

TRAKTOROK

Gépajánlat 2022





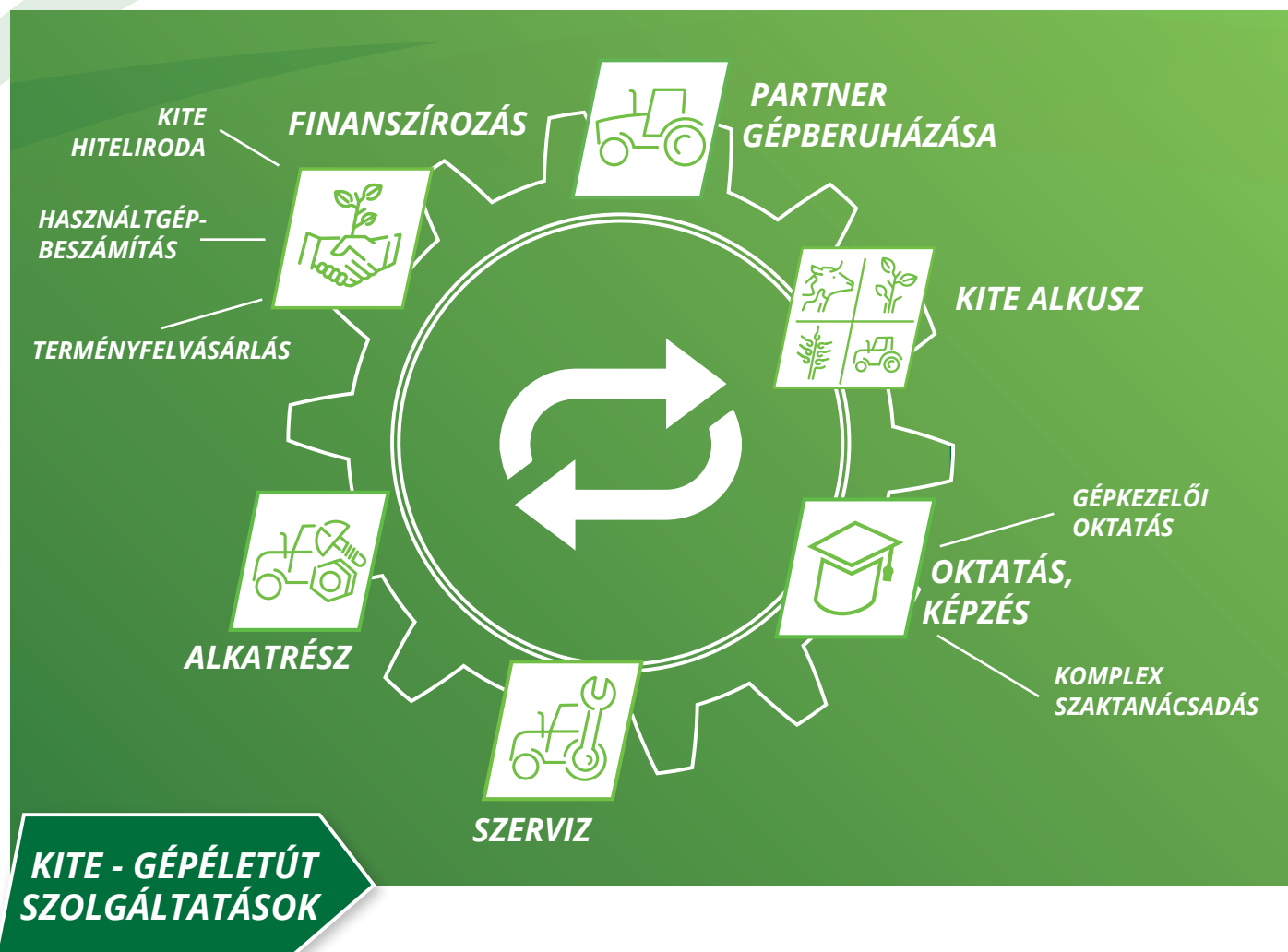
Tartalomjegyzék

<i>KITE - gépeletút szolgáltatások</i>	<i>4</i>
<i>Előre látni a gépmeghibásodást?</i>	<i>8</i>
<i>John Deere 2R-3E-3R-4M-4R széria.....</i>	<i>10</i>
<i>John Deere 5G sorozatú speciális traktorok</i>	<i>13</i>
<i>John Deere 5-ös sorozatú univerzális traktorok</i>	<i>15</i>
<i>John Deere 6M traktorok</i>	<i>17</i>
<i>Vezérgép koncepció.....</i>	<i>19</i>
<i>John Deere 6R traktorok.....</i>	<i>20</i>
<i>John Deere 7R traktorok.....</i>	<i>22</i>
<i>John Deere 8R traktorok.....</i>	<i>25</i>
<i>John Deere 9R szériájú traktorok.....</i>	<i>28</i>
<i>John Deere 9RT hevederes traktorok.....</i>	<i>29</i>
<i>John Deere 9RX gumihevederes járószerkezetű törzscsuklós traktorok.....</i>	<i>30</i>
<i>John Deere homlokrakodók.....</i>	<i>31</i>



KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK

Gépberuházás esetén gondolkodjon gépéletútban!



A KITE Zrt. számos szolgáltatása segít az Ön számára legmegfelelőbb konstrukciót megtalálni.

Egy adott gép megvásárlásának útja azzal kezdődik, hogy a gazdálkodó egy piaci áttekintés után megtalálja az ott fellelhető összes termék között a számára legmegfelelőbbet. Ezek után, amennyiben lehetősége nyílik rá, kipróbálja a kiválasztott gépet. Majd megvizsgálja a finanszírozá-

si lehetőségeket is, mielőtt a vásárlás mellett dönt.

A történet azonban nem ér véget a gépvásárlással. Fontos mérlegelni azt is, hogy rendelkezésre állnak-e a megvásárolt beruházási eszközhöz képzések, oktatások, hogy a gépekből és így a gazdaságából a legtöbbet tudja kihozni, hogy van-e megfelelő szerviz- és alkatrész-ellátás, valamint szükséges-e biztosítással csökkenteni a kockázatot.

Az új gépből pedig idővel használt gép lesz, amelyen, ha gyorsan és kényelmesen tud túlradni, ismét belevághat egy újabb gép megvásárlásába.

Gépberuházáskor érdemes a KITE Zrt.-t választania, hiszen olyan szolgáltatásokkal állunk az Ön rendelkezésére, amelyeket a gépéletút teljes ideje alatt igénybe tud venni.



SEGÍTSÉG A FINANSZÍROZÁSBAN, AZ ÖN IGÉNYEIRE SZABVA



A KITE Hiteliroda segítségével a **finanszírozás gondját levesszük az Ön válláról**, gyors, egyszerű és kényelmes ügyintézészt biztosítunk, és a folyamat teljes körű menedzselését is vállaljuk.

A KITE Hitelirodával:

- 2010 óta vagyunk a partnerek szolgálatában
 - Több, mint 200 Mrd Ft értékű gépfinszírozást bonyolítottunk le (2010 -2021)
 - Több mint 2000 elégedett partner választott minket
- Új és használt gép vásárlásakor is lehetősége van **használtgép-be-**

számításra, így Önnek nem kell időt és energiát fektetnie használt gépének, gépeinek eladásába. A KITE Zrt. agronómia területén a vetőmag-, növényvédőszer-, és műtrágya-kereskedelem mellett terménykereskedelemmel is foglalkozik. Ez azt jelenti, hogy Önnek **lehetősége van a gépvásárláskor terménnyel is fizetni.**

KITE ALKUSZ: GAZDASÁGÁRA SZABOTT BIZTOSÍTÁSI MEGOLDÁSOK

A piacon jelen lévő társaságok számos ajánlata között nehéz és időigényes megtalálni azt a biztosítást (gép, növény, állat, vagyon, felelősség és baleset), amely a mezőgazdasági termelést megfelelően tudja támogatni.

A KITE Alkusz célja, hogy a gazdaságára szabott és termeléséhez igazított személyes ajánlattal időt, energiát és pénzt takarítson meg Önnek.

Szakmailag hozzáértő tanácsadónk segítségével kínáljuk Önnek a

jelenleg fellelhető biztosítások közül a legkedvezőbb ajánlatot.





OKTATÁS, KÉPZÉS



Annak érdekében, hogy partnereink maximális hatékonysággal és gazdaságosan tudják használni a tőlünk megvásárolt új gépeket, egy **oktatási rendszert alakítottunk ki, amelyben alap-, közép- és felső szintű ismereteket sajátíthatnak el a gépkezelők.** Utóbbi a gödöllői Szent István Egyetemmel kötött együttműködésünknek köszönhetően emelt szintű oktatási anyagokat tartalmaz a GPS rendszerek és a KITE-RTK hálózat használatával kapcsolatban. Amennyiben új gépkezelő kezd dolgozni a géppel az oktatások újra felvehetők. Évente több mint

2000 ember vesz részt az általunk szervezett kurzusokon. **2016-ban indult a KITE komplex szaknádási szolgáltatás, amely megoldást nyújt a precíziós gazdálkodás eszközrendszeré-**

nek teljes körű kiaknázására. (precíziós gazdálkodási tanácsadás, gépüzemeltetési tanácsadás, agronómiai tanácsadás)



KITE SZERVIZ SZOLGÁLTATÁS: TÖBB, MINT 300 FŐS SZERVIZ APPARÁTUS



A több mint 300 fős, terv szerint képzett szervizapparátusunk közvetlen gyártói háttértámogatással segíti a gazdálkodókat a problémáik megoldásában.

elvégzésére kizárólagos jogokkal rendelkezik.

A KITE Zrt. által értékesített gépek a vevő nevén szerepelnek a gyártó garanciarendszerében, és ez folyamatos szervizfelügyeletet jelent a gazdálkodó számára.

AKITEZrt., mint az új John Deere és új mezőgazdasági JCB gépek hivatalos magyarországi forgalmazója, gyári jótállás ellátására és a termékfejlesztő programok

A javításokhoz, karbantartásokhoz európai szintű és rövid határidejű szervizszolgáltatással, országos lefedettségű hálózattal, jelentős szervizműhelyi kapacitással állunk partnereink rendelkezésére.

ALKATRÉS-ZÉRTÉKESÍTÉS: AZ ORSZÁG EGÉSZ TERÜLETÉRE, RÖVID SZÁLLÍTÁSI HATÁRIDŐVEL



A KITE Zrt. által forgalmazott valamennyi gépmárkához teljes körű alkatrészellátást biztosítunk. Átlagosan mintegy 60.000 féle cikk található raktárainkban. Logisztikai háttérünk lehetővé teszi, hogy raktárainkból az ország bármely pontjára, rövid szállítási határidővel tudjunk alkatrészeket szállítani. 24 órás alkatrészellátásunk háttérében saját raktárkészleteinken felül a John Deere és a JCB európai és amerikai raktárkészletei is a rendelkezésünkre állnak, melyekből naponta menetrendszerinti járataink szállítják az árut a vevőinkhez.

A különböző agronómiai szezonokban **alkatrész-ellátási ügyeletet** biztosítunk a partnereink számára, hogy a megrendelt alkatrészt minél gyorsabban eljuttassuk a meghibásodott géphez – legyen az akár a szántóföldön. Igény esetén, szervizszerelőink kiszállítják az alkatrészt, és szakszerűen garanciával javítják a meghibásodott gépet.



A 7400 m²-es KITE Logisztikai Központ

ELŐRE LÁTNI A GÉPMEGHIBÁSODÁST?

Lehetséges az Expert Alertnek köszönhetően!



A John Deere Expert Alert meghibásodás-előrejelzés a vezeték nélküli JD Link távoli járműfelügyelet eszközrendszerét felhasználva folyamatosan elemzi az elérhető gépadatokat, és előre jelzi az esetleges eltéréseket, a várható meghibásodásokat, még mielőtt azok bekövetkeznének.

Ez a forradalmi újítás komoly szemléletváltást jelent a gépszervizelés folyamatában. A rendszer jelzéseket küld a hivatalos John Deere márkaszerviznek, amelyek alapján a vevőszolgálati munkatársak kapcsolatba léphetnek a felhasználóval egy

várható, de még be nem következett hibával kapcsolatban. **Ez lehetőséget nyújt a szerviznek, hogy időben megoldja a problémát. A termelőknek pedig kevesebb állásidőt és váratlan meghibásodást jelenthet, így hozzájárulva a hatékonyabb munkavégzéshez.**

Ezt a szolgáltatást a John Deere csak a hivatalos kereskedőknek teszi hozzáférhetővé, így Magyarországon csak a KITE Zrt. partnerei számára érhető el.

A KITE Zrt. szervize kiemelt figyelmet fordít az Expert Alert szolgáltatás

minőségére. Ezt mutatja az is, hogy a KITE Zrt. központjában egy kizárólag erre a célra kialakított teremben egy mérnök kolléga folyamatosan nyomon követi a gépek adatait, riasztásait.

A JÓ GAZDÁT IS ÉRHETIK VÁRATLAN
ESEMÉNYEK.
KIVÉVE A MEGHIBÁSODÁST.



KITE
L.Pt.

Egy váratlan meghibásodás jelentős kiesést okozhat, ezért a lehetséges hibák megelőzése kiemelkedő jelentőséggel bír partnereink számára. Európában egyedülálló **alközponti szervizhálózatunk** garantálja a szaktudást igénylő javítási feladatok rövid határidőn belül történő elvégzését.

A megelőző szerviz szemléletünk a szolgáltatásunk értéknövelésének a kulcsa.



JOHN DEERE 2R-3E-3R-4M-4R SZÉRIA

A sokoldalú 2R sorozatú traktorok könnyen kezelhetők és irányíthatók, valamint mindaz a nagyobb traktorokra jellemző stabilitás és megbízhatóság jellemzi őket, amit Ön a John Deere-től elvár. A vízhűtéses dízelmotorok nagy teljesítményt és fordulatszámot adnak le, míg az erősített hidak, az összkerékajtás és az

1. kategóriás hátsó 3-pont függesztő szerkezet ideálisak a nehéz munkákhoz. A kilátás és a csatlakoztathatóság minden korábbinál jobb a folyamatos termelékenység érdekében. Ne tévessze meg a kompakt méret: a nagyobb testvéreihez hasonlóan a 2R is nagy tartósságra lett tervezve!

A 3E széria nagyobb erőt és több funkciót biztosít, mint bármely más szériában gyártott traktor ebben a kategóriában, mégis meglepően könnyen kezelhető. A traktor legfigyelemreméltóbb jellemzői többek között az erős, 3-hengeres dízelmotor, a hidrosztatikus sebességváltó összkerékajtással és az 1. kategóriás hátsó 3-pont függesztőszerkezet, valamint a motorfordulat arányos, független TLT, melyek még nagyobb rugalmasságot biztosítanak a munkavégzés

során. Minél tovább dolgozik, annál jobban fogja értékelni a személyautókra jellemző kezelőszerveket, az ergonómikus magastámlás ülést és a dönthető kormánykereket, amelyek a 3E traktort még kényelmesebbé teszik.

A 3R szériájú traktorok teljesítményének maradéktalan kihasználásához a modern funkciók gazdag választékát szereltük fel standard tartozékként. Ezek többek között az összkerékajtás, a digitális teljesítményfigyelő rendszer és a LoadMatch funkció, amely egy egyedülálló elektromos teljesítmény-vezérlő rendszer, ami csúcsteljesítményt tesz lehetővé minden alkalmazásban. És mivel a személyautókra jellemző kezelőszervek, az egyenletes működésű sebességváltó, a magastámlás ülés és a dönthető kormánykerék is része az alapkivitelnek, ezért az Ön termelékenységére sem lesz soha panasz.

A 4M széria magában hordozza a





3E széria kiváló jellemzőit, egyúttal pedig egy teljes értékű mezőgazdasági traktor erejét és kezelhetőségét kínálja. A 4-hengeres dízelmotorral, az eHydro sebességváltóval, az összerékhajtással, valamint az új, intuitív kezelőszerv-konzollal minden adott a feladatok széles skálájának hatékony és könnyű végrehajtásához.

A jobb kezelhetőség és a nagyobb kényelem érdekében válassza a 4R széria traktorait. Ezeken a prémium modelleken számos intelligens funkció segíti a felhasználót, hogy az egész napos munka is fáradtság nélkül teljen el.

Egy jó példa erre Load Match nevezetű, lenyűgöző teljesítmény-szabályozó rendszerünk. A motorfordulatszámnak a terhelés függvényében végzett automatikus szabályozásával a Load Match funkció megakadályozza a motor lefulladását – így még tapasztalatlan vagy bizonytalan gépkezelőknek sem lesz gondja a motor lefulladással.

Az egyéb kiváló jellemző közé tartozik az alapkivitelű légrugózású ülés, amellyel egész nap termelékenyen dolgozhat, a kényelmes, hátsó

hárompont külső kapcsolók, és egy opciós önszintező, gyorscsatlakozós homlokrakodó, amely kevesebb, mint 3 perc alatt csatlakoztatható.





Modell	2036R	3033R	3038E	3038R	3045R	4049M	4066M	4049R	4066R
Teljesítmény (97/68EC) (kW/LE)	26,9/36,6	24,1/32,8	27,3/37,1	27,3/37,1	32,8/44,6	36,2/49	48,5/65	36,2/49	48,5/65
Hajtómű	HST	eHST	HST	eHST vagy 12/12	eHST	eHST vagy 12/12	eHST vagy 12/12	eHST	eHST
Hidraulika (l/min)	35,2	52,5	35,2	52,5	52,5	60,2	60,2	60,2	60,2
Hátsó hárompont emelőerő 610 mm-el a karok mögött (kg)	615	999	615	999	999	1134	1134	1134	1134



JOHN DEERE 5G SOROZATÚ SPECIÁLIS TRAKTOROK

A John Deere kínálatában az 5G traktorcsalád adja a speciális, elsősorban kertészeti és ültetvény-kultúrák erőgépeit.

Az **5GV** a tökéletes szőlészeti traktor. A szűk fordulási sugarának, és a csupán 105 cm (2WD) vagy 115 cm (4WD) legnagyobb szélességének köszönhetően az 5GV traktorok tökéletes megoldást kínálnak a keskeny sortávú szőlészetekben végzendő feladatokhoz. A gép kialakítása nagy segítséget jelent középre szerelt munkaeszközök felszereléséhez és üzemeltetéséhez. Az alacsony fogyasztású 3,4 literes 4 hengeres motor minden esetre elegendő erőtartálékkal rendelkezik, amit a modern hajtóművek teljes mértékben kihasználhatóvá tesznek.

Az **5GF traktorok** ideális megoldást nyújtanak a gyümölcsösökben vagy szélesebb sortávú szőlőültetvényekben felmerülő feladatok elvégzésére. A jó manőverező képessége és a kiváló körkörös kilátás nagy segítség az ültetvényekben való munkavégzéskor. Kétféle TLT hajtómű áll rendelkezésre: 540/540E vagy 540/1000. Megjelent a rugózott mellső híd is, ami jobb gumiabroncs-talaj kapcsolatot biztosít, illetve komfortosabb utazást és kisebb fordulókört tesz lehetővé.

A GV és a GF traktorok fülkés vagy fülke nélküli kivitelben rendelhetők.

A kompakt és fordulékony **5GN traktor** kifejezetten az olyan szőlő- és gyümölcsültetvényekben ajánlott, amelyek sortávolsága az 5GF és 5GV



modellek méretei közé esik. Az új vezetőfülke megnövelt kényelmet és kilátást biztosít, ami különösen

az oldalsó függesztésű munkagépek szemmel tartása során hasznos.

Típus	5075 GF/GN/GV	5090 GF/GN/GV	5105 GF/GN
MOTORTELJESÍTMÉNY			
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	54 (73)	67 (91)	77 (105)
Névleges fordulatszám (1/perc)	2300		
HIDRAULIKA RENDSZER			
Legnagyobb szállítás (liter/perc)	96,6 l/perc, Opcionálisan 96,6 + 29,8 lit./min		
Típus	Nyílt központú		
Kihelyezett hidraulika szelepek száma (maximális)	4 SCV		
Traktor közepére szerelt csatlakozók	0-7 darab SCV csatlakozás		
Emelőképeség a függesztő horgoknál (kN)	25,4		
HÁTSÓ TLT			
Típus	Mechanikus, szervó rásegítéses vagy elektrohidraulikus kapcsolású		
Fordulat (1/min)	540/540E vagy 540/1000		



A kompakt és kiváló manőverező képességgel rendelkező **John Deere 5GL** alacsony kivitelű speciális traktorok kifejezetten alkalmasak a szőlészetekben és a gyümölcsültetvényekben végzett munkákra.

Az 5GL kompakt méretei - alacsony

motorháztető, alacsony ülés helyzet, alacsony hátsó sárvédők - nagymértékben hozzájárulnak a napi munka hatékonyabb elvégzéséhez. A speciális feladatok elvégzését segíti továbbá az erős motor, a 2,54 t emelési kapacitás, valamint a mellső és hátsó TLT és az SCV-k széles választéka. Az 5GL

traktor praktikus 24/24 sebességű, mechanikusan kapcsolható Hi-Lo vagy 24/12 sebességű elektrohidraulikus irányváltóval és Hi-Lo sebességfokozattal felszerelt sebességváltóval rendelhető.

TÍPUS	5075GL	5090GL	5100GL
MOTORTELJESÍTMÉNY			
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	54 (73)	67 (91)	77 (105)
Névleges fordulatszám (1/perc)	2300		
Hengerek száma/Lökettérfogat (ccm)	4 / 3400		
SEBESSÉGVÁLTÓ	Haladási sebesség: 0,5 - 40 km/h, szinkronizált, 24E/24H mechanikus Hi-Lo irányváltó vagy 24E/12 H elektrohidraulikus irányváltó és Hi-Lo fokozat		
HÁTSÓ TLT			
Típus	Elektro-hidraulikus kapcsolású, olajhűtéses		
Fordulat (1/min)	540/540E/1000		
HIDRAULIKA RENDSZER			
Legnagyobb szállítás (liter/perc)	94,5		
Típus	Nyílt központú		
Kihelyezett hátsó hidraulikaszelepek száma	4 SCV		
HÁTSÓ HÁROMPONT FÜGGESZTÉS			
Típus	Mechanikus működtetés, CAT I / II		
Hátsó emelőképeség a függesztő horgoknál (kg)	2540		



JOHN DEERE 5-ÖS SOROZATÚ UNIVERZÁLIS TRAKTOROK

A John Deere új **5E** sorozatú traktorai kielégítik a kis gazdaságok által támasztott alapvető igényeket.

A részidőben vagy hétvégénként mezőgazdasággal foglalkozók ugyanazokat a műveleteket kívánják

elvégezni, mint a teljes munkaidőben dolgozó társaik, csak rövidebb idő alatt. Emiatt a meghibásodások vagy a teljesítménycsökkenések különösen érzékenyen érinthetik őket. Függetlenül attól, hogy szánt vagy vet, az 5E sorozat traktorai biztosítani fogják az Ön számára a legendás John Deere megbízhatóságot, mert bármikor munkára fogható, és egyszerű felépítése révén különösen alacsony üzemeltetési költségeket biztosít.

Minden 5E sorozatú traktort az új háromhengeres, 2,9 literes, töltőlevegő-hűtéssel és üzemanyaghűtővel felszerelt **PowerTech E motor** hajt.

Az 5E traktorok két-, vagy négykerék-hajtás kivételben, 24 előre-, és 12 hátrameneti vagy 12 előre- és 12 hátrameneti szinkronizált fokozatot biztosító sebességváltóval kerülnek forgalomba.

MODEL	5058E	5067E	5075E
MOTOR			
Gyártó	John Deere PowerTech E		
Lökettérfogat (cm ³)	2900		
Hengerenkénti szelepszám	2		
Hűtési mód	Vízűtés		
TELJESÍTMÉNY			
Névleges teljesítmény (97/68 EC), kW (LE)	44,4 (60,3)	50,4 (68,5)	55,0 (75)
Névleges fordulatszám (rpm)	2100		
Legnagyobb nyomaték (Nm)	247	280	304
SEBESSÉGVÁLTÓ			
Típus	24 előre / 12 hátra Elektronikus Hi-Lo vagy 12 előre / 12 hátra		
HIDRAULIKA			
A szivattyú teljes szállítása (lit./perc)	66		
MÉRET ÉS TÖMEGEK			
Emelőképeség a kapcsoló golyóknál (kg)	1800		
Átlagos alaptömeg (kg)	3320		
Megengedett össztömeg (kg)	5100		



Ha tetszik Önnek a John Deere 5G modell, de nagyobb emelőkapacitásra és erőre van szüksége, és nagyobb kényelemre vágyik, akkor az új **John Deere 5M** modellre van szüksége. Az új modellek a korábbi nagy sikerű 5M alapján készültek, de néhány fontos részletet továbbfejlesztett a John Deere. A kezelőszervei ugyanúgy mechanikusak és 4,5 literes PowerTech turbódízel motor van benne, de 30%-al magasabb teljesítményű a hidraulikarendszere. Az erős – kizárólag John Deere által alkalmazott – félalváz kialakításnak

köszönhetően, az 5M akár 3,6 tonna súlyú rakományokkal is könnyedén megbirkózik. Ehhez még tegye hozzá az új, modern hajtóműveket, a mechanikus kezelőszerveket és az elektronikus irányváltót, és rögtön látni fogja, hogy miért kínál tökéletes megoldást az 5M a kis- és közepes méretű állattenyésztő telepek számára és miért lehetne a földművelők legtökéletesebb kiegészítő traktora. Nem számít, hogy milyen nehéz feladatokat kell elvégeznie a gazdaságban, az 5M hidraulikus teljesítménye soha nem fogja Önt cserben hagyni.



Az alapfelszereltség részét képező hidraulika-ikerszivattyú 94 liter/perces olajáramot biztosít, amivel a két pár középső SCV és az akár három pár hátsó SCV minden helyzetben biztosítja a szükséges hidraulikus teljesítményt.

Az 5M lehetővé teszi az első, vagy a hátsó függesztőszerkezetre szerelt, és az első vagy a hátsó TLT-vel hajtott munkagépek esetében is a hatékony és a megbízható működtetést. A nagyobb rugalmasság érdekében a gép kétféle TLT opcióval rendelhető: 540/540E vagy 540/540E/1000 nehéz munkára, illetve 540/540E járókerék arányos TLT-vel, a meghajtott tengelyű pótkocsik vontatására.

TÍPUS	5075M	5090M	5100M	5115M
MOTORTELJESÍTMÉNY				
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	55 (75)	67 (90)	74(100)	85(115)
Névleges fordulatszám (1/perc)	2200			
Hengerek száma / Lökettérfogat (ccm)	3/2900	4/4500		
HAJTÓMŰVEK				
Kuplung	Olajhűtésű nedvestárcsás kuplungszerkezet, alapkivitelben elektro-hidraulikus működtetéssel minden hajtóműnél			
HÁTSÓ TLT				
TLT kuplung	Elektro-hidraulikusan működtetett töbttárcsás kivitel			
Típus	540/540E vagy 540/540E/1000			
HIDRAULIKARENDSZER				
A szivattyú névleges teljesítménye (liter/perc)	94			
HÁROMPONT-FÜGGESZTÉS				
Hátsó emelőképesség a függesztőhorgoknál (kg) alap/opció (195b Meca/205b EH)	3236/3704			



JOHN DEERE 6M TRAKTOROK

A John Deere 2020-ban továbbfejlesztette a 6M sorozatú traktorait. Jelenleg tíz különböző teljesítményű modell érhető el négy különböző tengelytávval. 90 és 120 lóerő között négy új modell került a modellsorba, melyek alacsony motorháztetővel és rövid tengelytávval igazán alkalmasak az állattartó telepeken végzett munkálatokhoz és a homlokrakodóval végzett feladatokhoz. A következő csoport a kis alvázás modellek, amelyek 2020-tól 130 és 140 lóerős modellekkel érhetők el, elegendő teljesítményt biztosítva szántóföldi munkálatokhoz vagy nagyobb munkaeszközök kezeléséhez. A 6145M és 6155M traktorok közepes alvázmérettel vannak legyártva, a 145 lóerős 4,5 literes 4 hengeres motorral, míg a 155 lóerős már 6 hengeres 6,8 literes motorral. A 6M sorozat két legnagyobb modellje a 6175M és 6195M típusjelzésű traktorok.

Az erőt a nagy teljesítményű Stage5 emissziós normának megfelelő Power-Tech EWL, PVS és PSS motorok optimalizált választéka biztosítja, továbbá a 90 és 140 lóerő közötti modelleken + 20 lóerő extra teljesítmény elérhető szállításra vagy TLT-vel végzett munkálatokra.

A John Deere teljes alvázás felépí-

tése olyan szilárd platformot biztosít, amely elnyeli a kerekek, a nehéz munkagépek, vagy a homlokrakodó által keltett terheléseket és ütéseket, és ellen is áll azoknak. A kellemetlen rezgések okozta kifáradás és stressz minimalizálása érdekében a 6M traktorok opciós, mechanikus fülkerugózással és TLS mellső hídugózással is rendelhetők.

A teljes modellsorban a fülkén eszközölték a legtöbb változtatást. A fülke át-konstruálásakor a John Deere előtt a fő szempont az volt, hogy egyszerűbbé, könnyen kezelhetővé és komfortosabbá tegyék a belső kialakítást. Az új sarokoszlop kiváltotta a műszerfalat, ezáltal jobb kilátást biztosítva előre. A 6R szériából ismert jobb oldali konzol

bekerült a 6M fülkéjébe, még komfortosabbá téve a munkavégzést. Az új kompakt CommandArm könyöktámasz hasonlóan az R-es traktorokhoz az üléssel együtt mozog és a fontosabb vezérlőelemek vannak felszerelve rá, mint például a váltó vagy a hátsó függesztő szerkezet kezelő szervei.

A kimagasló sokoldalúság kimagasló hidraulikarendszert igényel. A nyomás- és térfogatáram-kiegyenlítéses rendszer (PFC) 114 l/min maximális olajáramot képes létrehozni, ha azt a rendszer terhelése szükségessé teszi, továbbá a két nagy modellnél (6175M, 6195M) már a nagyobb 155 l/min-es hidraulikaszivattyú igény szerint rendelhető.





Maximálisan 4 pár mechanikus vezérlésű hátsó kihelyezett hidraulika csatlakozó rendelhető, illetve már elérhető ezekből az elektromos vezérlésű verzió is, amely további kényelmet biztosít a vezetőknek, és további pontosságot ad a munkavégzésnek.

A fülke külsejében is változott, a méretén kívül, akár LED lámpákkal is rendelhető, ami csökkenti a karbantartást és növeli az éjjeli látás mértékét.

Minden John Deere hajtómű egyesíti a bevált formatervezést az innovatív energiatakarékos technológiával. A 6M szériához hatféle hajtómű rendelhető: PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS és AutoQuad PLUS ECO, valamint Command Quad Plus, Command Quad Plus ECO és AutoPowr IVT. A fokozatmentes AutoPowr IVT váltó 90 és 140 lóerő közötti modelleknél választható.

A 6M sorozat közismert sokoldalúságát

a hozzá rendelhető függesztő szerkezetek, vonórudak és TLT-k egészítik ki, valamint az AutoTrac-előkészítés és az ISOBUS kompatibilitás kényelme növeli a termelékenységet. A teljesen kiépített automata kormányzási rendszer mellett elérhető az úgynevezett egyszerűsített AutoTrac, amelynél az új sarokszlop-kijelzőn keresztül képes a traktor AB nyomvonalat felvenni kiegészítő kijelző és aktiváció nélkül.

Típus	6090M	6100M	6110M	6120M	6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
MOTORTELJESÍTMÉNY										
Névleges teljesítmény(97/68) alap/IPM-mel, LE	90/110	100/120	110/130	120/140	130/150	140/160	145/-	155/-	175/-	195/-
Hengerek száma/Lökettérfogat	4/4,5 l							6/6,8 l		
HIDRAULIKA RENDSZER										
Olajáram névleges fordulaton/opció (l/min)	80 / 114						114 / -		114 / 155	
Kihelyezett hidraulikaszelepek száma(hátsó+középső)	4 + 3									
HÁROMPONT FELFÜGGESZTÉS										
Maximális emelőképeség a horgoknál, kg(mellső)	4400									
Maximális emelőképeség a horgoknál, kg(hátsó) alap/opció	4350 / 5700			5700 / 6400		6400	7650	9050		
HÁTSÓ TLT										
"540/540E/1000 TLT fordulatszámokhoz tartozó motorfordulatszám"	1977/1503/1972							1997/1762 /2010		1960/1729/1960
MELLSŐ TLT										
"1000 TLT fordulatszámhoz tartozó motorfordulatszám"	1969									
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK										
Szélesség x Magasság x Hosszúság, (mm)	2440 x 2900 x 4327			2490 x 2940 x 4485		2490 x 2990 x 4730	2490 x 3030 x 4730		2550 x 3185 x 4990	
Tengelytáv, mm	2400			2580		2765		2800		
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	10450							11000		12300



VEZÉRGÉP KONCEPCIÓ

A most megvásárolható új traktor definiálja a jövő géprendszerének használhatóságát, üzemeltethetőségét és a munkaszervezését.

A hatékonyság növelése, a menetszám csökkentése és a műveletek egyesítése érdekében megfelelően méretezett traktorra, azaz VEZÉRTRAKTORRA van szükség.

A vezértraktor a műveletek – talajművelés, vetés, növényápolás – döntő többségét képes elvégezni, és kiszolgálja a különböző műveletek végrehajtásához szükséges munkagépek vontatási és a felszerelt kiegészítők összes teljesítményigényét.

A traktor vontatási képességét nem csak a motor teljesítménye, hanem a talajra átvihető lóerő, azaz a lóerőnkénti tömeg is alapvetően meghatározza.

■ A John Deere 6215R traktor a kis és közepes gazdaságok vezértraktoraként a meghatározó műveleteket képes elvégezni.

■ A John Deere 7R traktor a közepes gazdaságok vezértraktoraként a meghatározó műveletek mellett a logisztikai műveletek elvégzésében is használható.

■ A John Deere 8R traktor a nagy gazdaságok vezértraktora, amely megfelelően felszerelve, a talajművelés, a vetés és a növényápolási munkák során is alkalmazható.

■ A John Deere 9R traktor kifejezetten a nagy gazdaságok vezértraktora, ahol jellemzően a talajművelési munkák elvégzésére alkalmazható.





JOHN DEERE 6R TRAKTOROK

A John Deere legsikeresebb szériája, a 6000-es traktorcsalád legújabb tagja új szintre emeli a teljesítményt, a hatékonyságot és a kényelmet. Az új 6R szériában mutatkoznak be a jelenleg legfejlettebb traktormotorok, a **GreenEfficiency** technológiával felvértezett PowerTech PVS és a PowerTech PSS motorcsalád. A PowerTech PVS és a PowerTech PSS motorok megfelelnek az FT4 emissziós norma előírásainak. Az FT4 fokozatú emissziós szabvány szabályainak teljesítésére a kipufogógáz előbb egy kombinált dízeloxidációs katalizátoron (DOC) és egy dízel-részecskeszűrőn (DPF), majd egy szelektív katalitikus reduktoron (SCR) áramlik keresztül DEF adalék használatával, az ártalmas nitrogén-oxidok semlegesítése érdekében. Mindkét motorcsalád kiváló fajlagos fogyasztással rendelkezik.

A 6R traktorok egy TLS Plus elnevezésű prémium kivitelű, rugózott mellső híddal szereltek. A TLS Plus felüggesztés nem csupán a gép futását és a vezetői kényelmet erősíti, hanem akár 7%-al is javíthatja a vonóerőleadást a szántóföldi munkavégzés során.

Az ergonomikus kialakítású légrugós

ülés tovább fokozza a kényelmet. Már alapkitelben is hosszirányú rugózással és automatikus súlybeállítással rendelkezik az optimális komfort érdekében.

Automatikus hatékonyság

A John Deere fejlett automata megoldásai segítik a kezelőt abban, hogy gyorsabban, pontosabban és kevesebb fáradtsággal végezhesse a munkáját. A navigációs technológia segítségével a kezelő követheti a GreenStar Lightbar jelzéseit a kormánykerékkel, vagy használhatja a beépített automata kormányzást a nagyobb kényelem és a pontosabb nyomkövetés érdekében.

A John Deere ezen navigációs megoldásai akár 90%-kal is csökkenthetik az átfedéseket. A táblavégi fordulók teljesen automatizáltak az iTEC segítségével, és egyszerűen, lépésenként állíthatók be a Gen4 CommandCenter-en keresztül.

Az új StarFire 6000 antenna használatával három pontossági szint közül választhat:

- ± 15 cm pontosság a fordulók között az ingyenes SF1 jellel, ideális választás az alapművelésekhez.

- ± 5 cm pontosság a fordulók között az SF2 jellel, ideális kaszáláshoz, tápanyag-utánpótláshoz és permetezéshez.

- ± 2 cm az időben is megismételhető pontosság az RTK jellel, a legpontosabb műveletek igényeire.

A traktorok **sebességváltóját** illetően az **AutoQuad Plus** és a **PowrQuad Plus is** rendelkezik négy sebességtartománnyal, fordulatszám-tartó automatikával az olyan munkaműveletek számára, amelyek megkövetelik az állandó sebességet, és akár kúszófokozattal is rendelhető a különösen alacsony munkasebességekhez.

Megérkezett a hajtóműtechnológiák legújabb generációja a **DirectDrive** sebességváltó. A múltban az első igazi mérföldkő a terhelés alatt kapcsolható váltóművek megjelenése volt, míg manapság a fokozatmentes váltóké. A DirectDrive ötvözi e két technológia előnyeit: a mechanikus áttétel magas hatásfokát és az IVT fokozatmentes váltó kényelmét.

AutoPowr= Végtelen lehetőségek

Az egyetlen vezérlőkar segítségével könnyedén, fokozatmentesen állíthatja be a sebességet 40 vagy 50 km/h között bárhova. Soha nincs szüksége a kuplung használatára, még akkor sem, amikor megáll a traktorral. A kívánt sebességet csak be kell állítani és a motor, valamint a váltó, összehangolva a működésüket, gondoskodnak arról, hogy a traktor azt minél hatékonyabban, minél alacsonyabb fogyasztással érje el és meg is tartsa.

A traktor beépített Command-Center monitora képes megjeleníteni minden kompatibilis munkaeszköz menürendszerét és vezérelni is a munkagépet, tehát nem szükséges minden munkaeszközhöz egy-egy különálló monitort



beszerelni. Így ez a modern technológia nagymértékben megkönnyíti a különböző munkaeszközök használatát.

Az AutoPowr fokozatmentes sebességváltó már rendelhető CommandPro joystick karral is. A kar előre és hátra

mozdításával tudjuk vezérelni a traktor sebességét, illetve az irányváltás is elvégezhető vele. A karon 11 db konfigurálható gomb található, ami az összes traktorfunkciót vezérelni tudja, így komfortosabbá téve a munkavégzést.

TÍPUS	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R	
MOTORTELJESÍTMÉNY												
Névleges motorteljesítmény (97/68 EC) alap/IPM-el, LE	110/130	120/140	130/150	135/165	145/185	155/195	175/215	195/235	215/255	230/270	250/290	
Hengerek száma	4			6								
Lökettérfogat	4,5 l			6,8 l								
HIDRAULIKARENDSZER												
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	80/114			114/155					160			
Kihelyezett hidraulikszelepek száma (hátsó+középen)	5+3			6+3								
HÁROMPONT FÜGGESZTÉS												
Maximális emelőkapacitás a horgoknál, kg (Mellső)				4000					5000			
Maximális emelőkapacitás a horgoknál, kg (hátsó)	5300	6000	6800	8100	8500	9550	10400					
HÁTSÓ TLT												
540/540E/1000 TLT fordulatszámokhoz tartozó motorfordulatszám	1967 / 1496 / 1962			1987 / 1753 / 2000			1950 / 1721 / 1950					
MELLSŐ TLT												
1000 TLT fordulatszámhoz tartozó motorfordulatszám	1969											
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK												
Szélesség x Magasság x Hosszúság, (mm)	2550x2886x4533			2550x2936 x4871	2550x2976x4946			2550x3107x5045			2550x3160x5050	
Tengelytáv, (mm)	2580			2765			2800			2900		
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	8950	9950	10450	11250	11750	12700	13450	15000				



JOHN DEERE 7R TRAKTOROK

A megújult, 2. generációs 7R sorozatú traktorok lehetővé teszik, hogy Ön többet és gyorsabban, ráadásul kiemelkedő hatékonyság mellett dolgozzon. Az akár 388 LE maximális teljesítménynek és az akár 29 kg/LE aránynak köszönhetően az új 7R rendkívül jó teljesítményt nyújt szállítási munkáknál. Az opciósan 18 tonna megengedett össztömeggel rendelkező traktorok nagy hatékonysággal végzik el a szántóföldi feladatokat is. A szántóföldön végzett nehéz vontatási feladatok elvégzéséhez másodpercek alatt felszerelheti az akár 3,5 tonna össztömegű pótsúlyokat (EZ Ballaszt, és mellő pótsúlyok), és még a fülkéből sem kell kiszállnia. Szóval, ha Önnek egy univerzális nagytraktorra van szüksége, amely egyaránt jól teljesít szántóföldi és szállítási feladatoknál, akkor az új 7R egy nagyszerű választás.

A motorháztetőn elhelyezett matrica csupán a névleges motorteljesítményt tünteti fel. Más gépekkel ellentétben, a John Deere motorjai a szántóföldön 40%-os nyomatókrugalmasságra és kimagasló, akár 10%-os

teljesítménytöbbletre képesek. Ez a „maximális teljesítmény” minden körülmények között elérhető. Továbbá, ha hirtelen extra terhelés merül fel, és a motor fordulatszáma némileg csökken, a nyomatók akkor is tovább emelkedik, így Ön a továbbra is állandó munkasebességgel dolgozhat. Ez hozza létre azt a hatalmas vonóerőt, mely a John Deere motorokra jellemző. Az új 7R traktorok kétféle motorral vannak szerelve, a 250 és 270 lóerős modellek egy 6,8 literes 6 hengeres motorral, míg 290 lóerőtől egy 9,0 literes 6 hengeres motorral. Mégis mekkora teljesítményt képes leadni egy traktor valójában? A motorok marketinganyagokban olvasható műszaki adatai gyakran megtévesztők. Ami igazán számít, az a talajra leadott és a TLT-re átvitt teljesítmény, mely megmagyarázza az erőátvitel természetes veszteségét. A 7R sebességváltóinak esetében kifejezetten alacsony a teljesítményvesztés. Az e23™ sebességváltó egy teljesen mechanikus sebességváltó, melyet a kiemelkedő mechanikus áttételi arány különbözteti meg a fokozat-





mentes AutoPowr™ sebességváltótól. A 7R sorozatú traktorok kimagasló ereje egyszerűen kezelhető az új CommandPRO™ vezérlőkarral, amelyen 11 konfigurálható nyomógomb található és a fokozatmentes AutoPowr™ sebességváltóval egyszerű vezetői kényelmet biztosít a felhasználónak. Az ActiveCommand II kormányzás egy elektronikus kormányzási rendszer, mely egy giroszkóp segítségével érzékeli a traktor hirtelen irányváltását, ezáltal automatikusan kompenzálva a sodródást, így még akkor sem tér le az útról, ha egyenetlen terepen nagy sebességgel halad. Ez különösen nagyobb sebesség mellett és egyenetlen terepen javítja a kormányzás minőségét és a vezetési kényelmet.

A 7R szériánál nem csak a külső és belső kialakítás változott meg szembetűnően, hanem az intelligens egységek kialakítása is. Az új SF 6000-es beépített antenna

sosem látott jelpontossággal, gyári beállítással és lopás elleni védelemmel is rendelkezik. Amennyiben az antennát szeretné több gépen is használni, úgy az univerzális StarFire™ 6000 antenna a tökéletes választás. Az AutoTrac™ növeli a termelékenységét, miközben csökkenti az üzemanyag, a műtrágya és a növényvédőszer költséget és nagyon kényelmes munkavégzést

biztosít. Szántóföldjét rendkívüli pontossággal művelheti meg, odafigyelve az ideális sortávolságra, még kedvezőtlen körülmények között is, mint pl. a rossz látási viszonyok között (pl. éjszaka, por, köd) vagy lejtős terepen is. Amint megtapasztalja az AutoTrac™ előnyeit, többé nem akar majd nélküle dolgozni.





Típus	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény(ECE-R120) alap, LE(kW)	250(184)	270(199)	290(213)	310(228)	330(243)	350(257)
Max. motorteljesítmény IPM-mel 1 900 ford/p motorfordulaton (ECE-R120), LE (kW)	290(213)	305(224)	332(244)	352(259)	373(274)	388(285)
Hengerek száma/Lökettérfogat	6/6,8 l			6/9,0 l		
HIDRAULIKARENDSZER						
Olajáram névleges fordulaton/opció (l/min)				162 / 223		
Kihelyezett hidraulika csatlakozók száma				4/5/6		
HÁROMPONT FELFÜGGESZTÉS						
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (mellső)				5000		
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (hátsó) alap/opció				6900 / 7850		
HÁTSÓ TLT						
Típus	Elektrohidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal					
Fordulat	1000 vagy 540/1000 vagy 540/540E/1000 vagy 540/1000/1000E					
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Üzemanyagtartály e23™ sebességváltóval, (l)	463			Nem rendelhető		
Üzemanyagtartály AutoPowr™ sebességváltóval, (l)				513		
DEF-tartály, (l)				26		
Tengelytáv, (mm)				2925		
Átlagos szállítási tömeg, (kg)				11400		
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	18 000 (40 km/h maximális sebességű sebességváltóval és mellső tárcsafékekkel), 16 000 (50 km/h maximális sebességű sebességváltóval vagy 40 km/h maximális sebességű sebességváltóval tárcsafékek nélkül)					



JOHN DEERE 8R TRAKTOROK

A megújult John Deere 8000-es traktorcsalád már három különböző konstrukcióval érhető el a piacon. A korábbról már ismert 8R – kerek kialakítás – és a 8RT – 2 hevederes kialakítás – mellett megjelent az új 8RX traktor, amely már 4 darab hevederes járószerkezettel van felszerelve. Az új 8R sorozatú traktorok hűek maradtak örökségükhöz, továbbra is rendkívül magabiztosan viselkednek a nehéz szántóföldi munkálatok elvégzésekor. A megújult külső kialakítás magával hozta az új megnevezést is, az újragondolt motorháztetőn előbb a család- és a konstrukció megnevezése látható (8R, 8RT és 8RX), majd kicsit közelebb a fülkéhez a névleges teljesítmény. E két jelölés adja meg a teljes megnevezést (John Deere 8R340). Az új szériás 8R/RT/RX traktorok ötvözik a megálmíthatatlan vontatási teljesítményt a modern gazdálkodást meghatározó technológiával.

A három 8R koncepció közül garantáltan megtalálja azt, amely leginkább megfelel a helyi feltételeknek és a gazdálkodási gyakorlatainak. A 8R traktor tökéletes választás, ha olyan

sokoldalú gépre van szüksége, amely kitűnik a szántóföldön és jól használható közúton is. A 8RT kéthevederes gép biztosítja a vonóerőt, a hatékony erőátvitelt és a nagy felfekvő felületet. A 8RX traktorokkal a lehető legkisebb talajtaposás érhető el és ideális a nehéz, dombos terepen és bármilyen talajtípuson végzett munkavégzésre.

A robusztus alvázal és független rugózott kerékfelfüggesztéssel (ILS) nagyobb vonóerőt, a hosszabb tengelytávval pedig jobb kapaszkodóképességet és stabilitást biztosít a John Deere 8R sorozatú traktoraik. A hosszú tengelytáv és a motor elöl történő elhelyezése biztosítja az extra vonóteljesítményhez és a menetsta-

bilitáshoz szükséges optimális súlyelosztást. A *Független kerékfelfüggesztés (ILS)* mindig biztosítja, hogy az első kerek még a legkeményebb terepen se emelkedjen el a talajtól – így megtapasztalhatja a maximális talajra történő vonóerő leadást a szántóföldön, a kiváló kormányzási stabilitást a közúton és a valaha volt legsimább vezetési élményt.

A legkeményebb szántóföldi munkálatokra tervezve, a 8RT sorozatú traktoraik hatalmas felfekvő felülete kiváló vontatási teljesítményt nyújt Önnek. Az AirCushion légrugózás hatékonyan csillapítja a durva terep miatt az alváza ható kíméletlen ütéseket. Az 50 mm-100 mm elmozdulást



biztosító, 4-oszlopos fülkerugózással olyan kényelemben lehet része, mely eddig nem volt megszokott a kéthevederes traktorok körében. Mindkét felfüggesztés elérhető az alapfelszereltség részeként. A 8RT sorozatú gumihevederes traktorokon belső bolygóműves végrehajtások találhatóak, amelyek lehetővé teszik a nyomtáv módosítását. A nyomtáv módosítása nagyon gyorsan elvégezhető, további távtartókra pedig egyáltalán nincs szükség az adott keréktengely-konfiguráción belül.

A 8RX sorozatú traktorok biztosítják a maximális felfekvő felületet, a könnyű kormányzást még a szűk táblavégeken is, a kiváló stabilitást a lejtőkön és a lehető legtöbb rendelkezésre álló munkaidőt. Új minőséget teremtenek a gumihevederes traktorok szegmensében. Köztudott, hogy ahogyan a

földjeinket kezeljük, hatással van a következő években elérhető hozamra. Tanulmányok bizonyítják, hogy a gumihevederes gépekre történő áttéréssel 6,8%-os hozamnövekedést lehet elérni. Még ha ebből csak 2-3% realizálódik, akkor is érdemes elgondolkodni a változtatáson. A 8RX sorozatú traktor szántóföldi vezetése közben úgy érezheti magát, mintha lebegne. Köszönhető ez a négyhevederes kivitelnek, de közrejátszik a dönthető járószerkezet, a felfüggesztett vezető görgő a mellső tengelyen, és a 8RX esetében az alapfelszereltség részét képező továbbfejlesztett fülkerugózás is.

A John Deere saját fejlesztésű motorjai úgy lettek megépítve, hogy még a legmegerőltetőbb mezőgazdasági munkálatok során is optimális teljesítményt nyújtsanak. Ez jellemzi a moto-

rokat, és erről híres a John Deere. Az intelligens teljesítményszabályozás (IPM) akár további 35 lóerőt képes biztosítani az országúti szállításokhoz és a TLT-vel végzett munkákhoz.



Típus	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410	8RT 310	8RT 340	
MOTORTELJESÍTMÉNY								
Névleges teljesítmény(ECE-R120) alap, LE(kW)	280(206)	310(228)	340(250)	370(272)	410(302)	310(228)	340(250)	
Max. motorteljesítmény IPM-mel 1 900 ford/p motorfordulaton (ECE-R120), LE (kW)	326(240)	357(263)	388(285)	420(309)	458(337)	357(263)	388(285)	
Hengerek száma/Lökettérfogat	6/6,8 l			6/9,0 l				
HIDRAULIKARENDSZER								
Olajáram névleges fordulaton/opció (l/min)	227 / 321					227		
Kihelyezett hidraulika csatlakozók száma	4/5/6							
HÁROMPONT FELFÜGGESZTÉS								
Maximális emelőképeség a horgoknál, kg (mellső)	5200						-	
Maximális emelőképeség a horgoknál, kg (hátsó) alap/opció	Alap 6900 kg Kat.: 3/3N Opc. 8165 kg Kat.: 3/3N Opc. 9000 kg Kat.: 4N/3	Alap – 9 000 kg Kategória: 4N/3				Alap – 8 800 kg Kategória: 4N/3		
HÁTSÓ TLT								
Típus	Független, elektrohidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal							
Fordulat	1000 vagy 540/1000 vagy 1000/1000E							
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK								
Üzemanyag tartály, (l)	727						764	
DEF-tartály, (l)	37						31	
Tengelytáv, (mm)	3050						2515	
Átlagos szállítási tömeg, (kg)	14000						16225	
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	18000						18200	

Az új 8R szériánál háromféle sebességváltó opcióból választhatunk: az eredeti 16 sebességű PowerShift váltó, a mechanikus elven működő, de fokozatmentes váltó kényelmét biztosító úgynevezett e23 sebességváltó vagy a fokozatmentes AutoPowr IVT sebességváltó is kérhető.

A legnagyobb változás a fülkén érezhető. Sok hely, alacsony zajszint, igazi luxus. A döntött kormányoszlop, a keskeny motorháztető és a nagy üvegfelületek remek, ebben a szegmensben mércének számító kilátást tesznek lehetővé. Emellett ha éjszaka kell dolgoznia, az újonnan kialakított LED-világítás csomagunk felülmúlhatatlan méretű megvilágított területet és 60%-kal nagyobb fényerőt biztosít, mint az elődje. Az opcionálisan beépíthető első és hátsó kamerák biztosítják, hogy se a traktor elejét sem

pedig a hátulját ne téveszthesse szem elől. Ez megkönnyíti a munkaeszközök csatlakoztatását, valamint biztonságot ad mind az utakon, mind pedig a gazdaság területén.

Élvezze ki a szuper kényelmes vezetőülésből adódó jobb testtartást és a kevesebb hátfájást, melynek köszönhetően még egy hosszú munkanap során is nyugodt és figyelmes maradhat. Az új Aktív Ülés II* a gyors reakciójú elektromos felfüggesztésének köszönhetően elnyeli a függőleges mozgás 90%-át. Élvezze a legkiválóbb menetstabilitást még a legkeményebb körülmények között is. Az új ülésünk számos előnnyel rendelkezik. Elektromos vezérlés, pneumatikus deréktámasz, ülésfűtés és a beépített masszázsfunkció is elérhető. A 6,5"-os korszerű digitális érintőképernyős rádió az Apple CarPlay-jel együttmű-

ködve számos kiváló szórakozási lehetőséget nyújt.

Az online Autotrak kombinálva az integrált SF6000-es műholdvevő antennával nem csak egy navigációs rendszert ad. Teljes körű offboard megoldást kaphat ingyen. A kezelőnek segít a megfelelő táblák megtalálásában, a gyorsabb munkakezdésben, valamint a konzisztens adatokhoz (pl. táblahatárokhoz, nyomvonalakhoz) való teljesen automatizált, több kijelzőn keresztüli következetes hozzáférésben, miközben az adatokat folyamatosan menti. Emellett folyamatosan figyelemmel követi gépünk működési adatait, összegezve azt, akár megelőzve egy esetleges meghibásodást.

Típus	8RT 370	8RT 410	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény(ECE-R120) alap, LE (kW)	370(272)	410(302)	310(228)	340(250)	370(272)	410(302)
Max. motorteljesítmény IPM-mel 1 900 ford/p motorfordulaton (ECE-R120), LE (kW)	420(309)	458(337)	357(263)	388(285)	420(309)	458(337)
Hengerek száma/Lökettérfogat	6/9,0 l					
HIDRAULIKARENDSZER						
Olajáram névleges fordulaton/opció (l/min)	227		227 / 321			
Kihelyezett hidraulika csatlakozók száma	4/5/6					
HÁROMPONT FELFÜGGESZTÉS						
Maximális emelőképeség a horgoknál, kg (mellső)	-					
Maximális emelőképeség a horgoknál, kg (hátsó) alap/opció	Alap – 8 800 kg Kategória: 4N/3			Alap – 9 000 kg – Kategória: 4N/3		
HÁTSÓ TLT						
Típus	Független, elektrohidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal					
Fordulat	1000 vagy 540/1000 vagy 1000/1000E					
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Üzemanyag tartály, (l)	764		851			
DEF-tartály, (l)	31		37			
Tengelytáv, (mm)	2515		3235			
Átlagos szállítási tömeg, (kg)	16225		18700			
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	18200		24000			



JOHN DEERE 9R SZÉRIÁJÚ TRAKTOROK

Az új 9R széria nagyobb, erősebb és intelligensebb, mint valaha. A növelt teljesítményű gépek erőforrása már a John Deere új fejlesztésű PowerTech 13,6 literes motorja, kivéve a 640 lóerős névleges teljesítményű csúcsmotort, ahol a korábbi verzióknál már ismert 15 literes Cummins motor

biztosítja a szükséges teljesítményt. A megváltozott külső megjelenés mellett jelentős változásokon esett át a traktor. A fülke kívül-belül megváltozott; belül megjelent egy új kormányoszlop, változott a CommandArm könyök-támasz, egy érintőképernyős rádió került beszerelésre, új italhűtő

került beépítésre, továbbá kérhető bőr vezető ülés, mely masszázs funkcióra is képes, míg a fülke külső elemei nem csak megjelenésben változtak meg, hanem kamerák kerültek beépítésre és teljesen új világítás kialakítás is kérhető a gépre, amellyel Ön 360 fokban történő tökéletes megvilágítást érhet el. A vezetőülés a John Deere saját fejlesztésű kialakítása, az úgynevezett Aktív Ülés, amely már ebben a szériában elektromos vezérlésű, ezáltal pontosabb reagálásra képes és nagyon komfortos vezetési élményt biztosít Önnek. A sebességváltó maradt a jól ismert e18 Powershift megnevezésű John Deere konstrukció, amely a hatékonysági menedzserrel karöltve optimalizálja a terhelés és a fogyasztás függvényében a váltó beállításait. A kényelem további fokozása miatt a teljes modellsorban elérhető az úgynevezett HydraCushion mellső híd rugózás, amely a komfort érzet növelésén túl, akár 20 %-al is növelheti a vontatási teljesítményt, kiküszöbölve a traktor esetleges ugrálásait.

TÍPUS	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
MOTORTELJESÍTMÉNY					
Típus	John Deere PowerTech				Cummins
Névleges teljesítmény (ECE-R120), Le (kW)	440 (328)	490 (365)	540 (402)	590 (440)	640 (477)
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 13.6				6 / 15.0
HIDRAULIKARENDSZER					
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	208 / 416				
Kihelyezett hidraulika csatlakozások száma	4-8 db				
SEBESSÉGVÁLTÓ					
e18 PowerShift Hatékonysági Menedzserrel	Alap				
MENNYISÉGADATOK					
Üzemanyagtartály (l)	1490				
DEF-tartály (l)	120				
MÉRETEK ÉS SÚLYOK					
Tengelytáv	3910				
Hosszúság- mellső súlyoktól hasi húzó végéig	7945				
Átlagos súly	20856				21174
Pótsúlyozással elérhető maximális súly	27216			30390	
Megengedett maximális össztömeg	30390				



JOHN DEERE 9RT HEVEDERES TRAKTOROK

A gumihevederes traktor megoldást jelent azok számára, akik a talaj szerkezetét minél jobban védve, szélsőséges talajállapotok között is, maximális vontatási teljesítménnyel kívánnak dolgozni. A John Deere gumihevederes traktorainak alapos továbbfejlesztésével megőrizték a legnagyobb motorteljesítmény-szinteket és a hatékonyságot. A gumihevederes traktorok előnyei a kisebb talajnyomás és a jobb vontatási

hatásfok. Az új 9RT traktorcsaládban 3 modell elérhető. A kéthevederes konstrukciónak köszönhetően a kerécsúszás 2 % alá csökken, így a traktorok nagy vontatási hatékonysággal képesek üzemelni. Minden 9RT modell rendelkezik az AirCushion felfüggesztéssel. Mély keréknyomok és egyenetlen talaj esetén elnyeli a traktor rázkódásait, miközben mindkét gumiheveder egymástól függetlenül dolgozik a maximális

felfekvő felület érdekében. Ez azt jelenti, hogy Ön gyorsabban haladhat, és több munkát végezhet el kényelmesebb körülmények között. Gumiheveder kínálatban a Camso gyár által forgalmazott termékek vannak, amelyek a 2 szélességi méretben – 762 vagy 914 mm – elérhetőek, akár erősített kivitelben is.

TÍPUS	9RT 470	9RT 520	9RT 570
MOTORTEJESÍTMÉNY			
TÍPUS	John Deere PowerTech		
Névleges teljesítmény (ECE-R120), Le (kW)	470 (350)	520 (388)	570 (425)c
Hengerek száma/ Lökettérfogat	6 / 13.6		
HIDRAULIKARENDSZER			
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	208 / 416		
Kihelyezett hidraulika csatlakozások száma	4-8 db		
SEBESSÉGVÁLTÓ			
e18 PowerShift Hatékonysági Menedzserrel	Alap		
MENNYISÉGADATOK			
Üzemanyagtartály (l)	1325		
DEF-tartály (l)	94		
MÉRETEK ÉS SÚLYOK			
Tengelytáv	2947		
Hosszúság- mellső súlyoktól hasi húzó végéig	6965		
Átlagos súly	20580		
Pótsúlyozással elérhető maximális súly	24500		
Megengedett maximális össztömeg	24500		



JOHN DEERE HOMLOKRAKODÓK



Az ismert R sorozatú homlokrakodók mellett megjelentek az M sorozatú rakodók is. Ezek kicsit szerényebb felszereltséggel rendelkező modellek, de hozzák a John Deere minőséget. Az R sorozatnál 6 modell elérhető, mely az 5000-es és 6000-es modellekre adaptálható 75 és 250 LE között, míg az M sorozatnál 4 modell elérhető, amelyek az 5000-es és 6000-es traktorokra felszerelhetők 75 és 155 lóerő között.

TRAKTOR- ÉS RAKODÓTÍPUSOK KOMPATIBILITÁSA

TRAKTORMODELL/ HOMLOKRAKODÓ- MODELL			543R NSL	543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL	623R NSL	623R MSL	623R HSL	643R NSL	643R MSL	643R HSL	663R NSL	663R MSL	683R MSL	543M	603M	623M	643M		
5M Augusta	Stage IIIb	5075M, 5085M, 5090M, 5100M, 5115M																				
5R Augusta	Stage IIIb	5090R, 5100R, 5115R, 5125R																				
6RC/6MC	Stage IV	6095RC/MC, 6105RC/MC, 6115RC/MC																				
6R kis vázás	Stage IV	6110R, 6120R																				
		6130R																				
6R közepes vázás	Stage IV	6135R																				
		6145R																				
		6155R																				
6R nagy vázás	Stage IV	6215R																				
		6195R																				
6R -X- vázás	Stage IV	6175R																				
		6230R																				
	Stage IV	6250R																				
		6090M																				
„6M rövid vázás MY2020-”	„Stage V (FT4)”	6100M																				
		6110M																				
		6120M																				
		6120M																				
6M kis vázás	Stage IV	6110M, 6120M																				
		6130M																				
„6M kis vázás MY2020-”	„Stage V (FT4)”	6130M																				
		6140M																				
6M közepes vázás MY2020-	„Stage V (FT4)”	6145M																				
		6155M																				
6M nagy vázás	Stage IV	6175M																				
		6195M																				



Északnyugat-dunántúli Régió

Dél-dunántúli Régió

Déli Régió

Északkelet-magyarországi Régió

Közép-magyarországi Régió

Győri alközpont
9028 Győr,
Külső Veszprémi u. 7.
(96) 517-537, (96) 517-538

Győrszemerei telephely és géptelep
9121 Győrszemere, Pf. 5.,
Tényői úti major
(96) 551-200, 551-202

Hegyfalui alközpont
9631 Hegyfalú, Külterület
057/31., Pf.: 3.
(95) 340-290

Herceghalmi alközpont
2053 Herceghalom,
Pf.:10.
(23) 530-517

Parkápolási mintabolt és bemutatóterem
2040 Budaörs,
Építők útja 2-4.
+36 30 223-30-11,
+36 30 223-42-70

Zalaszentbalázi alközpont
8772 Zalaszentbalázs, Pf. 5.
(93) 391-430, 391-431

Bonyhádi alközpont
7150 Bonyhád, Mikes u. 3.
(74) 550-590

Kaposvári alközpont
7400 Kaposvár, Pf.: 125.,
Nagykanizsai út hrsz.:037
(Újmajor)
(82) 423-378, 423-379,
423-380

Kaposvári alközpont dombóvári telephely
7200 Dombóvár,
Kórház u. 2/A
(74) 465-044

Kaposvár alközpont kiskorpádi telephely
7524 Kiskopárd, Petőfi
utca

Pellérdi alközpont 7831
Pellérd, külterület 0140/12
hrsz., Pf.: 48. (72)
587-023, 587-024

Sárbogárdi alközpont és géptelep
7003 Sárbogárd,
Köztársaság u. 276., Pf.: 40.
(25) 467-352, 467-354,
467-355

Szekszárdi bemutatóterem és alkatrészüzlet
7100 Szekszárd,
Wopfing u.8.
+36 30 938 7914

Bajai alközpont
6500 Baja, Szegedi út 100.
(79) 427-895, 427-696,
427-967

Hódmezővásárhelyi alközpont
6800 Hódmezővásárhely,
Kutasi út 77.
(62) 246-681, 244-468,
236-461

Kecskeméti alközpont
6000 Kecskemét,
Georg Knorr utca 3.
(76) 481-037

Telekgerendási alközpont és géptelep
5675 Telekgerendás,
Külterület 482.
(66) 482-579, 482-789,
482-790, 482-791, 482-792



webshop.kite.hu

Derecskei kertészeti telephely
4130 Derecske,
Szováti útfél hrsz.:
0110/07
(54) 423-032, 410-101

Felsőzsolcai alközpont
3561 Felsőzsolca,
Ipari Park, Ipari u. 2. (46)
506-947

Nádudvari alközpont és géptelep
4181 Nádudvar,
Bem József u. 1., Pf.: 1.
(54) 480-401, 525-600,
525-683

Nádudvari központ
4181 Nádudvar,
Bem J. u. 1., Pf.: 1.
(54) 480-401, 480-445,
526-600

Nagykállói alközpont
4320 Nagykálló, külterület,
0648/22 hrsz.
(42) 563-008,
(42) 563-012

Dabasi alközpont
2370 Dabas, Pf.: 45.,
Zlinszky major
(29) 560-740, 368-973,
368-974

Aszódi alközpont
2170 Aszód,
Céhmester út 9.
+36 30 419-08-98,
+36 30 448-29-98

Füzesabonyi alközpont
3390 Füzesabony,
Ipartelep út 14.
(36) 343-348,
343-395

Mezőtúri alközpont
5400 Mezőtúr,
Cs. Wágner u. 3.
(56) 352-461

Szászbereki alközpont és géptelep
5053 Szászberek,
Hunyadi u. 1.
(56) 367-484, 367-485,
367-486