAL

Az univerzális terminálról (UT) működtetheti a munkaeszközöket, valamint a Multi VT segítségével akár két ISOBUS-os eszközt is figyelemmel kísérhet az osztott képernyőn. A Feladatvezérlő (TC-SC) akár 255 permetezőszakasz önálló vezérlését teszi lehetővé, míg a TC-BAS és a TC-GEO lehetővé teszi az alapvető és a GPS-alapú ISOXML dokumentálást. Az AUX-N univerzális kompatibilitást kínál a traktor vezérlőkara és a CommandPRO™ számára.



AEF Certified

ISO BUS



www.aef-isobus-database.org



ÁRASSZA EL FÉNNYEL AZ ÉJSZAKÁT

KILÁTÁS

ELŐZETES BEÁLLÍTÁSOK A TERMELÉKENYSÉG ÉRDEKÉBEN

A G5/G5^{Plus} CommandCenter™ beprogramozása a tökéletes éjszakai megvilágításhoz minden eddiginél egyszerűbben végezhető.

A természet soha sem volt tekintettel a normál munkaidőre. Minden tevékenységében törekedjen a termelékenységre, még éjszaka is, a fülketetőre szerelt akár 12 munkalámpával és a 360°-os kilátással.

A sötétedés utáni munka bizonyára nem újdonság Önnek. De most teljesen új fényben láthatja a szántóföldeket. A gyárilag beépített világítás munkához ideális fényviszonyokat teremt a 6R körül. LED világításunkkal hatékonyabb lesz az éjszakai műszak, mint amit valaha is tapasztalt. A világításunk kevesebb energiát fogyaszt, fényesebb, nappalival egyenértékű fényt biztosít, és távolabbra elér.



SELECT LÁMPACSOMAG

- 1 | A mellső rácsra épített hat halogén lámpa
- 2 | A fülketetőre szerelt nyolc darab halogénlámpa
- 3 | Az övonal magasságába felszerelt két irányjelző
- 4 | A hátsó sárvédőkre szerelt két darab féklámpa- és irányjelzőegység

PREMIUM LÁMPACSOMAG

- 1 | A mellső rácsra épített hat halogén lámpa
- 2 | Tizenkettő, a fülketetőre szerelt halogén lámpa (a panorámatetővel kombinálva tíz)
- 3 | Az övonal magasságába felszerelt két irányjelző
- 4 | A hátsó sárvédőkre szerelt két darab féklámpa- és irányjelzőegység
- 5 | Két féklámpa a hátsó sárvédőkre szerelve
- 6 | Kilepőfények mindkét oldalon

ULTIMATE LÁMPACSOMAG

Ugyanannyi lámpa, mint a premium csomagban. A halogén munkalámpák helyett LED lámpák (2 tompított közúti fényszórót).

OPCIONÁLISAN VÁLASZTHATÓ

- 7 | Két övonalai munkalámpa (halogén vagy LED)
- 8 | Két övonalai fényszóró (H4)
- 9 | Szimpla/dupla jelzőfény

A munkalámpák praktikusán a fülketető mellső és hátsó részébe, valamint az oldalaiba vannak süllyesztve a belógó faágak által okozott sérülések elkerülése érdekében.



HATÁRTALAN ERŐ

MOTOROK

Jól bevált 4,5 L-es, 4 hengeres vagy 6,8 L-es, 6 hengeres (Stage V szintnek megfelelő) motorunktól Ön kisebb üzemanyag-fogyasztás és alacsonyabb kibocsátás mellett kapja meg azt a teljesítményt, amire vágyik. Az olajcsereciklus minden 6 hengeres motorunk esetén eléri az akár 750 órát.¹

A MOTOR REAKCIÓKÉPESSÉGE

A dízel részecskeszűrő (DPF) nem csupán megköti a szilárd részecskéket, hanem a motor reakcióképességét is javítja a gázadásokra való gyorsabb reagálással.

HŰTÖTT KIPUFOGÓGÁZ- VISSZAVEZETÉS (EGR)

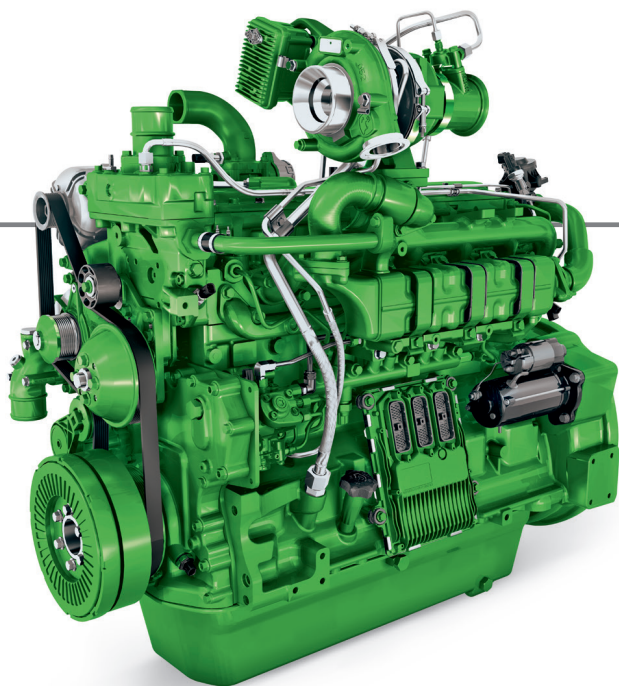
A precízen adagolt mennyiségű hűtött kipufogógáz keveredik a beszívott friss levegővel, ami csökkenti az égéshőt. Ez csökkenti a motorból kiáramló NOx gázok mennyiségét, valamint hatékonyabb vezérlést tesz lehetővé, ami nem csak az üzemanyag-fogyasztást, hanem a DEF-adalék fogyasztását is csökkenti.

SZELEKTÍV KATALITIKUS REDUKCIÓ (SCR)

A dízel kipufogófolyadék a katalizátorban keveredik a kipufogógázzal a NOx gáz mennyiségének további csökkentése érdekében.

SOROS TURBÓFELTÖLTŐK

A soros elrendezésű turbófeltöltők nagyobb nyomatókat biztosítanak alacsony fordulatszámon, és a motor gyorsabb reagálását teszik lehetővé a terhelés változásaihoz való alkalmazkodás érdekében.

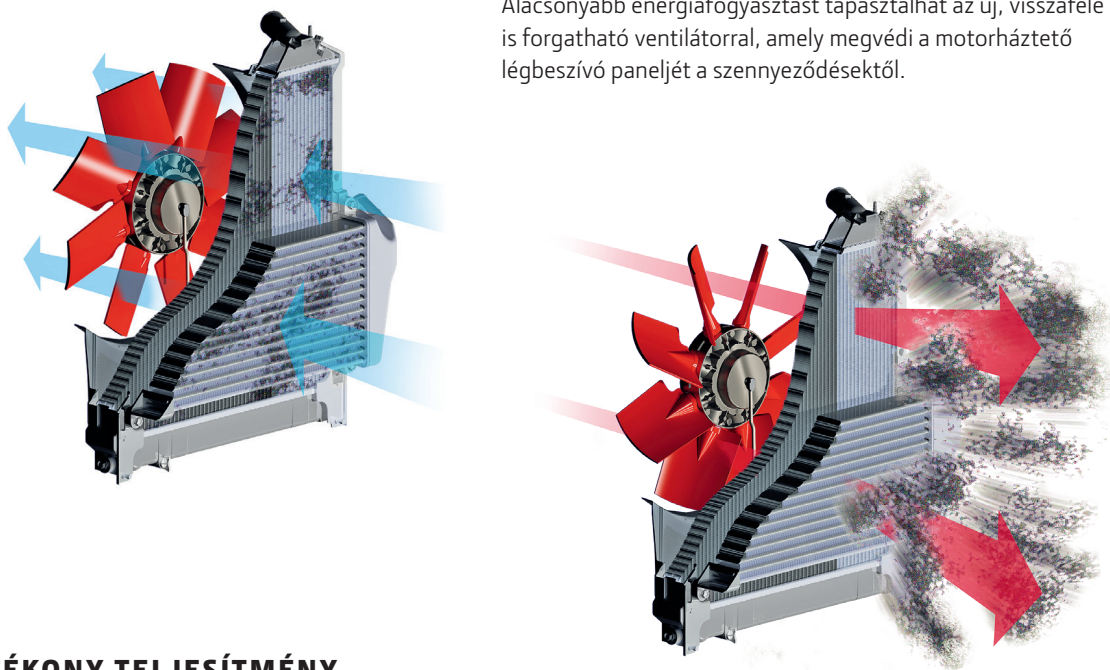


4,5 L-es PSS motorjaink (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 és 6R 150) kétfokozatú turbófeltöltő rendszert alkalmaznak, amelyben a megkerülő szelepes turbófeltöltő többszörözi a fix lamellás turbófeltöltő által létrehozott nyomást. Ez a soros elrendezés akár 177 LE-re (IPM-mel) növeli a 6R 150 teljesítményét. A 6 hengeres motorjaink akár 750 órás¹ olajcsereciklussal és hidraulikus intelligens teljesítményvezérléssel rendelkeznek.

¹ John Deere Plus-50™ II-vel

HŰTÉSI HATÉKONYSÁG

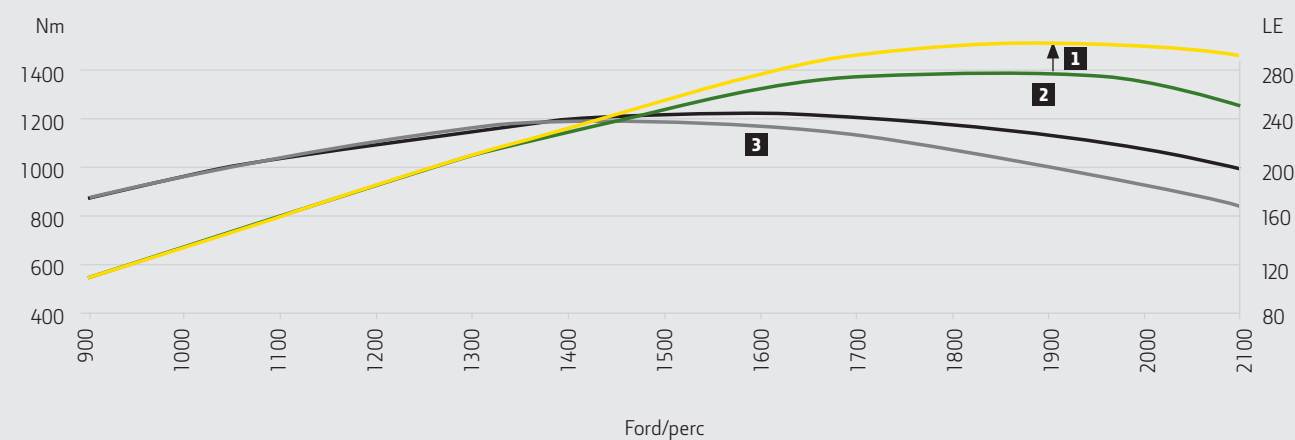
Alacsonyabb energiafogyasztást tapasztalhat az új, visszafelé is forgatható ventilátorral, amely megvédi a motorháztető légbeszívó paneljét a szennyeződésektől.



HATÉKONY TELJESÍTMÉNY

A 6 hengeres motorjaink nagyobb kimenő teljesítménye a kifinomult, 4 szelepes nagynyomású közös nyomócsöves technológiának köszönhető, mely akár 2500 bar befecskendezési nyomásra is képes. A 6R 145 – 6R 215 modellbe épített PVS motor változó geometriájú turbófeltöltővel van felszerelve, amely a teljes nyomatékgörbén egyenletesen növeli a teljesítményt és a hatékonyságot. A PSS motorok (6230R és 6250R) 2 fokozatú turbófeltöltő rendszert alkalmaznak, amelyben a VGT többszörözi a fix lamellás turbófeltöltő által létrehozott nyomást.

A 6R 250: SZÍNTISZTA ERŐ



■ Teljesítmény a többlet nélkül (LE)
■ Teljesítmény a többlettel együtt (LE)

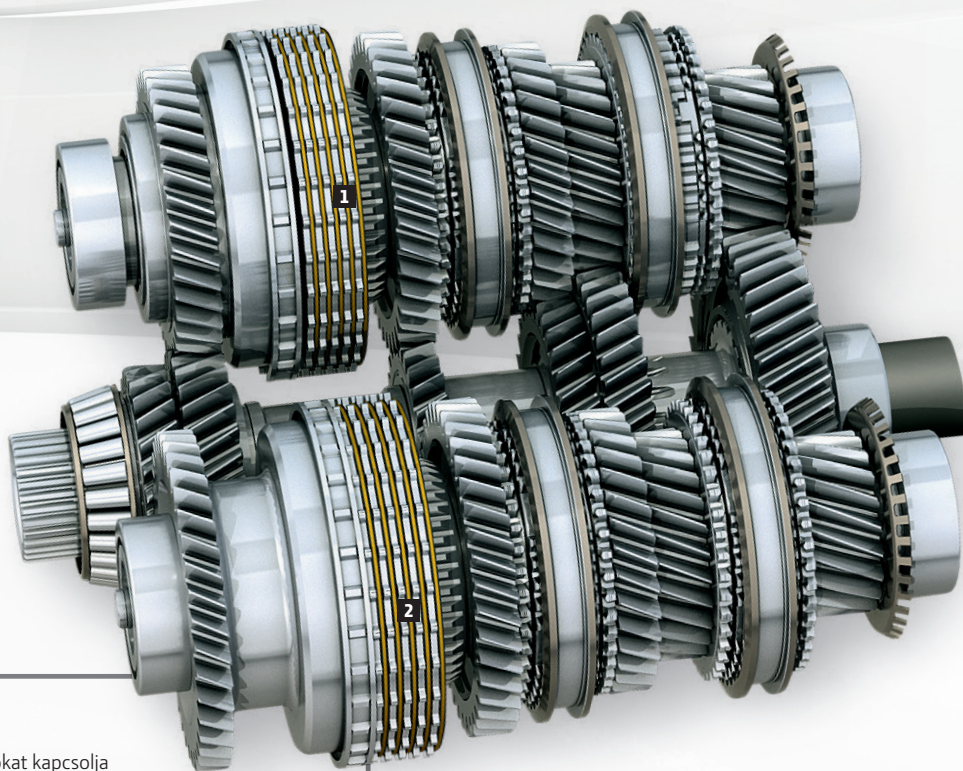
■ Nyomaték a többlet nélkül (Nm)
■ Nyomaték a többlettel együtt (Nm)

Az intelligens teljesítménykezelés (1) akár további 40 lóerőt képes biztosítani a szállításhoz, valamint a hidraulikus és a TLT-vel végzett munkákhoz. Az optimális reakálási képesség alacsony fogyasztás mellett történő biztosítása érdekében a motorok 1900 ford/perc, illetve 1600 ford/perc fordulatszámon érik el a maximális teljesítményt (2) és a maximális nyomatékot (3).

FEJLETT, DUPLA TENGELYKAPCSOLÓS TECHNOLÓGIA

DIRECTDRIVE

A kifejezetten a 6R traktorokhoz kifejlesztett DirectDrive egy nyolcfokozatú, három sebességcsoportos sebességváltó, amelyet a John Deere nehéz mezőgazdasági munkákhoz fejlesztett és tervezett.



- 1 | 1-es kuplung: A páros fokozatokat kapcsolja
- 2 | 2-es kuplung: A páratlan fokozatokat kapcsolja

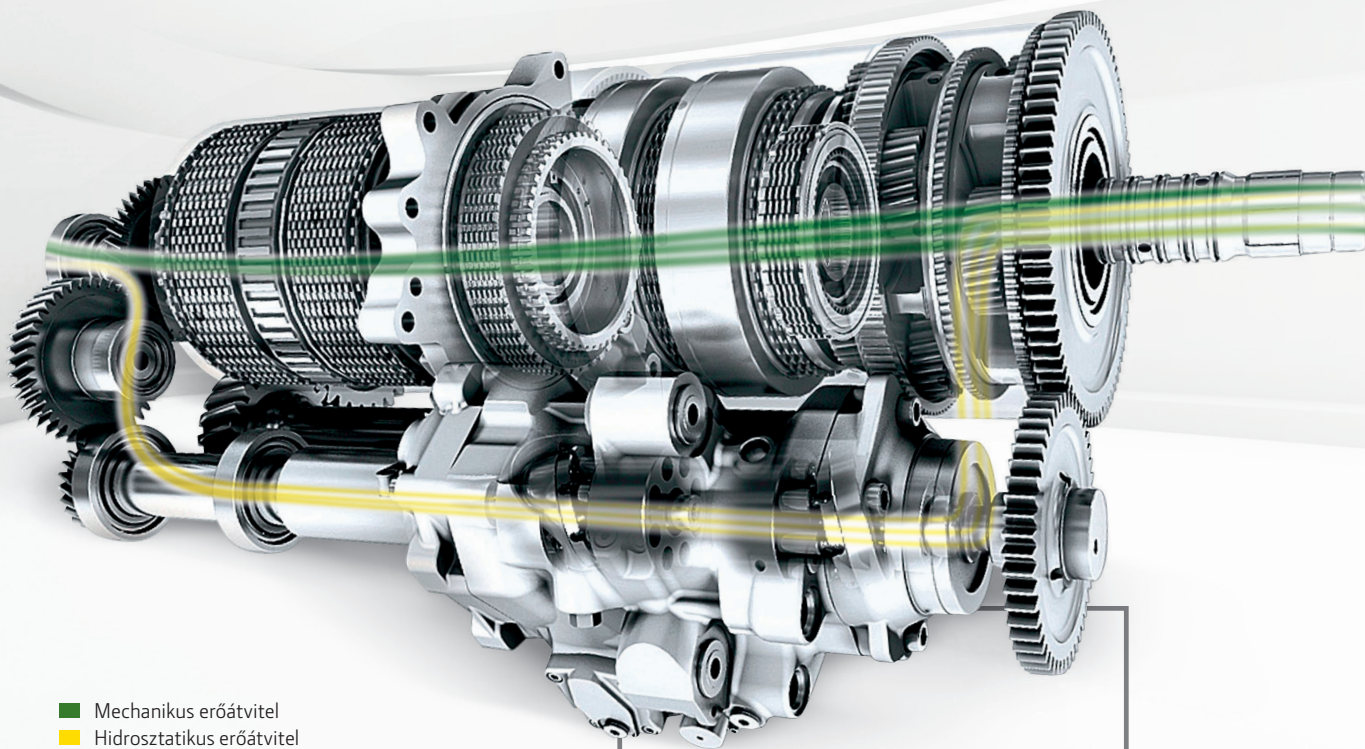
**„AZ AUTOCLUTCH-NAK
KÖSZÖNHETŐEN OLYAN,
MINTHA EGY AUTOMATA
VÁLTÓVAL FELSZERELT
AUTÓT VEZETNE.”**

PROFI (2019. JÚNIUS)

FOKOZATMENTES SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS

AUTOPOWR™

Az AutoPowr™ egy hidromechanikus sebességváltó, amely fokozatmentesen váltható, és folyamatos erőátvitelt tesz lehetővé 30 m/h és 50 km/h között.



■ Mechanikus erőátvitel
■ Hidrosztatikus erőátvitel

**VÉGSŐ SORON
A TELJES KÉNYELEM
NAGYOBB
HATÉKONYSÁGOT
IS JELENT.**

KÉNYELEM

Az AutoPowr™ sebességváltó a változó terhelési körülményekre automatikusan reagálva tartja fenn a beállított sebességet.

ÜZEMANYAG-TAKARÉKOSSÁG

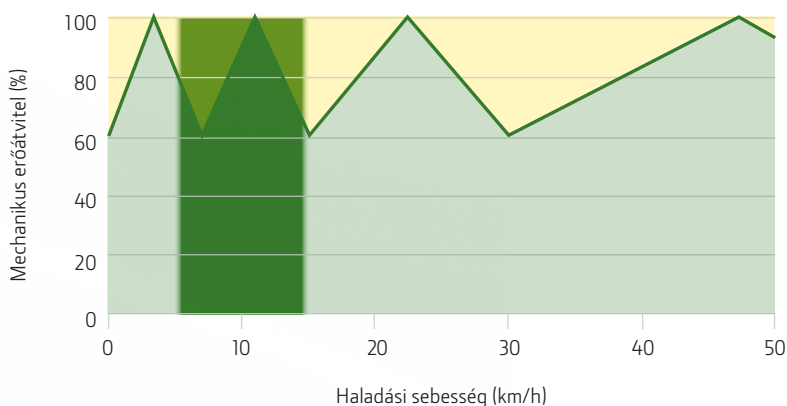
A maximális közúti sebesség elérése után a rendszer automatikusan az adott sebességhez minimálisan szükséges értékre szabályozza le a motor fordulatszámát, így csökkentve a zajt és a fogyasztást. Az 50 km/h sebességet 1630 ford/perc motorfordulaton, a 40 km/h sebességet pedig 1300 ford/perc motorfordulaton tartja a CommandPRO™-val. A 6R 230 és a 6R 250 traktoroknál az AutoPowr™ sebességváltó az alapfelszereltség részét képezi.

KÉTFÉLE VEZÉRLŐ

Az AutoPowr™ sebességváltóval a kivételes hatékonyság az alapfelszereltség részét képezi. A CommandPRO™ vezérlőkarral történő irányítás pedig tökéletes kényelmet nyújt.



- 1 | Sebességszabályozó kerék
- 2 | 2-es sebességsáv
- 3 | 1-es sebességsáv



MAXIMÁLIS HATÉKONYSÁG

Az AutoPowr™ 100% mechanikus erőátvitelt biztosít a következő haladási sebességek esetén: 3,5 km/h (nagy vonóerőt igénylő), 11 km/h (kis vonóerőt igénylő), 22,5 km/h (nehéz szállítmány) és 47,2 km/h (könnyű szállítmány). Ez kiváló, a mechanikus erőátvitelt megközelítő hatékonyságú sebességváltást eredményez. Valójában az AutoPowr™ mindig kihasználja a rendelkezésre álló mechanikus erőátvitel több mint 60%-át.

AZ ERGONOMIKUS VEZETŐI KEZELŐFELÜLET

COMMANDPRO™

„A COMMANDPRO™ JELEN PILLANATBAN A LEGERGONOMIKUSABB VEZÉRLŐKAR A PIACON. EZ A VEZÉRLŐKAR EGYSZERŰEN SZUPER.”

TRAKTORTESZT 2021, AZ ALSÓ-SZÁSZORSZÁGI MEZŐGAZDASÁGI KAMARA (NÉMETORSZÁG);
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

„A MINDENNAPI MUNKAVÉGZÉS SORÁN TÖRTÉNŐ KÖNNYŰ KEZELHETŐSÉGÉRT ÉS FUNKCIONALITÁSÁÉRT EZ A VEZÉRLŐKAR KIVÁLÓ ÉRTÉKELÉSEKET KAP A KEZELŐKTŐL.”

PROFI, 2022. JÚLIUS (WWW.PROFI.DE)

A 6R traktorok kimagasló ereje egyszerűen kezelhető a 11 konfigurálható nyomógommbal ellátott CommandPRO™ vezérlőkarral. Az AutoPowr™ hajtómű nagyszerű vezetői kezelőfelülete még kényelmesebbé, hatékonyabbá és termelékenyebbé tesz minden munkanapot.

A TÖKÉLETES VEZETŐI KEZELŐFELÜLET

- A maximális és a nulla sebesség egyszerűen kapcsolható egyetlen előre- vagy hátrabillentéssel.
- Kúszó sebességszabályozás 0-tól 5 km/h-ig
- Egyidejű aktív pedálos és joystick karos vezetés
- Az ActiveZero funkció a sebességet aktívan 0 km/h értéken tartja, amíg nem kap parancsot a gyorsításra.
- ISOBUS-os munkagépek vezérlése CommandPRO™-val¹

KÖNNYŰ BEÁLLÍTÁS

Mivel csökkenti az összes alkalmazás beállításához szükséges időt, a Beállításkezelő lehetővé teszi, hogy Ön időt takarítson meg a gép beállításaival, pl. a motor, a kihelyezett tömb (SCV) és a hátsó függesztőszerkezet, valamint a CommandPRO™ és az elektronikus vezérlők konfigurációs beállításaival. Azonnal előhívhatja a munkagépekhez vagy a gépkezelőkhöz rendelt egyedi beállításokat, átküldheti egyik traktorból a másikba, és hatékony lehet már a kormánykerék kézbevétele pillanatától.

¹ Csak AUX-N ISOBUS AEF-tanúsítvánnyal



BEÁLLÍTOTT CSÚCSSEBESSÉG

MÁSZÓ SEBESSÉG

HALADÁSI IRÁNY KIVÁLASZTÁSA

Gyorsítás

BEÁLLÍTOTT SEBESSÉG AKTIVÁLÁSA

Lassítás



NULLASEBESSÉG

1 | 1-es és 2-es sebességbeállító gomb

2 | Gyorsítás reakciógomb három beállítással

3 | Sebességszabályozó kerék

4 | Aktiváló gomb

5 | 11 konfigurálható gomb az alábbi funkciókhoz:

- Mellső/hátsó függesztőszerkezet
- Mellső/hátsó TLT
- Kihelyezett hidraulika szelepek
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS-funkciók
- Beállított motorfordulatszám
- Összkerékajtás
- Differenciálzár

CSATLAKOZZON RÁ A TERMELÉKENYSÉGRE

VÁLASZTHATÓ VONÓSZERKEZETEK

Tapasztalja meg a hatalmas vonóerő és a sokoldalúság fúzióját számtalan alkalmazás során. A 6R traktorok függesztőszerkezetek, TLT-k és vonórudak széles skáláját kínálják, és a függesztőszerkezet minden beállítása könnyedén vezérelhető a CommandCenter™-ből.

HÁTSÓ TLT-VÁLASZTÉK

A független, 3 fokozatú, elektromosan kapcsolt hátsó TLT alapfelszereltség minden 6R traktoron. Választhat az 540/540E/1000 és a minden 6R traktor esetén elérhető 540E/1000/1000E lehetőségek között.



ERŐTELJES FÜGGESZTŐSZERKEZETEK VÁLASZTÉKA

A 6R sorozatú traktorok többféle hátsó függesztőszerkezettel rendelhetők az egyéni igényeknek megfelelően, egészen 10 400 kg-os emelési kapacitásig.



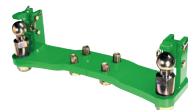
Automata és mechanikus
pótkocsivonófej 38 mm-es gömb
csappal



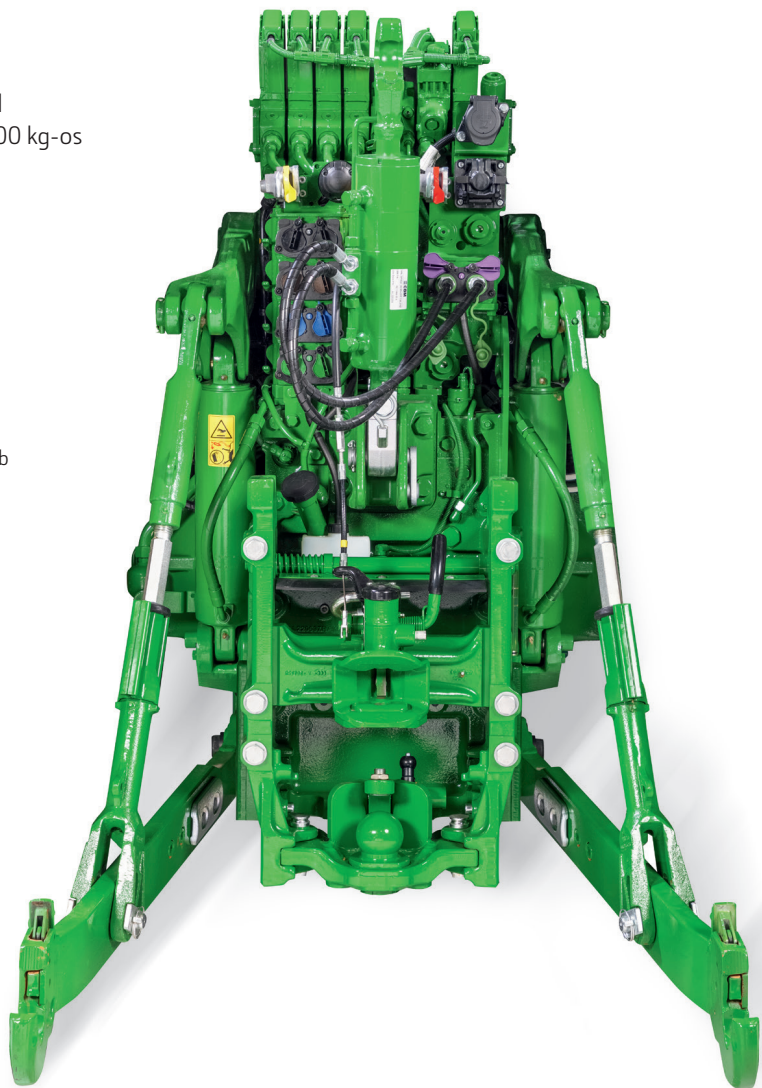
Piton fix vonóhorog



Vonógömb



Kényszerkormányzási rendszer



AUTOMATA PÓTKOCSIVONÓFEJ

Sokkal kényelmesebbé teszi a munkagépek csatlakoztatását a kézi pótkocsivonófejekhez viszonyítva.

VONÓGÖMBÖK ÉS PITON FIX VONÓFEJEK

Ezek a vonófejek optimális vonóerőt és menetdinamikát biztosítanak a traktor-pótkocsi szerelvények számára.

KÉNYSZERKORMÁNYZÁSI RENDSZER

A még nagyobb sokoldalúság érdekében a függesztőszerkezeink kényszerkormányzási rendszerrel is felszerelhetők a kormányzott keréktengellyel ellátott nagyméretű pótkocsik vontatásához (csak tartozék).



MAGASRA EMELHETŐ MELLSŐ FÜGGESZTŐSZERKEZET

Szintén rendelhető: akár 5000 kg maximális emelési kapacitást biztosító, teljesen integrált mellső hidraulikus függesztőszerkezet. A 6R igény esetén rendelhető iTEC™-kompatibilis mellső TLT-vel is.



INTELLIGENSEBB HIDRAULIKA

HIDRAULIKA ÉS TLT

A zárt központú, nyomás- és áramláskompenzált hidraulikus rendszer majd kicsattan az erőtől.

HIDRAULIKUS INTELLIGENS TELJESÍTMÉNYKEZELÉS

A hidraulikus intelligens teljesítménykezelés akár 40 lóerővel is képes megnövelni a traktor teljesítményét az olyan teljesítményigényes munkagépek működtetése közben mint a hígtrágya tartálykocsi vagy a permetezőgép. Az Elmia Lantbruk keretein belül 2022-ben Innováció kategóriában díjra jelölt rendszer terhelés alatt is fenntartja a traktor haladási sebességét.

SZÁMOS KIHELYEZETT TÖMB

A 6R modelleket akár hat darab, nyomáscsökkentő karral ellátott, iTEC™-kompatibilis SCV-vel szereljük fel. Vezérelje a folyadékáramot és az időzítéseket a CommandCenter™ segítségével egyenesen a fülkéből. A mellső hidraulikus függesztőszerkezet akár két SCV-vel is felszerelhető.

POWER BEYOND

A sokoldalú használat érdekében négy darab csatlakozóval ellátott Power Beyond közvetlenül biztosít hidraulikus teljesítményt a saját szelepekkel vagy hidraulikus motorral rendelkező munkagépek, például a nagy szemenkénti vagy sűrűsoros vetőgépek számára.

HIDRAULIKUS SZIVATTYÚK

A csúcskategóriás 6R 230 és 6R 250 hidraulikus szivattyúja akár 195 L/min teljesítményre is képes, míg az egyéb modellek 114 L/min vagy opcionálisan 155 L/min hidraulikus teljesítményt nyújtanak.

OPTIMÁLIS PÓTSÚLYOZÁS

EZ BALLAST PÓTSÚLY

Az EZ ballast pótsúly a tökéletes választás akkor, ha Önnek sűrűn kell váltania a szántóföldi és a közúti munkavégzés között. Az 1,7 t tömegű pótsúly fel- vagy lecsatolása egyetlen gombnyomással néhány másodperc alatt elvégezhető, amihez még a fülkéből sem kell kiszállnia. Mivel kifejezetten a 6R és a 7R traktorokhoz terveztük, ezért kivételes módon növeli mindkét modellcsalád sokoldalúságát.



1| HAJTSON A PÓTSÚLY FÖLÉ

Ehhez még csak ki sem kell szállnia a fülkéből.



2| EMELJE FEL A PÓTSÚLYT

Egyszerűen csak használja a megfelelő kezelőfelületet, és a súly felemelkedik az alvázhoz. A megfelelő rögzítésről egy biztonsági berendezés gondoskodik.



3| LESZERELÉS

A pótsúly eltávolítása is éppen ilyen egyszerű, és ezzel üzemanyagköltséget takarít meg a vonulás közben.



**A TRAKTOR OPTIMÁLIS,
NÉHÁNY MÁSODPERC
ALATT ELVÉGEZHETŐ
PÓTSÚLYOZÁSA A
SZÁNTÓFÖLDI ÉS KÖZÚTI
MUNKAVÉGZÉS ESETÉBEN**

ELSŐ. HELYEN A SÚLYMÉRÉSBEN¹

HOMLOKRAKODÓK

A robosztus John Deere teljes alváz kialakításának és a 155 L/perc hidraulikus teljesítménynek köszönhetően a 6R a legjobb választás a homlokrakodóval végzett munkák esetében. A Trekker magazin legutóbbi, 2023 februárjában elvégzett traktortesztjében a 6R 150 és a 643R párosa érte el a legjobb eredményeket. Érje el a termelékenység új szintjét a 6R és a dinamikus súlymérő rendszerrel, pozícióba visszaállással és munkaeszköz-vízszintezéssel felszerelt 643R győztes párosával.



POZÍCIÓBA VISSZAÁLLÁS

Növelje termelékenységét az ismétlődő feladatok során is. A pozícióba visszaállás funkciójával Ön akár négy munkaeszköz-pozíciót is elmenthet, amelyeket a vezérlőkar segítségével bármikor gyorsan és kényelmesen újra kiválaszthat.

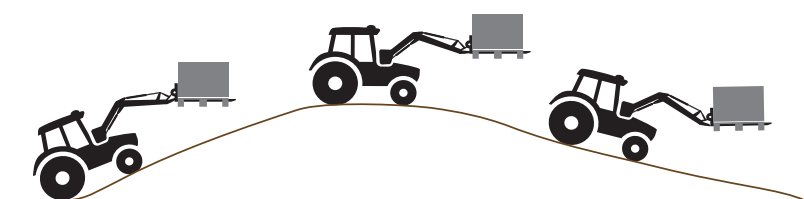


DINAMIKUS SÚLYMÉRÉS

Növelje a precizitást menet közben: A dinamikus súlymérő rendszer lehetővé teszi, hogy a kanalat pontosan az elvárt mennyiséggel töltsse fel, ezáltal lehetőséget biztosítva a kocsik tökéletes feltöltésére.

MUNKAESZKÖZ VÍZSZINTEZÉSE

Előzze meg az anyagvesztést a sebesség csökkenése nélkül. A munkaeszköz vízszintezésével a munkaeszköz akkor is vízszintben marad, ha Ön egyenetlen terepen halad.



¹ Trekker, 2023. február (www.trektermagazine.nl)



SÚLYMÉRÉS HALADÁS KÖZBEN

MUNKAESZKÖZ- VÍZSZINTEZÉS



POZÍCIÓBA VISSZAÁLLÁS

„A HOMLOKRAKODÓ ÁLLÓ HELYZETBEN ÉS MENET KÖZBEN IS EL TUDJA VÉGEZNI A SÚLYMÉRÉST. A JOHN DEERE RENDELKEZIK A LEGPRAKTIKUSABB SÚLYMÉRÉSI FUNKCIÓVAL – GYORS, ÉS A GÉM BÁRMILYEN POZÍCIÓBAN HASZNÁLHATÓ.”

TREKKER, 2023. FEBRUÁR
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



A LEGPRAKTIKUSABB SÚLYMÉRÉSI FUNKCIÓ



SÚLYMÉRÉS A RAKODÓGÉM MINDEN POZÍCIÓJÁBAN

GYORSABB SÚLYMÉRÉS



SÚLYMÉRÉS ÁLLÓ HELYZETBEN

POWERGARD™

ÁLLAPOT: VÉDETT



Ha PowerGard™ Protection csomaggal¹ védi berendezéseit, akkor vállalkozása azt a folyamatos üzemidőt és a megszakítás nélküli csúcsteljesítményt kapja, amelyre a fejlődéshez szüksége van.

A PowerGard™ Protection csomag¹ kiterjed a végrehajtás alkatrészeire. Terjessze ki a védelmet a PowerGard™ Protection Plus csomaggal a motor kiegészítőire, az elektromos rendszerre, a hidraulikus rendszerre és a kezelőállásra.

**MAX.
8 ÉV / 8000 ÜZEMÓRA²**

100%

**ELLENŐRZÉS ALATT
TARTHATÓ JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK**

0%

**NÖVEKEDÉS
A JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK TERÉN**

MAGASABB

**ÚJRAELADÁSI
ÉRTÉK**

**HASZNOS
ÜZEMIDŐ**

A SZÁNTÓFÖLDÖN

¹ Csak a programban részt vevő forgalmazóknál. Karbantartási csomag szükséges.

² A hosszú alvázas és az extra hosszú alvázas 6R sorozatú traktorok esetén.

SPÓROLJON TÖBBET A TELJES ÉLETTARTAMRA KITERJEDŐ GONDOSKODÁSSAL

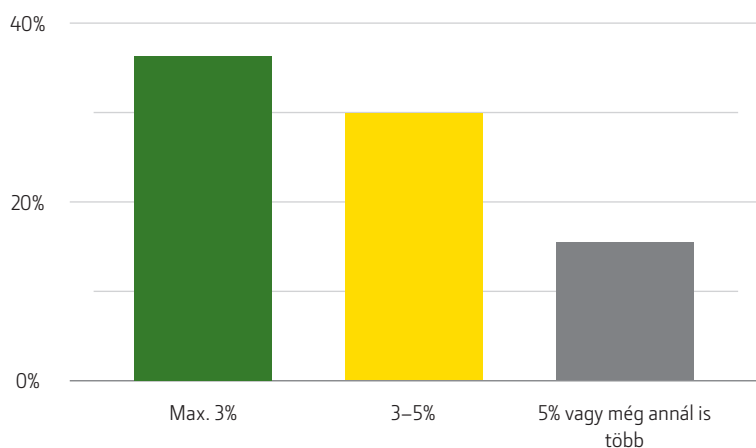
A KARBANTARTÁS IRÁNYÍTÁSA

TELJESEN KÉZBEN
TARTHATÓ
SZERVIZKÖLTSÉGEK

A PowerGard™ Protection csomag és egy karbantartási csomag kombinálásával Ön jobban az irányítása alatt tarthatja a költségeket, megelőzheti a váratlan kiadásokat, és növelheti a traktora újraértékesítési értékét.³

Növelje a hatékonyságot a karbantartás digitális irányításával. Kösse össze a gépét a forgalmazó szerviztechnikusaival, és ők automatikusan figyelemmel fogják kísérni a szerviintervallumokat.³

ELŐNY A HASZNÁLT TRAKTOROK ÚJRAÉRTÉKESÍTÉSE SORÁN



AKÁR 5%-KAL

MAGASABB ÁTLAGOS
MARADVÁNYÉRTÉK

A WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Műszaki Tudományok Egyetemének 2022 tavaszán végzett kutatása megmutatta, hogy a vevők átlagosan akár 5%-kal is hajlandóak többet fizetni egy használt traktorért, ha annak szervizelését és karbantartását a forgalmazó végezte.



³ Csak a programban részt vevő forgalmazóknál.

MŰSZAKI ADATOK

MODELL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
MOTOR					
MAX. MOTORELJESÍTMÉNY (ECE-R120), LE (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAX. MOTORELJESÍTMÉNY IPM-MEL (ECE-R120), LE (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Névleges teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Névleges teljesítmény IPM-mel (ECE-R120) 2100 ford/perc motorfordulaton, LE (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Állandó teljesítménytartomány, ford/perc	2100 – 1500				
Nyomatékrugalmasság, százalék	40				
Maximális nyomaték, Nm (1600 ford/perc fordulatszámon) – többlet nélkül	515	562	609	656	702
Maximális nyomaték, Nm (1600 ford/perc fordulatszámon) – többlettel	543	585	627	669	711
Néveges fordulatszám, ford/perc	2100				
Gyártó	John Deere Power Systems				
Típus	PowerTech™ PSS				
Utókezelés	Teljes élettartamra szóló dízel részecskeszűrő (DPF), dízeloxidációs katalizátor (DOC) és szelektív katalitikus reduktor (SCR), adalékanyag használatával				
Motorlevegő-szűrő	PowerCore® légszűrő előtisztítással				
Feltöltés	Kétfokozatú turbófeltöltő, sorosan kapcsolt wastegate turbófeltöltő és fix geometriájú turbófeltöltő				
Hengerszám / lökettérfogat	4 / 4,5 L				
Hűtőrendszer	Összetett hűtőrendszer				
Üzemanyag-befecskendező rendszer és vezérlés	Nagy nyomású közös nyomócsöves befecskendezés akár 2000 bar befecskendezési nyomással, elektronikus vezérléssel				
SEBESSÉGVÁLTÓK					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7–40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 2,7–50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7–40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8–40 km/h	■	■	■	■	–
Kúszófokozat (AutoQuad™ Plus és AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™					
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■
TENGELYEK					
Rugózott mellső híd (opcionálisan választható)	Rugózott mellső híd (TLS™ Plus), hidropneumatikus, folyamatosan aktív, három lengőkaros, önszintező, terheléskövető felfüggesztés				
Rugózási löket TLS™ Plus híddal	100 mm-es rugózási löket				
Mellső differenciálzár-kapcsolás	Önzáró differenciálmű				
Hátsó differenciálzár-kapcsolás	Elektrohidraulikus, olajhűtéses kuplunggal				
Hátsó tengely	Peremes vagy bolygóműves tengely				
KORMÁNYZÁS					
Típus	Hidrosztatikus, változó áttételű kormányzás, opcionális				
HIDRAULIKUS RENDSZER					
Típus	Nyomás- és áramláskiegyenlítéses (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval				
Térfogatáram névleges motorfordulaton alapfelszereltség/ opcionális, L/perc	114		114/155		
Kihelyezett tömbök	Max. 5+3				
Power beyond	Opcionálisan választható				
Leszívható olajmennyiség túltöltéssel, L	25				
Leszívható olajmennyiség kiegészítő olajtartállyal, L	32				

A légkondicionáló rendszerek R134a-t, egy 1430-as globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluortartalmú üvegházhatású gázt tartalmaznak.

MODELL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
HÁROMPONT FÜGGESZTŐSZERKEZET – HÁTSÓ					
Típus	Elektronikus alsó függesztőkar erőérzékelés; erő- és mélység szabályozás, vegyes szabályozás, úszó				
Kategória	II/IIIN			IIIN	
Maximális emelési kapacitás a horgoknál, kg	6800				
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD 610 mm), kg	4350				
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD 1800 mm), kg	2660				
HÁROMPONT FÜGGESZTŐSZERKEZET – MELLŐ, OPCIONÁLIS					
Típus	Mellső hidraulikus függesztőszerkezet, hátsó hidraulikaszelep-vezérléssel (opcionálisan választható Select), vagy kihelyezett SCV (opcionálisan választható Premium vagy Ultimate)				
Kategória	IIIN				
Maximális emelési kapacitás a horgoknál, kg	4000				
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD a horgoknál), kg	3300				
HÁTSÓ TLT					
Típus	Elektrohidraulikusan kapcsolt, olajhűtéses, többletártsás kivitel				
Fordulatszám névleges TLT-fordulatnál 540/540E/1000 opció esetén	1967/1496/1962				
Fordulatszám névleges TLT-fordulatnál 540E/1000/1000E opció esetén	1565/1967/1655				
MELLŐ TLT, OPCIONÁLIS					
Típus	Elektrohidraulikusan kapcsolt, olajhűtéses				
Fordulatszám a névleges TLT-fordulatnál (1000), ford/perc	1969				
FÜLKE					
Műszaki adatok	ComfortView™ fülke 2 panorámaajtóval, vagy a „B”-oszlopon a bal oldalon és G5 CommandCenter™ kijelző				
Fülkerugózás (opcionálisan választható)	Adaptív hidraulikus fülkerugózás HCS Plus				
Zajszint a kezelő fülénél, dB(A)	71				
Fülke üvegfelülete, m²	6,11				
Kijelző	G5 CommandCenter™ (10,1") vagy G5 ^{Plus} CommandCenter™ (12,8")				
Sport csomag	Alapfelszereltség				
EGYÉB					
Autotrac™-előkészítés	Alapfelszereltség				
ISOBUS-előkészítés	Alapfelszereltség				
CommandCenter™ videóbemenetek	1 bemenet a G5-höz, 4 bemenet a G5 ^{Plus} CommandCenter™-hez				
Indításgátló	Opcionálisan választható				
Pótkocsifékrendszerek (opcionálisan választható)	Hidraulikus és/vagy pneumatikus rendszer				
Pneumatikus pótkocsifékrendszer (opcionálisan választható)	Hidraulikus gátlószelep, levegőszárítóval				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Alapfelszereltség				
Távoli gépfelügyelet (Expert Alerts figyelmeztetésekkel)	Alapfelszereltség				
MENNYISÉG ADATOK					
Üzemanyagtartály (alap/opcionális), L	199/225				
DEF-folyadék, L	13,5				
Motorhűtő-folyadék, L	22				
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK					
Tengelytáv, mm	2580				
Szélesség × magasság × hossz, mm	2430 × 2910 × 4540				
Az adatok peremes tengellyel, a fülke tetejéig, a mellső pótsúlytartótól a vízszintes függesztőkarokig, valamint maximális mellső és hátsó gumiabroncs-mérettel értendő.					
Hasmagasság, mm	481		506		
A mellső híd közepén mérve, maximális mellső és hátsó gumiabroncs-méretekkel.					
Szállítási súly, kg	6500				
Átlagos felszereltséggel mérve					
Maximális megengedett össztömeg, kg	10 450				
GUMIABRONCS-MÉRETEK					
Mellső gumiabroncs-méretek, max. felszerelhető	520/60R28		540/65R28		
Hátsó gumiabroncs-méretek, max. felszerelhető	650/60R38		650/65R38		

MŰSZAKI ADATOK

MODELL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
MOTOR				
MAX. MOTORELJESÍTMÉNY (ECE-R120), LE (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
MAX. MOTORELJESÍTMÉNY IPM-MEL (ECE-R120), LE (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Névleges teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Névleges teljesítmény IPM-mel (ECE-R120) 2100 ford/perc motorfordulaton, LE (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Állandó teljesítménytartomány, ford/perc	2100 – 1500			
Nyomatékrugalmasság, százalék	40			
Maximális nyomaték, Nm (1600 ford/perc fordulatszámon) – többlet nélkül	679	726	773	866
Maximális nyomaték, Nm (1600 ford/perc fordulatszámon) – többlettel	773	815	842	941
Néveges fordulatszám, ford/perc	2100			
Gyártó	John Deere Power Systems			
Típus	PowerTech™ PVS			
Utókezelés	Teljes élettartamra szóló dízel részecskeszűrő (DPF), dízeloxidációs katalizátor (DOC) és szelektív katalitikus reduktor (SCR), adalékanyag használatával			
Motorlevegő-szűrő	PowerCore® légszűrő előtisztítással			
Feltöltés	Egyfokozatú változó geometriájú turbófeltöltő			
Hengerszám / lökettérfogat	6 / 6,8 L			
Hűtőrendszer	Összetett hűtőrendszer		Osztott hűtőrendszer hőmérséklet-szabályozós viszkokuplungos ventilátorhajtással és külön töltőlevegő-hűtő ventilátorral	
Üzemanyag-befecskendező rendszer és vezérlés	Magasnyomású közös nyomócsöves befecskendezés akár 2500 bar befecskendezési nyomással, elektronikus vezérléssel			
SEBESSÉGVÁLTÓK				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7–40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–40 km/h	–	–	–	–
20/20 2,7–50 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7–40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8–40 km/h	–	–	–	–
Kúszófokozat (AutoQuad™ Plus és AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8–40 km/h	■	■	■	–
24/24 2,8–50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWR™				
0,03–40 km/h	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■
TENGELEK				
Rugózott mellső híd (opcionálisan választható)	Rugózott mellső híd (TLS™ Plus), hidropneumatikus, folyamatosan aktív, három lengőkaros, önszintező, terheléskövető felfüggesztés			
Rugózási löket TLS™ Plus hiddal	100 mm-es rugózási löket			
Mellső differenciálzár-kapcsolás	Önzáró differenciálmű			
Hátsó differenciálzár-kapcsolás	Elektrohidraulikus, olajhűtéses kuplunggal			
Hátsó tengely	Peremes vagy bolygóműves tengely			
KORMÁNYZÁS				
Típus	Hidrosztatikus, változó áttételű kormányzás, opcionális			

A légkondicionáló rendszerek R134a-t, egy 1430-as globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluortartalmú üvegházhatású gázt tartalmaznak.

MODELL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
HIDRAULIKUS RENDSZER				
Típus	Nyomás- és áramláskiegyenlítéses (PFC) rendszer terhelésérzékelő funkcióval			
Térfogatáram névleges motorfordulaton alapfelszereltség/opcionális, L/perc	114/155			
Kihelyezett tömbök	Akár 6+3			
Power beyond	Opcionálisan választható			
Leszívható olajmennyiség túltöltéssel, L	39			
Leszívható olajmennyiség kiegészítő olajtartállyal, L	45			
HÁROMPONT FÜGGESZTŐSZERKEZET – HÁTSÓ				
Típus	Elektronikus alsó függesztőkar erőérzékelés; erő- és mélység szabályozás, vegyes szabályozás, úszó			
Kategória	III/IIIN			
Maximális emelési kapacitás a horgoknál, kg	8100			
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD 610 mm), kg	4200			
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD 1800 mm), kg	3200			
HÁROMPONT FÜGGESZTŐSZERKEZET – MELLSŐ, OPCIONÁLIS				
Típus	Mellső hidraulikus függesztőszerkezet, hátsó hidraulikaszelep-vezérléssel (opcionálisan választható Select), vagy kihelyezett SCV (opcionálisan választható Premium vagy Ultimate)			
Kategória	IIIN			
Maximális emelési kapacitás a horgoknál, kg	4000			
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD a horgoknál), kg	3300			
HÁTSÓ TLT				
Típus	Elektrohidraulikusan kapcsolt, olajhűtéses, többtárcsás kivitel			
Fordulatszám névleges TLT-fordulatnál 540/540E/1000 opció esetén	1987/1753/2000			
Fordulatszám névleges TLT-fordulatnál 540E/1000/1000E opció esetén	1567/1970/1657			
MELLSŐ TLT, OPCIONÁLIS				
Típus	Elektrohidraulikusan kapcsolt, olajhűtéses			
Fordulatszám a névleges TLT-fordulatnál (1000), ford/perc	1969			
FÜLKE				
Műszaki adatok	ComfortView™ fülke 2 panorámaajtóval, vagy a „B”-oszlopon a bal oldalon és G5 CommandCenter™ kijelző			
Fülkerugózás (opcionálisan választható)	Adaptív hidraulikus fülkerugózás HCS Plus			
Zajszint a kezelő fülénél, dB(A)	71			
Fülke üvegfelülete, m²	6,11			
Kijelző	G5 CommandCenter™ (10,1") vagy G5 ^{Plus} CommandCenter™ (12,8")			
EGYÉB				
Autotrac™-előkészítés	Alapfelszereltség			
ISOBUS-előkészítés	Alapfelszereltség			
CommandCenter™ videóbemenetek	1 bemenet a G5-höz, 4 bemenet a G5 ^{Plus} CommandCenter™-hez			
Indításgátló	Opcionálisan választható			
Pótkocsifékrendszerek (opcionálisan választható)	Hidraulikus és/vagy pneumatikus rendszer			
Pneumatikus pótkocsifékrendszer (opcionálisan választható)	Hidraulikus gátlószelep, levegőszáritóval			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	Alapfelszereltség			
Távoli gépfelügyelet (Expert Alerts figyelmeztetésekkel)	Alapfelszereltség			
MENNYISÉG ADATOK				
Üzemanyagtartály (alap/opcionális), L	280/322			
DEF-folyadék, L	16			
Motorhűtő-folyadék, L	27,4			
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK				
Tengelytáv, mm	2765			
Szélesség × magasság × hossz, mm	2490 × 2950 × 4930			
Az adatok peremes tengellyel, a fülke tetejéig, a mellső pótsúlytartótól a vízszintes függesztőkarokig, valamint maximális mellső és hátsó gumibroncs-mérettel értendők.				
Hasmagasság, mm	553			
A mellső híd közepén mérve, maximális mellső és hátsó gumibroncs-méretekkel.				
Szállítási súly, kg	7900			
Átlagos felszereltséggel mérve				
Maximális megengedett össztömeg, kg	11 750			
GUMIABRONCS-MÉRETEK				
Mellső gumibroncs-méretek, max. felszerelhető	600/65R28			
Hátsó gumibroncs-méretek, max. felszerelhető	710/70R38			

MŰSZAKI ADATOK

MODELL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTOR					
MAX. MOTORELJESÍTMÉNY (ECE-R120), LE (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
MAX. MOTORELJESÍTMÉNY IPM-MEL (ECE-R120), LE (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Névleges teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Névleges teljesítmény IPM-mel (ECE-R120) 2100 ford/perc motorfordulaton, LE (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Állandó teljesítménytartomány, ford/perc	2100 – 1500				
Nyomatékrugalmasság, százalék	40				
Maximális nyomaték, Nm (1600 ford/perc fordulatszámon) – többlet nélkül	819	913	1007	1077	1171
Maximális nyomaték, Nm (1600 ford/perc fordulatszámon) – többlettel	899	982	1025	1129	1212
Néveges fordulatszám, ford/perc	2100				
Gyártó	John Deere Power Systems				
Típus	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Utókezelés	Teljes élettartamra szóló dízel részecskeszűrő (DPF), dízeloxidációs katalizátor (DOC) és szelektív katalitikus reduktor (SCR), adalékanyag használatával				
Motorlevegő-szűrő	PowerCore® légszűrő előtisztítással			"A"-oszlopra szerelt külső szűrő előtisztítóval	
Feltöltés	Egyfokozatú változó geometriájú turbófeltöltő			Kétfokozatú turbófeltöltő, sorosan kapcsolt változó geometriájú és fix turbófeltöltővel	
Hengerszám / lökettérfogat	6 / 6,8 L				
Hűtőrendszer	Osztott hűtőrendszer hőmérséklet-szabályozós viszkokuplungos ventilátorhajtással és külön töltőlevegő-hűtő ventilátorral			Osztott hűtőrendszer hőmérséklet-szabályozós elektromos ventilátorhajtással és külön turbólevegő-hűtő ventilátorral	
Üzemanyag-befecskendező rendszer és vezérlés	Magasnyomású közös nyomócsöves befecskendezés akár 2500 bar befecskendezési nyomással, elektronikus vezérléssel				
SEBESSÉGVÁLTÓ					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7–40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,9–50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9–40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7–40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 2,7–50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR™					
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■
TENGELYEK					
Rugózott első híd	Rugózott mellső híd (TLS™ Plus) az alapfelszereltség részeként, hidropneumatikus, folyamatosan aktív, három lengőkaros, önszintező, terheléskövető felfüggesztés			Fékezett rugózott mellső híd (TLS™ Plus) az alapfelszereltség részeként, hidropneumatikus, folyamatosan aktív, három lengőkaros, önszintező, terheléskövető felfüggesztés	
Rugózási löket TLS™ Plus híddal	100 mm-es rugózási löket				
Mellső differenciálzár-kapcsolás	Önzáró differenciálzár; 100%-os differenciálzár opció			100%-os differenciálzár alapfelszereltségként	
Hátsó differenciálzár-kapcsolás	Elektrohidraulikus, olajhűtéses kuplunggal				
Hátsó tengely	Peremes vagy bolygóműves tengely				
KORMÁNYZÁS					
Típus	Hidrosztatikus, változó áttételő kormányzás, opcionális				
HIDRAULIKUS RENDSZER					
Típus	Nyomás- és áramláskiegyenlítéses (PFC) rendszer terheléserőérzékelő funkcióval				
Térfogatáram névleges motorfordulaton alapfelszereltség/ opcionális, L/perc	114/155			195	
Kihelyezett tömbök	Akár 6+3				
Power beyond	Opcionálisan választható				
Leszívható olajmennyiség túltöltéssel, L	47				
Leszívható olajmennyiség kiegészítő olajtartállyal, L	55			80	

A légkondicionáló rendszerek R134a-t, egy I430-as globális felmelegedési potenciállal rendelkező, fluorotartalmú üvegházhatású gázt tartalmaznak.

MODELL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
HÁROMPONT FÜGGESZTŐSZERKEZET – HÁTSÓ					
Típus	Elektronikus alsó függesztőkar erőérzékelés; erő- és mélység szabályozás, vegyes szabályozás, úszó				
Kategória	III/IIIN				
Maximális emelési kapacitás a horgoknál, kg	9550			10 400	
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD 610 mm), kg	5450			7000	
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD 1800 mm), kg	3800			4300	
HÁROMPONT FÜGGESZTŐSZERKEZET – MELLŐ, OPCIONÁLIS					
Típus	Mellső hidraulikus függesztőszerkezet, hátsó hidraulikaszelep-vezérléssel (opcionálisan választható Select), vagy kihelyezett SCV (opcionálisan választható Premium vagy Ultimate)			Alapfelszereltségként a mellső hárompontot külön kihelyezett hidraulika szelep működteti	
Kategória	IIIN				
Maximális emelési kapacitás a horgoknál, kg	4000			5900	
Emelési kapacitás a teljes emelési tartományban (OECD a horgoknál), kg	3300			4400	
HÁTSÓ TLT					
Típus	Elektrohidraulikusan kapcsolt, olajhűtéses, többlettárcsás kivitel				
Fordulatszám névleges TLT-fordulatnál 540/540E/1000 opció esetén	1950/1721/1950				
Fordulatszám névleges TLT-fordulatnál 540E/1000/1000E opció esetén	1761/1989/1756			1618/2012/1659	
MELLŐ TLT, OPCIONÁLIS					
Típus	Elektrohidraulikusan kapcsolt, olajhűtéses				
Fordulatszám a névleges TLT-fordulatnál (1000), ford/perc	1969			1965	
FÜLKE					
Műszaki adatok	ComfortView™ fülke 2 panorámaajtóval, vagy a „B”-oszlopon a bal oldalon és G5 CommandCenter™ kijelző				
Fülkerugózás (opcionálisan választható)	Adaptív hidraulikus fülkerugózás HCS Plus				
Zajszint a kezelő fülénél, dB(A)	71				
Fülke üvegfelülete, m²	6,11				
Kijelző	G5 CommandCenter™ (10,1") vagy G5 ^{Plus} CommandCenter™ (12,8")				
EGYÉB					
Autotrac™ -előkészítés	Alapfelszereltség			Alapfelszereltség	
ISOBUS-előkészítés	Alapfelszereltség			Alapfelszereltség	
CommandCenter™ videóbemenetek	1 bemenet a G5-höz, 4 bemenet a G5 ^{Plus} CommandCenter™ -hez				
Indításgátló	Alapfelszereltség				
Pótkocsifékrendszerek (opcionálisan választható)	Hidraulikus és/vagy pneumatikus rendszer				
Pneumatikus pótkocsifékrendszer (opcionálisan választható)	Hidraulikus gátlószelep, levegőszárítóval				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Alapfelszereltség				
Távoli gépfelügyelet (Expert Alerts figyelmeztetésekkel)	Alapfelszereltség				
MENNYISÉG ADATOK					
Üzemanyagtartály (alapfelszereltség/opcionális), L	324/421			410/470	
DEF-folyadék, L	20			25	
Motorhűtő-folyadék, L	28			34	
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK					
Tengelytáv, mm	2800			2900	
Szélesség × magasság × hossz, mm	2550 × 3160 × 5050			2550 × 3250 × 5190	
Az adatok peremes tengellyel, a fülke tetejéig, a mellső pótsúlytartótól a vízszintes függesztőkarokig, valamint maximális mellső és hátsó gumiabroncs-mérettel értendők.					
Magasság a hátsó híd középvonalától a fülketetőig (jelzőfény nélkül), mm	2183			2273	
Fordulási sugár, m	5,62			6,32	
ISO789-3 szerint mérve, 600/65R30, 2050 mm nyomtávbeállítás, 1,6 bar abroncsnyomás, sík terepen					
Szállítási súly, kg	8600			9500	
Átlagos felszereltséggel mérve					
Maximális megengedett össztömeg, kg	13 450			15 000	
GUMIABRONCS-MÉRETEK					
Mellső gumiabroncs-méretek, max. felszerelhető	600/70R28			600/70R30	
Hátsó gumiabroncs-méretek, max. felszerelhető	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Amikor Önnek szüksége van ránk, nagy valószínűséggel azonnal kell a segítségünk. Legyen bármire is szüksége – tanácsra, probléma megoldására, vagy alkatrészre. Keressen fel minket bátran, a gyár által képzett szakembereink rendelkezésére állnak, és kizárólag eredeti John Deere alkatrészekkel és termékekkel dolgoznak. A minőség iránti elkötelezettségünk nemcsak magára a gépre vonatkozik – elérhető finanszírozási lehetőségeink garantáltan illeszkednek az Ön költségvetéséhez és terveihez.



48 - 2050

KITE

Mezőgazdasági Szolgáltató és Kereskedelmi
Zártkörűen működő Részvénytársaság
Tel.: +36 54 480-401

Ennek a prospektusnak az anyaga világszerte hasonló tartalommal kerül terjesztésre. A képek, leírások, tartalmazhatnak olyan felszereltségre, finanszírozásra, biztosításra utaló információkat, mely nem mindenütt elérhető. A pontos adatokért keresse a Kite Zrt-t. A John Deere fenntartja a jogot a prospektusban ismertetett műszaki kivitel és tartalom előzetes figyelmeztetés nélküli megváltoztatására. A zöld-sárga szín, az szökkenő szarvast ábrázoló logó és a John Deere elnevezés a Deere & Company vállalat védjegyei.