

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

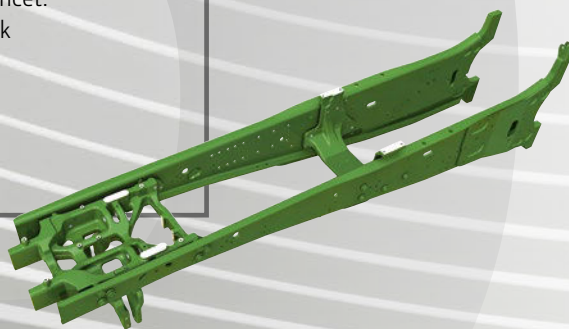
TERMELÉKENYSÉG, AZONNAL

A 6M: ERŐTELJES. GYORS. ÖSZTÖNÖSEN KEZELHETŐ.

Az új 6M mindig a szükséges teljesítmény és gyorsaság élményét biztosítja a feladatok elvégzésére. Ezeket a nagy teljesítményű traktorokat a költséghatékonyság, a könnyű kezelhetőség és akár 50 km/h sebességgel való közlekedés jellemzi. Azoknak készült, akik túllépnek az átlagon.

MAXIMÁLIS TARTÓSSÁG

A John Deere teljes alvázra szerelt konstrukciója képezi a 6-os sorozatú traktorok masszív gerincét. A motor és a sebességváltó szilentekeken fekszik a vázon belül, ami csökkenti a terhelést és a működési zajt. Tökéletes platform a John Deere homlokrakodók számára.



TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés 2



ÁTTEKINTÉS

6M: Csak a tények 4

Rövid alvázra szerelt 6M traktorok 8

Kis alvázra szerelt 6M traktorok 10

Közepes alvázra szerelt 6M traktorok 12

Hosszú alvázra szerelt 6M traktorok 14

Extra nagy alvázra szerelt 6M traktorok 16



FÜLKE

Kényelem a fülkében 18

Kezelőszervek 22

Kilátás 24



PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS

Precíziós gazdálkodás igény szerint 26

Automatikus beállítás egy érintéssel 30

Helyspecifikus gazdálkodás 32



ERŐ ÉS HATÉKONYSÁG

Motor 34

Sebességváltók 36



SOKOLDALÚSÁG

Vezetési kényelem 40

Függesztőszervezet-opciók 42

Hidraulika és TLT 44

Tengelyek 46

Homlokrakodók 48



KOMPLEX MEGOLDÁS

PowerGard™ 54



MŰSZAKI ADATOK

Műszaki adatok 56



6M: CSAK A TÉNYEK

EMLÍTÉSRE MÉLTÓ FUNKCIÓK

Bármilyen feladathoz létezik egy 6M. Válassza ki az Önnek megfelelő traktort a 17 nagy teljesítményű, öt különböző tengelytávval elérhető típus közül!

VERSATILITY CHAMPION™

Könnyű megtalálni az Önnek megfelelő 6M-et. Legyen Ön állattartó, szántóföldi növénytermesztő, vagy akár bérgezállkodó, ezek közül a traktorok közül az egyik mindenképpen Önnek készült.



1 | EGY FÜLKE, AHOL SEMMI SEM AKADÁLYOZZA A KILÁTÁST

Az átgondolt belső és külső formavilág előtérbe helyezi a nagyszerű kilátást, ami az eddigi legnagyobb üvegfelületnek és az előre irányuló páratlan kilátást biztosító alacsonyabb motorháztetőnek köszönhető a 6M 95 – 6M 125 traktorok esetében.

7 | ELSŐ OSZTÁLYÚ KÉNYELEM

A TLS™ rugózott mellső hídnak és a mechanikus fülkerugózásnak köszönhetően a valaha volt legjobb menetkomfortra számíthat.

2 | TEGYE EGYEDIVÉ

Az eSCV vagy az mSCV, a jobb oldalon elhelyezett konzol vagy a kompakt CommandARM™, kiegészülve a sarokszlop kijelzővel teszi lehetővé, hogy a 6M traktort a saját igényeihez igazítsa.

8 | PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS IGÉNY SZERINT

Válassza a 10,1"-os vagy 12,8"-os G5/G5^{Plus} univerzális kijelzőt az ISOBUS-os munkagépek csatlakoztatásának lehetőségével, az AutoTrac™-kel, az automatikus szakaszvezérléssel és a változtatható dóziszú kijuttatással, ezáltal a precíziós gazdálkodásra 100%-ig felkészített traktort kapunk.

3 | SEBESSÉGVÁLTÓK VÁLASZTÉKA

A nagy hatékonyságú sebességváltók között megtalálhatóak a PowrQuad™ Plus, az AutoQuad™ Plus, a CommandQuad™ Plus és az AutoPowr™ opciók is. Végezzen bármilyen munkával pillanatok alatt az opcionálisan választható 50 km/h sebesség elérésére alkalmas sebességváltóval.

9 | MINDIG NAPRAKÉSZ

A JDLink™ lehetővé teszi a kezelő távoli támogatását, valamint biztosítja, hogy a traktor mindig rendelkezzen a legújabb vezeték nélküli szoftverfrissítésekkel. A Data Sync-nek köszönhetően a szántóföldi adatok és navigációs nyomvonalak megoszthatóak a gépek között, és a szántóföldi munka gyorsabb megkezdése érdekében könnyen kezelhetőek az Operations Center™ felületén.



4 | MOTORTELJESÍTMÉNY

A 4,5 literes vagy 6,8 literes John Deere motorok akár 281 LE teljesítménnyel is büszkélkedhetnek az alacsony üzemeltetési költségek mellett, és az intelligens teljesítménykezelésnek köszönhetően minden modell akár 20 LE extra teljesítményt biztosít.

10 | TENGELYEK ÉS GUMIABRONCSOK

Válogasson kedvére a hátsó tengely- és gumiabroncs-opciók széles választékából, amely magába foglalja a peremes vagy fogazott tengely lehetőségét is.

5 | TERHELHETŐSÉG: SZINTE MÉRHETETLEN

A 4,7 tonnás legnagyobb hasznos terhelhetőségnek és az akár 5,7 tonna emelőkapacitású hátsó függesztőszerkezetnek köszönhetően a komoly terhek és a legnagyobb munkagépek sem okoznak fejtörést a 6M 95 – 6M 150 modelleknek.

11 | 100% JOHN DEERE

És mindezt 100%-ig támogatjuk: a motorokat, a fülkét, a sebességváltókat és a teljes alvázra szerelt kialakítást mind a John Deere tervezi, gyártja és teszteli.

6 | ERŐTELJES HIDRAULIKA

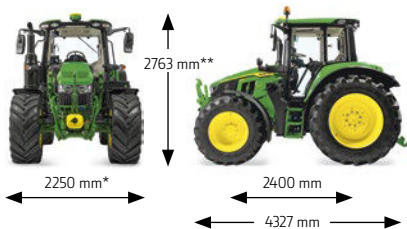
A négy kihelyezett szeleptömbbel és Power Beyonddal ellátott nyomás- és áramláskompenzált hidraulika-rendszer a legnagyobb termelékenység érdekében akár 195 L/perc teljesítményt biztosít.

12 | ALACSONY FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

Az alacsony üzemanyag-fogyasztás, az alacsony karbantartási és javítási költségek, valamint a szilárd értéktartás a legjobb ár/érték arányt biztosítja az Ön számára.



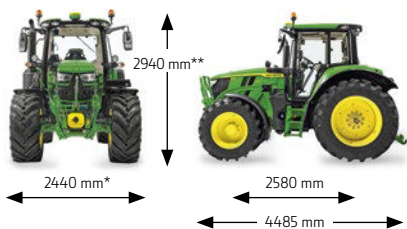
**RÖVID ALVÁZ:
KOMPAKT KONSTRUKCIÓ,
AGILIS TELJESÍTMÉNY**



* 320/85R24 mellő és 420/85R30 hátsó gumibroncsokkal
** Hátsó gumibroncs mérete: 420/85R30. Fülkerugózással (fülkerugózás nélküli magasság: 2713 mm)

5900 KG***

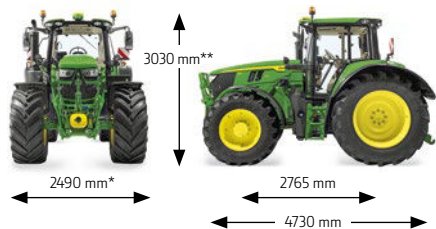
**KIS ALVÁZ:
ÁLTALÁNOS
FELHASZNÁLÁSRA**



* 540/65R24 méretű mellő és 600/65R38 méretű hátsó gumibroncsokkal
** Fülkerugózással

6200 KG***

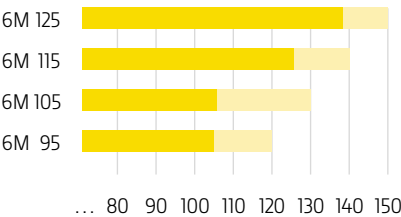
**KÖZEPES ALVÁZ:
MASSZÍV TELJESÍTMÉNY**



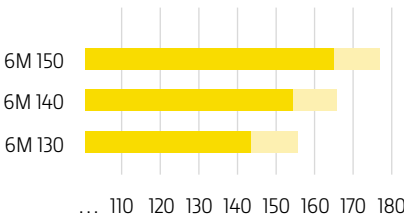
* 540/65R28 méretű mellő és 650/65R38 méretű hátsó gumibroncsokkal
** Fülkerugózással

7800 KG***

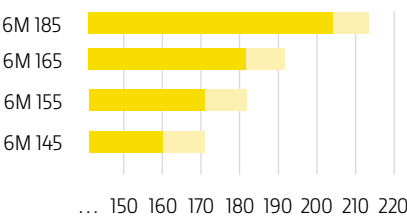
MOTORTELJESÍTMÉNY



MOTORTELJESÍTMÉNY



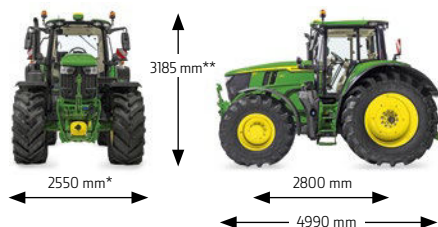
MOTORTELJESÍTMÉNY



*** Őnsúly (átlagos specifikációkkal mérve)

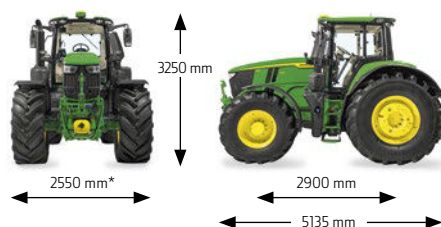


HOSSZÚ ALVÁZ: A TELJESÍTMÉNYHEZ SZÜKSÉGES ERŐ



* 600/65R28 méretű mellső és 710/70R38 méretű hátsó
gumiabroncsokkal
** Fülkeugózással

EXTRA HOSSZÚ ALVÁZ: NAGY TEHERBÍRÁS ÉS TELJESÍTMÉNY

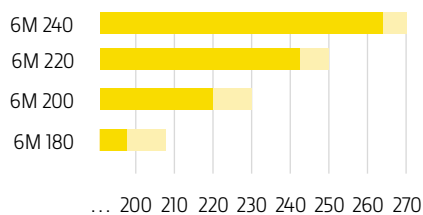


* 600/70R30 méretű mellső és 710/70R42 méretű hátsó
gumiabroncsokkal

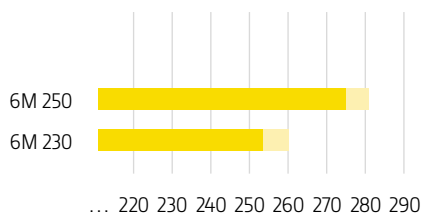
8500 KG***

9300 KG***

MOTORTELJESÍTMÉNY



MOTORTELJESÍTMÉNY



■ Max. teljesítmény (ECE-R120), LE
■ Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE



RÖVID ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK

KOMPAKT KONSTRUKCIÓ, AGILIS TELJESÍTMÉNY

A rövid tengelytávnak és a kompakt kialakításnak köszönhetően ezek a típusok tökéletesek a homlokrakodóval történő munkavégzésre, még a legszűkebb helyeken is. A lenyűgöző, 4,7 tonnás hasznos terhelhetőségével még a nehéz adapterek sem jelentenek gondot. Az 50 km/h maximális sebességével pedig a 6M a lehető leggyorsabban juttatja el Önt oda, ahová kell.

MOTOROK

	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125
Hengerek száma	4	4	4	4
Lökettérfogat (L)	4,5	4,5	4,5	4,5
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)

HALADJON GYORSABBAN

Az 50 km/h sebességet biztosító sebességváltóink gyorsabb munkavégzést biztosítanak.



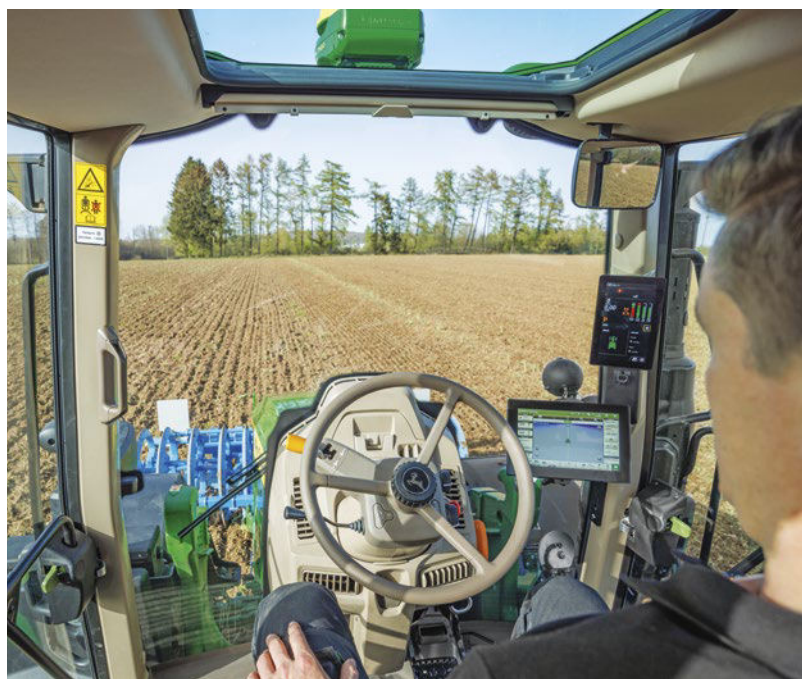
* Mellső gumiabroncs mérete (420/70R24)

BÁRHOL DOLGOZHAT

A rövid alvázra szerelt 6M traktorok még felszerelt homlokrakodó segédalvással és homlokrakodóval együtt is meglepően szűk, 4,35 m-es fordulási sugárral rendelkeznek. Tökéletes a homlokrakodóval történő munkavégzésre, akár a legszűkebb helyeken is.

BÁRMIT RÁAKASZTHAT

A kis alvázra szerelt 6M traktorok új, robosztus és masszív IIIN kategóriájú hátsó függesztőszerkezetének maximális emelőkapacitása akár 5700 kg is lehet.



MINDEN LÁTHATÓ

Az alacsonyabbra gyártott motorháztető javítja a kilátást előre, így Ön közelebb kerülhet a történésekhez. A legközelebbi látható pont csupán 6,5 méterrel van Ön előtt.

KIS ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK

ÁLTALÁNOS FELHASZNÁLÁSRA

Kiváló teljesítmény a szántóföldi munkavégzésben, könnyű kezelhetőség homlokrakodóval végzett munka során, nagyobb szállítási sebesség – tapasztalja meg a nagy teljesítményű 4 hengeres kompakt traktoraink sokoldalúságát.



MOTOROK

	6M 130	6M 140	6M 150
Hengerek száma	4	4	4
Lökettérfogat (L)	4,5	4,5	4,5
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



A KÖZÚTON IS OTTHON

A 20 LE extra teljesítményt biztosító erős motorok és a könnyű, kompakt konstrukció természetessé teszi ezen traktorok kimagasló szállítási teljesítményét.



EGY VALÓDI TÖBBCÉLÚ TRAKTOR

A kisebb talajtaposással bíró nagyobb, 650/65/R38 méretű abroncsokkal kiegészülve az intelligens teljesítménykezeléssel ellátott 4,5 literes PSS motor sziklaszilárd 177 LE teljesítményt, nagyobb emelési kapacitást és akár 4 tonnás hasznos terhelhetőséget biztosít: A 6M 150 bármilyen munkára készen áll.

KÖNNYEN KORMÁNYOZHATÓ TEHERHORDÓK

A páratlan manőverezhetőséget biztosító 2580 mm-es tengelytávnak, a masszív John Deere teljes alvázra szerelt kialakításnak és a nagy teljesítményű nyomás- és áramláskompenzált hidraulikus rendszernek (opcionálisan választható) köszönhetően a kis alvázra szerelt modelljeink kiváló irányíthatósággal büszkélkedhetnek a homlokrakodóval végzett nagy teljesítményű munkavégzés során.



KÖZEPES ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK

MASSZÍV TELJESÍTMÉNY

Ezek a 6 hengeres modellek stabil és kényelmes haladást biztosítanak terepen és közúton egyaránt, köszönhetően a könnyű irányíthatóságnak, a teljesítménynek és a megbízhatóságnak, amely a nehéz terepmunka során is kimagaslóan hatékony.



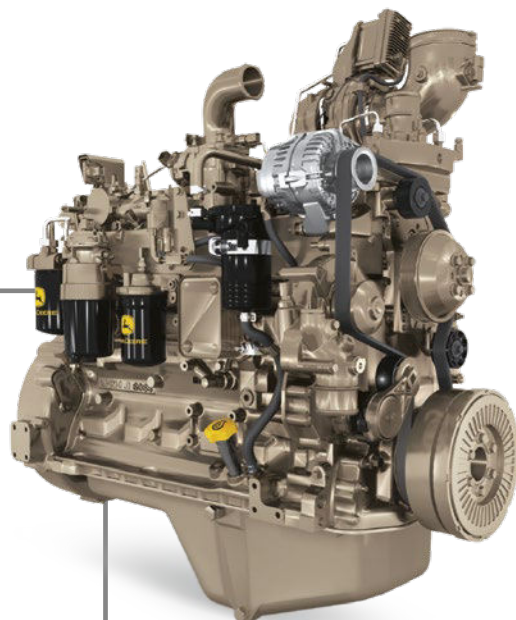
MOTOROK

	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
Hengerek száma	6	6	6	6
Lökettérfogat (L)	6,8	6,8	6,8	6,8
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)



CSUPA IZOM

A 6M minden közepes alvázal gyártott modellje a már jól bevált 6 hengeres, 6,8 literes PowerTech™ PVS motorral rendelkezik, amely hatalmas teljesítmény- és nyomatéktartalékkal biztosítja, hogy Ön minden munkára készen álljon.



KÉNYELMES SCV-VEZÉRLÉS

A 6M 145 és 6M 185 modellek opcionálisan 3 elektronikus kihelyezett szeleptömbbel (SCV) is rendelhetőek, amelyek ergonomikusan vezérelhetők a kompakt CommandARM™ vezérlőkarról vagy a jobb oldalon elhelyezett konzolról. Még többre vágyik? Ha a munkafolyamatai azt igénylik, akár 4 SCV + 3 középső SCV is rendelhető.



IGAZI BAJNOKOK A SZÁLLÍTÁS TERÉN

A 6M 185 esetében az IPM-mel elért 213 LE teljesítmény, az alacsony tömeg és a közepes alvázra szerelt 7,8 tonna tömegű szerkezet nagyszerű üzemanyag-hatékonysággal párosul a közúti szállítás során. Az opcionálisan választható 50 km/h sebességváltóval szerelt traktor pillanatok alatt végez bármilyen feladattal.



NAGY ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK

TELJESÍTMÉNYHEZ SZÜKSÉGES ERŐ

Ha nagyobb mennyiségű, kemény munka vár Önre, akkor ezekben a traktorokban nem fog csalódni. Szántóföldi gazdálkodóként imádni fogja a 2800 mm-es tengelytávot és a túlméretezett kerekeket, amelyek együttesen hozzájárulnak ahhoz, hogy a teljes teljesítményt maximális hatékonysággal tudják átvinni a talajra. A teljesítményorientált bérvállalkozók is kedvelni fogják ezeket a traktorokat a közúton nyújtott teljesítményükért.



MOTOROK

	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
Hengerek száma	6	6	6	6
Lökettérfogat (L)	6,8	6,8	6,8	6,8
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)



**KÉNYELEMRE
TERVEZVE,
HATÉKONYSÁGGAL
FELSZERELVE**

AKÁR 90% BIZONYÍTOTT TRAKTORHATÉKONYSÁG

Mekkora teljesítményt képes leadni egy traktor valójában? A motorok marketinganyagokban olvasható műszaki adatai gyakran félrevezetőek. Nem a motorteljesítmény vagy a motorháztetőre ragasztott címke számít, hanem a hatásfok, amellyel a rendelkezésre álló teljesítményt a gép a talaj vagy a TLT felé közvetíti – a 6M esetében ez akár a 90%-ot is elérheti.

TÖBBET ÉSSZEL

A sarokoszlop kijelző, a kompakt CommandARM™ vezérlőkar az SCV-k elektronikus vezérlése és a G5^{Plus} univerzális kijelző növeli a kezelők kényelmét, és elősegíti a termelékenységet, miközben biztosítja a jövő gazdálkodásához szükséges technológiákat.



EXTRA NAGY ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK

NAGY TEHERBÍRÁS ÉS TELJESÍTMÉNY

A 100 mm-rel hosszabb tengelytávnak és a 2,05 méteres gumibroncsoknak párosának köszönhető sziklaszilárd közúti teljesítmény és kényelmes haladás a garancia arra, hogy az extra nagy alvázra szerelt 6M traktorok teljesítményt és hatékony sokoldalúságot biztosítanak.

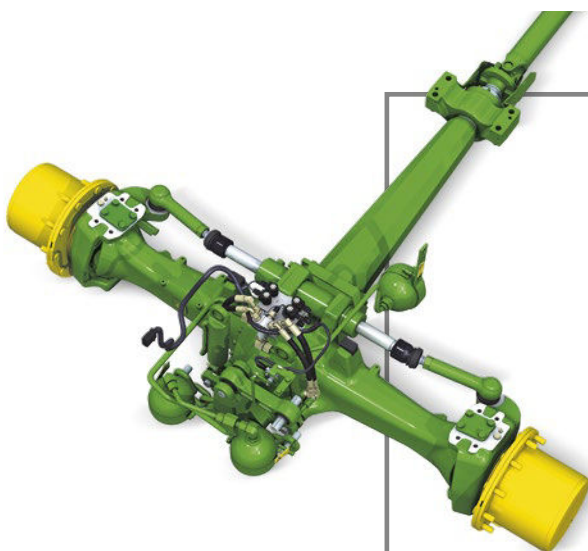


MOTOROK

	6M 230	6M 250
Hengerek száma	6	6
Lökettérfogat (L)	6,8	6,8
Max. teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	253 (186)	275 (202)
Max. teljesítmény IPM-mel (ECE-R120), LE (kW)	260 (191)	281 (206)

VALÓDI TELJESÍTMÉNY

Köszönhetően az akár 195 L/perc teljesítményű hidraulikaszivattyúnak és az olyan TLT-lehetőségeknek, mint az 540E/1000/1000E, az extra nagy alvázra szerelt 6M traktorok sokoldalúságán még a legnagyobb kihívást jelentő munkaeszköz sem fog ki.



KÉNYELMES VEZETÉS

Az opcionálisan választható TLS™ Plus rugózott mellső híd egy teljesen integrált, önszintező mellső felfüggesztés, amely mind a közúton, mind a szántóföldön kiváló haladást, stabilitást és kényelmet biztosít.





A 6M produktivitásra kialakított
fülkéjében mindent úgy
alakítottunk ki, hogy Ön a lehető
leghasznosabban tölthesse az
idejét.

LÁSSON JOBBAN, DOLGOZZON TÖBBET

Egyszerű cél vezérelt minket, amikor ennek a traktornak a fülkáját terveztük, hogy Ön könnyebben végezhesen el több munkát. A 6M fülkéjének a lényege a traktor intuitív és egyértelmű üzemeltetése. A már jól bevált ergonomiai alapelveket követve a 6M jobb oldalon elhelyezett konzolja és a kompakt CommandARM™ tökéletesen illeszkedik az A-oszlopra helyezett új sarokoszlop kijelzőhöz – az így létrejövő zökkenőmentes gépkezelői élményt pedig még nagyobb üvegfelület biztosítja, hogy Ön minden irányba akadálytalanul kiláthasson.



ÜVEGEZETT TETŐABLAK

Homlokrakodóval végzett munka során a helyzetet mindig tökéletesen át kell tudni látni. A panorámatető által nyújtott kilátás még pontosabb és gyorsabb munkavégzést tesz lehetővé.



KÉNYELEM MINDEN NEHÉZSÉG NÉLKÜL

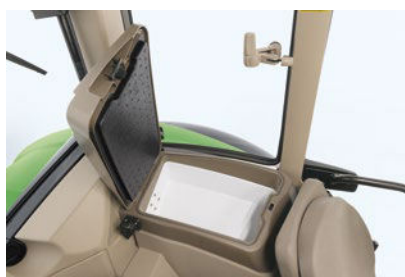
KÉNYELEM A FÜLKÉBEN

Sok időt fog eltölteni a 6M traktorának fülkéjében. Éppen ezért a lehető legkényelmesebbé és legegyszerűbbé tettük azt. Szálljon be, és lásson munkához.



1 | SAROKOSZLOP KIJELZŐ

A műszeregység felhasználóbarát grafikával és precíz digitális műszerekkel nyújt kiváló elrendezésű áttekintést valamennyi fontos rendszer esetében.



2 | MINDEN RENDBEN TÁROLHATÓ

Ha nem szereti a rendetlenséget a fülkéjében, de mégis vannak dolgok, amelyeket magával kell vinnie, akkor itt mindennek megtalálja a kényelmesen elérhető helyét. Alternatív lehetőségként még egy hűtőt is be lehet szerelni.



3 | KÉNYELMES ÜLÉS

Nem számít, hogy mennyire nyúlik hosszúra a fülkében töltött nap, az üléseink olyan beállítási és rugózási jellemzőkkel rendelkeznek, amelyek biztosítják az Ön számára a kényelmet és a védelmet.

ÖSZTÖNÖSEN HASZNÁLHATÓ KEZELŐSZERVEK

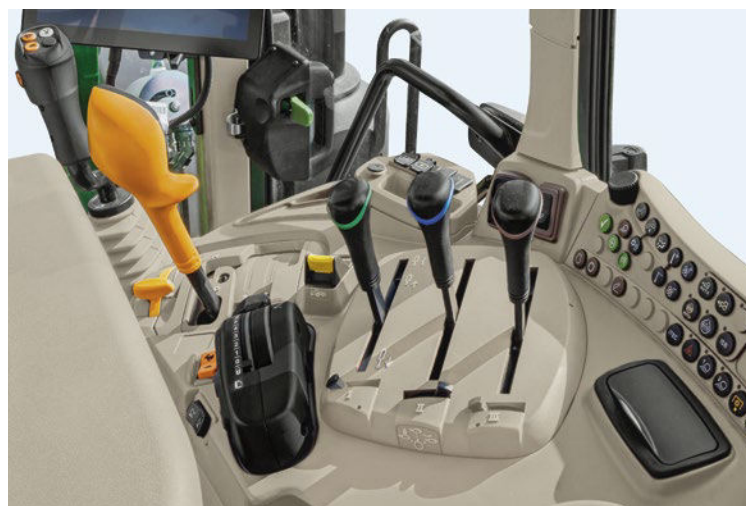
KEZELŐSZERVEK

A sarokoszlop kijelző, valamint a jobb oldalon elhelyezett konzol vagy a kompakt CommandARM™ vezérlőkar együttese teljesen ösztönösen használható kezelőfelületet biztosít a 6M-ben, amely lehetővé teszi a traktor valamennyi funkciójának erőfeszítést nem igénylő, egyujjas vezérlését és könnyed figyelemmel kísérését.



KOMPAKT COMMANDARM™

A jobb kezelőszervek pontosabb irányítást biztosítanak: Kezelje az erőátviteli rendszer összes funkcióját a legmagasabb fokú kényelemmel, szabályozza az AutoTrac™ funkciót, végezze el a motorfordulatszám precíz beállítását, és vezérelje a hátsó vonószerkezetet.



JOBB KÉZNÉL ELHELYEZETT KONZOL

Az összes alapfunkció elérhető az ergonomikusan kialakított egységről, így a nélkülözhetetlen kezelőszervek könnyen elérhetőek.



G5 ÉS G5^{PLUS} UNIVERZÁLIS KIJELZŐ

Az opcionálisan választható 10,1"-os G5 univerzális kijelző gyorsabb processzorral rendelkezik a rövidebb betöltési idők érdekében, az információkat extra éles felbontásban jeleníti meg, és biztosítja a problémamentes dokumentációt. A valaha volt legnagyobb kijelzőnk, vagyis a 12,8" átmérőjű G5^{Plus} univerzális kijelző sokkal több helyet biztosít ahhoz, hogy egy pillantással áttekinthesse a gép és a munkaeszköz beállításait. Opcionálisan is elérhető minden 6M modell esetében.

SAROKOSZLOP KIJELZŐ

Az A-oszlopon, közvetlenül a látómezőben elhelyezett sarokoszlop kijelző a traktor alapvető működésével, funkcióival kapcsolatos fontos üzeneteket és figyelmeztetéseket jeleníti meg. A jobb oldalon elhelyezett konzolon található választótárcsa és gyorskapcsoló gombok együttes használatával kényelmesen vezérelhető.



Mellsőtengely-felfüggesztés – kényelmesen integrált auto üzemmód és max üzemmód



A munkalámpák beállításainak konfigurálása



Függesztőszerkezet menüje – rakomány mélysége, felső határérték, leeresztési sebesség



Sebességváltó menüje – Eco motorfordulatszám, tolató fokozat áttétele



Hidraulika-rendszer menüje – hidraulikus közeg szabályozása



TLT-leeresztés bekapcsolása – Leeresztés a célpontra – TLT bekapcsolva



Teljesítménymonitor – teljesítmény mérése, hektárszámláló

iTEC

iTEC™ alapmenü – az iTEC™ be- és kikapcsolása, funkcióválasztás



Karbantartás menüje – szervizidőköz + diagnosztika ellenőrzése/ szabályozása



ELEKTRONIKUS JOYSTICK VEZÉRLŐKAR

A kompakt CommandARM™ karon vagy a kartámlán, ergonomikus helyen elhelyezett elektronikus vezérlőkar nagyszerűen használható homlokrakodóval végzett munkálatokra, de a konfiguráció módosításával akár három eSCV, a hátsó függesztőszerkezet vagy egy ISOBUS AUX vezérlésére is alkalmas.





ÁRASSZA EL FÉNNYEL AZ ÉJSZAKÁT

JÓ KILÁTÁS

A nap 24 órájában termelhet a fényes, 360°-ban körbevilágított kilátásnak köszönhetően, amelyet az akár 12 db, a fülkére szerelt lámpát tartalmazó világításcsomagok kínálnak.

A munkalámpák praktikusan a fülketető első és hátsó részébe, valamint az oldalaiba vannak süllyesztve a belógó faágak által okozott sérülések elkerülése érdekében.



A gyári felszereltség részét képező világításcsomagjaink a 6M körül minden irányban széles, fényes és koncentrált fénymezőt biztosítanak. Az ennél is nagyobb világítási igény miatti szükségletek kielégítésére az alacsonyabb áramfelvételű, még fényesebb, nappali fényminőséget biztosító, egyúttal tartósabb LED-világítási csomagjaink közül válogathat.

SELECT LÁMPACSOMAG

- 1 | A hűtőrácsra szerelt négy darab LED-lámpa (6M 95 – 6M 125)
A hűtőrácsra szerelt hat darab LED-lámpa (6M 130 – 6M 250)
- 2 | A fülketetőre szerelt nyolc darab halogénlámpa
- 3 | Az övonal magasságába szerelt két darab irányjelző
- 5 | A hátsó sárvédőkre szerelt két darab féklámpa- és irányjelzőegység

OPCIONÁLISAN VÁLASZTHATÓ

- 6 | Kilépőfények mindkét oldalon
- 7 | Az övonal magasságába szerelt két darab munkalámpa (HB3 vagy LED)
- 8 | Két darab övonal fényszóró (H4)
- 9 | Szimpla vagy dupla sárga forgólámpa

SELECT+ LÁMPACSOMAG

- 1 | A hűtőrácsra szerelt négy darab halogénlámpa (6M 95 – 6M 125)
A hűtőrácsra szerelt hat darab halogénlámpa (6M 130 – 6M 250)
- 2 | A fülketetőre szerelt tíz darab halogénlámpa
- 3 | Az övonal magasságába szerelt két darab irányjelző
- 5 | A hátsó sárvédőkre szerelt két darab féklámpa- és irányjelzőegység
- 6 | Kilépőfények mindkét oldalon

OPCIONÁLISAN VÁLASZTHATÓ

- 7 | Az övonal magasságába szerelt két darab munkalámpa (HB3 vagy LED)
- 8 | Két darab övonal fényszóró (H4)
- 9 | Szimpla vagy dupla sárga forgólámpa

PREMIUM LÁMPACSOMAG

- 1 | A hűtőrácsra szerelt négy darab LED-lámpa (6M 95 – 6M 125)
A hűtőrácsra szerelt hat darab LED-lámpa (6M 130 – 6M 250)
- 2 | A fülketetőre szerelt tíz darab LED-lámpa
- 3 | Az övonal magasságába szerelt két darab irányjelző
- 4 | LED-es tompított fényszórók
- 5 | A hátsó sárvédőkre szerelt két darab féklámpa- és irányjelzőegység
- 6 | Kilépőfények mindkét oldalon

OPCIONÁLISAN VÁLASZTHATÓ

- 7 | Az övonal magasságába szerelt két munkalámpa (HB3 vagy LED)
- 8 | Két darab övonal fényszóró (H4)
- 9 | Szimpla vagy dupla sárga forgólámpa



PRECÍZIÓS GAZDÁLKODÁS IGÉNY SZERINT

HASZNÁLJA KI A MUNKANAPJÁT
MARADÉKTALANUL

Nem csupán egy traktor: Az opcionálisan választható StarFire™ univerzális antennával, az opcionálisan választható G5 vagy G5^{Plus} univerzális kijelzővel és a csomag részét képező JDLink™-kapcsolattal gondoskodhat arról, hogy a 6M traktorában minden kéznél legyen ahhoz, hogy problémamentesen indulhasson el a precíziós mezőgazdaság felé vezető úton. Tapasztalja meg a problémamentes dokumentáció és az adatkezelés kényelmét az ingyenesen használható John Deere Operations Center™-rel, és ezáltal 100%-ig fel lesz készülve a jövő mezőgazdaságára.

G5 ÉS G5^{PLUS} UNIVERZÁLIS KIJELZŐ

Az információ megjelenítése új dimenzióba lépett. A hatalmas, 10,1"-os vagy 12,8"-os érintőképernyős kijelzőink, a G5 és a G5^{Plus} univerzális kijelzők már elő vannak készítve az AutoTrac™, az akár 255 szakasz vezérlésére alkalmas automatikus szakaszvezérlés és a változtatható dózisu kijuttatás alkalmazására.

Ön folyamatosan profitálhat az alapfelszereltség részét képező AEF ISUBUS kompatibilitás, a JDLink™-kapcsolat, a dokumentáció és a Data Sync előnyeiből, mindezt a Gen4 kijelző esetében már megismert, felhasználóbarát felületen, így Ön gyakorlatilag további tanulás nélkül növelheti a teljesítményét.





**TELJES AEF ISOBUS
KOMPATIBILITÁS**

**AUTOMATA
SZAKASZVEZÉRLÉS
(AKÁR 255 SZAKASZ
ESETÉBEN)**

DATA SYNC

DOKUMENTÁCIÓ

**AUTOMATIKUS
BEÁLLÍTÁS EGY
ÉRINTÉSSSEL**

**VÁLTOZTATHATÓ
DÓZIUSÚ
KIJUTTATÁS**

AUTOTRAC™

**INGYENES
OPERATIONS CENTER**

JDLINK™-KAPCSOLAT



STARFIRE™ UNIVERZÁLIS ANTENNA

Elértük, hogy még könnyebb és vonzóbb legyen az Ön számára az, hogy még nagyobb precizitással végezhesse a munkáját. Bármilyen jelpontossági szinten kiváló jelstabilitást érhet el még leárnycolt területeken is, köszönhetően a StartFire™ 7500 antenna a GPS, a GLONASS, valamint a GALILEO és a BEIDOU műholdakkal is képes kommunikálni. Annak érdekében, hogy a szántóföldön még gyorsabban munkához láthasson, vezeték nélküli kapcsolat segítségével megoszthatja a navigációs nyomvonalakat a gépekkel, és a hatékony gazdaságirányítási eszközünk, a John Deere Operations Center™ felületén központilag kezelheti is azokat.



**5 ÉV
MEGISMÉTELHETŐSÉG**

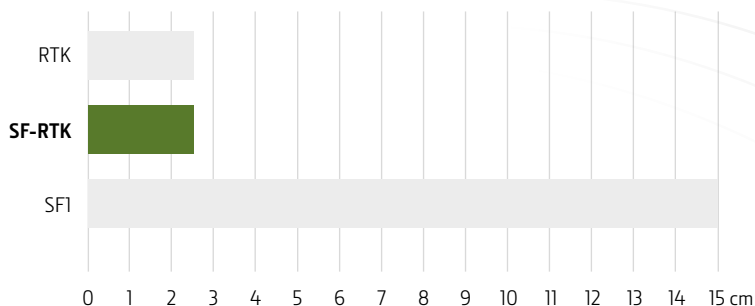
**73%-KAL GYORSABB
JELBEFOGÁSI IDŐ***

**17%-KAL NAGYOBB PONTOSSÁG
AZ SF-RTK-VAL***

* Az SF3 jelhez hasonlítva

KÖLTSÉGHATÉKONY STARFIRE™ RTK

1 vagy 3 éves linccecel az SF-RTK jelpontosságot is megszerezheti. Ezzel úgy használhatja ki az RTK $\pm 2,5$ cm-es pontosságát, valamint a precíziós műveletekhez szükséges 5 éven belüli ismételhetőséget a navigációs vonalak és táblahatárok esetében, hogy közben nem kell beruháznia egy kiegészítő hardware-be.



INGYENESEN HASZNÁLHATÓ JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

A John Deere Operations Center™ az Ön központi felülete, amely kapcsolatot biztosít a gépeihez, a gépkezelőihez és a szántóföldjeihez. Tervezze meg a munkát, és küldje el az összes munkainformációt, közvetlenül az egyes gépeknek, hogy csökkenthesse a helyszíni beállításokkal töltött időt és a hibázás lehetőségét. A szoftverpartnereknek köszönhetően még a kijuttatási térképeket is elkészítheti, és könnyedén importálhatja az adatokat. Ráadásul a forgalmazó specialistái segítenek Önnek a gazdálkodás fenntarthatóságának és termelékenységének növelésében.



**LÉPJEN BE A
JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™
VILÁGÁBA MOST,
RÁADÁSUL INGYEN**



Apple



Google Play



AKÁR 50%-KAL CSÖKKENTHETI A BEÁLLÍTÁSSAL TÖLTÖTT IDŐT

AUTOMATIKUS BEÁLLÍTÁS EGY ÉRINTÉSSSEL

Az Automatikus beállítás egy érintéssel funkció leveszi a terhet az Ön válláról. Kényelmesen megtervezheti a munkafolyamatokat a John Deere Operations Center™ felületén, majd vezeték nélküli kapcsolattal elküldheti az adatokat a traktornak. Az előre megtervezett munkafolyamatok automatikusan megjelennek a G5/G5^{Plus} univerzális kijelzőn, amikor a JDLink™-kapcsolattal rendelkező traktor megérkezik a szántóföldre. A kezelőnek csupán annyit kell tennie, hogy egy kattintással jóváhagyja az adatokat, és kezdődhet is a munka – problémamentesen, hibák és késések nélkül, és mindig a megfelelő dokumentáció mellett.

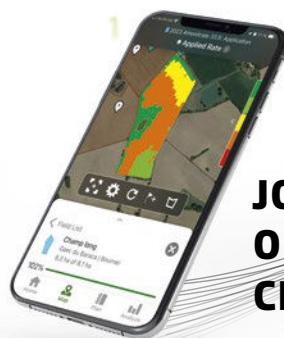
1 CLICK-GO[®] AUTOSSETUP

**REGISZTRÁLJON INGYENES FIÓKOT
AZ OPERATIONS CENTER.DEERE.COM
WEBOLDALON.**

A JDLink™-nek köszönhetően vezeték nélküli kapcsolattal küldheti el a részleteket a traktornak, ezzel pedig biztosíthatja, hogy minden az elvárásainak megfelelően haladjon, vagyis hibák és késedelmek nélkül, a megfelelő dokumentáció mellett.



A kapcsolódó szoftverekből változtatható dózisú előírási térképekhez is hozzájuthat.



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Az ingyenesen használható John Deere Operations Center™ a kapocs az Ön gépei és szántóföldjei között.





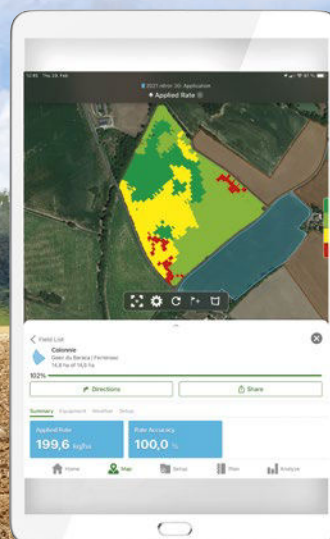
A JDLink™-kapcsolat lehetősége már a 6M traktorok alapfelszereltsége esetén is adott, azonban szükség van hozzá az opcionálisan választható StarFire™ univerzális antennára és egy G5^{Plus} univerzális kijelzőre.

Biztosított a szakaszvezérlés által megvalósított helyspecifikus kijuttatás, köszönhetően a munkagépen elhelyezett akár 255 szakasznak.

NÖVELJE HOZAMÁT

HELYSPECIFIKUS GAZDÁLKODÁS

A sikeres kelés érdekében vesse a megfelelő magot a megfelelő időben, a megfelelő mélységbe. Majd alkalmazza a megfelelő mennyiségű növényvédőszert. A John Deere Precision Ag Technology az Ön belépőjegye a helyspecifikus gazdálkodás világába.



AUTOMATA SZAKASZVEZÉRLÉS

Csökkentse az átfedéseket, és minimalizálja a kihagyásokat az automata szakaszvezérlés által megvalósított precíz növényvédelemmel és tápanyag-kijuttatással – akár 255 szakasz a munkagépeken.



VÁLTOZTATHATÓ DÓZIUSÚ KIJUTTATÁS

Optimalizálja a profitját a változtatható dózisú kijuttatással. Növelje a műtrágyázás, a vetés és a permetezés hatékonyságát a hozamok növelésével és a költségek csökkentésével. Az opció az alapfelszereltség részét képezi minden G5 kijelző esetében.



VETÉS/ÜLTETÉS

Az Ön vállalkozásában minden szem mag számít. A 6M traktor segítségével a saját igényei alapján, az előírási térképnek megfelelően határozhatja meg a tőszámot a szántóföld különböző területein, amellyel egyszerre növelheti a hozamot és csökkentheti az inputköltségeket.



TÁPANYAG-KIJUTTATÁS

Még soha nem volt ilyen egyszerű a hozamok optimalizálása a műtrágyaköltségek féken tartásával egyszerre. Alkalmazza a 6M precíziós mezőgazdasági megoldásait, például a változtatható dózísú kijuttatást és az automatikus szakaszvezérlést, hogy a kijuttatási térképek segítségével a szántóföld megfelelő pontjára az éppen megfelelő mennyiségű műtrágyát juttathassa ki.



PERMETEZZEN JOBBAN

Minden csepp oda kerül, ahol arra a legnagyobb szükség van, ha Ön egy 6M traktor és egy John Deere permetező párosát használja. Érje el a legnagyobb permetezési hatékonyságot minden fogásban az egyedi PowrSpray™ funkcióval, valamint a szórófejek egymástól független vezérlésével.



TUDJON TÖBBET, TERMELJEN TÖBBET

Hozzon megbízhatóbb információkra alapozott jobb döntéseket a John Deere Operations Center™ segítségével: Ez a hatékony irányítási eszköz lehetővé teszi Önnek, hogy szemmel tarthassa a gépei termelékenységét és elemezhesse a növények „teljesítményét”. A forgalmazó specialistáival közösen növelheti a gazdálkodása fenntarthatóságát és termelékenységét.

HATÁRTALAN ERŐ

MOTOROK

A 4,5 L-es, 4 hengeres és a 6,8 L-es, 6 hengeres PowerTech™ motorblokkjainktól alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás mellett kap annyi teljesítményt, amennyire csak szüksége lehet. A 6 hengeres motorok esetén megnövelt, akár 750 órás olajcsere-intervallum érvényes.*

MASSZÍV TELJESÍTMÉNY

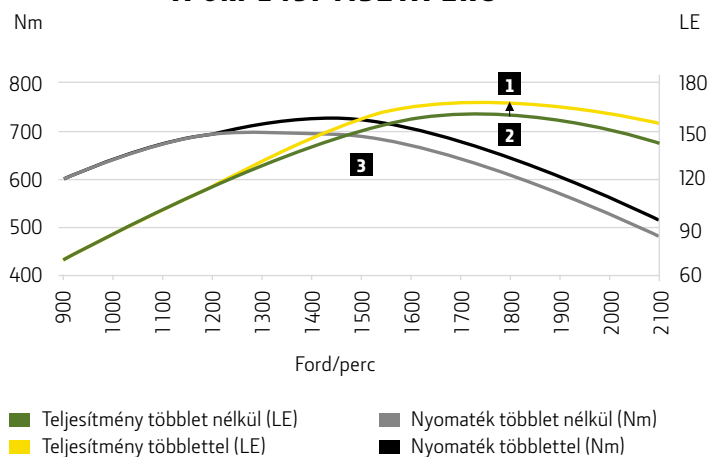
A kompakt többre képes. Nem számít, hogy mi a feladat, a 6M 95 – 6M 125 modellek 4,5 L-es EWS motorja a 40%-os nyomatéktartaléknak és az intelligens teljesítményszabályozásnak (IPM) köszönhetően több mint elegendő teljesítményt biztosít.

A 6M 130 – 6M 150 modellek 4,5 literes PSS motorjának kétfokozatú turbófeltöltő rendszere megnöveli a teljesítményt, hogy a 6M 150 esetében elérhető legyen a 177 LE motorteljesítmény (IPM-mel).



4,5 literes PSS motorok

A 6M 145: TISZTA ERŐ



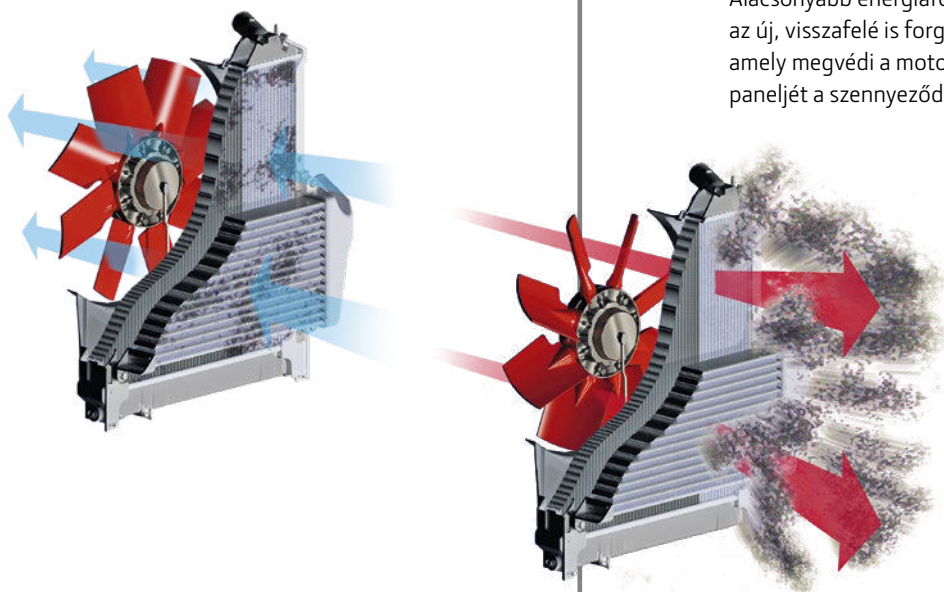
Az intelligens teljesítményszabályozás (1) akár további 20 lóerőt képes biztosítani a közúti szállításhoz és a TLT-vel végzett munkákhoz. A motorok a maximális teljesítményt (2) 1800 ford/perc, a maximális nyomatékot (3) pedig 1500 ford/perc fordulatszámon adják le, így alacsony fogyasztás mellett biztosítanak optimális reakcióképességet.

* egyes válogatott John Deere gyártmányú, a Stage V szabványnak megfelelő motorral szerelt gépek esetében, Plus-50® II típusú John Deere szűrők használatával.



HŰTÉSI HATÉKONYSÁG

Alacsonyabb energiafogyasztást tapasztalhat az új, visszafelé is forgatható ventilátorral, amely megvédi a motorháztető légbeszívó paneljét a szennyeződésektől.

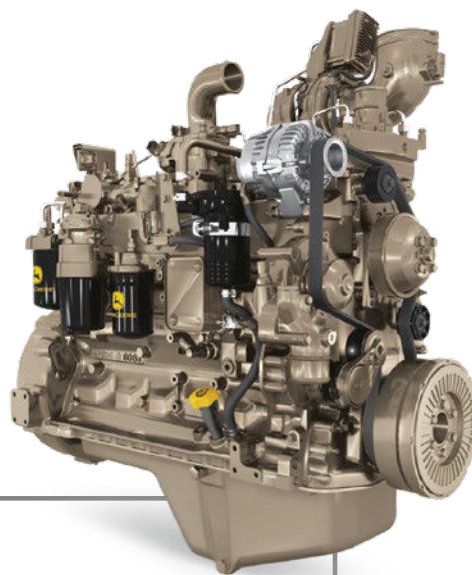


JÓL BEVÁLT TECHNOLOGIA

A 6 hengeres motorjaink nagyobb kimenő teljesítménye a kifinomult nagynyomású közös nyomócsöves technológiánknak köszönhető, mely akár 2500 bar befecskendezési nyomásra is képes. A 6M 145 – 6M 220 modellbe épített PVS motor változó geometriájú turbófeltöltővel van felszerelve, amely a teljes nyomatékgörbén egyenletesen növeli a teljesítményt és a hatékonyságot, miközben a 6M 240, 6M 230 és a 6M 250 modellek PSS motorja szintén kétfokozatú turbófeltöltést alkalmaz, amely során a változó geometriájú turbófeltöltő megtöbbszörözi a fix lamellás turbófeltöltő által létrehozott nyomást.



6,8 literes PSS motorok



**HOSSZÚ,
750 ÜZEMÓRÁS
OLAJCSERECIKLUS***

TARTSA KÉZBEN AZ IRÁNYÍTÁST

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS
ÉS COMMANDQUAD™ PLUS

Bizonyítottan bevált sebességváltó-kínálatunk a könnyebb kezelés és kényelem, valamint a kimagasló hatékonyság ötvözésével egészíti ki a 6M-sorozatú traktorok erejét és nyomatékát. A 6M 95 – 6M 155 típusokhoz „kúszó” sebességfokozat-opció is rendelhető, amellyel nagyon alacsony sebesség, 1000 ford/perc mellett akár 72 m/h is elérhető.

AUTOQUAD™ PLUS

Szuperkényelmes: **A sebességfokozat-illesztés** automatikusan kiválasztja a motorfordulatszámhoz és a haladási sebességhez illeszkedő sebességfokozatot a simább haladás és a sebességváltó kisebb mértékű kopása érdekében, miközben a **hajtásmegszakító** funkció lehetővé teszi a kuplunkpedál nélküli kényelmes sebességváltást. Az egyéb elérhető opciók között megtalálható az üzemanyag-hatékonyság és a károsanyag-kibocsátás szempontjából kedvező **EcoShift**, vagy az 50 km/h haladási sebességet lehetővé tevő verzió, ha a sebesség előkelő helyen szerepel az Ön fontossági sorrendjében.

**ELÉRHETŐ
ECOSHIFT
FUNKCIÓ**



POWRQUAD™ PLUS

Két verzió érhető el: 20/20 és 24/24.
Az összes változat lehetővé teszi a gyors fokozatváltást, a zökkenőmentes sebességcsoport-váltás érdekében pedig sebességfokozat-illesztéssel is ellátták őket. Ezek a váltók egyetlen csoportváltó karral és nyomógombos fokozatváltással működtethetők. A SoftShift technológiával a sebességváltások terhelés alatt is egyenletesen végezhetők.



COMMANDQUAD™ PLUS

A könnyű kezelés magasabb szintjére vágyik? Akkor szeretni fogja a sokkal kevesebb kuplungolást és a fülkében eltöltött, kevésbé fárasztó, eredményesebb napok élményét. A CommandQuad™ Plus váltó továbbfejlesztett automata képességeiért rajongani fog.

TELJESEN AUTOMATA ÜZEMMÓD

Zökkenőmentes vezetés, amely az automata sebességváltást üzemanyag-takarékossággal ötvözi a kimagasló kényelem mellett.

KÖNNYŰ ELINDULÁS ÉS MEGÁLLÁS

Az AutoClutch funkció lehetővé teszi a traktor megállítását a tengelykapcsoló pedál lenyomása nélkül, ami óriási segítség, ha munkája során gyakran kell megállni és újraindulni.

GAZDASÁGOS VÁLTÁS TÖBB SEBESSÉGFOKOZAT-TARTOMÁNYBAN

Teljes körűen robotizált fokozat- és sebességtartomány-váltás: nincs szükség a kuplungpedál használatára. A többszörös kapcsolási funkcióval gyors kettős ugrással lehet egy sebességtartománnyal feljebb váltani (pl. C1-ből D1-be).

ELÉRHETŐ ECOSHIFT FUNKCIÓ

40 km/h vonulási sebességével ez a változat teljesen automatikusan működik, mindössze 1670 ford/perc fordulatszámon.

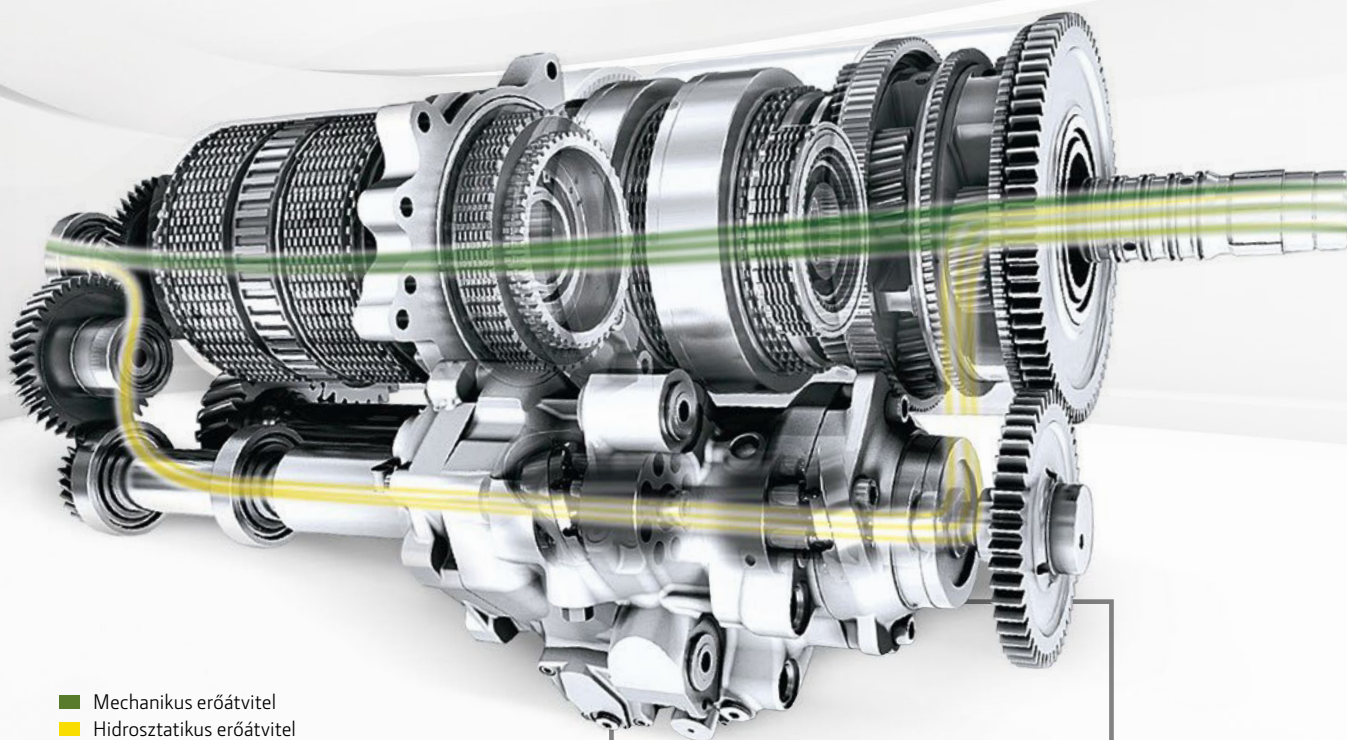
- 1 | Fokozatváltó kerék
- 2 | Váltókar
- 3 | Automata üzemmód
- 4 | Kézi üzemmód
- 5 | Csoportváltás



FOKOZATMENTES SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS

AUTOPOWR™

Az AutoPowr™ egy hidromechanikus sebességváltó, amely fokozatmentesen váltható, és folyamatos erőátvitelt tesz lehetővé 30 m/h és 50 km/h között.



■ Mechanikus erőátvitel
■ Hidrosztatikus erőátvitel

**VÉGSŐ SORON
A TELJES KÉNYELEM
NAGYOBB
HATÉKONYSÁGOT
IS JELENT.**

KÉNYELEM

Az AutoPowr™ sebességváltó a változó terhelési körülményekre automatikusan reagálva tartja fenn a beállított sebességet.

ÜZEMANYAG-TAKARÉKOSSÁG

A maximális közúti sebesség elérése után a rendszer automatikusan az adott sebességhez minimálisan szükséges értékre szabályozza le a motor fordulatszámát, így csökkentve a zajt és a fogyasztást. Az 50 km/h sebességet 1630 ford/perc motorfordulaton, a 40 km/h sebességet pedig 1300 ford/perc motorfordulaton tartja fenn.



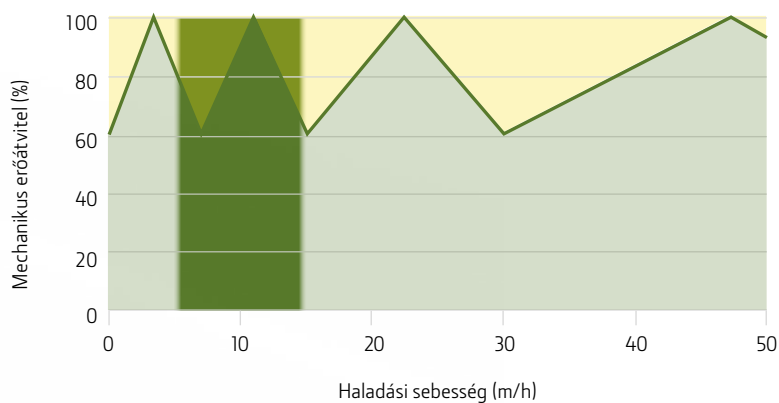
AutoPowr™ a jobb oldalon elhelyezett konzolon a mechanikus SCV-kkel



AutoPowr™ a jobb oldalon elhelyezett konzolon az elektromos SCV-kkel



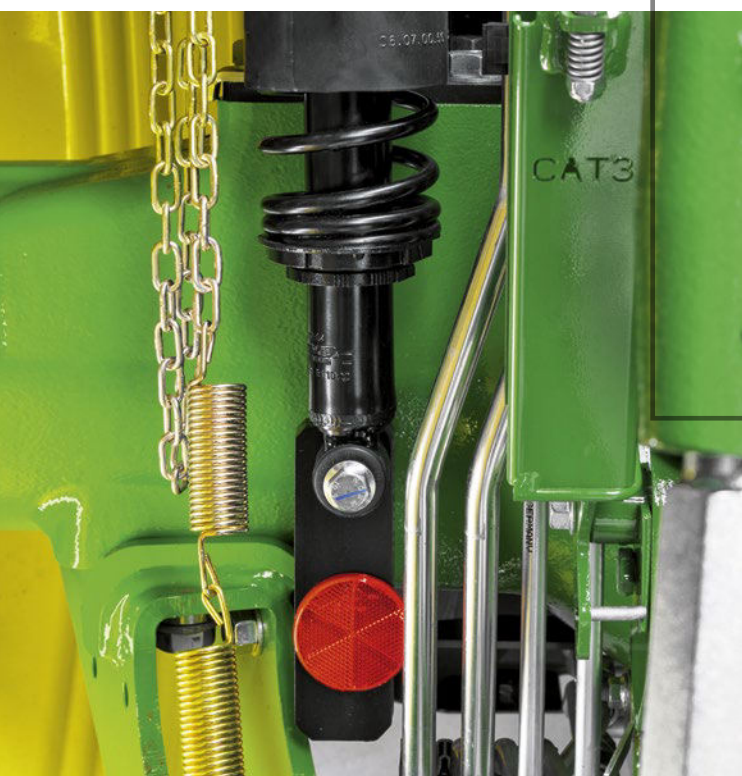
AutoPowr™ a CommandARM™ vezérlőkaron



HATÉKONYSÁG

Az AutoPowr™ 100% mechanikus erőátvitelt biztosít a következő haladási sebességek esetén: 3,5 km/h (nagy vonóerőt igénylő), 11 km/h (kis vonóerőt igénylő), 22,5 km/h (nehéz szállítmány) és 47,2 km/h (könnyű szállítmány). Ez kiváló, a mechanikus erőátvitelt megközelítő hatékonyságú sebességváltást eredményez. Valójában az AutoPowr™ mindig kihasználja a rendelkezésre álló mechanikus erőátvitel több mint 60%-át.

A John Deere teljes alvázra szerelt konstrukciója erőteljes platform, amely hatékonyan nyeli el a terhelést és rázkódásokat, egyúttal ellenálló azokkal szemben – így Ön garantáltan kényelmesen utazhat a közúton.



MECHANIKUS FÜLKERUGÓZÁS

Intsen búcsút az idegesítő rázkódásnak, és vezessen egész nap nyugodtan koncentrálni. A karbantartásmentes mechanikus fülkerugózásunk a kezelő fokozott teljesítményével és a kategória legnagyobb kényelmével keresi meg az árát.



KÉNYELEM, AMIVEL ÉBER MARAD

VEZETÉSI KÉNYELEM

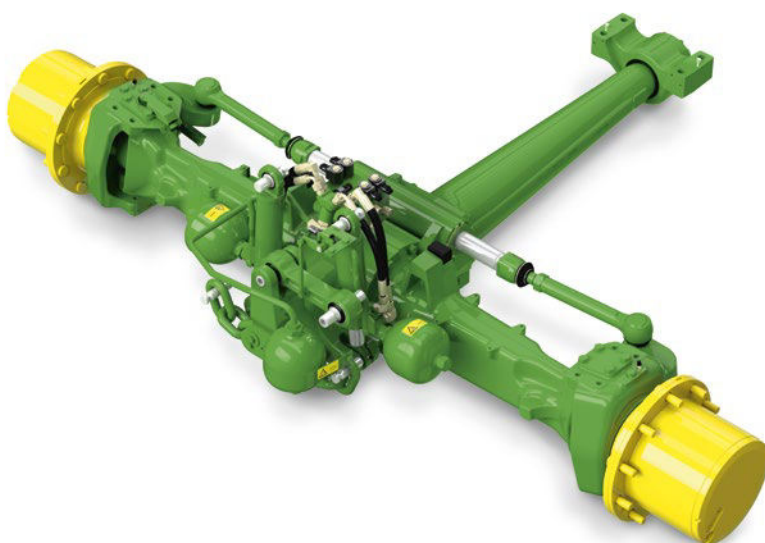
A fülkében töltött hosszú nap nehéz munkának számít. Az ütdések és a rázkódás fáradtságot okoznak. A megfelelő lengéscsillapítás megkönnyíti az ilyen hatások elviselését, és hozzájárul a gépkezelő éberségének fenntartásához.

A John Deere teljes alvázra szerelt konstrukciója olyan masszív platform, amely elnyeli a kerekek, a nehéz adapterek és a homlokrakodó felől érkező terheket és rázkódásokat, valamint ellenáll azoknak. A kellemetlen rezgések okozta fáradtság és feszültség további minimalizálása érdekében a 6M traktorok opcionálisan mechanikus fülkerugózással is rendelhetők. Az alapfelszereltséghez tartozó mellső híd kimagasló úttartást biztosít – opcionálisan három lengőkaros rugózott mellső híd (TLS™) is elérhető.

RUGÓZOTT MELSŐ HÍD

TLS™ – egyetlen apró rövidítés megannyi előnnyel:

- 7%-kal több vonóerő a merev tengelyhez képest
- Hosszú függesztőtag a jobb függesztési teljesítmény érdekében
- A vonószerkezet-szenzor rendszerrel szinkronizálva nehéz vontatmányok esetén kompenzálja a teljesítményugrás effektus hatását
- Önszintezés 100 mm-es lengéscsillapító rugóúttal
- A tengely érzékenysége és rugózásának automatikus beállítása
- Opcionálisan választható tárcsafék a mellső híd kerékagyán a nagyobb fékkapacitás érdekében



CSATLAKOZZON RÁ A TERMELÉKENYSÉGRE

VÁLASZTHATÓ VONÓSZERKEZETEK

Használja ki a teljes vonóerőt az adapterek és alkalmazások széles skáláján a 6M sorozathoz elérhető sokféle függesztőszerkezet, TLT- és vonórúdopció segítségével!



ERŐTELJES FÜGGESZTŐSZERKEZETEK VÁLASZTÉKA

A nehéz adapterek könnyed kezelése érdekében a 6M traktorok két különböző hátsó függesztőszerkezeti opciót kínálnak, hogy megfeleljenek az Ön igényeinek. Ilyen a II/IIIN kategóriájú, akár 6400 kg emelőkapacitással, a IIIN/III kategóriájú, 9050 kg maximális emelőkapacitással, valamint a 6M 230 és a 6M 250 esetében elérhető 9900 kg maximális emelőkapacitással.

HÁTSÓ TLT-VÁLASZTÉK

A független, 3-fokozatú, manuálisan kapcsolt hátsó TLT alapfelszereltség minden 6M sorozatú traktoron. Választhat az 540/540E/1000 vagy az opcionálisan elérhető 540E/1000/1000E lehetőségek között.



Automata és mechanikus
pótkocsi vonófej 38 mm-es
gömb csapszeggel



Piton fix vonóhorog



Vonógömb



Kényszerkormányzási rendszer

AUTOMATA PÓTKOCSIVONÓFEJ

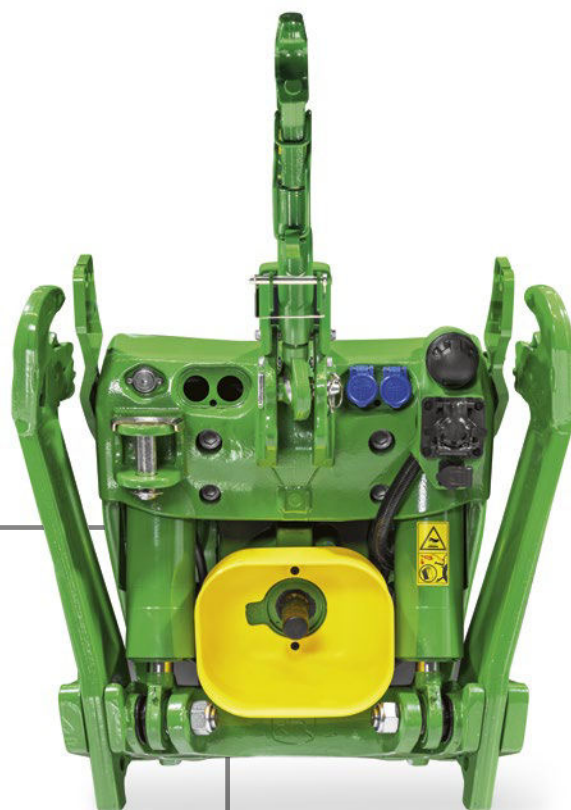
Sokkal kényelmesebbé teszi a munkagépek csatlakoztatását a kézi pótkocsivonófejekhez viszonyítva.

VONÓGÖMBÖK ÉS PITON-FIX VONÓFEJEK

A követelmények széles skálájának kielégítése érdekében ezek a vonófejek optimális vonóerőt és menetdinamikát biztosítanak a traktor-pótkocsi szerelvények számára.

KÉNYSZERKORMÁNYZÁSI RENDSZER

A még nagyobb sokoldalúság érdekében a függesztőszerekeink kényszerkormányzási rendszerrel is felszerelhetők a kormányzott keréktengellyel ellátott nagyméretű pótkocsik vontatásához (csak tartozék).



MAGASRA EMELHETŐ MELSŐ FÜGGESZTŐSZERKEZET

Tovább is van: akár 5000 kg maximális emelési kapacitás is elérhető az opcionális, teljes körűen integrált mellső hidraulikus függesztőszerezettel, vagy akár mellső TLT-t is rendelhet a 6M traktorához.

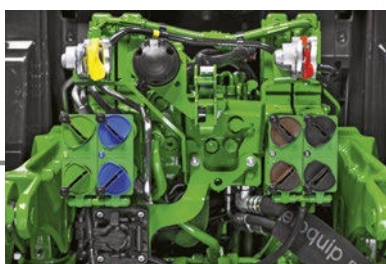
INTELLIGENS ERŐ IGÉNY SZERINT

HIDRAULIKA ÉS TLT

A nyílt központú vagy a nyomás- és áramláskompenzált hidraulika-rendszer majd kicsattan az erőtől.

HATÉKONY ÁRAMLÁSSZABÁLYOZÁS

A 6M sarokoszlop kijelzőről egyszerűen szabályozható nyomás- és áramláskiegyenlített (PFC) rendszere erőteljes, akár 195 L/perc közegáramlást tud biztosítani. Az intelligens rész akkor lép működésbe, amikor nincs szükség közegáramoltatásra: A rendszer önműködően „áramlás nélküli” készenléti üzemmódba kapcsol, ezáltal javítja az üzemanyag-takarékosságot, a munkagép teljesítményét és a kormányozhatóságot. Kisebb igénybevétellel járó feladatokhoz a költséghatékonyabb és egyszerűbb nyomáskiegyenlített (PC) rendszer is rendelhető, 80 L/perc teljesítménnyel.



KÖNNYŰ HOZZÁFÉRÉS AZ SCV-HEZ

A hátsó függesztőszerkezet sínjei között kényelmesen elhelyezett SCV-tömbben akár 4 SCV vagy 4 SCV és a hidromotor-szeleptömb kaphat helyet a nyomásmentes visszatérő kör szelepével, mindez úgy, hogy a hidraulikus közegáramlás egyszerűen állítható a sarokoszlop kijelzőről.





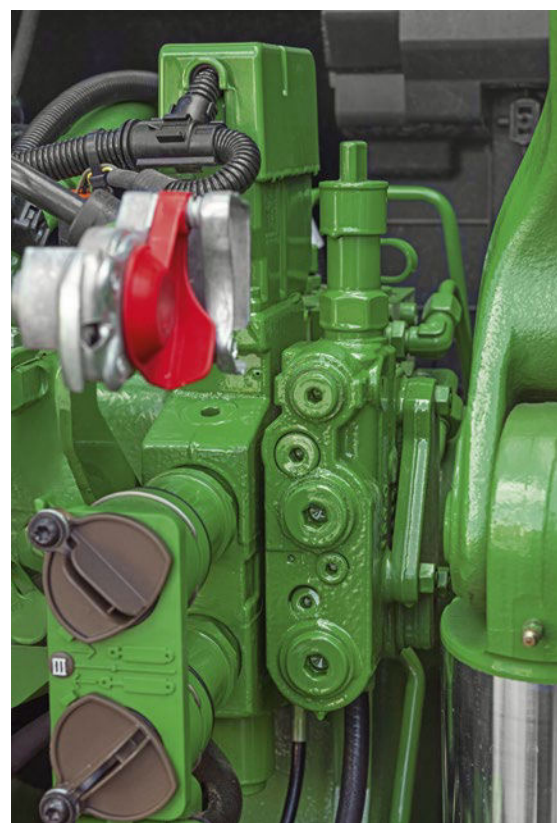
Állítható terhelésérzékelés: akár +24 bar nyomás a magas olajáramlási sebességet igénylő adapterek hatékony üzemeltetéséhez.

HIDRAULIKASZIVATTYÚK

A nyomás- és áramláskiegyenlítéses (PFC) rendszerekkel a nagyobb 6M típusokra szerelt hidraulikaszivattyúk akár 195 L/perc áramlási sebességet is elérnek, míg a 6M 95 – 6M 140 traktorok nyomáskiegyenlítéses (PC) rendszere legfeljebb 80 L/perc teljesítményt biztosít.

	6M 95 – 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 150	6M 145 – 6M 185	6M 180 – 6M 240	6M 230, 6M 250
PC 80 L/perc	■	■	–	–	–	–
PFC 114 L/perc	□	□	■	■	■	–
PFC 155 L/perc	–	–	–	□	□	■
PFC 195 L/perc	–	–	–	–	–	□

■ alapfelszereltség □ opcionálisan választható – nem rendelhető



MINDEN ALKALMAZÁS BÁRMILYEN TEREPEEN

TENGELYEK

A 6M traktorával elsődlegesen végzett munkák nyomtávbeállítási igényeitől függően peremes vagy fogazott tengelyek közül is választhat.



PEREMES TENGELYEK

Rögzített vagy állítható kerekek: Elérhető minden 6M traktor esetében, és ezek a hátsó tengelymegoldások különböző szélességeket biztosítanak. Ha ez megfelelő az Ön által végzett feladatokhoz, akkor az ilyen tengelyek nagyszerű alternatívát jelentenek a sokoldalúbb fogazott tengelyekkel szemben.



FOGAZOTT TENGELYEK

Az öntött kerekeknek és a fogasléces kialakításnak több előnye is van: A nehezebb konstrukció nagyobb súlyt biztosít, valamint gyors és könnyű nyomtávbeállítást tesz lehetővé. Ha több feladatához is szüksége van az állítható nyomtávbeállításra, jó szolgálatot fognak tenni a fogazott tengelyekre szerelt kétállású acélkerekeink.



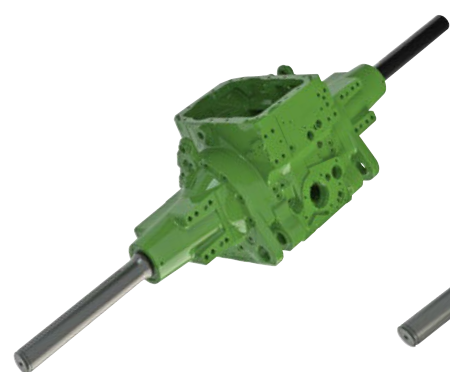
79 mm x 2286 mm

79 mm-es tengely – rövid kivitel

Elérhető az alábbi modellek esetében:

6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150

A nagy alvázra szerelt modellek hosszú tengelytávjával együtt a 6M traktorok megnövelt méretű kerekei csökkentik a kerékcúszást a kisebb mértékű talajtaposás érdekében, és segítenek hatékonyan levinni a teljesítményt a talajra.



79 mm x 2550 mm
79 mm-es tengely

Elérhető az alábbi modellek esetében:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



86 mm x 2438 mm
86 mm-es tengely

Elérhető az alábbi modellek esetében:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



92 mm x 2550 mm
92 mm-es tengely

Elérhető az alábbi modellek esetében:
6M 145, 6M 155, 6M 165,
6M 185, 6M 180, 6M 200,
6M 220, 6M 240



100 mm x 2550 mm
100 mm-es tengely

Elérhető az alábbi modellek esetében:
6M 180, 6M 200, 6M 220,
6M 240, 6M 230, 6M 250

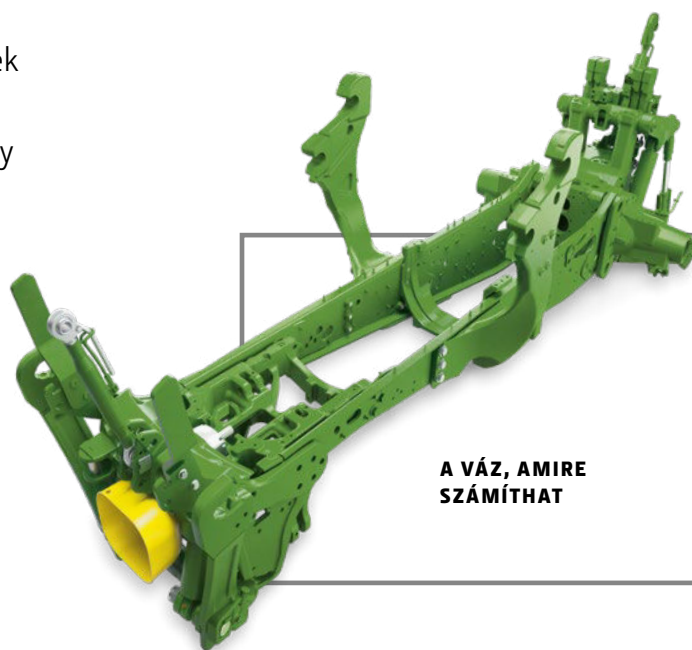
MINDENT FELEMEL

HOMLOKRAKODÓK

A 6M traktorok tervezésekor nagy figyelmet fordítottunk a homlokrakodóval végzett műveletek által támasztott igényekre: manőverezés terhelés alatt, megfelelő kilátás és a szükséges teljesítmény biztosítása.

A rövid, 2400 mm-es tengelytáv, a csökkentett teljes hossz, valamint a könnyed, 4,35 m-es fordulási sugár ötvözésének köszönhetően a 6M garantáltan eljut oda, ahol éppen szüksége van rá.

Bizonyos terepeken a homlokrakodóval végzett munka bonyolult akrobatamutatóvá lehet. De nem egy 6M-mel. A rendkívül erős, integrált teljes alváza és az alacsony súlypontja megadja azt a sziklaszilárd alapot, amelyre építve még a legnehezebb homlokrakodóval végzett munkák is megoldhatók.



A VÁZ, AMIRE SZÁMÍTHAT



MINDEN SZEM ELŐTT

A 6M fülkéjében a panorámatető, a hatalmas szélvédő és az alacsony motorháztető sokkal jobb kilátást biztosít, mint eddig valaha.



EMELÉSRE TERVEZVE

A 6M biztosítja a munkavégzéshez szükséges teljesítményt. Továbbfejlesztett nyomás- és áramláskiegyenlítéses (PFC) hidraulika-rendszere akár 114 L/perc áramlási sebességet is elő tud állítani, ez pedig az ebben a traktorkategóriában elvárhatónál több erőt és rövidebb ciklusidőket jelent.



A 6M tulajdonosok
eszköznek a bal oldali
irányváltó vagy a
többfunkciós vezérlőkaron
található hátramenet
funkció használatával
megvalósított
kuplungmentes előre-
és hátramenet játszi
könnyedségére.



IRÁNYÍTÁS EGY MOZDULATTAL

A sebességváltás, a hátramenet (mindkettő narancs színben), az akár négy hidraulikus funkció és a felfüggesztés gombjai mind a vezérlőkaron kaptak helyet. Mind a tökéletes közelségben lévő klasszikus mechanikus, mind pedig az elektromos vezérlőkar segítségével gyerekjáték a nehéz terhek mozgatása.



MELYIK HOMLOKRAKODÓT VÁLASSZA?

HOMLOKRAKODÓ-VÁLASZTÉK

A tevékenységei alapján kezdje el leszűkíteni, hogy melyik modell felel meg Önnek a legjobban.

A sokoldalú és megfizethető M sorozatú homlokrakodók megfelelőek minden homlokrakodóval végzett feladatra, beleértve a bálamozgatást, a szarvasmarhák takarmányozását vagy a raklapok mozgatását.

Ha extra emelési kapacitásra van szüksége a megterhelő munkák elvégzéséhez, pl. erdőművelés vagy földmozgatás, vagy még kiemelkedőbb kilátásra, fokozott kényelemre és teljesítményre vágyik, akkor az R sorozatú homlokrakodóink jelentik a tökéletes választást.



		M SOROZATÚ HOMLOKRAKODÓ	R SOROZATÚ HOMLOKRAKODÓ
	Emelési kapacitás	kg	kg
	Bálamozgatás	✓	✓
	Szarvasmarha takarmányozása	✓	✓
	Raklapmozgatás	✓	✓
	Ásás/nehez munkavégzés	kg	kg
	Lengéscsillapítás	□	✓
	Munkalámpák	–	□
✓ alapszereltség □ opcionálisan elérhető – nem elérhető			

A TRAKTOR ÉS A HOMLOKRAKODÓ KOMPATIBILITÁSA

A tökéletes illeszkedés érdekében kétféle homlokrakodó-méret közül választhat minden 6M típus esetében.

	603M / R	623M / R	643M / R	663R	683R
6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125	■	■	–	–	–
6M 130 / 6M 140 / 6M 150	–	■	■	–	–
6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	–	–	■	■	–
6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240	–	–	–	■	■
6M 230 / 6M 250	–	–	–	–	■



M SOROZATÚ HOMLOKRAKODÓK

KÖNNYŰ ÉS SOKOLDALÚ

Ez egy könnyen elérhető és megfizethető megoldás minden feladatra - egyenesen a gyárból vagy akár utólagos felszereléssel is.



IDŐTAKARÉKOS

Csatlakoztassa fel vagy le a homlokrakodót kevesebb mint 5 perc alatt, valamint cserélje le a munkaeszközöket egy könnyen elérhető kar segítségével.



EGYSZERŰ KARBANTARTÁS

Az összes persely zsírzását Ön is elvégezheti, a hidraulikatömlők pedig a gép belső oldalán, védetten futnak, szükség esetén mégis minden hidraulikus alkatrész könnyen hozzáférhető.



KÉNYELMESEBB HALADÁS

Az opcionálisan választható lengéscsillapítás kényelmesebb vonulást biztosít a szállított teher, a traktor és a gépkezelő számára.



LÁSSON MINDENT

Köszönhetően az M sorozatú homlokrakodók kialakításának, kivételes kilátást tapasztalhat mind a munkaeszköz csatlakoztatása, mind pedig a homlokrakodó használata közben.

R SOROZATÚ HOMLOKRAKODÓK

EMELJE A TÉTET

A korlátlan termelékenységet biztosító kialakításnak és a páratlanul egyszerű használatnak köszönhetően ezek a homlokrakodók a legkeményebb akadályokkal is megbirkóznak.

Egyszerű felszerelés, gyors leszerelés – ez a nagyobb termelékenység kulcsa. A John Deere R homlokrakodók a szabadalmazott automata reteszelőkkal vannak felszerelve, ami a homlokrakodó és a munkaeszköz felcsatlakoztatását hihetetlenül megkönnyíti, és számos önszintezési lehetőség is rendelkezésre áll. A John Deere szintezőkar kialakítása nagyobb erő kihasználását teszi lehetővé az emeléshez, és soha sem akadályozza a gépkezelő kilátását.



ALUL ELHELYEZETT SZINTEZŐKAR

Homlokrakodóink rudazatának geometriája számos gyakorlati előnyt biztosít. Az alul elhelyezett szintezőkar nem akadályozza a kilátást, miközben nagyobb teljesítményt eredményez, és könnyebb hozzáférést biztosít szervizeléskor.



CSAK EGY MOZDULAT ÉS MEHET

Homlokrakodóink felszerelése nem is lehetne gyorsabb vagy kényelmesebb a beépített automata gémrögztítő önbeálló lengéscsillapító rendszerének köszönhetően. A leszerelés is ugyanilyen egyszerű.



AUTOMATA MUNKAESZKÖZ-RÖGZÍTŐ

A munkaeszközt oldalvezetők csúsztatják középre, és az automatikusan rögzül, amikor eléri a munkaeszköz-rögztítőt.



**A NAGYOBB
EMELÉSI
KAPACITÁSNAK ÉS
A PRAKTIKUSABB
KIALAKÍTÁSÁNAK
KÖSZÖNHETŐEN
SOKKAL TÖBBRE
KÉPES**

OPCIONÁLISAN VÁLASZTHATÓ MEGOLDÁSOK

Az opcionális megoldások gazdag választékát kínáljuk, amelyek lehetővé teszik, hogy kihasználhassa a John Deere R homlokrakodójának összes előnyét. Mindegyikkel időt takaríthat meg, növelheti a kényelmet, és csökkentheti a gépkezelő munkaterhelését.



EGYSZERŰEN KIOLDHATÓ MARKOLÓKANÁL

Semmi sem fogható a markolókanál hidraulikus, a fülkében elhelyezett kapcsolóval történő kioldásának kényelméhez – mindez az egyszerűen kezelhető, pneumatikus akkumulátoros olajnyomásrendszerrel megvalósítva.



HOMLOKRAKODÓRA SZERELT MUNKALÁMPÁK

A kifejezetten erre a célra készült, John Deere homlokrakodókra szerelt munkalámpák biztosítják a folyamatos és megbízható megvilágítást a homlokrakodó éjjeli vagy rossz fényviszonyok melletti használatához.



A HOMLOKRAKODÓ FELFÜGGESZTÉSE

A többfunkciós vezérlőkarról kapcsolható, hatékony lengéscsillapítás összességében nagyobb vezetési kényelmet biztosít a szállított teher, a traktor és a gépkezelő számára egyaránt.

POWERGARD™

ÁLLAPOT: VÉDETT



Ha PowerGard™ Protection csomaggal* védi berendezéseit, akkor vállalkozása azt a folyamatos üzemidőt és a megszakítás nélküli csúcsteljesítményt kapja, amelyre a fejlődéshez szüksége van.

A PowerGard™ Protection csomag* kiterjed a véglehajtás alkatrészeire. A PowerGard™ Protection Plus csomaggal kiterjesztheti a védelmet a motor kiegészítőire, az elektromos rendszerre, a hidraulika-rendszerre és a kezelőállásra.

**MAXIMUM
6 ÉV / 6000 ÜZEMÓRA¹**

100%-IG

**ELLENŐRZÉS
ALATT TARTHATÓ
JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK**

0%

**NÖVEKEDÉS
A JAVÍTÁSI
KÖLTSÉGEK
TERÉN**

MAGASABB

**ÚJRAELADÁSI
ÉRTÉK**

**HASZNOS
ÜZEMIDŐ**

A SZÁNTÓFÖLDÖN

*Kizárólag a programban részt vevő forgalmazóknál. Karbantartási csomag szükséges.
¹ Minden 6M traktor esetében.

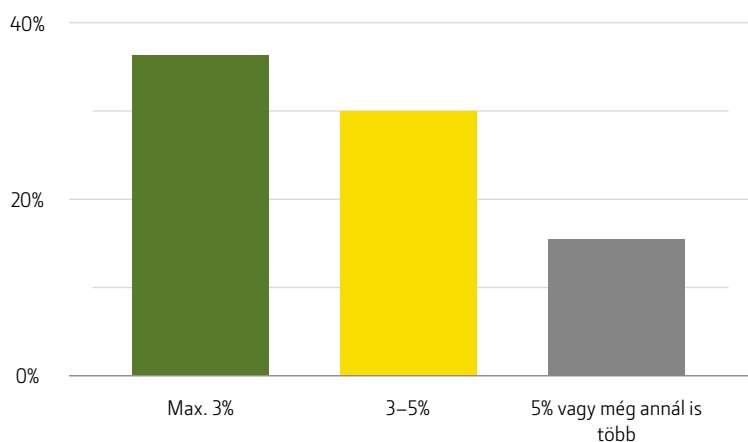
SPÓROLJON TÖBBET A TELJES ÉLETTARTAMRA KITERJEDŐ GONDOSKODÁSSAL

A KARBANTARTÁS IRÁNYÍTÁSA

A PowerGard™ Protection csomag és egy karbantartási csomag kombinálásával Ön jobban az irányítása alatt tarthatja a költségeket, megelőzheti a váratlan kiadásokat, és növelheti a traktora eladási értékét.²

Növelje a hatékonyságot a karbantartás digitális irányításával. Kösse össze a gépét a forgalmazó szerviztechnikusaival, és ők automatikusan figyelemmel fogják kísérni a szerviz intervallumokat.²

ELŐNY A HASZNÁLT TRAKTOROK ÚJRAÉRTÉKESÍTÉSE SORÁN



AKÁR 5%- KAL

**MAGASABB ÁTLAGOS
MARADVÁNYÉRTÉK**

A WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Műszaki Tudományok Egyetemének 2022 tavaszán végzett kutatása megmutatta, hogy a vevők átlagosan akár 5%-kal is hajlandóak többet fizetni egy használt traktorért, ha annak szervizelését és karbantartását a forgalmazó végezte.



² Csak a programban részt vevő forgalmazóknál.

MŰSZAKI ADATOK

RÖVID ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK					KIS ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
MOTORTELJESÍTMÉNY							
MAX. TELJESÍTMÉNY (ECE-R120), LE (KW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAX. TELJESÍTMÉNY IPM-MEL (ECE-R120), LE (KW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Névleges teljesítmény (ECE-R120), LE (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Névleges teljesítmény IPM-mel (ECE-R120) 2100 ford/perc motorfordulaton, LE (kW)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Állandó teljesítménytartomány, ford/perc	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500	2100–1500
Nyomatékrugalmasság, % százalék	40						
Maximális nyomaték, Nm (1600 ford/perc fordulatszámon) – többlet nélkül	445	492	538	585	609	656	702
Néveges fordulatszám, ford/perc	2100						
Gyártó	John Deere Power Systems						
Típus	PowerTech™ EWS				PowerTech™ PSS		
Utókezelés	Dízel-részecszeszűrő (DPF) dízeloxidációs katalizátorral (DOC) és szelektív katalitikus reduktorral (SCR), DEF-adalék használatával				A traktor teljes élettartama alatt használható dízel-részecszeszűrő (DPF), dízeloxidációs katalizátor (DOC) és szelektív katalitikus reduktorral (SCR), DEF-adalék használatával		
Motorlevegő-szűrő	PowerCore® G2 légszűrő előtisztítással						
Feltöltés	Megkerülő szeleppel ellátott turbófeltöltő				Kétfokozatú turbófeltöltő, sorosan kapcsolt változó és fix geometriájú turbó EGR-rel		
Hengerszám / Lökettérfogat	4 / 4,5 L						
Hűtőrendszer	Halmazott csöves rendszer mechanikus (bimetál) viszkókuplunggal / elektronikusan vezérelt viszkókuplung (AutoPowr™-rel)						Halmazott csöves hűtőrendszer elektronikusan vezérelt viszkókuplunggal
Üzemanyag-befecskendező rendszer és vezérlés	Magas nyomású közös nyomócsöves rendszer, elektronikus vezérléssel						

SEBESSÉGVÁLTÓK							
POWRQUAD™ PLUS							
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS							
20/20 2,5–30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
20/20 2,7–50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,8–50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS							
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
24/24 1,4–50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20/20 2,5–40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4–40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
Kúszófokozat (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus és AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™							
0,03–30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
0,03–40 km/h	■	■	■	■	■	■	■
0,03–50 km/h	■	■	■	■	■	■	■

MŰSZAKI ADATOK

RÖVID ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK				KIS ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK			
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
MENNYISÉG ADATOK							
Üzemanyagtartály (alap/opcionális), L	175 / 200				205 / 225		
DEF-tartály, L	19				14		
Motorhűtő-folyadék, L	20				22		
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK							
Tengelytáv, mm	2400				2580		
Szélesség × magasság × hossz, mm (maximum)	2460 x 2800/2850* x 4339 [650/60R38 (SRI 825)]				2460 x 2890 x 4509 [650/60R38 (SRI 825)]		
Szélesség × magasság × hossz, mm (minimum) ¹	2250 x 2675/2725* x 4339 [420/85R30 (SRI 700)]				–		
Hasmagasság, mm (min. / max.) ²	364 / 500				490	530	
Szállítási súly, kg ³	5900				6200		
Maximális megengedett össztömeg, kg	10 450						
GUMIABRONCS MÉRETEK							
Mellső gumibroncs-méretek, max. felszerelhető (SRI)	520/60R28 (SRI 650)						
Hátsó gumibroncs-méretek, max. felszerelhető (SRI)	650/60R38 (SRI 825)						



Az Amerikai Mezőgazdasági és Biológiai Mérnökök Társasága egy olyan oktatási és tudományos szervezet, amelynek célja a mezőgazdaság, az élelmiszeripar és a biológiai rendszerek fejlesztése. 1907-ben alapították, a székhelye a Michigan állambeli St. Josephben található, és több mint 100 országban 8000 tagja van.

A HOMLOKRAKODÓ MŰSZAKI ADATAI

RÖVID ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK				6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125	
HOMLOKRAKODÓ MODELL				603M	
SZINTEZŐ RENDSZER				MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	
Mellső gumibroncs				540/65R24	
Hátsó gumibroncs				600/65R38	
HOMLOKRAKODÓ					
Kanál				1850 mm-es standard kanál	
Kanál súlya			kg	216	
Emelési kapacitás teljes magasságban	800 mm-rel a forgócsap előtt mérve		(V)	kg	1703
Maximális emelési magasság			(A)	mm	3937
Kinyúlás	Maximális magasságban		(D)	mm	813
Ciklusidők	Homlokrakodó emelése			másodperc	4

¹ Az adatok peremes tengellyel, a fülke tetejéig, a mellső hidraulikától a vízszintes függesztőkarakig, valamint a legkisebb/legnagyobb mellső és hátsó gumibroncsmérettel értendők.
² A mellső híd közepén mérve, maximális mellső és hátsó gumibroncsméretekkel.
³ Átlagos felszereltséggel mérve.
* Fülkerugózás nélkül / fülkerugózással

KÖZEPES ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK					HOSSZÚ ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK				EXTRA HOSSZÚ ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
285 / 330					325 / 425				410 / 470	
16					20				25	
27					28				34	
2765					2800				2900	
2550 x 2980 x 4875 [710/60R38 (SRI 875)]			2550 x 3300 x 4875 [320/90R50 (SRI 900)]		2750 x 3160 x 4973 [800/70R38 (SRI 975)]				2750 x 3250 x 5135 [800/70R38 (SRI 975)]	
–					–				–	
535				760	570				595	
7800				7900	8500				9300	
12 400*				10 300	13 450				15 000	
600/60R28 (SRI 675)				320/90R50 (SRI 900)	600/70R28 (SRI 725)				600/70R30 (SRI 750)	
710/70R38 (SRI 925)					800/70R38 (SRI 975)					
710/60R42 (SRI 925)										

* 40 km/h sebesség elérésére alkalmas sebességváltó, fékezett mellső híd és hátul max SRI 875 szükséges hozzá.

TOVÁBBI INFOMÁCIÓRA VAN SZÜKSÉGE?

Látogasson el a John Deere weboldal Homlokrakodókat bemutató aloldalára.

6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125				
623M		603R		623R
MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	NEM ÖNSZINTEZŐ (NSL)	MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	NEM ÖNSZINTEZŐ (NSL)	MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
2200 mm-es standard kanál	1850 mm-es standard kanál		2200 mm-es megerősített kanál	
244	236	236	310	310
1770	1524	1971	1734	2152
4121	3899	3900	4090	4090
751	944	944	831	831
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4

MŰSZAKI ADATOK

KIS ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK				6M 130 / 6M 140 / 6M 150	
HOMLOKRAKODÓ MODELL				623M	
SZINTEZŐ RENDSZER				MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	
Mellső gumibroncs				540/65R24	
Hátsó gumibroncs				600/65R38	
HOMLOKRAKODÓ					
Kanál				2200 mm-es standard kanál	
Kanál súlya			kg	244	
Emelési kapacitás teljes magasságban	800 mm-rel a forgócsap előtt mérve	(V)	kg	1765	
Maximális emelési magasság		(A)	mm	4120	
Kinyúlás	Maximális magasságban	(D)	mm	752	
Ciklusidők	Homlokrakodó emelése		másodperc	6,6	

KÖZEPES ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK				6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	
HOMLOKRAKODÓ MODELL				643M	
SZINTEZŐ RENDSZER				MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	
Mellső gumibroncs				480/70R28	
Hátsó gumibroncs				580/70R38	
HOMLOKRAKODÓ					
Kanál				2200 mm-es standard kanál	
Kanál súlya			kg	244	
Emelési kapacitás teljes magasságban	800 mm-rel a forgócsap előtt mérve	(V)	kg	1875	
Maximális emelési magasság		(A)	mm	4300	
Kinyúlás	Maximális magasságban	(D)	mm	638	
Ciklusidők	Homlokrakodó emelése		másodperc	4,7	

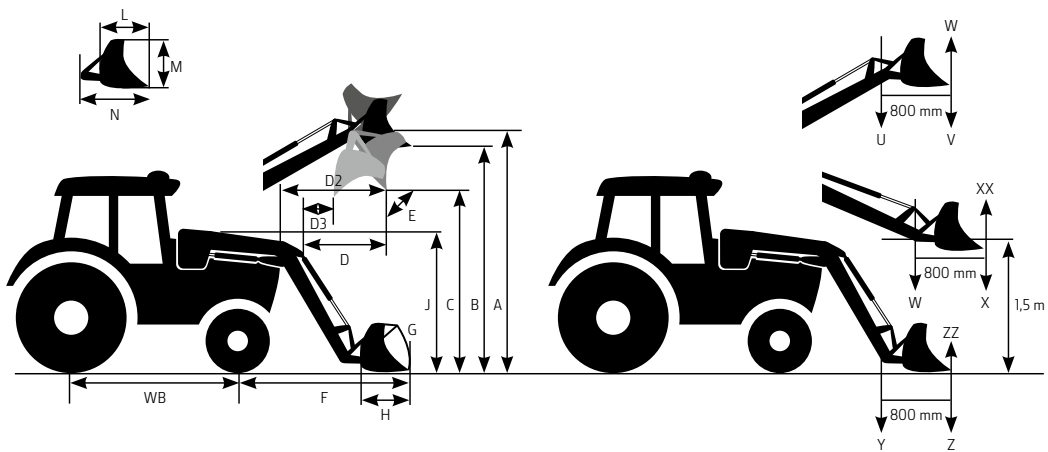
HOSSZÚ ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK				6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240			
HOMLOKRAKODÓ MODELL				663R		683R	
SZINTEZŐ RENDSZER				NEM ÖNSZINTEZŐ (NSL)	MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	
Mellső gumibroncs				600/65R28			
Hátsó gumibroncs				710/70R38			
HOMLOKRAKODÓ							
Kanál				2450 mm-es megerősített kanál			
Kanál súlya			kg	356	356	356	
Emelési kapacitás teljes magasságban	800 mm-rel a forgócsap előtt mérve	(V)	kg	1857	2352	2506	
Maximális emelési magasság		(A)	mm	4520	4520	4480	
Kinyúlás	Maximális magasságban	(D)	mm	1004	1004	1335	
Ciklusidők	Homlokrakodó emelése		másodperc	4,0	3,9	4,2	

EXTRA HOSSZÚ ALVÁZRA SZERELT 6M TRAKTOROK				6M 230 / 6M 250			
HOMLOKRAKODÓ MODELL				683R			
SZINTEZŐ RENDSZER				MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)			
Mellső gumibroncs				600/65R28			
Hátsó gumibroncs				710/70R38			
HOMLOKRAKODÓ							
Kanál				2450 mm-es megerősített kanál			
Kanál súlya			kg	356			
Emelési kapacitás teljes magasságban	800 mm-rel a forgócsap előtt mérve	(V)	kg	2538			
Maximális emelési magasság		(A)	mm	4520			
Kinyúlás	Maximális magasságban	(D)	mm	1215			
Ciklusidők	Homlokrakodó emelése		másodperc	4,2			

Az értékek a traktor és a homlokrakodó beállításától/konfigurációjától függően változhatnak.

6M 130 / 6M 140 / 6M 150				
643M		623R		643R
MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	NEM ÖNSZINTEZŐ (NSL)	MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	NEM ÖNSZINTEZŐ (NSL)	MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)
540/65R24			480/70R24	
600/65R38			520/70R38	
2200 mm-es standard kanál		1850 mm-es standard kanál		2200 mm-es megerősített kanál
244	236	236	310	310
1918	1757	2272	1770	2330
4159	4124	4124	4151	4151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185			
643R		663R	
NEM ÖNSZINTEZŐ (NSL)	MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)	NEM ÖNSZINTEZŐ (NSL)	MECHANIKUS ÖNSZINTEZÉS (MSL)
	480/70R28		540/65R28
	580/70R38		650/65R38
2150 mm-es megerősített kanál		2450 mm-es megerősített kanál	
310	310	356	356
1817	2279	1844	2327
4300	4300	4495	4495
841	841	1026	1026
3,7	3,5	4,0	3,9



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Amikor Önnek szüksége van ránk, nagy valószínűséggel azonnal kell a segítségünk. Legyen bármire is szüksége – tanácsra, probléma megoldására, vagy alkatrészre. Keressen fel bennünket bátran, a gyár által képzett szakembereink az Ön rendelkezésére állnak, hogy bármikor segítsenek a kizárólag eredeti John Deere alkatrészekkel és termékekkel. A minőség iránti elkötelezettségünk nemcsak magára a gépre vonatkozik – elérhető finanszírozási lehetőségeink garantáltan illeszkednek az Ön költségvetéséhez és terveihez.



48 - 2050

KITE

Mezőgazdasági Szolgáltató és Kereskedelmi
Zártkörűen működő Részvénytársaság
Tel.: +36 54 480-401

Ennek a prospektusnak az anyaga világszerte hasonló tartalommal kerül terjesztésre. A képek, leírások, tartalmazhatnak olyan felszereltségre, finanszírozásra, biztosításra utaló információkat, mely nem mindenütt elérhető. A pontos adatokért keresse a Kite Zrt-t. A John Deere fenntartja a jogot a prospektusban ismertetett műszaki kivitel és tartalom előzetes figyelmeztetés nélküli megváltoztatására. A zöld-sárga szín, az szökkenő szarvast ábrázoló logó és a John Deere elnevezés a Deere & Company vállalat védjegyei.