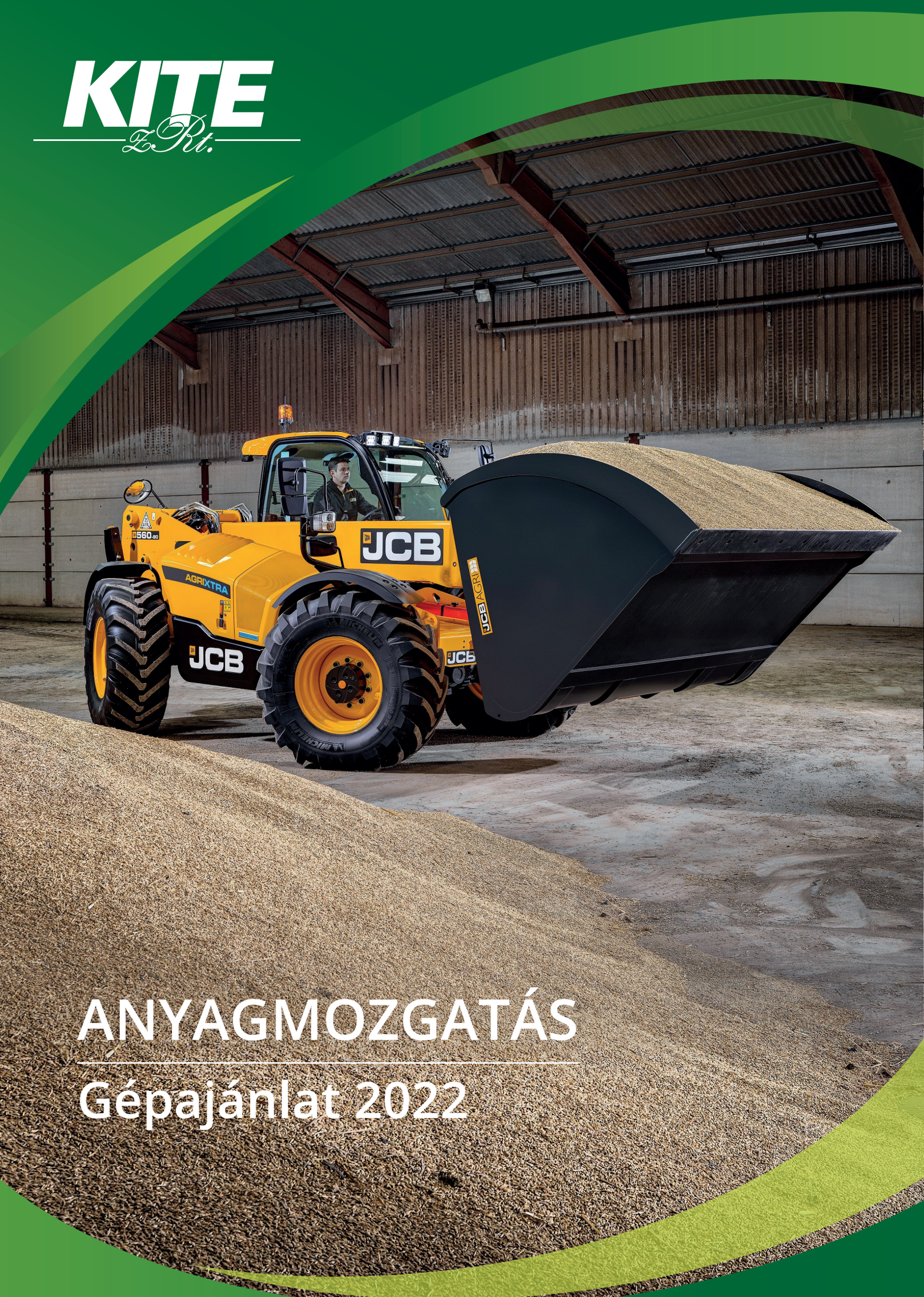
KITE Zrt.




# ANYAGMOZGATÁS

## Gépajánlat 2022

# PGR

## Precíziós Gazdálkodási Rendszer

KITE Zrt.

A Precíziós Gazdálkodási Rendszer (PGR) keretbe foglalja a modern mezőgazdasági üzemek működtetéséhez szükséges feltételrendszereket, a mezőgazdaság innovatív műszaki, agrotechnológiai és informatikai fejlesztéseit integrálja és adaptálja a helyi termelési viszonyokra.

A precíziós technológiákon, a PrecZone megoldásain és a Partner Profit Program szolgáltatásain keresztül biztosítja, hogy lépésről lépésre, velünk közösen növelje a gazdasága fenntartható hatékonyságát.

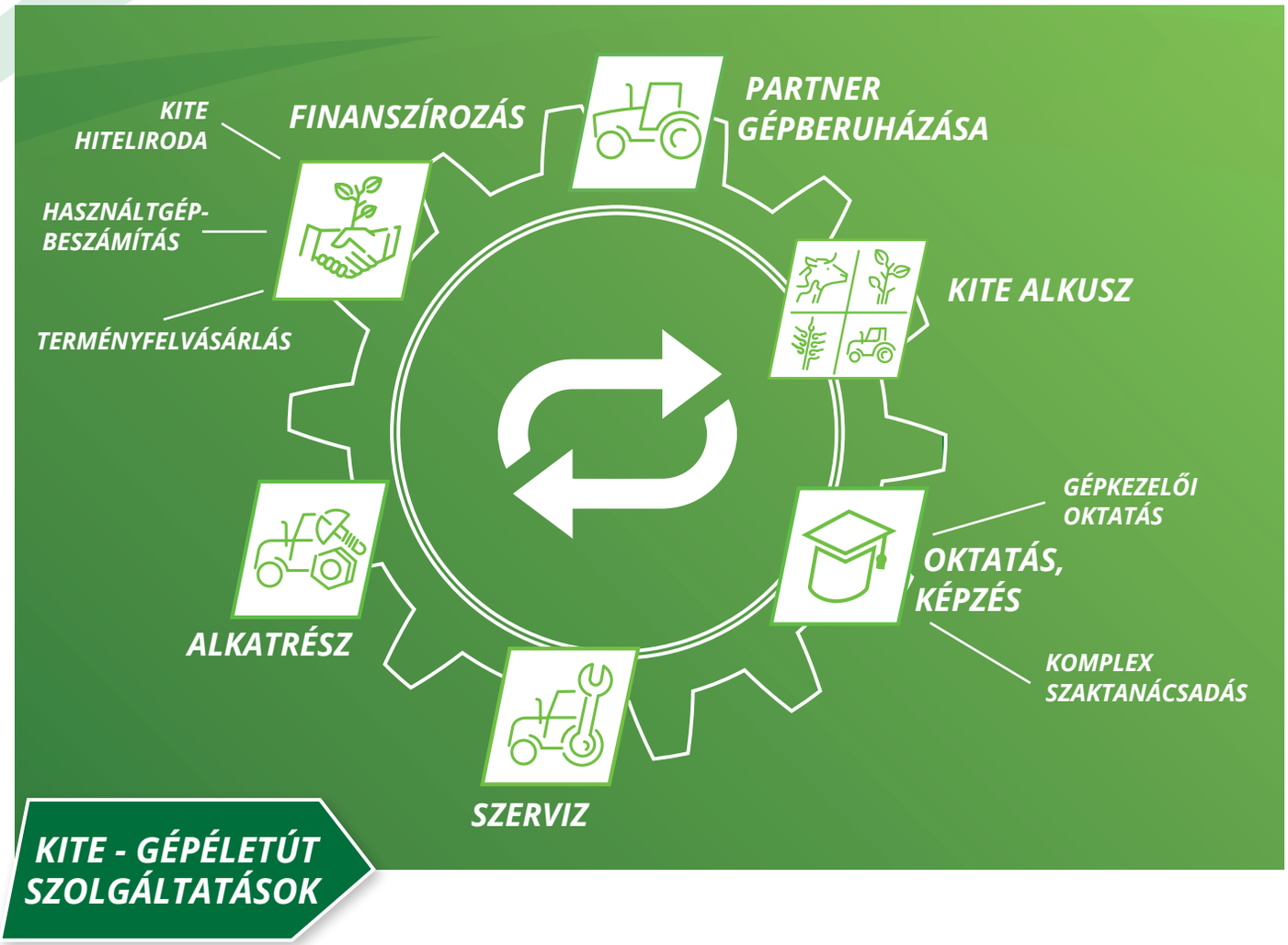
www.kite.hu

# Tartalomjegyzék


KITE - gépéletút szolgáltatások ..... 4
Csúszókormányzású rakodók ..... 8
JCB Compact Loadall ..... 9
JCB Loadall ..... 11
560-80 Agri Super és Xtra - Kiemelkedő teljesítmény ..... 13
JCB kompakt törzscsuklós homlokrakodók ..... 14
JCB törzscsuklós homlokrakodók ..... 15
JCB Teletruk homlokrakodók ..... 17
JCB Fastrac ..... 18
Joskin pótkocsik ..... 20
Joskin trágyaszóró ..... 23
Joskin tartálykocsik ..... 24
Joskin hígtrágya-kijuttató eszközök ..... 25
Joskin speciális szállítójárművek ..... 26
Fliegl letolókocsik ..... 29
Egyéb Fliegl megoldások ..... 30
J&M átrakókocsi ..... 32
Furrier pótkocsik ..... 33

# KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK

## Gépberuházás esetén gondolkodjon gépéletútban!




**A KITE Zrt. számos szolgáltatása segít az Ön számára legmegfelelőbb konstrukciót megtalálni.**

Egy adott gép megvásárlásának útja azzal kezdődik, hogy a gazdálkodó egy piaci áttekintés után megtalálja az ott fellelhető összes termék között a számára legmegfelelőbbet. Ezek után, amennyiben lehetősége nyílik rá, kipróbálja a kiválasztott gépet. Majd megvizsgálja a finanszírozási lehetőségeket is, mielőtt a vásárlás mellett dönt.

A történet azonban nem ér véget a gépvásárlással. Fontos mérlegelni azt is, hogy rendelkezésre állnak-e a megvásárolt beruházási eszközhöz képzések, oktatások, hogy a gépekből és így a gazdaságából a legtöbbet tudja kihozni, hogy van-e megfelelő szerviz- és alkatrész-ellátás, valamint szükséges-e biztosítással csökkenteni a kockázatot.

Az új gépből pedig idővel használt gép lesz, amelyen, ha gyorsan és kényelmesen tud túladni, ismét belevághat egy újabb gép megvásárlásába.

Gépberuházáskor érdemes a KITE Zrt.-t választania, hiszen olyan szolgáltatásokkal állunk az Ön rendelkezésére, amelyeket a gépéletút teljes ideje alatt igénybe tud venni.

## SEGÍTSÉG A FINANSZÍROZÁSBAN, AZ ÖN IGÉNYEIRE SZABVA

KITE HITELIRODA

A KITE Hiteliroda segítségével a **finanszírozás gondját levesszük az Ön válláról,** gyors, egyszerű és kényelmes ügyintézést biztosítunk, és a folyamat teljes körű menedzselését is vállaljuk.

**A KITE Hitelirodával:**

- 2010 óta vagyunk a partnerek szolgálatában
- Több, mint 200 Mrd Ft értékű gépfinanszírozást bonyolítottunk le (2010 -2021)
- Több mint 2000 elégedett partner választott minket

Új és használt gép vásárlásakor is lehetősége van **használtgép-beszámítás**ra, így Önnek nem kell időt és energiát fektetnie használt gépének, gépeinek eladásába.

A KITE Zrt. agronómia területén a vetőmag-, növényvédőszer-, és műtrágya-kereskedelem mellett terménykereskedelemmel is foglalkozik. Ez azt jelenti, hogy Önnek **lehetősége van a gépvásárláskor terménnyel is fizetni.**

## KITE ALKUSZ: GAZDASÁGÁRA SZABOTT BIZTOSÍTÁSI MEGOLDÁSOK

A piacon jelen lévő társaságok számos ajánlata között nehéz és időigényes megtalálni azt a biztosítást (gép, növény, állat, vagyon, felelősség és baleset), amely a mezőgazdasági termelést megfelelően tudja támogatni.

**A KITE Alkusz célja, hogy a gazdaságára szabott és termeléséhez igazított személyes ajánlattal időt, energiát és pénzt takarítson meg Önnek**.

Szakmailag hozzáértő tanácsadóink segítségével kínáljuk Önnek a jelenleg fellelhető biztosítások közül a legkedvezőbb ajánlatot.

KITE ALKUSZ

# OKTATÁS, KÉPZÉS

KITE OKTATÁS

Annak érdekében, hogy partnereink maximális hatékonysággal és gazdaságosan tudják használni a tőlünk megvásárolt új gépeket, egy **oktatási rendszert alakítottunk ki, amelyben alap-, közép- és felső szintű ismereteket sajátíthatnak el a gépkezelők.** Utóbbi a gödöllői Szent István Egyetemmel kötött együttműködésünknek köszönhetően emelt szintű oktatási anyagokat tartalmaz a GPS rendszerek és a KITE-RTK hálózat használatával kapcsolatban. Amennyiben új gépkezelő kezd dolgozni a géppel az oktatások újra felvehetők. Évente több mint 2000 ember vesz részt az általunk szervezett kurzusokon. **2016-ban indult a KITE komplex szaktanácsadási szolgáltatás, amely megoldást nyújt a precíziós gazdálkodás eszközrendszerének teljes körű kiaknázására** (precíziós gazdálkodási tanácsadás, gépüzemeltetési tanácsadás, agronómiai tanácsadás).

## KITE SZERVIZSZOLGÁLTATÁS: TÖBB, MINT 300 FŐS SZERVIZAPPARÁTUS

KITE SZERVIZ

A KITE Zrt. által értékesített gépek a vevő nevén szerepelnek a gyártó garanciarendszerében, és ez folyamatos szervizfelügyeletet jelent a gazdálkodó számára.

A **több mint 300 fős, terv szerint képzett szervizapparátusunk közvetlen gyártói háttértámogatással** segíti a gazdálkodókat a problémáik megoldásában.

**A KITE Zrt., mint az új John Deere és új mezőgazdasági JCB gépek hivatalos magyarországi forgalmazója,** gyári jótállás ellátására és a termékfejlesztő programok elvégzésére kizárólagos jogokkal rendelkezik.

A javításokhoz, karbantartásokhoz európai szintű és rövid határidejű szervizszolgáltatással, országos lefedettségű hálózattal, jelentős szervizműhelyi kapacitással állunk partnereink rendelkezésére.

## ALKATRÉSZ-ÉRTÉKESÍTÉS: AZ ORSZÁG EGÉSZ TERÜLETÉRE, RÖVID SZÁLLÍTÁSI HATÁRIDŐVEL

KITE ALKATRÉSZ

A KITE Zrt. által forgalmazott valamennyi gépmárkához teljes körű alkatrészellátást biztosítunk. Átlagosan mintegy 60.000 féle cikk található raktáraink ban. Logisztikai hátterünk lehetővé teszi, hogy raktáraink ból az ország bármely pontjára, rövid szállítási határidővel tudjunk alkatrészeket szállítani. 24 órás alkatrészellátásunk hátterében saját raktárkészleteinken felül a John Deere és a JCB európai és amerikai raktárkészletei is a rendelkezésünkre állnak, melyekből naponta menetrendszerinti járataink szállítják az árut a vevőinkhez.

A különböző agronómiai szezonokban **alkatrész-ellátási ügyeletet** biztosítunk a partnereink számára, hogy a megrendelt alkatrészt minél gyorsabban eljuttassuk a meghibásodott géphez – legyen az akár a szántóföldön. Igény esetén, szervizszerelőink kiszállítják az alkatrészt, és szakszerűen garanciával javítják a meghibásodott gépet.

A 7400 m²-es KITE Logisztikai Központ

# CSÚSZÓKORMÁNYZÁSÚ RAKODÓK

2018-ban a JCB a csúszókormányzású rakodó palettán új modellekkel jelent meg: a kerekes rakodóknál a 210, 215, 250, 270, a hevederes rakodógépeknél a 150T elnevezésű modellel. A teljes termékpaletta 17 gépet tartalmaz, és teljes körű radiális és vertikális emelést kínál 600-1600 kg között. Az új generációs csúszókormányzású gépek kínálata új funkciókkal bővült:

- Az előre buktatható kabin nagyobb hozzáférést biztosít a karbantartás során.
- Többfunkciós joystick-vezérlés.
- Egy hidraulikus gyorscsatlakozó.
- Szigetelt, zárt és túlnyomásos kabin kevesebb zajjal.
- Fűtött légrugós ülés, állítható kartámasz.
- O-gyűrű a hidraulikus csatlakozásoknál.

Egy új sorozat több mint 30 fajta JCB munkaeszközzel. Akárcsak elődei, az új generációs csúszókormányzású rakodók esetében is az egyedülálló baloldali belépő ajtónak köszönhetően a kezelő beszállhat és kiszállhat a gépből anélkül, hogy a gém akadályozná. Egyszerűen a legbiztonságosabb rakodó az iparágban. Az irányíthatóság, az emelési kapacitás, a maximális kilátás és a kompakt építés teszik a gépeket tökéletes választássá a zárt térben végzett munkához, különösen az állattartó telepeken és a faiskolákban.

| Típus | Maximális emelési teljesítmény [kg] | Maximális emelési magasság [m] | Emelési mód | Motor-teljesítmény [LE] | Gép össz-tömege [kg] |
|---|---|---|---|---|---|
| 150T | 680 | 2,85 | Radiális | 56 | 3691 |
| 250T | 1179 | 2,88 | Radiális | 74 | 4818 |
| 155 | 703 | 2,84 | Radiális | 56 | 2955 |
| 175 | 794 | 2,84 | Függőleges | 56 | 3093 |
| 210 | 952 | 2,84 | Radiális | 74 | 3123 |
| 215 | 975 | 2,84 | Függőleges | 74 | 3290 |
| 250 | 1133 | 2,9 | Radiális | 74 | 3726 |
| 270 | 1247 | 2,9 | Függőleges | 74 | 3937 |
| 300 | 1360 | 2,9 | Függőleges | 74 | 4213 |
| 330 | 1496 | 2,93 | Függőleges | 74 | 4416 |

# JCB COMPACT LOADALL

A cél a Compact Loadall gépek tervezésénél az volt, hogy a korábbi Loadall termékvonalat kibővítse a gyártó egy kisebb, 4-kerék kormányzású és 4-kerék hajtású gépcsoporttal, melylyel kompromisszumok nélkül érheti el a kívánt teljesítményt. Szívós, ellenálló, könnyen irányítható és sokoldalú eszköz, mely méreteinél fogva kiválóan alkalmazható szűk, keskeny területeken.

Az alacsony magasság és a keskeny szélesség lehetővé teszi számára az épületekben történő munkavégzést, ahol más már nem férne el. A kiváló teljesítmény- és nyomatékkarakterisztikáról – persze mindezt alacsony zaj és emissziós kibocsátás mellett – Kohler motorok gondoskodnak melyek teljesítik a Stage V emissziós normát. Ezeknek az 25, 74 LE teljesítményt leadó motoroknak és a kompakt méreteknek köszönhetően a gép átlagon felüli teljesítmény-tömeg aránnyal rendelkezik. A hidrosztatikus váltónak köszönhetően alacsony sebesség mellett is jelentős erőtöbblet képződik, míg a végsebesség a kisebb modellnél 20, a nagyobbaknál 30 km/h. Az oldalra helyezett gém átlagon felüli rálátást biztosít a munkaeszközre a központi elhelyezkedésű fülkéből. A waxoil száraz kenőanyag lehetővé teszi akár az ötszáz üzemórára történő kibővítését a karbantartási igényeknek. Könnyű a be- és kiszállás a fülke oldalsó ajtaján keresztül, ezáltal az könnyebben tisztán tartható. A sorozat kisebb modelljei az 516-40 Agri és az 525-60 Agri típus, amelyek elődeikhez képest továbbfejlesztett hidrosztatikus hajtással és hidraulikus funkciókkal rendelkeznek, hogy minél gyorsabban és hatékonyabban tudják ellátni feladatukat.

A Compact sorozat kompromisszummentes választási lehetőséget nyújt mindazok számára, akiknek adottságaik miatt (szűk mozgástér) a magas emelési teljesítmény mellett kis méretű és kiemelkedő manőverező képességű gépre van szükségük.

| Típus | Max. emelési telj. | Max. emelési mag. | Maximális kinyúlás | Motor teljesítmény (Le) | Gép össztömege (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| 516-40 | 1600 | 4 | 2535 | 25 | 3421 |
| 520-40 | 2000 | 4 | 2590 | 25 | 4400 |
| 525-60 | 2500 | 6 | 3300 | 74 | 5580 |

# JCB LOADALL

Stílusos tervezés, kiváló minőség és alapfelszereltségnek minősülő kiegészítők egész sora jellemzi az oldalmotoros JCB 532-60, 538-60, 532-70, 532-70, 542-70, 560-80, 536-95 típusú modelleket. Az oldalra szerelt motor és az alacsony gémelhelyezés elképesztően jó kilátást biztosít körbe a fülkéből, illetve extra stabilitást még magasra emelt teher mellett is. Dolgozhat tehát hatékonyan és biztonságosan ömlesztett anyagban, siló anyaggal vagy mozgathat bálát, a gép mindig rendelkezni fog megfelelő erővel és

gyorsasággal, plusz precizitással és irányíthatósággal. 2021-től a korábban megszokott és ismert felszereltségi szintek új néven, új műszaki tartalommal jelennek meg a gyártó kínálatában. Az Agri Plus-t váltja az Agri Super, ahol választható 4 sebességes Powershift, 6 sebességes Autoshift és Dualtech VT kombinált váltó is. A csúcsot jelentő Agri Pro ezentúl Agri Xtra néven érhető el. Az 532-60-as típus elérhető az alacsonyabb Agri és a magasabb Agri Super felszereltséggel. 538-60, 532-70, 542-70, 536-95 típusok esetén Agri, Agri Super és Agri Xtra felszereltéget kínál a gyártó. Az 560-80 Agri Super és Agri Xtra felszereltség mellett választható. A világon egyedülálló, szabadalmaztatott DualTech VT váltó korábban csak a legmagasabb AGRI PRO felszereltség részeként volt elérhető viszont 2021-től ez a váltótípus a közepes AGRI SUPER gépekkel is megrendelhető. Ezzel szeretné a gyártó szélesebb körben, kedvezőbb áron elérhetővé tenni az eddig csak csúcsfelszereltség esetén elérhető váltóját. A Stage V emissziós normának való megfelelés okán egységesen 4,8 literes JCB DieselMAX erőforrásokkal szerelik a gépeket melyek teljesítménye 109, 130 és 150 LE lehet. Ennek eredménye a jobb vontatási teljesítmény és a gyorsabb közúti haladás. A hidraulikus teljesítmény kulcsfontosságú szereppel bír a rakodó termelékenységének megítélésében. Éppen ezért ezeken a gépeken már alapból a 140 liter/perc átfolyású JCB Variflo axiáldugattyús szivattyú biztosítja a gémfunkciók gyors párhuzamos működtetését. A változó szállítású dugattyús szivattyú csak a szükséges mennyiséget szolgáltatja, vagyis a hidraulikaolajat nem folyamatosan keringeti a rendszerben, ezáltal csökkenti az üzemanyag-felhasználást és a hidraulikaolaj hőmérsékletét, vagyis a túlmelegedés esélyét. Minden Loadall rakodó opcióban rendelkezik automatikusan központosító kormánymódállító rendszerrel. Ez lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a 4-kerék kormányzású 'oldalazásból' átkapcsoljon normál két-kerék kormányzásba anélkül, hogy be kelljen egyenesbe állítani a kerekeket.

A folyamatos üzemeltetés komoly igénybevételt jelent minden rakodónak. Igazán poros környezetben történő

A Loadall teleszkópos rakodócsalád emelési teljesítményben és felszereltségben minden igényt képes kielégíteni. A masszív felépítés, a gyors, pontos hidraulika-rendszer, a nagyfokú üzembiztonság a nagy kapacitást igénylő rakodási munkák ideális eszközévé teszi.

munkavégzésnél komoly segítséget nyújthat a hűtőventillátor-visszaforgató. A fülkéből történő kapcsolással a légáram megfordítható, így tisztítva meg a szűrőrácsot a különböző szennyeződésektől. Az optimális termelékenység és a kezelő kényelmének érdekében az Agri Super specifikációk már alapban tartalmazzák a JCB SmoothRide gémcsillapító rendszert. A termelékenység növekedését eredményező regeneratív hidraulikus rendszer a JCB meglévő Loadall modelljein (JCB 532-60, 538-60, 532-70, 542-70, 536-95, 560-80 összes változata) továbbra is megtalálható. Az új rendszer lényege, hogy a hidraulikus munkahengerek nyomó és visszafolyó ágainak összekötésével a gém süllyesztésénél az olajnak nem kell az egész rendszeren végighaladnia, hanem közvetlenül a munkahengerbe jut vissza. Ezzel a gém gyorsabban képes lesüllyedni, ami hatékonyabb munkavégzést eredményez. Ezeknél a Loadall modelleknél a süllyesztési idő az alap 140 liter/min szállítási teljesítményű hidraulikaszivattyúval is ugyanolyan gyors a motor alapjárati fordulatszámán, mint korábban nagyobb fordulatszámon. Mindez rövidebb ciklusidőket jelent, 20%-kal nagyobb termelékenységet eredményez, és több mint 4%-kal csökken az üzemanyag-fogyasztás. A teljes mezőgazdasági Loadall sorozat modelljeit érintő új fejlesztés a gémvisszahúzó és emelő munkahengerek löketvég-csillapítása, amellyel tovább javul a gépek kezelhetősége, valamint csökken a különböző anyagok le-, illetve kiszóródásának esélye is munkavégzés közben. A JCB Smooth Ride gémcsillapítási és felfüggesztési rendszerének új verziója további funkciókkal bővült. Mivel a rendszer bekapcsolásához többé nincs szükség a gém álló helyzetben történő leengedésére, a kezelő mozgás közben is válthat az üzemmódok között. Bekapcsolása esetén folyamatos Smooth Ride funkciót biztosít alacsony sebesség mellett, a kikapcsolt állapot pontos gémvezérlést eredményez a raklapokkal végzett munka vagy munkaeszközök csatlakoztatása során, az „auto" lehetőség pedig tovább fokozza a rendszer által nyújtott kényelmet. Ez esetben pl. 4 km/h sebesség elérésekor automatikusan bekapcsol, míg bizonyos emelési magasság felett kikapcsol. A gépkezelők értékelni fogják azt az innovatív vezérlőrendszert is, amely automatikusan rezegteti, „megrázza" a gémhez csatlakoztatott munkaeszközt (pl. kanalat vagy villát), ezzel jelentősen megkönnyíti a ragadós vagy tapadós anyagokkal (szerves trágya stb.) történő munkavégzést pl. kanálürítéskor. A rázás, rezegtetés mértékét a vezérlőkar (joystick) mozgatásának intenzitása határozza meg. A gépek stabilitásának növelése érdekében a lehető legalacsonyabbra került a gém hátsó támaszkodási pontja (így a gép súlypontja is), ez a kialakítás és az oldalra helyezett motor kiváló körkörös kilátást tesz lehetővé minden Loadall esetében.

# 560-80 AGRI SUPER ÉS XTRA – KIEMELKEDŐ TELJESÍTMÉNY

A Loadall sorozat zászlóshajóját kifejezetten nagy anyagmozgatási teljesítményt igénylő feladatokhoz ajánljuk. A gépet a nagyüzemek igényeinek megfelelően alakították ki, elsősorban mezőgazdasági biomassza, illetve szemes termények rakodására, mozgatására, de kiváló szolgálatot tehet kommunális felhasználásban, hulladékkezelő telepeken és az újrahasznosító feldolgozó iparban is. A gép legnagyobb terhelhetősége 6 t, maximális emelési magassága 7,9 m, teljes gémelőrenyúlásnál (4,47 m) 1750 kg terhet képes felemelni. Az új Loadall fizikai méreteit tekintve nem lett nagyobb, mint az 1 tonnával kisebb emelőképességű előző 55080-s, a nagyobb méretű kerekek (500/70 R24) miatt a szélessége nőtt kissé, illetve a gép tömege 600 kg-mal lett több. A rakodó Agri Super és Agri Xtra változatban áll rendelkezésre.

Erőforrása 4,8 literes, négyhengeres, 97 (130) és 112 kW (150 LE) teljesítményű JCB DieselMAX motor, amely négysebességes Powershift, hatsebességes Autoshift vagy DualTech VT váltóhoz kapcsolódik felszereltségi szinttől függően. A nagy teherbírás és a nagy teljesítményű hajtáslánc biztosítja a gyors rakodási ciklust és a kivételes termelékenységet.

| Típus | Max. emelési teljesít-mény (Kg) | Max. emelési magasság (m) | Max. kinyúlás előre | Motor teljesítmény (Le) | Gép össztömege |
|---|---|---|---|---|---|
| 532-70 | 3200 | 7 | 3720 | 109/130/150 | 7600/8370 |
| 536-95 | 3600 | 9,5 | 6500 | 109/130/150 | 8760/8820 |
| 542-70 | 4200 | 7 | 3730 | 109/130/150 | 8300/8520 |
| 560-80 | 6000 | 8 | 4410 | 130/150 | 10775 |

Mindent egybevéve, a számos felszerelhető munkaeszköz rendkívül hatékonnyá teszi bármely helyzetben, amikor a munkát gyorsan és gazdaságosan kell elvégezni.
A gép különösen alkalmas alacsonyra tervezett baromfi istállókhoz, illetve nehezen megközelíthető helyekkel rendelkező csűrökhöz, pajtákhoz.

# JCB KOMPAKT TÖRZSCSUKLÓS HOMLOKRAKODÓK

A 403 Agri Compact rakodó az első olyan JCB homlokrakodó, mely 50 LE alatti teljesítményű. Ahogy az el is várható a JCB gépektől, fel is állít egyfajta mércét. Ennek a kompakt, jól manőverező és rendkívül hasznos kis gépnek a fürgeségét (30 km/h max. sebesség) egy 36 LE-s motor biztosítja. A 0,4 köbméteres kanalat pillanatok alatt emeli fel maximálisan 2,6 méter magasra, míg más tulajdonságai lehetővé teszik, hogy a legszűkebb, legelérhetetlenebb helyekre is odafér az épületen belül. Az egyik kulcsfontosságú kérdés, amit a vásárló komolyan megvizsgál az ilyen méretű gépeknél a könnyű kezelhetőség. Köszönhetően a hidrosztatikus hajtásnak, bárki néhány percen belül könnyedén ráérez az irányítására. A kerekenkénti hidraulikamotorok nélkülözhetővé teszik a hajtótengelyek meglétét, kiváló hasmagasságot biztosítanak a gépnek, és megelőzik a bálamadzag, szalma felcsavarodásának veszélyét. A 403-as egy megbízható, alacsony fenntartási költséggel rendelkező, gazdaságosan üzemeltethető gép. A JCB 407 és JCB 409 gépek kifejezetten mezőgazdasági célra lettek tervezve, mely kiderül a rendelkezésre álló extra lóerőből és nyomatékból, melyet a 4 hengeres 65 és 75 LE-s motor biztosít, s e mellé párosulnak a lecsökkentett külső méretek, illetve a jó manőverezőképesség.
A fülke rendkívül jó kilátást biztosít, továbbá a jó elhelyezésének köszönhetően (a fülke közel került a gép hátuljához) a balesetek esélye minimálisra csökkent. A kezelőfelület elhelyezése és kialakítása a hasonló méretű gépektől eltérően rendkívül kifinomult tervezésre vall. A manőverező képességet a 4,16 méteres fordulási sugár és a joystick-ba épített irányváltó kapcsoló szavatolja.

| Típus | Névleges emelési teljesítmény (t) | Maximális emelési magasság (m) | Motor teljesítmény (Le) | Gép össztömege (kg) |
|---|---|---|---|---|
| 403 PLUS AGRI | 1,59 | 2,61 | 49 | 2927 |
| 406 AGRI | 3,53 | 2991 | 49 | 5082 |
| 407 AGRI | 4,3 | 2,99 | 64 | 5063 |
| 409 AGRi | 4,5 | 3,19 | 74 | 5926 |

A JCB nagy kerekes rakodóinak képességei azokban az alkalmazásokban kamatoztathatóak maximálisan, ahol rövid idő alatt nagy tömegek megmozgatására van szükség. Teljesítménye utolérhetetlen például silódombok kezelésénél vagy trágyarakodásnál.

# JCB TÖRZSCSUKLÓS HOMLOKRAKODÓK

Ha szorít az idő és nagy mennyiségben kell anyagokat mozgatni, továbbá nem szeretnénk, hogy gépünk cserben hagyjon, a 413S modelltől 457 modellig bezáruló termékskála egyszerűen verhetetlen. A magasra emelő gém segítségével az anyagot olyan magasra tudja helyezni, amennyire csak szükséges. A silómarkoló villa hatalmas méretei segítségével pedig még nagyobb mennyiséget foghat meg egyszerre. Ugyanakkor ott van még a silódombon történő mozgás. A magas motorteljesítménynek és a kompakt méreteknek, illetve könnyű irányíthatóságnak köszönhetően mondhatjuk, hogy a JCB Agri S rakodók kiváló teljesítmény–tömeg aránnyal rendelkeznek, kifejezetten hatékonnyá téve ezzel őket silóban történő munkavégzésre. Pótsúlyok alkalmazásával akár tovább is növelhető a rakodó tömege taposási munkák elvégzésekor. A 413S modell a 2014-es évtől az új 145 LE-s Ecomax motorral van szerelve, míg a 419S 195 LE-s Cummins motorral. Az egy oldalas hűtőcsomag kiemelkedő teljesítményt ad, illetve karbantartása végtelenül egyszerű. Az optimális hatékonyság érdekében a kezelő végezze teljes terhelésen a munkát.

Minden Agri S rakodó Smoothshift automata, terhelés alatt kapcsolható váltóval van szerelve 6 előre és 3 hátra fokozattal, biztosítva a rugalmas használatot és lehetővé téve a kezelő számára, hogy a lehető legtöbbet hozza ki a gépből minden körülmények között. A 435S modell kombinálja a nagy teljesítményű 252 LE-s, 6 hengeres motort és hajtást az alacsonyabb géptömeggel. Ez bámulatos tolóerőt és terepjáró képességet biztosít. Ehhez párosul a 260 l/perc változó átfolyású szivattyúval rendelkező hidraulikarendszer, mely garantálja a sima és gyors vezérlést.

A 427, 437 és a 457 modellek nagy tömegükkel hatalmas mennyiségek

megmozgatására alkalmasak a nagyobb munkaeszközök használatával.

A TM300-as továbbfejlesztéseként a JCB megalkotta a 3. generációs teleszkópos törzscsuklós TM320 és TM320S modelleket. Amennyiben kiemelkedő manőverező képességű, 4-kerék hajtásos, középső fülkés rakodót keres, akkor ez a gép maximálisan ki fogja szolgálni az igényeit. A fogaskerekes szivattyút felváltotta a Variflo dugattyús szivatytyú, mely 140 liter/perces maximális átfolyást jelent. Ezzel a kifinomult géppel mindig elegendő erővel fog rendelkezni, köszönhetően a 130 LE-s (a TM320S esetében 150 LE), 4 hengeres Stage V megfelelésű motornak. Az új 6 sebességes JCB Autoshift váltó, kombinálva a JCB első, hátsó tengelyekbe épített önzáró differenciálművel lehetővé teszi, hogy mindig rendelkezzen elegendő erővel, melyhez párosul a 40 km/órás sebesség és a könnyed irányíthatóság is. A gép közepén található oszcilláló kapcsolómű állandó stabilitást ad a gépnek minden munkakörülmény között. A központi helyzetű ülés maximális rálátást biztosít a számos, különféle feladatokra tervezett munkaeszközökre és minimalizálja a gép körüli vakfoltokat.

| Típus | Max. emelési telj. (t) | Max. emelési magasság (m) | Max. kinyúlás előre (mm) | Motor teljesítmény (Le) | Gép össztömege (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| 411 | 5,45 | 3,56 | 1042 | 109 | 8722 |
| 413S | 5,47 | 3,57 | 1056 | 145 | 9053 |
| 419S | 6,69 | 3,47 | 898 | 195 | 10613 |
| 427 | 9,47 | 3,87 | 1191 | 179 | 13381 |
| 435S | 9,29 | 3,92 | 975 | 252 | 14055 |
| 437 | 9,27 | 4,02 | 1192 | 195 | 14780 |
| 457 | 12,61 | 4,37 | 1326 | 282 | 20308 |

A Teletruk teleszkópos kinyúlása a targoncával történő munkavégzés egy teljesen új dimenzióját nyitotta meg, ennek köszönhetően egyedülállóan alkalmas szállítójárművek platóinak egyoldalról történő rakodására.

# JCB TELETRUK HOMLOKRAKODÓK

A JCB Teletruk ötvözi egymásban a targoncák és a teleszkópos rakodók valamennyi pozitív tulajdonságát.

A JCB Teletruk termékskála 8 modellt tartalmaz, lefedve ezzel a legnépszerűbb 2,5-3,5 tonnás terhelhetőségű csoportot. Ezek között megtalálható a dízelmotoros, teljesen zárt hidrosztatikus átvitellel rendelkező 2- vagy 4-kerék hajtású, vagy a gázüzemű (LPG) 2-kerék meghajtású gép. Kompakt méretének köszönhetően egyaránt befér a zsúfolt raktárakba és az állattartó telepek szűk folyosóira.

A teleszkópos gém, a 111 fokkal dönthető kerettel, hathatósan növeli a teljesítményét sok szabványos ITA munkaeszköznek. A teleszkópnak köszönhetően rakodhat akár kerítés felett, vagy például a ponyvás teherautó esetében nem kell két oldalról pakolnia, elegendő egyszerűen csak a gémet kinyújtania. A Teletruk Slimline gémet úgy tervezték, hogy maximális rálátást biztosítson a raklapvillára, még földre engedett, teljesen behúzott állapotban is.

Ellentétben más, ipari targoncával, a JCB Teletruk teljesen zárt hidrosztatikus hajtással rendelkezik, ezáltal megelőzi az általános kopási és szakadásos problémákat, melyeket a homok és a sár okozhat. Ez szintén igaz a teleszkópos gém kialakítására, hiszen nincsenek ilyen jellegű veszélynek kitett láncok és görgők, nemúgy, mint a függőlegesen emelő targoncákon.

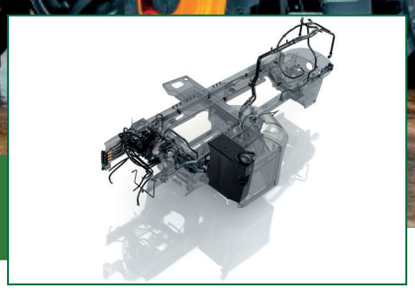
A négykerék hajtásos gép lejtős és olyan, nehezen járható felületekre lett tervezve (pl. felázott, burkolatlan tárolóterek), mely területen a hagyományos targoncák munkaképessége jelentősen sérül. Egy TLT 35D 4x4 például még nagyon sáros körülmények között is remekül elboldogul a 2 tonnás faanyag rakományával. Hasonló körülmények között erre egy hagyományos targonca nem lenne képes.

A fülke kialakításánál a kényelmet, a könnyű kezelhetőséget és a – biztonsági szempontból talán legfontosabb – jó kilátást vették alapul.

A teleszkópos gémmel tervezett ipari targoncát egyedülálló módon a JCB mutatta be 1997-ben. A négykerék meghajtású modell 2001-ben került bemutatásra. Azóta több ezer ilyen sokoldalú kisgép állt munkába az egész világon.

| Típus | Maximális emelési teljesítmény (t) | Maximális emelési magasság (m) | Maximális kinyúlás előre (mm) | Motor teljesítmény (Le) | Gép össztömege (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| TLT 27LPG 2WD | 2,5 | 4 | 2390 | 58 | 4575 |
| TLT 30-23D-4WD | 3 | 4,4 | 2390 | 62 | 5100 |
| TLT 35-26D-4X4 | 3,5 | 4,4 | 2450 | 62 | 5980 |
| TLT 30-19E | 3 | 4 | 2390 | Elektromos meghajtás | 5040 |

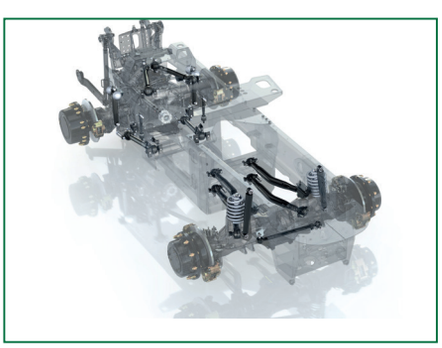
# JCB FASTRAC



Amióta 1991-ben a JCB elkezdte a Fastrac gyártását, azóta folyamatosan követi a piaci igényeket, ennek köszönhetően egy teljesen új 4000-s szériát mutattak be a tavalyi évben, ám a Fastrac alapkoncepciója mit sem változott:

## Teljes felfüggesztés

A JCB Fastrac az egyedüli vontatótraktor, mely teljes felfüggesztéssel rendelkezik elöl-hátul. Ez a rendszer nem csak összehasonlíthatatlan kényelmet biztosít mind a kezelőnek, mind a munkagépnek, de növeli a vontatási képességet is anélkül, hogy további holtsúlyt akasztanánk gépünkre.



## Tárcsafék

Minden járműnek képesnek kell lennie megállásra akár nagy sebességnél is. Ez alól a Fastrac sem kivétel. Biztos lehet benne, hogy a Fastrac fékrendszer segítségével akkor áll meg, amikor csak szükséges. A tárcsafékes kivitel kiváló hőelvitelt biztosít és kimagaslóan jobb teljesítményt nyújt, mint a hagyományos traktorok olajfürdős rendszerei.

## Teljes alvázas konstrukció

Ami szintén egyedülálló, hogy a motor és a váltó nincsenek külön igénybevételnek kitéve, nem teherviselő részegységek.

Mindezen tulajdonságok, továbbá a szervokormányozás (mechanikus kapcsolat megmarad) lehetővé teszik ezen gyorstraktorok számára akár a 80 km/h-s végsebességet is. A Fastrac egy hatalmas előrelépést jelent a mezőgazdasági szállításban anélkül, hogy kompromisszumokat kellene kötni a teljesítmény és biztonság hátrányára. Az egyenetlen talajon is biztosított sima futásnak köszönhetően a kezelő kényelemérzete javul, illetve a fűkaszálás során egyenletesebb munkát végezhet sokkal hatékonyabban. De a Fastrac előnye nem csak abban jelentkezik, hogy rekordidő alatt végzi el a feladatokat. A nagy haladási sebességnek köszönhetően szintén gyorsabban juthat el az egyik területről a következő területre – értékes perceket takaríthat meg –, ha már igazán szorít a határidő.

Köszönhetően a teherautó típusú felépítésnek, irányításnak, fékrendszernek tökéletes biztonságban érezheti magát kint a közúton is. A Fastrac-ok ereje az AGCO Power motorok, a nagysebességű CVT váltó és a nagyteljesítményű hidraulika kombinációjában rejlik, mely biztosítja Ön számára a szükséges teljesítményt és nyomatékot. Továbbá garantálja a gazdaságosabb és megbízhatóbb üzemelést, és mindezt – köszönhetően a szigorodó környezetvédelmi előírásoknak – Stage V emissziós értékek mellett. A fülkében a teljes luxus megtalálható: kialakításánál az ergonómia kulcsszerepet játszik, a légkondicionáló alapfelszereltség; könnyen kezelhető, kényelmesen elérhető a kezelőfelület; megnövelt kiláthatóság és 68,7 dBA alatti zajszint jellemzi. A Fastrac gépcsalád eszközhordozó képessége – a megfelelő átalakítások után – egyedülálló lehetőséget biztosít nagy kapacitást igénylő kommunális munkák elvégzéséhez is (pl. útkarbantartás, hóeltakarítás).

A Fastrac új dimenziókat nyit a mezőgazdasági szállításban, mivel magas fokon kombinálja a traktorok terepjáró képességét a teherautós szállítás gyorsaságával. Használatával a gazdaságos mezőgazdasági szállítás hatóköre jelentősen megnő.

| Típus | Max. motorteljesítmény (Le) | Maximális nyomaték | Váltó | Max. haladási sebesség | Motor |
|---|---|---|---|---|---|
| 4160 | 160 | 820 | CVT | 60 | AGCO |
| 4190 | 200 | 945 | CVT | 60 | AGCO |
| 4220 | 220 | 950 | CVT | 60 | AGCO |
| 8290 | 290 | 1310 | CVT | 60 | AGCO |
| 8330 | 330 | 1440 | CVT | 60 | AGCO |

# JOSKIN PÓTKOCSIK

## Háromoldalra billenő forgózsámolyos pótkocsik

### 11 Tetra-CAP modell

Az egy-, vagy többtengelyes, első forgózsámolyos pótkocsi elrendezés nem új találmány, hiszen már a kelták is alkalmazták az első vaskorban.

Azonban ez a technológia mind a mai napig megőrizte a korszerűségét, kibővítve néhány vonzó jellemzővel: a szállított teher eloszlása nincs hatással a jármű tömegelosztására, ennek köszönhetően a traktor menettulajdonságai nem romlanak, ugyanakkor ez a megoldás lehetővé teszi a rakfelület mindkét oldalra történő billentését is (hátrabillentéssel együtt), ami növeli az ürítés rugalmasságát, különösen olyan helyeken, ahol a billentési magasság korlátozott.

A Joskin a Tetra-CAP sorozatban 8 járműmodellt fejlesztett ki, amelyeket galvanizált alvázra szerelt, nyitható kettős oldalfalú festett felépítmény jellemez. Az alváz széles kerekek felszerelését teszi lehetővé, így nem képződnek nyomvályúk a kevésbé teherbíró talajokon. Ezen kívül az alváz a lehető legalacsonyabb tömegközéppontot biztosítja a piacon, ami növeli a jármű stabilitását és biztonságát egyenetlen terepen.

Modellek: 4,5m – 6m plató hosszúság, 11m3 – 23,2m3 térfogat, 8t – 16t hasznos terhelhetőség

### 3-tengelyes Tetra-SPACE modell

Mivel a Joskin minden mezőgazdasági alkalmazás elvárásait teljesítő termékkínálat kialakítására törekszik, ezért kifejlesztett egy új, nagy kapacitású pótkocsiváltozatot, a Tetra-SPACE sorozatot. A Tetra-SPACE közvetlenül a Tetra-CAP erősségein alapul, és akár 31 $m^3$ térfogatú rakfelülettel is rendelhető.

Ezek a pótkocsisorozatok többfunkciósak, ami kiválóan illeszkedik a nyitható oldalfalú JOSKIN termékek filozófiájába. Ezért ezek a pótkocsik számos opciós funkcióval rendelhetők.

Modellek: 7,5m plató hosszúság, 21m3 – 31m3 térfogat, 18t - 24t hasznos terhelhetőség

## Billenőplatós pótkocsik lenyitható oldalfalakkal

### 8 Trans-EX modell: a kompakt pótkocsik

A Trans-EX modellek korrekt áron kínált, kisméretű, univerzális billenőplatós pótkocsik, mindenféle mezőgazdasági, vagy erdészeti alkalmazásra, illetve parkokban, kertekben és egyéb területeken történő használatra alkalmasak.

A Trans-EX egy ideális billenőplatós pótkocsi kiváló ár/érték aránnyal valamennyi, ilyen szállítójárművet igénylő professzionális és fél-professzionális alkalmazásra.

A Trans-EX felépítése egyszerű, de robusztus, többfunkciós, mégis kompakt, valamint a kényelmes rakodást biztosító alacsony oldalfalai egy igazi, többcélú billenőplatós pótkocsivá teszik a vállalkozások számára.

A rakfelület hátrabillentése standard felszereltség. Opcióként rendelhető három oldalra billenő kivitelben is különféle felhasználásra.

A pótkocsi magassága kicsi, mindkét oldalfal és a hátfal lenyitható, továbbá mind a négy fal leszerelhető síkplatós alkalmazáshoz.

### 12 Delta-CAP modell

A Delta-CAP lenyitható oldalfalú pótkocsik új sorozata a Joskin Trans-CAP és Tetra-CAP billenőplatós pótkocsik ügyes kombinációját kínálja.

Ennek a típusnak a felépítése tandem tengelyes alvázon és a Joskin Roll-Over® boogie tengelyelrendezésen alapul, amely már bizonyította alkalmasságát a Joskin számos termékén. Ez a konfiguráció a terhelés egy részét a vonófejre helyezi, ami növeli a traktor hátsó kerekeinek kapaszkodóképességét, és így a fordulékonyságot és a stabilitást is.

A moduláris felépítésnek köszönhetően a lenyitható oldalfalak nagy rugalmasságot biztosítanak mindenfajta szállítási alkalmazáshoz. A Delta-CAP három oldalra billenthető, ami olyan helyeken is lehetővé teszi az ürítést, ahol a rakfelület billentési magassága korlátozott.

A térfogata és karakterisztikái a Delta-CAP sorozatot egyedülállóvá teszik a Joskin termékskáláján belül. Modellek: 4,5m – 6m plató hosszúság, 11m3 – 22m3 térfogat, 8t – 14t hasznos terhelhetőség.

## Teknős, hátrafelé billenő pótkocsik

### 11 Trans-CAP modell

A teknős billentős pótkocsi szektorban kiválóan bevált a Joskin széles termékválasztékot nyújtó stratégiája, amit a piacok nagyra értékelnek.

1994, az első Trans-CAP modell megjelenése óta a Joskin képes volt betörni a teknős billentős pótkocsipiacra. Mivel a Joskin a gyártás során csaknem kizárólag nagy szakítószilárdságú acél (HTS acél) alapanyagot alkalmaz, amelyet a normál acéllal megegyező súly mellett akár 3-5-ször nagyobb rugalmasság és ellenállóképesség jellemez, így a termékeivel ebben a szektorban is az élmezőnybe került, és a vásárlóit olyan jelmondattal csábíthatja, miszerint: „Terhet szállítson, ne acélt!".

A Trans-CAP sorozat csúcsminőségű termékkínálatot testesít meg, amely szemestermény-szállításra lett kifejlesztve, így ennek megfelelően speciális gumitömítésű hátsó ajtóval van felszerelve.

Karcsú, futurisztikus megjelenése kedvező fogadtatásra talált a vásárlók körében, ami az évek során meghatározza a termék értékét a piacon.

Modellek: 4,5m – 6,5m plató hosszúság, 10m3 – 30m3 térfogat, 10t – 18t hasznos terhelhetőség

### 6 Trans-SPACE modell

A Trans-SPACE modellek nagy szállítási kapacitású, teknős billentős pótkocsik (21,9-től 30,8 $m^3$-ig az alapmodellek esetén) 1,25 vagy 1,50 méteres oldalfalmagassággal. Ezek a modellek a típus nevének megfelelően teknő formájú felépítménnyel rendelkeznek az összes JOSKIN teknőplatós pótkocsihoz hasonlóan.

A felépítmény számos előnyt nyújt a kizárólag nagy szakítószilárdságú acél használatának köszönhetően. Eltűnt néhány felesleges oldalmerevítő, vagy

keresztartó a felépítmény alatt, amelyek a csomóponti feszültségek miatt fellépő hibák forrásai voltak, és segítették a szennyeződések felhalmozódását, amelyek aztán korróziót okozhattak. Mindez az üres súly csökkentéséhez, és a hasznos teher növeléséhez is hozzájárult.

A Joskin bizonyos mezőgazdasági teknős billentős pótkocsijait galvanizált változatban is kínálja, így rendkívül tartós billenő pótkocsit ajánlhat, amelyek könnyen karbantarthatók, és kiváló felületvédelmet élveznek, ami széles körben elterjedt megoldás a növénytermesztési szektorban.

Modellek: 6,5m – 9,2m plató hosszúság, 22m3 – 37m3 térfogat, 18t – 26t hasznos terhelhetőség

A trágyaszóró és mezőgazdasági pótkocsi iparágban vezető pozícióval bíró JOSKIN cég 2008 év végétől célul tűzte ki, hogy kifejlesztik a világ egyik legszélesebb termékválasztékát és kiépítik az ennek gyártásához szükséges kapacitást.

# JOSKIN TRÁGYASZÓRÓ

## Kisebb térfogat, süllyesztett keskeny felépítménnyel a minőségi kijuttatásért

A Siroko sorozat olyan gazdálkodók és bérvállalkozók számára lett kifejlesztve, akik nem végeznek intenzív szervestrágya-szórást, és nem rendelkeznek nagyon nagy teljesítményű traktorokkal. A süllyesztett felépítményű Siroko trágyaszóró újító tervezésének köszönhetően a gép karbantartása sokkal egyszerűbb. A kereszt rugózású vonórúd és a nagy átmérőjű kerekek kiváló stabilitást biztosítanak a munkavégzés során, illetve közúton. A felépítmény HLE 550 nagy szilárdságú acélból készült hajtogatással és felül négyszögletes kerettel. A 0,84-től 1,34 m magas oldalfal 5 – 10,4 m³ között terjedő térfogat-kapacitást biztosít. Az anyagtól függően a két tépőhenger a spirál menettel 7-10 méteres szélességben oszt, illetve szór ki.

## Süllyesztett keskeny felépítménynyel az intenzív munkáért

A Tornado3 egy süllyesztett alvázú szervestrágyaszóró gépcsalád, amely olyan bérvállalkozók számára lett kifejlesztve, akiket nagyon intenzív géphasználat és nagy kiszórt szervestrágya-mennyiség jellemez. A süllyesztett, HLE acélból készült felépítménye keskeny, ezért nagy átmérőjű kerekekkel szerelhető. A nagy kapacitását és erejét a felépítmény sorozatos hajtogatásos gyártása és az oldalsó merevítő oszlopok biztosítják. Ez a 1,57 m-es oldalfal esetén 8,6-tól 20,3 m³-ig terjedő raktérfogatot jelent, modelltől függően. A spirálmenetes, nagyon nagy átmérőjű tépőhengerek 7-től 16 méter szélességig szórnak egyenletesen, az anyagtól függően.

## Széles felépítmény kijuttatáshoz és szállításhoz

Az új Ferti-CAP-pal, a Joskin egy széles, egyhéjas felépítményt ajánl nagy szórásszélességgel. A HLE 550 acélból gyártott felépítmény 810 mm magas. Ezzel a kapacitása 6,91-től 9,45 m³-ig terjed, ami a Ferti-CAP-ot jelentős multifunkcionalitással látja el a különböző anyagok szórásának és szállításának területén. Anyagtól függően, a nagy átmérőjű, spirálmenetes, függőleges tépőhengerek garantálják a 8-12 méteres szórási szélességet. Az aprítóhengerek könnyedén eltávolíthatók, így alakítva át a Ferti-CAP-ot terménszállító (siló vagy egyéb) pótkocsivá.

## Szóró tág értelemben

A Ferti-SPACE sorozat 7 gépmodelljének HLE acélból készült széles egyhéjas felépítménye széles szórási képet biztosít. A Ferti-SPACE felépítménye 1.050 mm magas. Erős szerkezete és 12-től 20 m³ térfogatig terjedő kapacitása teszi alkalmassá a gépet intenzív használatra. Köszönhetően a nagy átmérőjű, spirálmenetes, függőleges tépőhengereknek, a Ferti-SPACE képes 8-12 méteres szélességben szórni. A Ferti-SPACE egy univerzális szervestrágyaszóró pótkocsi, ugyanis a tépő hengerek leszerelésével könnyedén szállítási feladatokra is használható.

# JOSKIN TARTÁLYKOCSIK

A Joskin 50 különböző tartálykocsi-modellt és ezekhez 700 lehetséges opciót kínál. Ez a kínálat lehetőséget ad egy nagyfokú rugalmasságra a tartálykocsik konfigurációjának kialakításakor, és lehetővé teszi a partner számára az „étlapról" történő választást, mely így biztosan az Ő igényeinek és szükségleteinek felel meg.

A Joskin meghirdetett egy úgynevezett „Win Pack" sorozatot, melynek ötlete azon alapszik, hogy a partnernek elég nehéz összerakni a tartálykocsit, kiválasztani a megfelelő opciót a rengeteg tétel közül. Ezért döntött úgy a gyártó, hogy bizonyos modelleket kiválaszt a portfóliójából, a legfontosabb opciókkal felöltözteti, és azt sorozatban gyártja. Ezáltal több előnyre is szert tesz, mint például versenyképesebb ár, minimális szállítási határidő (a gépből nagy valószínűséggel van a gyárnak készlete, legalább félkész állapotban), pontosabb szervizinformációk, stb...

A **Modulo 2** ((2500 – 20000 liter) tartálykocsi-modellsornak egy integrált bölcsővel ellátott önhordó alváz az alapja. A tartály ebbe a bölcsőbe van befektetve és behegesztve, így a teherviselő szerkezet a tartályköpeny, az ún. héjszerkezet. Ez a tartály az integrált keret teljes hosszában fekszik, ezáltal a vonóerőt egy pontra koncentrálja. A horganyzott szerkezetek levezetik a futómű síkjában fellépő feszültséget, ezáltal védik a tartályt.

A **Volumetra** (12500 - 26000 liter) önhordó integrált alvázszerkezettel ellátott tartálykocsi, ami ennek köszönhetően nagyon alacsony súlyponttal rendelkezik és még széles gumiabroncs választása mellett is kiváló manőverezési képességű marad. Az integrált 3 vagy 4 pontos kijuttató munkaeszköz felfüggesztést a lehető legközelebb tették a tartályhoz, hogy megtartsák az optimális súlyelosztást és a hidraulikus rugózásnak, illetve a kormányzott futóműnek köszönhetően rendkívüli vontathatóság és irányíthatóság jellemzi ezt a típust.

A **Cobra** (11000 – 12500 liter) egy kompakt egy tengelyes tartálykocsi nagy térfogattal és alacsony nyomású, nagyméretű kerékkel szerelve. Szintén univerzális független alvázkerettel rendelkezik mely egyenletes terhelést és rugalmasságot garantál. Ez az alváz teljességgel független a tartálytól, minden külső forrásból eredő feszültséget felvesz, ezáltal az nem terheli a tartályt. Ezenkívül az alvázra 4 pontos hátsó felfüggesztés szerelhető, melyre bármilyen hígtrágya-kijuttató egység felszerelhető.

A **Quadra** (14000 – 20000 liter) professzionális kéttengelyes tartálykocsi modelleket – bérvállalkozók és nagyüzemek részére ajánljuk – nagy menetsebességgel való kényelmes vontatás jellemez, melyet a kompakt tervezés, a hidraulikus rugózású futómű és a rövid, de nagy átmérőjű tartály biztosít.

Az **Euroliner** (20000 – 30000 liter) egy háromtengelyes nagy kapacitású tartálykocsi-sorozat, melynél alapkivitelben megtalálható a hidro-pneumatikus rugózású vonószerkezet, mely kombinálva a Hydro-Tridem rugózású futóművel egyedien kényelmes futási körülményeket és bámulatos fordulékonyságot kölcsönöz a gépnek.

A **Tetraliner** (21000 - 28000 liter) háromtengelyes nagy kapacitású tartálykocsi-sorozat a hígtrágya-injektáló kocsik gyors és zökkenőmentes kiszolgálásában nyújt hatalmas segítséget, kiküszöbölve a kijuttató jármű üresjárati idejét.

# JOSKIN HÍGTRÁGYA-KIJUTTATÓ ESZKÖZÖK

A JOSKIN a legnagyobb választékot nyújtja hígtrágya kijuttatókból és trágyaszórókból a mezőgazdaság számára, ami 8 gépcsaládot és több mint 100 különböző modellt tartalmaz, melyek bármilyen gazdálkodó igényeinek megfelelnek, és kielégítik a profi és modern gazdálkodók szükségleteit.

- hatékony és kifizetődő injektálás,
- magasabb hozam,
- korlátozott ammóniás nitrogén veszteség a párolgás miatt (az időjárástól függően): 20-100% a veszteség szórókeret használatakor (hagyományos kiszórás) és 15 %-nál sosem több a veszteség befecskendező használatakor,
- csökkent szaghatás,
- kevesebb műtrágyát kell vásárolni.

## Szántóföldi injektálók

### Terrasoc
- 2 sor rögzített boronafog
- 24 cm széles lúdláb ekék
- Munkamélység: 10-12 cm

### Terraflex/2
- 2 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható, egyenes ekék
- Munkamélység: 12-15 cm

### Terraflex/3
- 3 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható, egyenes ekék
- Munkamélység: 12-15 cm

## Réti injektálók

### Multi-Action
- Többfunkciós injektor
- Saját súlyánál fogva dolgozik
- Munkamélység: 0-3 cm

### Solodisc
- Tárcsás injektor
- Hidraulikarendszer szabályozza a munkamélységet
- Tárcsák: Ø 406 mm
- Munkamélység: 1-6 cm

## Szórókeretek

### Penditwist
- Egyenes vonalú szórás
- A hígtrágya a növények tövéhez jut
- Többszörös alkalmazási lehetőség
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágya-veszteség elkerülésére

### Multitwist XXL
- Számos esernyő-locsolófej
- Csekély mértékű légellenállás és jó elosztó képesség
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágya-veszteség elkerülésére

### Twinjet
- 2 lengő szóró
- Hagyományos (légi) szórás nagy munkaszélességgel
- Közvetlen adagolás

A Joskin nagy gondossággal figyel arra, hogy minden igénynek eleget tudjon tenni, ezért a már hagyományosnak mondható szállítójárművek mellett a speciális problémákra is megoldással szolgál.

# JOSKIN SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓJÁRMŰVEK

## Joskin Silo-SPACE Silószállító pótkocsik

A silószállító pótkocsi egy olyan jármű, amelynek használata Európa bizonyos részeit leszámítva még nem túl elterjedt. Mint minden más speciális jármű, az elterjedése időt vesz igénybe, de egészen biztosan nem marad el. Azonban az olyan országokban, ahol nagy mennyiségű zöldtakarmányt takarítanak be, ezt a pótkocsit már széles körben alkalmazzák a nagy szállítási kapacitása és térfogata, valamint az ürítés során meglévő nagy stabilitása miatt.

A Joskin 1995 óta van jelen ezen a piacon a Silo-SPACE sorozattal, amely többféle szállítási kapacitást kínál egészen a nemrég piacra bevezetett 55 köbméteres térfogatig bezárólag. A vitathatatlanul vonzó megjelenésük mellett a Silo-SPACE pótkocsikat különösen robusztus szerkezet és a Joskin járószerkezete jellemzi, amelyek már jól bizonyították alkalmasságukat a közutakon és a mezőgazdasági termőterületeken egyaránt. Ezek a tulajdonságok megléte ezen járműtípus esetén elengedhetetlen követelmény, mivel önjáró silóbetakarítógépeket kell követniük, mielőtt a terményt a silóba szállítják. Az olyan területeken, ahol a biogáz üzemek elterjedőben vannak, fontos, hogy rövid idő alatt nagy silómennyiséget tudjanak betakarítani. A Silo-SPACE teljesen galvanizált, festett és bordázott acéllemezekből álló kúpos felépítménye elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést és a könnyű karbantartást.

A pótkocsikhoz kínált, „Te-lecover"-nek nevezett felcsévélhető takaróponyva 2009 óta van forgalomban. Az automatikus működésű takaróponyva lehetővé teszi a felhasználók számára a szállítmány biztonságos védelmét, valamint a bizonyos országokban és régiókban a szállítmány szállítás közbeni lefedésére vonatkozó törvényi előírások betartását.

A Silo-SPACE, amely főként nagy távolságokra való szállításra lett tervezve, a Joskin hidraulikus rugózásával van felszerelve, amely stabilabbá teszi a járművet a közutakon és a szántóföldön egyaránt. Ez is az egyik oka annak, hogy miért annyira kedvelt ez a típus a biogáztelep-üzemeltetők körében.

| Modell | Felépítmény | | | | | Tengely: (mm) - nyomtáv (mm) - váz | Fékek (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Belső méretek (m) | | | Teljes szélesség (m) | Térfogat | | |
| | Hosszúság | Szélesség | Magasság | | | | |
| **20/40** | 7,95 | 2,35 - 2,40 | 2,1 | 2,28 | 44 m³ | ADR 2x150x2100-10G | 420x180 |
| **22/45** | 8,9 | 2,35 - 2,40 | 2,1 | 2,28 | 49 m³ | ADR 2x150x2100-10G | 420x180 |
| **24/45** | 8,9 | 2,35 - 2,40 | 2,1 | 2,28 | 49 m³ | ADR 3x150x2100-10G | 420x180 |
| **26/50** | 9,85 | 2,35 - 2,40 | 2,1 | 2,28 | 54 m³ | ADR 3x150x2100-10G | 420x180 |

## Joskin Drakkar Silószállító pótkocsik

A Joskin 2010 óta van jelen ezen a piacon a Drakkar sorozattal, amely többféle szállítási kapacitást kínál egészen 23 köbmétertől a 41 köbméteres térfogatig bezárólag. A vitathatatlanul vonzó megjelenésük mellett a Drakkar pótkocsikat különösen robusztus szerkezet és a Joskin járószerkezete jellemzi, amelyek már jól bizonyították alkalmasságukat a közutakon és a mezőgazdasági termőterületeken egyaránt. Ezen tulajdonságok megléte e járműtípus esetén elengedhetetlen követelmény, mivel önjáró silóbetakarító gépeket kell követniük, mielőtt a terményt a silóba szállítják. Az olyan területeken, ahol a biogázüzemek elterjedőben vannak, fontos, hogy rövid idő alatt nagy silómennyiséget tudjanak betakarítani. A Drakkar mozgó padlós felépítménye elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést és a könnyű karbantartást. A Drakkar, amely főként nagy távolságokra való szállításra lett tervezve, a Joskin hidraulikus rugózásával van felszerelve, amely stabilabbá teszi a járművet a közutakon és a szántóföldön egyaránt. A típus közkedvelt a biogáztelep-üzemeltetők körében.

## Joskin Betimax élőállat-szállító pótkocsik

Az állattartó nagygazdaságok mind szélesebb körű elterjedésével a legelők megközelíthetősége egyre inkább problémát jelent: az egyre nagyobb állatállományt egyre nehezebb kihajtani az állattartó telepektől egyre messzebb kerülő legelőkre. Ez egy olyan tényező, amely az állattartókat arra vezeti, hogy az élőállat-szállító pótkocsikat a gépparkjuk részévé tegyék.
Ezért az élőállat-szállító pótkocsiknak egyértelműen helye van a mezőgazdasági szállítójárművek között, így a Joskin ezt a géptípust már a 2001-es fejlesztési programjába is beágyazta.
A Joskin a saját élőállat-szállító pótkocsijának kifejlesztése során már a kezdeti fázisban figyelembe vette, hogy ennek olyan járműnek kell lennie, amelynek használata nem kifejezetten intenzív, mégis hosszú élettartamot kell biztosítania. Ez az oka annak, hogy a Joskin Betimax élőállatszállító pótkocsit már a kezdettől fogva teljes mértékben galvanizált felületvédelemmel gyártják.
A fejlesztés eredménye 2002 elején került bemutatásra, és azonnal rányomta a szektorra a Joskin bélyegét: a teljesen galvanizált felületvédelem mellett, amely akkor újszerű volt, a Betimax gyorsan magára vonta a szakma figyelmét a tengelyrugózásnak, az általa kínált nagy komfortszintnek, és mindenekelőtt az állatok be- és kirakodása során nyújtott biztonságnak köszönhetően.

Az évek során más, szintén innovatív, de kevésbé szembetűnő jellemzők egyértelműen megmagyarázzák a Betimax sikerét az állattartók között. Pl. a nagy szakítószilárdságú acélból készült héjszerkezet alkalmazása felépítmény-merevítéssel és a csúszásmentesített padlóbevonat, az állatok védelmére tervezett kerékház, a teljes felületében nyitható hátsó ajtó a rakodáshoz, a raktéren kívül szállítható terelőkorlátok és a tengelyrugózás.

| Modell | Állatok száma | Felépítmény (m) | | | Plató (m²) | Tengely: (mm) - nyomtáv (mm) - váz | Fékméretek (mm) | Kerekek | Támasztóláb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | hosszúság | szélesség | magasság | | | | | |
| RDS 5000 | 7/8 | 5 | 2,23 | 2,1 | 11,1 | ADR 90x2066-8S | 400 x 80 | 435/45R19,5 | Kézi működtetésű |
| RDS 6000 | 8/10 | 6 | 2,23 | 2,1 | 13,4 | ADR 90x2066-8S | 400 x 80 | 435/45R19,5 | |
| RDS 7500/2 | 10/12 | 7,5 | 2,23 | 2,1 | 16,7 | ADR 2x90x2066-8S | 400 x 80 | 435/45R19,5 | Hidraulikus |
| RDS 9000/2 | 12/14 | 9 | 2,23 | 2,1 | 20 | ADR 2x90x2066-8S | 400 x 80 | 435/45R19,5 | |

# FLIEGL LETOLÓKOCSIK

A Gigant letolókocsi egész évben használható. Alkalmas gabona szállításra, lucerna vagy kukorica silózáshoz, burgonyához, kis fajsúlyú árukhoz, nehéz árukhoz vagy akár hó szállítására is. Rugalmassága és letoló ereje határtalan.

Előnyei a billentéses rendszerű kocsikhoz képest: A letolásnál nincs billentés, így használható alacsony épületekben is. Nagyobb stabilitás az alacsony súlypont által, nagyobb biztonság rakodás és szállítás során. Préseléssel akar 60%-kal nagyobb rakodási lehetőség érhető el, a rakomány és nedvesség tartalom függvényében. Kedvező önsúly az önhordó konstrukció által. Kevesebb olaj szükséglet, mert nincs teleszkóp henger. A nagy raktérfogatú, legfeljebb 70 m3 űrtartalmú járművek lerakodása meg nem egyenes területen is megoldható. Rövid idő alatt trágyaszóróvá vagy átrakó kocsivá alakítható, vagy egyéb adapterrel felszerelhető.

Rendkívül széles opciós választási lehetőséggel érhetőek el a Fliegl letolókocsik, így minden felhasználó számára összeállítható a gazdaságába tökéletesen beilleszthető változat.

Széles modell paletta: ASW 110 - 1 tengelyes 10,5tonna össztömegű, 5,1m plató hosszúságú, 20m3 térfogatú verziótól egészen a 4 tengelyes 40tonna össztömegű, 10,1m plató hosszúságú, 50m3 térfogatú ASW 4101ig bezárólag.

# EGYÉB FLIEGL MEGOLDÁSOK

## Fliegl pótkocsik

A mezőgazdasági termeléssel együtt jár, hogy nagy tömegű anyagot kell mozgatni a termelési ciklus során. Ez hektáronként 5 t-tól 25 t-ig terjedhet, de az energetikai célú felhasználás növelni fogja ezt a hatást.

A szállítási feladat a technikai fejlődésnek megfelelően változott, változik. A cél itt is a gazdaságosság: a legkisebb súlyú jármű, a lehető legkisebb fogyasztás mellett, a legnagyobb tömeget mozgassa egy menet alatt. Ma Magyarországon, miközben vetőgépből, betakarító gépből, traktorból a legtöbben a legjobb és leggazdaságosabb megoldást választják, szállításban mellőzik ezt a trendet.

Magyarországon is az eltelt időszak alatt a folyamatos fejlesztéseknek, az átgondolt piacpolitikának, a partnerek iránti elkötelezettségnek köszönhetően a Fliegl az egyik legjobban csengő név lett a mezőgazdaságban tevékenykedők körében. Termékpalettájukon megtalálhatók különböző mezőgazdasági pótkocsik 2-24 tonnáig, letolókocsik, átkarókocsik, univerzális keverőgépek, tartálykocsik, átrakócsigák, alkatrészek, adapterek.

## DK 180 Maxum pótkocsi:

Univerzális 18tonna össztömegű, 5.050 x 2.420 x 800+800 mm felépítményű 2 tengelyes forgózsámolyos pótkocsi. Plató kiváló minőségű acélból – homokszórt, merítve alapozott es két komponensű festékkel festett. Horganyzott, egy darabból formázott alváz, magas minőségű acélból (hegesztett konstrukció). Erős gondozásmentes parabola rugózás. Erős teherautó-forgózsámollyal szerelve.

## DDK 240 pótkocsi:

Univerzális 24tonna össztömegű, 7.200 x 2.320 x 800+800 mm felépítményű 3 tengelyes forgózsámolyos pótkocsi. Plató kiváló minőségű acélból – homokszórt, merítve alapozott es két komponensű festékkel festett. Horganyzott, egy darabból formázott alváz, magas minőségű acélból (hegesztett konstrukció). Erős gondozásmentes parabola rugózás. Erős teherautó-forgózsámollyal szerelve.

## Fliegl bálaszállító pótkocsik

A Fliegl bálaszállító pótkocsik két- és háromtengelyes kivitelben érhetők el. Alkalmasak mind kocka, mind pedig körbála szállítására. Jelenleg 5 különböző típust kínálnak, 8-tól 24 tonna össztömegig, melyek platóhossza 5,4-től akár 9,9 méterig változhat. A különböző típusok alapfelszereltségéhez tartozik a bálafogó keret elöl és hátul, a 3,5 mm-es acél platólemez, a 25 km/h kivitel és a lekötőfülek az oldalprofilban. Emellé praktikus opcionális kiegészítő lehet az 1.200 mm-es kihúzható platótoldás.

# J&M ÁTRAKÓKOCSI

Észak-Amerika egyik legnagyobb mezőgazdasági anyagmozgató gépeket gyártó vállalta a J&M Manufacturing, amely több mint 50 éves múltra tekint vissza. Innovatív magas minőségű mellső csukású, sarokcsigás gravitációs átrakókocsijai meghatározó piaci szereplői az USA, Kanada és immár Európa mezőgazdaságának is. Használatával folyamatossá tehető a betakarítás, mivel megszünteti a kombájn költséges állásidejét illetve kiváló terepjáró képességének köszönhetően elakadások nélkül mehet végig az aratás. Nagyszilárdságú zártszelvényalváz a legnagyobb terheléshez igazodva. Nagyteherbírású hidraulikusan eltolható futóművek az X2431 (24tonna és 31m3 kapacitás) típusokon a keskeny 3 m-es szállítási szélességhez és a terepen történő 4 m-es stabil üzemeltetéshez. Nagyméretű 900/60R32 Alliance abroncsok a maximális talajkíméléshez és az elakadások kiküszöbölésének érdekében. Egytengelyes felépítés, amely költséghatékony megoldás és kiváló manőverező képességet biztosít.

# FURRIER PÓTKOCSIK

A magyar gyártású Furrier pótkocsik árkategóriában a keleti-európai gyártású pótkocsikkal hasonlítható össze, viszont minőségben sokkal inkább a nyugat-európai pótkocsigyártók színvonalát képviseli. A HW8011-es pótkocsi pozitív tulajdonságaival bír – rugalmas alváz, könnyű vontathatóság, alacsony súlypont - viszont a felhasznált alkatrészek tekintetében a mai kor követelményeinek leginkább megfelelő alkatrészek lettek beépítve, mint például a BPW hidak, Wabco fékrendszer, Jost forgózsámoly, német parabell rugók és nagy szakítószilárdságú acélból gyártott felépítmény. Ezek együttes eredménye egy megbízható, strapabíró, nagyon jól felhasználható 18 tonnás össztömegű és 20m3-es kapacitású kocsi.

# Jegyzetek

A KITE Zrt. az esetleges nyomdai hibákért felelősséget nem vállal.

2022 © KITE Zrt.

## Északnyugat - dunántúli Régió

**Győri alközpont**
9028 Győr,
Külső Veszprémi u. 7.(96) 517-537, (96) 517-538

**Győrszemerei telephely és géptelep**
9121 Győrszemere, Pf. 5.,
Tényői úti major
(96) 551-200 , 551-202

**Hegyfalui alközpont**
9631 Hegyfalu, Külterület 057/31., Pf.: 3.
(95) 340-290

**Herceghalmi alközpont**
2053 Herceghalom,
Pf.:10.
(23) 530-517

**Parkápolási mintabolt és bemutatóterem** 2040 Budaörs,
Építők útja 2-4.
+36 30 223-30-11,
+36 30 223-42-70

**Zalaszentbalázsi alközpont**
8772 Zalaszentbalázs, Pf. 5.
(93) 391-430, 391-431

## Dél - dunántúli Régió

**Bonyhádi alközpont**
7150 Bonyhád, Mikes u. 5.
(74) 550-590

**Kaposvári alközpont**
7400 Kaposvár, Pf.: 125.,
Nagykanizsai út hrsz.:037 (Újmajor)
(82) 423-378, 423-379, 423-380

**Kaposvári alközpont dombóvári telephely**
7200 Dombóvár,
Kórház u. 2/A
(74) 465-044

**Kaposvár alközpont kiskorpádi telephely**
7524 Kiskopárd, Petőfi utca

**Pellérdi alközpont** 7831 Pellérd, külterület 0140/12 hrsz., Pf.: 48. (72) 587-023, 587-024

**Sárbogárdi alközpont és géptelep**
7003 Sárbogárd, Köztársaság u. 276., Pf.: 40. (25) 467-352, 467-354, 467-355

**Szekszárdi bemutatóterem és alkatrészüzlet**
7100 Szekszárd,
Wopfing u.8.
+36 30 938 7914

## Déli Régió

**Bajai alközpont**
6500 Baja, Szegedi út 100.
(79) 427-895, 427-696, 427-967

**Hódmezővásárhelyi alközpont**
6800 Hódmezővásárhely,
Kutasi út 77.
(62) 246-681, 244-468, 236-461

**Kecskeméti alközpont**
6000 Kecskemét,
Georg Knorr utca 3.
(76) 481-037

**Telekgerendási alközpont és géptelep**
5675 Telekgerendás,
Külterület 482.
(66) 482-579, 482-789, 482-790, 482-791, 482-792

KITE webshop

**webshop.kite.hu**

## Északkelet - magyarországi Régió

**Derecskei kertészeti telephely**
4130 Derecske,
Szováti útfél hrsz.: 0110/07
(54) 423-032, 410-101

**Felsőzsolcai alközpont**
3561 Felsőzsolca,
Ipari Park, Ipari u. 2. (46) 506-947

**Nádudvari alközpont és géptelep**
4181 Nádudvar,
Bem József u. 1., Pf.: 1.
(54) 480-401, 525-600, 525-683

**Nádudvari központ**
4181 Nádudvar,
Bem J. u. 1., Pf.: 1.
(54) 480-401, 480-445, 526-600

**Nagykállói alközpont**
4320 Nagykálló, külterület, 0648/22 hrsz.
(42) 563-008,
(42) 563-012

## Közép - magyarországi Régió

**Dabasi alközpont**
2370 Dabas, Pf.: 45.,
Zlinszky major
(29) 560-740, 368-973, 368-974

**Aszódi alközpont**
2170 Aszód,
Céhmester út 9.
+36 30 419-08-98,
+36 30 448-29-98

**Füzesabonyi alközpont**
3390 Füzesabony,
Ipartelep út 14.
(36) 343-348, 343-395

**Mezőtúri alközpont**
5400 Mezőtúr,
Cs. Wágner u. 3.
(56) 352-461

**Szászbereki alközpont és géptelep**
5053 Szászberek,
Hunyadi u. 1.
(56) 367-484, 367-485, 367-486

FSC
www.fsc.org
MIX
Felelős forrásból származó papír
FSC® C150166