

KITE
L.Pt.



ANYAGMOZGATÁS

Gépajánlat 2021

PGR

Precíziós Gazdálkodási Rendszer

KITE
Zrt.

A Precíziós Gazdálkodási Rendszer (PGR) keretbe foglalja a modern mezőgazdasági üzemek működtetéséhez szükséges feltételrendszereket, a mezőgazdaság innovatív műszaki, agrotechnológiai és informatikai fejlesztéseit integrálja és adaptálja a helyi termelési viszonyokra.

A precíziós technológiákon, a PrecZone megoldásain és a Partner Profit Program szolgáltatásain keresztül biztosítja, hogy lépésről lépésre, velünk közösen növelje a gazdasága fenntartható hatékonyságát.

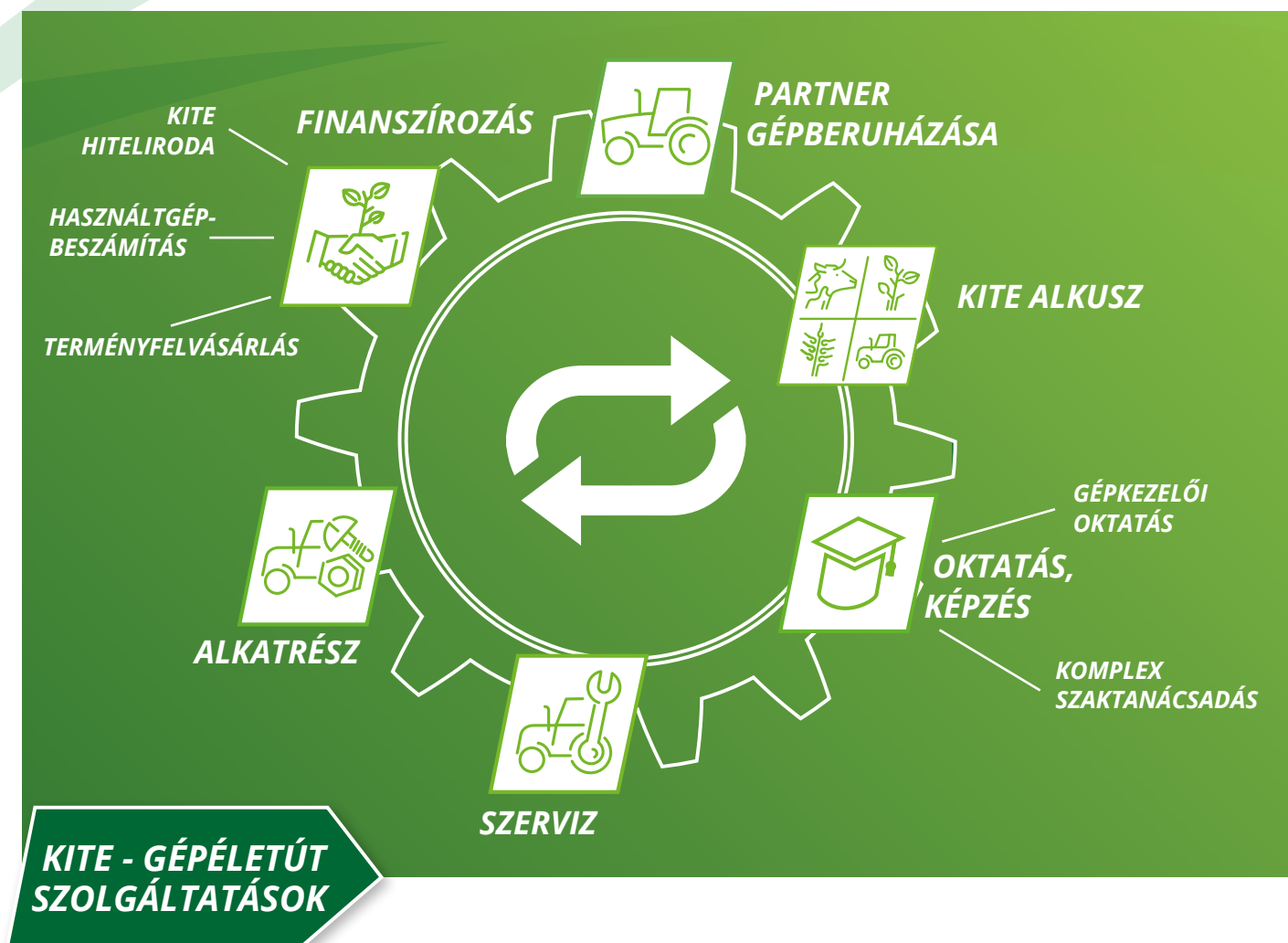
Tartalomjegyzék

KITE - gépeletút szolgáltatások	4
Csúszókormányzású rakodók	8
JCB Compact Loadall	9
JCB Loadall	11
560-80 Agri Plus - Kiemelkedő teljesítmény	13
JCB kompakt törzscsuklós homlokrakodók	14
JCB törzscsuklós homlokrakodók	15
JCB Teletruk homlokrakodók	17
JCB Fastrac	18
Joskin pótkocsik	20
Joskin trágyaszóró	23
Joskin tartálykocsik	24
Joskin hígtrágya-kijuttató eszközök	25
Joskin speciális szállítójárművek	26
Fliegl letolókocsik	29
Egyéb Fliegl megoldások	30



KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK

Gépberuházás esetén gondolkodjon gépéletútban!



A KITE Zrt. számos szolgáltatása segít az Ön számára legmegfelelőbb konstrukciót megtalálni.

Egy adott gép megvásárlásának útja azzal kezdődik, hogy a gazdálkodó egy piaci áttekintés után megtalálja az ott fellelhető összes termék között a számára legmegfelelőbbet. Ezek után, amennyiben lehetősége nyílik rá, kipróbálja a kiválasztott gépet. Majd megvizsgálja a finanszírozási

lehetőségeket is, mielőtt a vásárlás mellett dönt.

A történet azonban nem ér véget a gépvásárlással. Fontos mérlegelni azt is, hogy rendelkezésre állnak-e a megvásárolt beruházási eszközhöz képzések, oktatások, hogy a gépekből és így a gazdaságából a legtöbbet tudja kihozni, hogy van-e megfelelő szerviz- és alkatrész-ellátás, valamint szükséges-e biztosítással csökkenteni a kockázatot.

Az új gépből pedig idővel használt gép lesz, amelyen, ha gyorsan és kényelmesen tud túlteni, ismét belevághat egy újabb gép megvásárlásába.

Gépberuházáskor érdemes a KITE Zrt.-t választania, hiszen olyan szolgáltatásokkal állunk az Ön rendelkezésére, amelyeket a gépéletút teljes ideje alatt igénybe tud venni.



SEGÍTSÉG A FINANSZÍROZÁSBAN, AZ ÖN IGÉNYEIRE SZABVA



KITE
HITELIRODA

A KITE Hiteliroda segítségével a **finanszírozás gondját levesszük az Ön válláról**, gyors, egyszerű és kényelmes ügyintézészt biztosítunk, és a folyamat teljes körű menedzselését is vállaljuk.

A KITE Hitelirodával:

- 2010 óta vagyunk a partnerek szolgálatában
 - Több, mint 170 Mrd Ft értékű gépfinszírozást bonyolítottunk le (2010 -2020)
 - Több mint 2000 elégedett partner választott minket
- Új és használt gép vásárlásakor is lehetősége van **használtgép-be-**

számításra, így Önnek nem kell időt és energiát fektetnie használt gépének, gépeinek eladásába.

A KITE Zrt. agronómia területén a vetőmag-, növényvédőszer-, és műtrágya-kereskedelem mellett terménykereskedelemmel is foglalkozik. Ez azt jelenti, hogy Önnek **lehetősége van a gépvásárlás-kor terménnyel is fizetni.**

KITE ALKUSZ: GAZDASÁGÁRA SZABOTT BIZTOSÍTÁSI MEGOLDÁSOK

A piacon jelen lévő társaságok számos ajánlata között nehéz és időigényes megtalálni azt a biztosítást (gép, növény, állat, vagyon, felelősség és baleset), amely a mezőgazdasági termelést megfelelően tudja támogatni.

A KITE Alkusz célja, hogy a gazdaságára szabott és termeléséhez igazított személyes ajánlattal időt, energiát és pénzt takarítson meg Önnek.

Szakmailag hozzáértő tanácsadónk segítségével kínáljuk Önnek a

jelenleg fellelhető biztosítások közül a legkedvezőbb ajánlatot.



KITE
ALKUSZ

OKTATÁS, KÉPZÉS



Annak érdekében, hogy partnereink maximális hatékonysággal és gazdaságosan tudják használni a tőlünk megvásárolt új gépeket, egy **oktatási rendszert alakítottunk ki, amelyben alap-, közép- és felső szintű ismereteket sajátíthatnak el a gépkezelők.** Utóbbi a gödöllői Szent István Egyetemmel kötött együttműködésünknek köszönhetően emelt szintű oktatási anyagokat tartalmaz a GPS rendszerek és a KITE-RTK hálózat használatával kapcsolatban. Amennyiben új gépkezelő kezd dolgozni a géppel az oktatások újra felvehetők. Évente több mint

2000 ember vesz részt az általunk szervezett kurzusokon. **2016-ban indult a KITE komplex szaktanácsadási szolgáltatás, amely megoldást nyújt a precíziós gazdálkodás eszközszeré-**

nek teljes körű kiaknázására (precíziós gazdálkodási tanácsadás, gépüzemeltetési tanácsadás, agronómiai tanácsadás).



KITE SZERVIZSZOLGÁLTATÁS: TÖBB, MINT 300 FŐS SZERVIZAPPARÁTUS



A több mint 300 fő, terv szerint képzett szervizapparátusunk közvetlen gyártói háttértámogatással segíti a gazdálkodókat a problémáik megoldásában.

A KITE Zrt. által értékesített gépek a vevő nevén szerepelnek a gyártó garanciarendszerében, és ez folyamatos szervizfelügyeletet jelent a gazdálkodó számára.

A KITE Zrt., mint az új John Deere és új mezőgazdasági JCB gépek hivatalos magyarországi forgalmazója, gyári jótállás ellátására és a termékfejlesztő programok

elvégzésére kizárólagos jogokkal rendelkezik.

A javításokhoz, karbantartásokhoz európai szintű és rövid határidejű szervizszolgáltatással, országos lefedettségű hálózattal, jelentős szervizműhelyi kapacitással állunk partnereink rendelkezésére.

ALKATRÉSZ-ÉRTÉKESÍTÉS: AZ ORSZÁG EGÉSZ TERÜLETÉRE, RÖVID SZÁLLÍTÁSI HATÁRIDŐVEL



A KITE Zrt. által forgalmazott valamennyi gépmárkához teljes körű alkatrészellátást biztosítunk. Átlagosan mintegy 60.000 féle cikk található raktárainkban. Logisztikai hátterünk lehetővé teszi, hogy raktárainkból az ország bármely pontjára, rövid szállítási határidővel tudjunk alkatrészeket szállítani. 24 órás alkatrészellátásunk hátterében saját raktárkészleteinken felül a John Deere és a JCB európai és amerikai raktárkészletei is a rendelkezésünkre állnak, melyekből naponta menetrendszerinti járataink szállítják az árut a vevőinkhez.

A különböző agronómiai szezonokban **alkatrész-ellátási ügyeletet** biztosítunk a partnereink számára, hogy a megrendelt alkatrészt minél gyorsabban eljuttassuk a meghibásodott géphez – legyen az akár a szántóföldön. Igény esetén, szervizszerelőink kiszállítják az alkatrészt, és szakszerűen garanciával javítják a meghibásodott gépet.



A 7400 m²-es KITE Logisztikai Központ



CSÚSZÓKORMÁNYZÁSÚ RAKODÓK

2018-ban a JCB a csúszókormányzású rakodó palettán új modellekkel jelent meg: a kerekcsúszókormányzású a 210, 215, 250, 270, a hevederes csúszókormányzású a 150T elnevezésű modellel. A teljes termékpalletta 17 gépet tartalmaz, és teljes körű radiális és vertikális emelést kínál 600-1600 kg között. Az új generációs csúszókormányzású gépek kínálata új funkciókkal bővült:

- Az előre buktatható kabin nagyobb hozzáférést biztosít a karbantartás során.
- Többfunkciós joystick-vezérlés.
- Egy hidraulikus gyorscsatlakozó.
- Szigetelt, zárt és túlnyomásos kabin kevesebb zajjal.
- Fűtött légrugós ülés, állítható kartámasz.
- O-gyűrű a hidraulikus csatlakozásoknál.

Egy új sorozat több mint 30 fajta JCB munkaeszközzel. Akárcsak elődei, az új generációs csúszókormányzású rakodók esetében is az egyedülálló baloldali belépő ajtónak köszönhetően a kezelő beszállhat és kiszállhat a gépből anélkül, hogy a gép akadályozná. Egyszerűen a legbiztonságosabb rakodó az iparágban. Az irányíthatóság, az emelési kapacitás, a

maximális kilátás és a kompakt építés teszik a gépeket tökéletes választássá a zárt térben végzett munkához, különösen az állattartó telepeken és a faiskolákban.

Típus	Maximális emelési teljesítmény [kg]	Maximális emelési magasság [m]	Emelési mód	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
150T	680	2,85	Radiális	56	3691
250T	1179	2,88	Radiális	74	4818
155	703	2,84	Radiális	56	2955
175	794	2,84	Függőleges	56	3093
210	952	2,84	Radiális	74	3123
215	975	2,84	Függőleges	74	3290
250	1133	2,9	Radiális	74	3726
270	1247	2,9	Függőleges	74	3937
300	1360	2,9	Függőleges	74	4213
330	1496	2,93	Függőleges	74	4416



JCB COMPACT LOADALL

A cél a Compact Loadall gépek tervezésénél az volt, hogy a korábbi Loadall termékvonalat kibővítsé a gyártó egy kisebb, 4-kerék kormányzású és 4-kerék hajtású gépcsoporttal, melyvel kompromisszumok nélkül érhető el a kívánt teljesítményt. Szívós, ellenálló, könnyen irányítható és sokoldalú eszköz, mely méreteinél fogva kiválóan alkalmazható szűk, keskeny területeken.

Az alacsony magasság és a keskeny szélesség lehetővé teszi számára az épületekben történő munkavégzést, ahol más már nem férne el. A kiváló

teljesítmény- és nyomatékkarakteristikáról – persze mindezt alacsony zaj és emissziós kibocsátás mellett – Kohler motorok gondoskodnak melyek teljesítik a Stage V emissziós normát. Ezeknek az 25, 74 LE teljesítményt leadó motoroknak és a kompakt méreteknél köszönhetően a gép átlagon felüli teljesítmény-tömeg aránnyal rendelkezik. A hidrosztatikus váltónak köszönhetően alacsony sebesség mellett is jelentős erőteljesítés képződik, míg a végsebesség a kisebb modellnél 20, a nagyobbaknál 30 km/h. Az oldalra helyezett gém

átlagon felüli rálátást biztosít a munkaeszközre a központi elhelyezkedésű fülkéből. A waxoil száraz kenőanyag lehetővé teszi akár az ötszáz üzemóra történő kibővítését a karbantartási igényeknek. Könnyű a be- és kiszállás a fülke oldalsó ajtaján keresztül, ezáltal az könnyebben tisztán tartható. A sorozat kisebb modelljei az 516-40 Agri és az 525-60 Agri típus, amelyek elődeikhez képest továbbfejlesztett hidrosztatikus hajtással és hidraulikus funkciókkal rendelkeznek, hogy minél gyorsabban és hatékonyabban tudják ellátni feladatukat.





A Compact sorozat kompromisszummentes választási lehetőséget nyújt mindazok számára, akiknek adottságaik miatt (szűk mozgástér) a magas emelési teljesítmény mellett kis méretű és kiemelkedő manőverező képességű gépre van szükségük.

Típus	Max. emelési telj.	Max. emelési mag.	Maximális kinyúlás	Motor teljesítmény (Le)	Gép össztömege (kg)
516-40	1600	4	2535	25	3421
520-40	2000	4	2590	25	4400
525-60	2500	6	3300	74	5580



JCB LOADALL

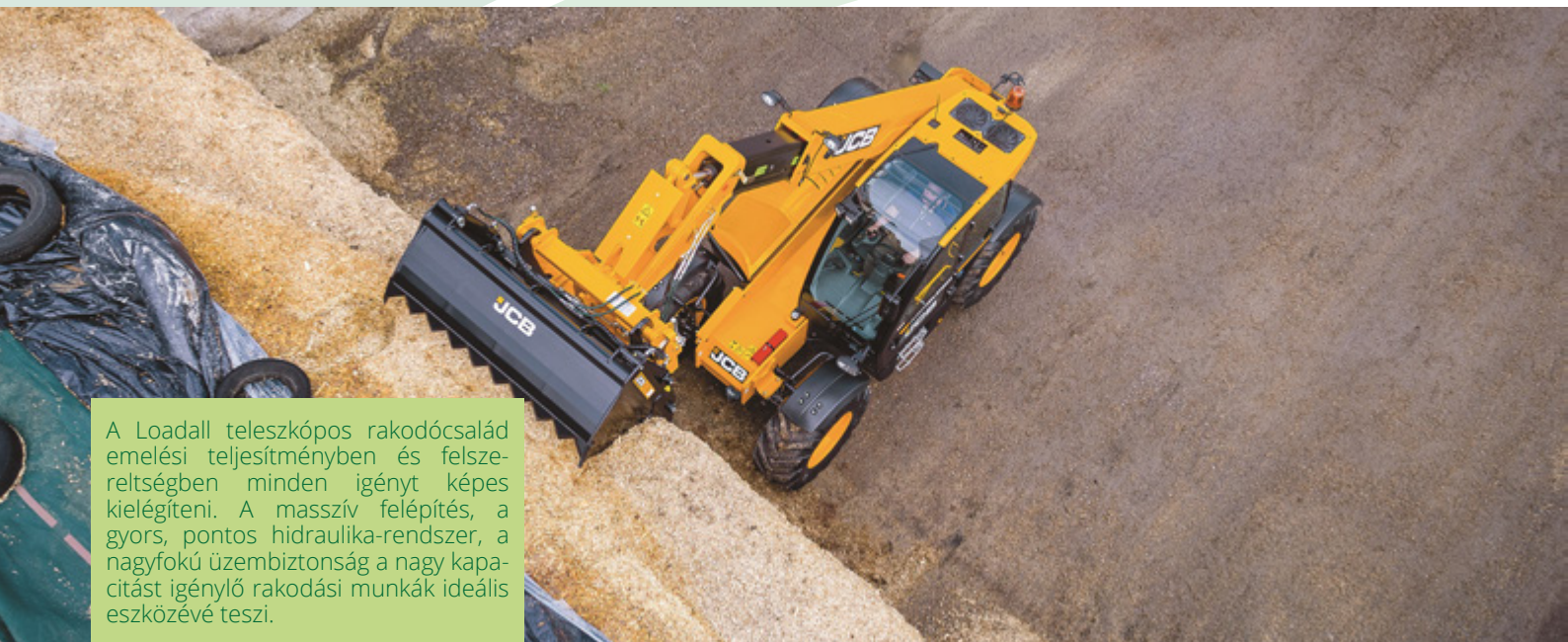
Stílusos tervezés, kiváló minőség és alapfelszereltségnek minősülő kiegészítők egész sora jellemzi az oldalmotoros JCB 532-60, 538-60, 532-70, 532-70, 542-70, 560-80, 536-95 típusú modelleket. Az oldalra szerelt motor és az alacsony gémelhelyezés elképesztően jó kilátást biztosít körbe a fülkéből, illetve extra stabilitást még magasra emelt teher mellett is. Dolgozhat tehát hatékonyan és biztonságosan ömlesztett anyagban, siló anyaggal vagy mozgathat bálát, a gép mindig rendelkezni fog megfelelő erővel és

gyorsasággal, plusz precizitással és irányíthatósággal. 2021-től a korábban megszokott és ismert felszereltségi szintek új néven, új műszaki tartalommal jelennek meg a gyártó kínálatában. Az Agri Plus-t váltja az Agri Super, ahol választható 4 sebességes Powershift, 6 sebességes Autoshift és Dualtech VT kombinált váltó is. A csúcst jelentő Agri Pro ezentúl Agri Xtra néven érhető el. Az 532-60-as típus elérhető az alacsonyabb Agri és a magasabb Agri Super felszereltséggel. 538-60, 532-70, 542-70, 536-95 típusok esetén Agri, Agri Super és Agri Xtra felszereltheget kínál a gyártó. Az 560-80 Agri Super és Agri Xtra felszereltség mellett választható. A világon egyedülálló, szabadalmaztatott DualTech VT váltó korábban csak a legmagasabb AGRI PRO felszereltség részeként volt elérhető viszont 2021-től ez a váltótípus a közepes AGRI SUPER gépekkel is megrendelhető. Ezzel szeretné a gyártó szélesebb körben, kedvezőbb áron elérhetővé tenni az eddig csak csúcsfelszereltség esetén elérhető váltóját. A Stage V emissziós normának való megfelelés okán egységesen 4,8 literes JCB DiesellMAX erőforrásokkal szerelik a gépeket melyek teljesítménye 109, 130 és 150 LE lehet. Ennek eredménye a jobb vontatási teljesítmény és a gyorsabb közúti haladás. A hidraulikus teljesítmény kulcsfontosságú szereppel bír a rakodó termelékenységének

megítélésében. Éppen ezért ezeken a gépeken már alapból a 140 liter/perc átfolyású JCB Variflo axiáldugattyús szivattyú biztosítja a gémfunkciók gyors párhuzamos működtetését. A változó szállítási dugattyús szivattyú csak a szükséges mennyiséget szolgáltatja, vagyis a hidraulikaolajat nem folyamatosan keringeti a rendszerben, ezáltal csökkenti az üzemanyag-felhasználást és a hidraulikaolaj hőmérsékletét, vagyis a túlmelegedés esélyét. Minden Loadall rakodó opcióban rendelkezik automatikusan központosító kormány módállító rendszerrel. Ez lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a 4-kerék kormányzású 'oldalazásból' átkapcsoljon normál két-kerék kormányzásba anélkül, hogy be kelljen egyenesbe állítani a kerekeket.

A folyamatos üzemeltetés komoly igénybevételt jelent minden rakodónak. Igazán poros környezetben történő





A Loadall teleszkópos rakodócsalád emelési teljesítményben és felszereltségben minden igényt képes kielégíteni. A masszív felépítés, a gyors, pontos hidraulika-rendszer, a nagyfokú üzembiztonság a nagy kapacitást igénylő rakodási munkák ideális eszközevé teszi.

munkavégzésnél komoly segítséget nyújthat a hűtőventilátor-visszaforgató. A füléből történő kapcsolással a légáram megfordítható, így tisztítva meg a szűrőrácsot a különböző szennyeződésektől. Az optimális termelékenység és a kezelő kényelmének érdekében az Agri Super specifikációk már alapban tartalmazzák a JCB SmoothRide gémcsillapító rendszert. A termelékenység növekedését eredményező regeneratív hidraulikus rendszer a JCB meglévő Loadall modelljein (JCB 532-60, 538-60, 532-70, 542-70, 536-95, 560-80 összes változata) továbbra is megtalálható. Az új rendszer lényege, hogy a hidraulikus munkahengerek nyomó és visszafolyó ágainak összekötésével a gém süllyesztésénél az olajnak nem kell az egész rendszeren végighaladnia, hanem közvetlenül a munkahengerbe jut vissza. Ezzel a gém gyorsabban képes lesüllyedni, ami hatékonyabb munkavégzést eredményez. Ezenél a Loadall modelleknél a süllyesztési idő az alap 140 liter/min szállítási teljesítményű hidraulikaszivattyúval is ugyanolyan gyors a motor alapjárat fordulatszámán, mint korábban nagyobb fordulatszámon. Mindez rövidebb ciklusidőket jelent, 20%-kal nagyobb termelékenységet eredményez, és több mint 4%-kal csökken az üzemanyag-fogyasztás. A teljes mezőgazdasági Loadall sorozat modelljeit érintő új fejlesztés a gémvisszahúzó és emelő munkahengerek löketvég-csillapítása, amellyel tovább javul a gépek kezelhetősége, valamint csökken a különböző anyagok le-, illetve kiszóródásának esélye is

munkavégzés közben. A JCB Smooth Ride gémcsillapítási és felfüggesztési rendszerének új verziója további funkciókkal bővült. Mivel a rendszer bekapcsolásához többé nincs szükség a gém álló helyzetben történő leengedésére, a kezelő mozgás közben is válthat az üzemmódok között. Bekapcsolása esetén folyamatos Smooth Ride funkciót biztosít alacsony sebesség mellett, a kikapcsolt állapot pontos gémvézelést eredményez a raklapokkal végzett munka vagy munkaeszközök csatlakoztatása során, az „auto” lehetőség pedig tovább fokozza a rendszer által nyújtott kényelmet. Ez esetben pl. 4 km/h sebesség elérésekor automatikusan bekapcsol, míg bizonyos emelési magasság

felett kikapcsol. A gépkezelők értékelni fogják azt az innovatív vezérlőrendszert is, amely automatikusan rezegteti, „megrázza” a gémhez csatlakoztatott munkaeszközt (pl. kanalat vagy villát), ezzel jelentősen megkönnyíti a ragadós vagy tapadós anyagokkal (szerves trágya stb.) történő munkavégzést pl. kanálürítéskor. A rázás, rezegtetés mértékét a vezérlőkar (joystick) mozgatásának intenzitása határozza meg. A gépek stabilitásának növelése érdekében a lehető legalacsonyabbra került a gém hátsó támaszkodási pontja (így a gép súlypontja is), ez a kialakítás és az oldalra helyezett motor kiváló körkörös kilátást tesz lehetővé minden Loadall esetében.





560-80 AGRI PLUS - KIEMELKEDŐ TELJESÍTMÉNY

A Loadall sorozat zászlóshajóját kifejezetten nagy anyagmozgatási teljesítményt igénylő feladatokhoz ajánljuk. A gépet a nagyüzemek igényeinek megfelelően alakították ki, elsősorban mezőgazdasági biomassa, illetve szemes termények rakodására, mozgatására, de kiváló szolgálatot tehet kommunális felhasználásban, hulladékkezelő telepeken és az újrahasznosító feldolgozó iparban is. A gép legnagyobb terhelhetősége 6 t, maximális emelési magassága 7,9 m, teljes gémelőrenyúlásnál (4,47 m) 1750 kg terhet képes felemelni. Az új Loadall fizikai méreteit tekintve nem lett nagyobb, mint az 1 tonnával kisebb emelőképeségű előző 55080-s, a nagyobb méretű kerekek (500/70 R24) miatt a szélessége nőtt kissé, illetve a gép tömege 600 kg-mal lett több. A rakodó Agri Super és Agri Xtra változatban áll rendelkezésre.



Erőforrása 4,8 literes, négyhengeres, 97 (130) és 112 kW (150 LE) teljesítményű JCB DieselMAX motor, amely négysebességes Powershift, hatsebességes Autoshift vagy DualTech VT váltóhoz kapcsolódik felszereltségi szinttől függően. A nagy teherbírás és a nagy teljesítményű hajtáslánc biztosítja a gyors rakodási ciklust és a kivételes termelékenységet.

Típus	Max. emelési teljesítmény (Kg)	Max. emelési magasság (m)	Max. kinyúlás előre	Motor teljesítmény (Le)	Gép össztömege
532-70	3200	7	3720	109/130/150	7600/8370
536-95	3600	9,5	6500	109/130/150	8760/8820
542-70	4200	7	3730	109/130/150	8300/8520
560-80	6000	8	4410	130/150	10775



Mindent egybevéve, a számos felszerelhető munkaeszköz rendkívül hatékonytá teszi bármely helyzetben, amikor a munkát gyorsan és gazdaságosan kell elvégezni.

A gép különösen alkalmas alacsonyra tervezett baromfi istállókhöz, illetve nehezen megközelíthető helyekkel rendelkező csűrőkhöz, pajtákhöz.



JCB KOMPAKT TÖRZSCSUKLÓS HOMLOKRAKODÓK

A 403 Agri Compact rakodó az első olyan JCB homlokrakodó, mely 50 LE alatti teljesítményű. Ahogy az el is várható a JCB gépektől, fel is állít egyfajta mércét. Ennek a kompakt, jól manőverező és rendkívül hasznos kis gépnek a furgeségét (30 km/h max. sebesség) egy 36 LE-s motor biztosítja. A 0,4 köbméteres kanalat pillanatok alatt emeli fel maximuman 2,6 méter magasra, míg más tulajdonságai lehetővé teszik, hogy a legszűkebb, legelérhetetlenebb helyekre is odafér az épületen belül. Az egyik kulcsfontosságú kérdés, amit a vásárló komolyan megvizsgál az ilyen méretű gépeknél a könnyű kezelhetőség. Köszönhetően a hidrosztatikus hajtásnak, bárki néhány percen belül könnyedén ráérez az irányítására. A kerekenkénti hidraulikamotorok nélkülözhetőségét teszik a hajtótengelyek meglétét, kiváló hasmagasságot biztosítanak a gépnek, és megelőzik a bálamadzag, szalma felcsavarodásának veszélyét. A 403-as egy megbízható, alacsony fenntartási költséggel rendelkező, gazdaságosan üzemeltethető gép. A JCB 407 és JCB 409 gépek kifejezetten mezőgazdasági célra lettek

tervezve, mely kiderül a rendelkezésre álló extra lóerőből és nyomatékból, melyet a 4 hengeres 65 és 75 LE-s motor biztosít, s e mellé párosulnak a lecsökkentett külső méretek, illetve a jó manőverezőképeség.

A fülke rendkívül jó kilátást biztosít, továbbá a jó elhelyezésének köszönhetően (a fülke közel került

a gép hátuljához) a balesetek esélye minimálisra csökkent. A kezelőfelület elhelyezése és kialakítása a hasonló méretű gépektől eltérően rendkívül kifinomult tervezésre vall. A manőverező képességet a 4,16 méteres fordulási sugár és a joystick-ba épített irányváltó kapcsoló szavatolja.



Típus	Névleges emelési teljesítmény (t)	Maximális emelési magasság (m)	Motor-teljesítmény (LE)	Gép össztömege (kg)
403	1,2	2,6	36	2850
407	4,3	2,99	64	5063
409	4,5	3,19	74	5926



A JCB nagy kerekű rakodóinak képességei azokban az alkalmazásokban kamatoztathatóak maximálisan, ahol rövid idő alatt nagy tömegek megmozgatására van szükség. Teljesítménye utolérhetetlen például silódombok kezelésénél vagy trágyarakodásnál.

JCB TÖRZSCSUKLÓS HOMLOKRAKODÓK

Ha szorít az idő és nagy mennyiségben kell anyagokat mozgatni, továbbá nem szeretnénk, hogy gépünk cserben hagyjon, a 413S modelltől 457 modellig bezáruló termékcsalád egyszerűen verhetetlen. A magasra emelő gép segítségével az anyagot olyan magasra tudja helyezni, amennyire csak szükséges. A silómarkoló villa hatalmas méretei

segítségével pedig még nagyobb mennyiséget foghat meg egyszerre. Ugyanakkor ott van még a silódombon történő mozgás. A magas motorteljesítménynek és a kompakt méreteknél, illetve könnyű irányíthatóságnak köszönhetően mondhatjuk, hogy a JCB Agri S rakodók kiváló teljesítmény-tömeg aránnyal rendelkeznek, kifejezetten hatékonyá téve ezzel

őket silóban történő munkavégzésre. Pótsúlyok alkalmazásával akár tovább is növelhető a rakodó tömege taposási munkák elvégzésekor. A 413S modell a 2014-es évtől az új 145 LE-s Ecomax motorral van szerelve, míg a 419S 195 LE-s Cummins motorral. Az egy oldalas hűtőcsomag kiemelkedő teljesítményt ad, illetve karbantartása végtelenül egyszerű. Az optimális hatékonyság érdekében a kezelő végezze teljes terhelésen a munkát.

Minden Agri S rakodó Smoothshift automata, terhelés alatt kapcsolható váltóval van szerelve 6 előre és 3 hátra fokozattal, biztosítva a rugalmas használatot és lehetővé téve a kezelő számára, hogy a lehető legtöbbet hozza ki a gépből minden körülmények között. A 435S modell kombinálja a nagy teljesítményű 252 LE-s, 6 hengeres motort és hajtást az alacsonyabb géptömeggel. Ez bámulatos tolóerőt és terepjáró képességet biztosít. Ehhez párosul a 260 l/perc változó átfolyású szivattyúval rendelkező hidraulikarendszer, mely garantálja a sima és gyors vezérlést.

A 427, 437 és a 457 modellek nagy tömegükkel hatalmas mennyiségek





megmozgatására alkalmasak a nagyobb munkaeszközök használatával.

A TM300-as továbbfejlesztéseként a JCB megalkotta a 3. generációs teleszkópos törzscsuklós TM320 és TM320S modelleket. Amennyiben kiemelkedő manőverező képességű, 4-kerék hajtásos, középső fülkés rakodót keres, akkor ez a gép maximálisan ki fogja szolgálni az igényeit. A fogaskerekes szivattyút felváltotta a Variflo dugattyús szivattyú, mely 140 liter/perces maximális átfolyást jelent. Ezzel a kifinomult

géppel mindig elegendő erővel fog rendelkezni, köszönhetően a 130 LE-s (a TM320S esetében 150 LE), 4 hengeres Stage V megfelelésű motornak. Az új 6 sebességű JCB Autoshift váltó, kombinálva a JCB első, hátsó tengelyekbe épített önzáró differenciálművel lehetővé teszi, hogy mindig rendelkezzen elegendő erővel, melyhez párosul a 40 km/órás sebesség és a könnyed irányíthatóság is. A gép közepén található oszcilláló kapcsolómű állandó stabilitást ad a gépnek minden munkakörülmény között. A központi helyzetű ülés maximális

rálátást biztosít a számos, különféle feladatokra tervezett munkaeszközökre és minimalizálja a gép körüli vakfoltokat.



Típus	Max. emelési telj. (t)	Max. emelési magasság (m)	Max. kinyúlás előre (mm)	Motor teljesítmény (Le)	Gép össztömege (kg)
411	5,45	3,56	1042	109	8722
413S	5,47	3,57	1056	145	9053
419S	6,69	3,47	898	195	10613
427	9,47	3,87	1191	179	13381
435S	9,29	3,92	975	252	14055
437	9,27	4,02	1192	195	14780
457	12,61	4,37	1326	282	20308



A Teletruk teleszkópos kinyúlása a targoncával történő munkavégzés egy teljesen új dimenzióját nyitotta meg, ennek köszönhetően egyedülállóan alkalmas szállítójárművek platóinak egyoldalról történő rakodására.

JCB TELETRUK HOMLOKRAKODÓK

A JCB Teletruk ötvözi egymásban a targoncák és a teleszkópos rakodók valamennyi pozitív tulajdonságát.

A JCB Teletruk termékskála 10 modellt tartalmaz, lefedve ezzel a legnépszerűbb 2,5-3,5 tonnás terhelhetőségű csoportot. Ezek között megtalálható a dízelmotoros, teljesen zárt hidrosztatikus átvitelrel rendelkező 2- vagy 4-kerék hajtású, vagy a gázüzemű (LPG) 2-kerék meghajtású gép. Kompakt méretének köszönhetően egyaránt befér a zsúfolt raktárakba és az állattartó telepek szűk folyosóira.

A teleszkópos gém, a 111 fokkal dönthető kerettel, hathatósan növeli a teljesítményét sok szabványos ITA munkaeszköznek. A teleszkópnak köszönhetően rakodhat akár kerítés felett, vagy például a ponyvás teherautó esetében nem kell két oldalról

pakolnia, elegendő egyszerűen csak a gémet kinyújtania. A Teletruk Slimline gémet úgy tervezték, hogy maximális rálátást biztosítson a raklapvillára, még földre engedett, teljesen behúzott állapotban is.

Ellentétben más, ipari targoncával, a JCB Teletruk teljesen zárt hidrosztatikus hajtással rendelkezik, ezáltal megelőzi az általános kopási és szakadásos problémákat, melyeket a homok és a sár okozhat. Ez szintén igaz a teleszkópos gém kialakítására, hiszen nincsenek ilyen jellegű veszélynek kitett láncok és görgők, nem úgy, mint a függőlegesen emelő targoncákon.

A négykerék hajtásos gép lejtős és olyan, nehezen járható felületekre lett tervezve (pl. felázott, burkolatlan tárolóterek), mely területen a hagyományos targoncák munkaképessége



jelentősen sérül. Egy TLT 35D 4x4 például még nagyon sáros körülmények között is remekül elboldogul a 2 tonnás faanyag rakományával. Hasonló körülmények között erre egy hagyományos targonca nem lenne képes.

A fülke kialakításánál a kényelmet, a könnyű kezelhetőséget és a – biztonsági szempontból talán legfontosabb – jó kilátást vették alapul.

A teleszkópos gémmel tervezett ipari targoncát egyedülálló módon a JCB mutatta be 1997-ben. A négykerék meghajtású modell 2001-ben került bemutatásra. Azóta több ezer ilyen sokoldalú kisgép állt munkába az egész világon.

Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
TLT 27	2,7	4	2390	37	4340
TLT 30	3	4	2390	46	5380
TLT 35	3,5	4,4	2450	46	5500

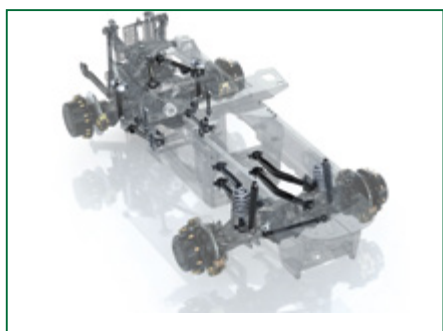


JCB FASTRAC

Amióta 1991-ben a JCB elkezdte a Fastracgyártását, azóta folyamatosan követi a piaci igényeket, ennek köszönhetően egy teljesen új 4000-s szériát mutattak be a tavalyi évben, ám a Fastrac alapkonceptiója mit sem változott:

■ Teljes felfüggesztés

A JCB Fastrac az egyedüli vontatótraktor, mely teljes felfüggesztéssel rendelkezik elől-hátul. Ez a rendszer nem csak összehasonlíthatatlan kényelmet biztosít mind a kezelőnek, mind a munkagépnek, de növeli a vontatási képességet is anélkül, hogy további holt súlyt akasztanánk gépünkre.



■ Tárcsafék

Minden járműnek képesnek kell lennie megállásra akár nagy sebességnél is. Ez alól a Fastrac sem kivétel. Biztos lehet benne, hogy a Fastrac fékrendszer segítségével akkor áll meg, amikor csak szükséges. A tárcsafékes kivitel kiváló hőelvitelt biztosít és kimagaslóan jobb teljesítményt nyújt, mint a hagyományos traktorok olajfürdős rendszerei.

■ Teljes alvázkonstrukció

Ami szintén egyedülálló, hogy a



motor és a váltó nincsenek külön igénybevételnek kitéve, nem teherviselő részegységek.

Mindezen tulajdonságok, továbbá a szervokormányozás (mechanikus kapcsolat megmarad) lehetővé teszik ezen gyorstraktorok számára akár a 80 km/h-s végsebességet is. A Fastrac egy hatalmas előrelépést jelent a mezőgazdasági szállításban anélkül, hogy kompromisszumokat kellene kötni a teljesítmény és biztonság hátrányára. Az egyenetlen talajon is biztosított sima futásnak köszönhetően a kezelő kényelemérzete javul, illetve a fűkaszálás során egyenletesebb munkát végezhet sokkal hatékonyabban. De a Fastrac előnye nem csak abban jelentkezik, hogy rekordidő alatt végzi el a feladatokat. A nagy haladási sebességnek köszönhetően szintén gyorsabban juthat el az egyik területről a következő területre – értékes percek takaríthat meg –, ha már igazán szorít a határidő.



Köszönhetően a teherautó típusú felépítésnek, irányításnak, fékrendszernek tökéletes biztonságban érezheti magát kint a közúton is. A Fastrac-ok ereje az AGCO Power motorok, a nagysebességű CVT váltó és a nagyteljesítményű hidraulika kombinációjában rejlik, mely biztosítja Ön számára a szükséges teljesítményt és nyomatékot. Továbbá garantálja a gazdaságosabb és megbízhatóbb üzemelést, és mindezt – köszönhetően a szigorodó környezetvédelmi előírásoknak – Stage V emissziós értékek mellett. A fülkében a teljes luxus megtalálható: kialakításánál az ergonómia kulcsszerepet játszik, a légkondicionáló alapfelszereltség; könnyen kezelhető,

kényelmesen elérhető a kezelőfelület; megnövelt kiláthatóság és 68,7 dBA alatti zajszint jellemzi. A Fastrac gépcsalád eszközhordozó képessége – a megfelelő átalakítások után – egyedül-

álló lehetőséget biztosít nagy kapacitást igénylő kommunális munkák elvégzéséhez is (pl. útkarbantartás, hóeltakarítás).

A Fastrac új dimenziókat nyit a mezőgazdasági szállításban, mivel magas fokon kombinálja a traktorok terepjáró képességét a teherautós szállítás gyorsaságával. Használatával a gazdaságos mezőgazdasági szállítás hatóköre jelentősen megnő.

Típus	Max. motorteljesítmény (Le)	Maximális nyomaték	Váltó	Max. haladási sebesség	Motor
4160	160	820	CVT	60	AGCO
4190	200	945	CVT	60	AGCO
4220	220	950	CVT	60	AGCO
8290	290	1310	CVT	60	AGCO
8330	330	1440	CVT	60	AGCO



JOSKIN PÓTKOCSIK

Háromoldalra billenő forgózsámolyos pótkocsik

11 Tetra-CAP modell

Az egy-, vagy többtengelyes, első forgózsámolyos pótkocsi elrendezés nem új találmány, hiszen már a kelták is alkalmazták az első vaskorban.

Azonban ez a technológia mind a mai napig megőrizte a korszerűségét, kibővítvé néhány vonzó jellemzővel: a szállított teher eloszlása nincs hatással a jármű tömegelosztására, ennek

köszönhetően a traktor menettulajdonságai nem romlanak, ugyanakkor ez a megoldás lehetővé teszi a rakfelület mindkét oldalra történő billentését is (hátrabillentéssel együtt), ami növeli az ürítés rugalmasságát, különösen olyan helyeken, ahol a billentési magasság korlátozott.

A Joskin a Tetra-CAP sorozatban 8 járműmodellt fejlesztett ki, amelyeket galvanizált alvázra szerelt, nyitható kettős oldalfalú festett felépítmény jellemez. Az alváz széles kerekek

felszerelését teszi lehetővé, így nem képződnek nyomvályúk a kevésbé teherbíró talajokon. Ezen kívül az alváz a lehető legalacsonyabb tömegközéppontot biztosítja a piacon, ami növeli a jármű stabilitását és biztonságát egyenetlen terepen.

3-tengelyes Tetra-SPACE modell

Mivel a Joskin minden mezőgazdasági alkalmazás elvárásait teljesítő termékínálat kialakítására törekszik, ezért kifejlesztett egy új, nagy kapacitású pótkocsiváltozatot, a Tetra-SPACE sorozatot. A Tetra-SPACE közvetlenül a Tetra-CAP erősségein alapul, és akár 31 m³ térfogatú rakfelülettel is rendelhető.

Ezek a pótkocsisorozatok többfunkciósak, ami kiválóan illeszkedik a nyitható oldalfalú JOSKIN termékek filozófiájába. Ezért ezek a pótkocsik számos opciós funkcióval rendelhetők.





Billenőplatós pótkocsik lenyitható oldalfalakkal

8 Trans-EX modell: a kompakt pótkocsik

A Trans-EX modellek korrekt áron kínált, kisméretű, univerzális billenőplatós pótkocsik, mindenféle mezőgazdasági, vagy erdészeti alkalmazásra, illetve parkokban, kertekben és egyéb területeken történő használatra alkalmasak.

A Trans-EX egy ideális billenőplatós pótkocsi kiváló ár/érték aránnyal valamennyi, ilyen szállítójárművet igénylő professzionális és fél-professzionális alkalmazásra.

A Trans-EX felépítése egyszerű, de robusztus, többfunkciós, mégis kompakt, valamint a kényelmes rakodást biztosító alacsony oldalfalai egy igazi, többcélú billenőplatós pótkocsivá teszik a vállalkozások számára.

A rakfelület hátrabillentése standard felszereltség. Opcióként rendelhető három oldalra billenő kivitelben is

különbéféle felhasználásra.

A pótkocsi magassága kicsi, mindkét oldalfal és a hátfal lenyitható, továbbá mind a négy fal leszerelhető síkplatós alkalmazáshoz.

12 Delta-CAP modell

A Delta-CAP lenyitható oldalfalú pótkocsik új sorozata a Joskin Trans-CAP és Tetra-CAP billenőplatós pótkocsik ügyes kombinációját kínálja.

Ennek a típusnak a felépítése tandem tengelyes alvázon és a Joskin Roll-Over® boogie tengelyelrendezésen alapul, amely már bizonyította alkalmasságát a Joskin számos termékén. Ez a konfiguráció a terhelés egy részét a vonófejre helyezi, ami növeli a traktor hátsó kerekeinek kapaszkodóképességét, és így a fordulékonyt és a stabilitást is.

A moduláris felépítésnek köszönhetően a lenyitható oldalfalak nagy rugalmasságot biztosítanak mindenfajta szállítási alkalmazáshoz. A Delta-CAP három oldalra billenthető,

ami olyan helyeken is lehetővé teszi az ürítést, ahol a rakfelület billentési magassága korlátozott.

A térfogata és karakterisztikái a Delta-CAP sorozatot egyedülállóvá teszik a Joskin termékskáláján belül.





Teknős, hátrafelé billenő pótkocsik

11 Trans-CAP modell

A teknős billentős pótkocsi szektorban kiválóan bevált a Joskin széles termékválasztékot nyújtó stratégiája, amit a piacok nagyra értékelnek.

1994, az első Trans-CAP modell megjelenése óta a Joskin képes volt betörni a teknős billentős pótkocsi piacra. Mivel a Joskin a gyártás során csaknem kizárólag nagy szakítószilárdságú acél (HTS acél) alapanyagot alkalmaz, amelyet a normál acéllal megegyező súly mellett akár 3-5-ször nagyobb rugalmasság és ellenállóképesség jellemez, így a



termékeivel ebben a szektorban is az élmezőnybe került, és a vásárlóit olyan jelmonddal csábíthatja, miszerint: „Terhet szállítson, ne acélt!”.

A Trans-CAP sorozat csúcsminőségű termékínálatot testesít meg, amely szemestermény-szállításra lett kifejlesztve, így ennek megfelelően speciális gumitömítésű hátsó ajtóval van felszerelve.

Karcsú, futurisztikus megjelenése kedvező fogadtatásra talált a vásárlók körében, ami az évek során meghatározza a termék értékét a piacon.

6 Trans-SPACE modell

A Trans-SPACE modellek nagy szállítási kapacitású, teknős billentős pótkocsik (21,9-től 30,8 m³-ig az alapmodellek esetén) 1,25 vagy 1,50 méteres oldalfal-magassággal. Ezek a modellek a típus nevének megfelelően teknő formájú felépítménnyel rendelkeznek az összes JOSKIN teknőplátós pótkocsihoz hasonlóan. A felépítmény számos előnyt nyújt a



kizárólag nagy szakítószilárdságú acél használatának köszönhetően. Eltűnt néhány felesleges oldalmerevítő, vagy kereszttartó a felépítmény alatt, amelyek a csomóponti feszültségek miatt fellépő hibák forrásai voltak, és segítették a szennyeződések felhalmozódását, amelyek aztán korróziót okozhattak. Mindez az üres súly csökkentéséhez, és a hasznos teher növeléséhez is hozzájárult.

A Joskin bizonyos mezőgazdasági teknős billentős pótkocsijait galvanizált változatban is kínálja, így rendkívül tartós billenő pótkocsit ajánlhat, amelyek könnyen karbantarthatók, és kiváló felületvédelmet élveznek, ami széles körben elterjedt megoldás a növénytermesztési szektorban.

A trágyaszóró és mezőgazdasági pótkocsi iparágban vezető pozícióval bíró JOSKIN cég 2008 év végétől célul tűzte ki, hogy kifejlesztik a világ egyik legszélesebb termékválasztékát és kiépítik az ennek gyártásához szükséges kapacitást.



JOSKIN TRÁGYASZÓRÓ

Kisebb térfogat, süllyesztett keskeny felépítménnyel a minőségi kijuttatásért

A Siroko sorozat olyan gazdálkodók és bérvállalkozók számára lett kifejlesztve, akik nem végeznek intenzív szerves trágya-szórást, és nem rendelkeznek nagyon nagy teljesítményű traktorokkal. A süllyesztett felépítményű Siroko trágyaszóró újító tervezésének köszönhetően a gép karbantartása sokkal egyszerűbb. A kereszt rugózású vonórúd és a nagy átmérőjű kerek kiváló stabilitást biztosítanak a munkavégzés során, illetve közúton. A felépítmény HLE 550 nagy szilárdságú acélból készült hajtogatással és felül négyzetes kerettel. A 0,84-től 1,34 m magas oldalfal 5 – 10,4 m³ közötti terjedő térfogat-kapacitást biztosít. Az anyagtól függően a két tépőhenger a spirálmenettel 7-10 méteres szélességben oszt, illetve szór ki.

Süllyesztett keskeny felépítménnyel az intenzív munkáért

A Tornado3 egy süllyesztett alvázú

szerves trágyaszóró gépcsalád, amely olyan bérvállalkozók számára lett kifejlesztve, akiket nagyon intenzív géphasználat és nagy kiszórt szerves trágya-mennyiség jellemez. A süllyesztett, HLE acélból készült felépítménye keskeny, ezért nagy átmérőjű kerekkel szerelhető. A nagy kapacitását és erejét a felépítmény sorozatos hajtogatásos gyártása és az oldalsó merevítő oszlopok biztosítják. Ez a 1,57 m-es oldalfal esetén 8,6-tól 20,3 m³-ig terjedő raktérfogatot jelent, modelltől függően. A spirálmenetes, nagyon nagy átmérőjű tépőhengerek 7-től 16 méter szélességig szórnak egyenletesen, az anyagtól függően.

Széles felépítmény kijuttatáshoz és szállításhoz

Az új Ferti-CAP-pal, a Joskin egy széles, egyhéjas felépítményt ajánl nagy szórás szélességgel. A HLE 550 acélból gyártott felépítmény 810 mm magas. Ezzel a kapacitása 6,91-től 9,45 m³-ig terjed, ami a Ferti-CAP-ot jelentős multifunkcionalitással látja el a különböző anyagok szórásának

ésállításának területén. Anyagtól függően, a nagy átmérőjű, spirálmenetes, függőleges tépőhengerek garantálják a 8-12 méteres szórási szélességet. Az aprítóhengerek könnyedén eltávolíthatók, így alakítva át a Ferti-CAP-ot terményszállító (siló vagy egyéb) pótkocsivá.

Szóró tág értelemben

A Ferti-SPACE sorozat 7 gépmoddelljének HLE acélból készült széles egyhéjas felépítménye széles szórási képet biztosít. A Ferti-SPACE felépítménye 1.050 mm magas. Erős szerkezete és 12-től 20 m³ térfogatig terjedő kapacitása teszi alkalmassá a gépet intenzív használatra. Köszönhetően a nagy átmérőjű, spirálmenetes, függőleges tépőhengereknek, a Ferti-SPACE képes 8-12 méteres szélességben szórni. A Ferti-SPACE egy univerzális szerves trágyaszóró pótkocsi, ugyanis a tépő hengerek leszerelésével könnyedén szállítási feladatokra is használható.



JOSKIN TARTÁLYKOCSIK

A Joskin 50 különböző tartálykocsi-modellt és ezekhez 700 lehetséges opciót kínál. Ez a kínálat lehetőséget ad egy nagyfokú rugalmasságra a tartálykocsik konfigurációjának kialakításakor, és lehetővé teszi a partner számára az „étlapról” történő választást, mely így biztosan az Ő igényeinek és szükségleteinek felel meg.

A Joskin meghirdetett egy úgynevezett „Win Pack” sorozatot, melynek ötlete azon alapszik, hogy a partnernek elég nehéz összerakni a tartálykocsit, kiválasztani a megfelelő opciót a rengeteg tétel közül. Ezért döntött úgy a gyártó, hogy bizonyos modelleket kiválaszt a portfóliójából, a legfontosabb opciókkal felöltözteti, és azt sorozatban gyártja. Ezáltal több előnyre is szert tesz, mint például versenyképesebb ár, minimális szállítási határidő (a gépből nagy valószínűséggel van a gyárnak készlete, legalább félkész állapotban), pontosabb szervizinformációk, stb...

A **Modulo 2** (2500 – 20000 liter) tartálykocsi-modellsornak egy integrált bölcsővel ellátott önhordó alváz az alapja. A tartály ebbe a bölcsőbe van befektetve és behegesztve, így a teherviselő szerkezet

a tartályköpeny, az ún. héjszerkezet. Ez a tartály az integrált keret teljes hosszában fekszik, ezáltal a vonóerőt egy pontra koncentrálja. A horganyzott szerkezetek levezetik a futómű síkjában fellépő feszültséget, ezáltal védik a tartályt.

A **Volumetra** (12500 – 26000 liter) önhordó integrált alvázszerkezettel ellátott tartálykocsi, ami ennek köszönhetően nagyon alacsony súlyponttal rendelkezik és még széles gumiabroncs választása mellett is kiváló manőverezési képességű marad. Az integrált 3 vagy 4 pontos kijuttató munkaeszköz felfüggesztést a lehető legközelebb tették a tartályhoz, hogy megtartsák az optimális súlyelosztást és a hidraulikus rugózásnak, illetve a kormányzott futóműnek köszönhetően rendkívüli vontathatóság és irányíthatóság jellemzi ezt a típust.

A **Cobra** (11000 – 12500 liter) egy kompakt egytengelyes tartálykocsi nagy térfogattal és alacsony nyomású, nagyméretű kerékekkel szerelve. Szintén univerzális független alvázkerettel rendelkezik mely egyenletes terhelést és rugalmasságot garantál. Ez az alváz teljességgel független a tartálytól, minden külső forrásból eredő feszültséget felvesz, ezáltal az nem

terheli a tartályt. Ezenkívül az alvázra 4 pontos hátsó felfüggesztés szerelhető, melyre bármilyen hígtrágya-kijuttató egység felszerelhető.

A **Quadra** (14000 – 20000 liter) professzionális kéttengelyes tartálykocsi modelleket – bérállalkozók és nagyüzemek részére ajánljuk – nagy menetsebességgel való kényelmes vontatás jellemez, melyet a kompakt tervezés, a hidraulikus rugózású futómű és a rövid, de nagy átmérőjű tartály biztosít.

Az **Euroliner** (20000 – 30000 liter) egy háromtengelyes nagy kapacitású tartálykocsi-sorozat, melynél alapkivitelben megtalálható a hidro-pneumatikus rugózású vonószerkezet, mely kombinálva a Hydro-Tridem rugózású futóművel egyedi kényelmes futási körülményeket és bámulatos fordulékonytságot kölcsönöz a gépnek.

A **Tetraliner** (21000 – 28000 liter) háromtengelyes nagy kapacitású tartálykocsi-sorozat a hígtrágya-injektáló kocsik gyors és zökkenőmentes kiszolgálásában nyújt hatalmas segítséget, kiküszöbölve a kijuttató jármű üresjáratát idejét.

JOSKIN HÍGTRÁGYA-KIJUTTATÓ ESZKÖZÖK

A JOSKIN a legnagyobb választékot nyújtja hígtrágya kijuttatókból és trágyaszórókból a mezőgazdaság számára, ami 8 gépcsaládot és több mint 100 különböző modellt tartalmaz, melyek bármilyen gazdálkodó igényeinek megfelelnek, és kielégítik

a profi és modern gazdálkodók szükségleteit.

- hatékony és kifizetődő injektálás,
- magasabb hozam,
- korlátozott ammóniás nitrogén veszteség a párolgás miatt (az időjárástól függően): 20-100% a

veszteség szórókeret használatkor (hagyományos kiszórás) és 15 %-nál sosem több a veszteség befecskendező használatkor,

- csökkent szaghatás,
- kevesebb műtrágyát kell vásárolni.



Szántóföldi injektálók

Terrasoc

- 2 sor rögzített boronafog
- 24 cm széles lúdláb ekék
- Munkamélység: 10-12 cm

Terraflex/2

- 2 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható, egyenes ekék
- Munkamélység: 12-15 cm

Terraflex/3

- 3 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható, egyenes ekék
- Munkamélység: 12-15 cm



Réti injektálók

Multi-Action

- Többfunkciós injektor
- Saját súlyánál fogva dolgozik
- Munkamélység: 0-3 cm

Solodisc

- Tárcsás injektor
- Hidraulikarendszer szabályozza a munkamélységet
- Tárcsák: Ø 406 mm
- Munkamélység: 1-6 cm



Szórókeretek

Penditwist

- Egyenes vonalú szórás
- A hígtrágya a növények tövéhez jut
- Többszörös alkalmazási lehetőség
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágya-vesztés elkerülésére

Multitwist XXL

- Számos esernyő-locsolófej
- Csekély mértékű légellenállás és jó elosztó képesség
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágya-vesztés elkerülésére

Twinjet

- 2 lengő szóró
- Hagyományos (légi) szórás nagy munkaszélességgel
- Közvetlen adagolás



A Joskin nagy gondossággal figyel arra, hogy minden igénynek eleget tudjon tenni, ezért a már hagyományosnak mondható szállítójárművek mellett a speciális problémákra is megoldással szolgál.



JOSKIN SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓJÁRMŰVEK

Joskin Silo-SPACE Silószállító pótkocsik

A silószállító pótkocsi egy olyan jármű, amelynek használata Európa bizonyos részeit leszámítva még nem túl elterjedt. Mint minden más speciális jármű, az elterjedése időt vesz igénybe, de egészen biztosan nem marad el. Azonban az olyan országokban, ahol nagy mennyiségű zöldtakarmányt takarítanak be, ezt a pótkocsit már széles körben alkalmazzák a nagy szállítási kapacitása és térfogata, valamint az ürítés során meglévő nagy stabilitása miatt.

A Joskin 1995 óta van jelen ezen a piacon a Silo-SPACE sorozattal, amely többféle szállítási kapacitást kínál egészen a nemrég piacra bevezetett 55 köbméteres térfogatig bezárólag. A vitathatatlanul vonzó

megjelenésük mellett a Silo-SPACE pótkocsikat különösen robusztus szerkezet és a Joskin járószerkezete jellemzi, amelyek már jól bizonyították alkalmasságukat a közutakon és a mezőgazdasági termőterületeken egyaránt. Ezek a tulajdonságok meglepte ezen járműtípus esetén elengedhetetlen követelmény, mivel önjáró silóbetakarítógépeket kell követniük, mielőtt a terményt a silóba szállítják. Az olyan területeken, ahol a biogáz üzemek elterjedőben vannak, fontos, hogy rövid idő alatt nagy silómennyiséget tudjanak betakarítani. A Silo-SPACE teljesen galvanizált, festett és bordázott acéllemezekből álló kúpos felépítménye elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést és a könnyű karbantartást.

A pótkocsikhoz kínált, „Te-lecover”-nek nevezett felcsévélhető takaróponyva 2009 óta van forgalomban. Az automatikus működésű takaróponyva lehetővé teszi a felhasználók számára a szállítmány biztonságos védelmét, valamint a bizonyos országokban és régiókban a szállítmány szállítás közbeni lefedésére vonatkozó törvényi előírások betartását.

A Silo-SPACE, amely főként nagytávolságokra való szállításra lett tervezve, a Joskin hidraulikus rugózásával van felszerelve, amely stabilabbá teszi a járművet a közutakon és a szántóföldön egyaránt. Ez is az egyik oka annak, hogy miért annyira kedvelt ez a típus a biogáztelep-üzemeltetők körében.

Modell	Felépítmény					Tengely: (mm) - nyomtáv (mm) - váz	Fékek (mm)
	Belső méretek (m)			Teljes szélesség (m)	Térfogat		
	Hosszúság	Szélesség	Magasság				
20/40	7,95	2,35 - 2,40	2,1	2,28	44 m³	ADR 2x150x2100-10G	420x180
22/45	8,9	2,35 - 2,40	2,1	2,28	49 m³	ADR 2x150x2100-10G	420x180
24/45	8,9	2,35 - 2,40	2,1	2,28	49 m³	ADR 3x150x2100-10G	420x180
26/50	9,85	2,35 - 2,40	2,1	2,28	54 m³	ADR 3x150x2100-10G	420x180



Joskin Drakkar Silószállító pótkocsik

A Joskin 2010 óta van jelen ezen a piacon a Drakkar sorozattal, amely többféle szállítási kapacitást kínál egészen 23 köbmétertől a 41 köbméteres térfogatig bezárólag. A vitathatatlanul vonzó megjelenésük mellett a Drakkar pótkocsikat különösen robusztus szerkezet és a Joskin járószerkezete jellemzi, amelyek már jól bizonyították alkalmasságukat a közutakon és a mezőgazdasági termőterületeken egyaránt. Ezen tulajdonságok megléte a járműtípus esetén elengedhetetlen követelmény, mivel önjáró silóbetakarító gépeket kell követniük, mielőtt a terményt a silóba szállítják. Az olyan területeken, ahol a biogázüzemek elterjedőben vannak, fontos, hogy rövid idő alatt nagy silómennyiséget tudjanak betakarítani. A Drakkar mozgó padlós felépítménye elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést és a könnyű karbantartást. A Drakkar, amely főként nagy távolságokra való szállításra lett tervezve, a Joskin hidraulikus rugózásával van felszerelve,

amely stabilabbá teszi a járművet a közutakon és a szántóföldön egyaránt. A típus közkedvelt a biogáztelep-üzemeltetők körében.





Joskin Betimax élőállat-szállító pótkocsik

Az állattartó nagygazdaságok mind szélesebb körű elterjedésével a legelők megközelíthetősége egyre inkább problémát jelent: az egyre nagyobb állatállományt egyre nehezebb kihajtani az állattartó telepektől egyre messzebb kerülő legelőkre. Ez egy olyan tényező, amely az állattartókat arra vezeti, hogy az élőállat-szállító pótkocsikat a gépparkjuk részévé tegyék.

Ezért az élőállat-szállító pótkocsiknak egyértelműen helye van a mezőgazdasági szállítójárművek között, így a Joskin ezt a géptípust már a 2001-es fejlesztési programjába is beágyazta. A Joskin a saját élőállat-szállító

pótkocsijának kifejlesztése során már a kezdeti fázisban figyelembe vette, hogy ennek olyan járműnek kell lennie, amelynek használata nem kifejezetten intenzív, mégis hosszú élettartamot kell biztosítani. Ez az oka annak, hogy a Joskin Betimax élőállatszállító pótkocsit már a kezdetől fogva teljes mértékben galvanizált felületvédelemmel gyártják. A fejlesztés eredménye 2002 elején került bemutatásra, és azonnal rányomta a szektorra a Joskin bélyegét: a teljesen galvanizált felületvédelem mellett, amely akkor újszerű volt, a Betimax gyorsan magára vonta a szakma figyelmét a tengelyrugózásnak, az általa kínált nagy komfortszintnek, és mindenekelőtt az állatok be- és kirakodása során nyújtott biztonságnak köszönhetően.



Az évek során más, szintén innovatív, de kevésbé szembetűnő jellemzők egyértelműen megmagyarázzák a Betimax sikerét az állattartók között. Pl. a nagy szakítószilárdságú acélból készült héjszerkezet alkalmazása felépítmény-merevítéssel és a csúszásmentesített padlóbevonat, az állatok védelmére tervezett kerékház, a teljes felületében nyitható hátsó ajtó a rakodáshoz, a raktéren kívül szállítható terelőkorlátok és a tengelyrugózás.

Modell	Állatok száma	Felépítmény (m)			Plató (m²)	Tengely: (mm) - nyomtáv (mm) - váz	Fékméretek (mm)	Kerekek	Támasztóláb
		hosszúság	szélesség	magasság					
RDS 5000	7/8	5	2,23	2,1	11,1	ADR 90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	Kézi működtetésű
RDS 6000	8/10	6	2,23	2,1	13,4	ADR 90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	
RDS 7500/2	10/12	7,5	2,23	2,1	16,7	ADR 2x90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	Hidraulikus
RDS 9000/2	12/14	9	2,23	2,1	20	ADR 2x90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	



FLIEGL LETOLÓKOCSIK



Egyre inkább tapasztalható az a tény, hogy a gyártók a billentéses ürítés hátrányait kiküszöbölve új megoldásokat keresnek. Legtöbbször a letolós ürítést választják, de más megoldások is születtek. Mára nyugodt szívvel kijelenthetjük, hogy a letolós ürítés előnyösebb, mint a billentés.

A letolás közismert előnyei:

- elmarad a súlypont megemlése, az összeálló termény „lezúdulása”
- ferde helyzetben álló kocsi is gond nélkül üríthet
- a legjobb, a hátrafelé ürítést valósítja meg, miközben nincs szüksége magas szabad térre, így alacsony raktárakban is jól használható
- normál szállításra a legmegfelelőbb eszköz, és emellett több más célra is alkalmazható, mivel különböző adapterekkel szerelhető fel (átrakócsiga, trágyaszóró, aprítékfúvó, takarmánykiosztó, stb.)
- a letolás adagolható
- légrugóval a legjobb rugózás biztosított
- cserefelépítményes alvázzal bálaszállító, vagy tartályos felépítményre cserélhető a szekrény

■ elektronikus mérleggel szerelhető fel

■ kialakítása miatt mindig támaszkodik a traktorra, így az jobban „kapaszkodik”

A Fliegl letolókocsi második generációs mozgópadrólós megoldása miatt a legjobb letolórendszer.

Mértani megvezetése a legjobb, fenéksúrlódása pedig a legkisebb (kisebb munkahenger, kevesebb olajszükséglet).

Megosztott munkahenger-elrendezés, előnyös konstrukció.

Az eddig szerzett tapasztalatok alapján közepes és nagyobb termelőüzemek „normál” szállítási feladataihoz a KITE Zrt. a Fliegl ASW 270 típusú letolókocsit ajánlja, légrugóval, 650 R 22,5-es radiál gumival, gömbfejes, alsókapcsolású húzóval. Ez a pótkocsi 160-170 LE-s traktorral vontatva a „talajonszállítás” leghatékonyabb, kis energiaigényű, kis talajtömörítést okozó ideális eszköze. Állattenyésztéssel is foglalkozó gazdálkodóknak különösen előnyös választás.

A Fliegl a letolókocsikat 11 tonnától 44 tonnás teherbírásig gyártja.



EGYÉB FLIEGL MEGOLDÁSOK

Fliegl pótkocsik

A mezőgazdasági termeléssel együtt jár, hogy nagy tömegű anyagot kell mozgatni a termelési ciklus során. Ez hektáronként 5 t-től 25 t-ig terjedhet, de az energetikai célú felhasználás növelni fogja ezt a hatást.

A szállítási feladat a technikai fejlődésnek megfelelően változott, változik. A cél itt is a gazdaságosság: a legkisebb súlyú jármű, a lehető

fogyasztás mellett, a legnagyobb tömeget mozgassa egy menet alatt. Ma Magyarországon, miközben vetőgépből, betakarító gépből, traktorból a legtöbben a legjobb és leggazdaságosabb megoldást választják, szállításban mellőzik ezt a trendet.

Magyarországon is az eltelt időszak alatt a folyamatos fejlesztéseknek, az átgondolt piacpolitikának, a partnerek iránti elkötelezettségnek köszönhetően a Fliegl az egyik legjobban csengő név lett a mezőgazdaságban tevékenykedők körében.

Termékpalettájukon megtalálhatók különböző

mezőgazdasági pótkocsik 2-24 tonnáig, letolókocsik, átkarókocsik, univerzális keverőgépek, tartálykocsik, átrakócsigák, alkatrészek, adapterek.

ULW típusú átrakókocsik

A Fliegl csoport az ULW névre keresztelt átrakókocsikkal színesíti termékpalettáját. Ez a típus nagyszerűen alkalmas a kiközelítésre, és az elmúlt év betakarítási nehézségeit kiküszöbölve kitűnő eszköze a kombájnkihasználásnak. Korábbi fejlesztésük a Fliegl „Vario” típusok egytengelyestől a quattro kivitelig, technikai összességben 16-tól 40 tonnáig érhetők el a piacon. A kihordócsiga földtől mért magassága 4,3-4,4 méter, így a magas teherautókra is gond nélkül át tudja rakni a teknő tartalmát.





Fliegl bálaszállító pótkocsik

A Fliegl bálaszállító pótkocsik két- és háromtengelyes kivitelben érhetők el. Alkalmasak mind kocka, mind pedig körbála szállítására. Jelenleg 5 különböző típust kínálnak, 8-tól 24 tonna össztömegig, melyek platóhossza 5,4-től akár 9,9 méterig változhat. A különböző típusok alapfelszereltségéhez tartozik a bála fogó keret elöl és hátul, a 3,5 mm-es acél platólemez, a 25 km/h kivitel és a lekötőfülek az oldalprofilban. Emellé praktikus opcionális kiegészítő lehet az 1.200 mm-es kihúzható platótoldás.



Jegyzetek

Lined area for notes, consisting of 25 horizontal lines, each starting with a small green circle on the left margin.

Jegyzetek

[illegible]

A KITE Zrt. az esetleges nyomdai hibákért felelősséget nem vállal.

2021 © KITE Zrt.



Északnyugat - dunántúli Régió

Dél - dunántúli Régió

Déli Régió

Északkelet - magyarországi Régió

Közép - magyarországi Régió

Győri alközpont

9028 Győr,
Külső Veszprémi u. 7.(96)
517-537, (96) 517-538

Győrszemerei telephely és géptelep

9121 Győrszemere, Pf. 5.,
Tényői úti major
(96) 551-200 , 551-202

Hegyfalui alközpont

9631 Hegyfalú, Külterület
057/31., Pf.: 3.
(95) 340-290

Herceghalmi alköz- pont

2053 Herceghalom,
Pf.:10.
(23) 530-517

Parkápolási mintabolt és bemutatóterem

2040 Budaörs,
Építők útja 2-4.
+36 30 223-30-11,
+36 30 223-42-70

Zalaszentbalázi alközpont

8772 Zalaszentbalázs, Pf. 5.
(93) 391-430, 391-431

Bonyhádi alközpont

7150 Bonyhád, Mikes u. 5.
(74) 550-590

Kaposvári alközpont

7400 Kaposvár, Pf.: 125.,
Nagykanizsai út hrsz.:037
(Újmajor)
(82) 423-378, 423-379,
423-380

Kaposvári alközpont dombóvári telephely

7200 Dombóvár,
Kórház u. 2/A
(74) 465-044

Kaposvár alközpont kiskorpádi telephely

7524 Kiskopárd, Petőfi
utca

Pellérdi alközpont

7831 Pellérd, külterület 0140/12
hrs., Pf.: 48. (72)
587-023, 587-024

Sárbogárdi alközpont és géptelep

7003 Sárbogárd, Köztársaság
u. 276., Pf.: 40. (25)
467-352, 467-354,
467-355

Szekszárdi bemutató- terem és alkatrészüzlet

7100 Szekszárd,
Wopfing u.8.
+36 30 938 7914

Bajai alközpont

6500 Baja, Szegedi út 100.
(79) 427-895, 427-696,
427-967

Hódmezővásárhelyi alközpont

6800 Hódmezővásárhely,
Kutasi út 77.
(62) 246-681, 244-468,
236-461

Kecskeméti alközpont

6000 Kecskemét,
Georg Knorr utca 3.
(76) 481-037

Telekgerendási alközpont és géptelep

5675 Telekgerendás,
Külterület 482.
(66) 482-579, 482-789,
482-790, 482-791, 482-792

Derecskei kertészeti telephely

4130 Derecske,
Szováti útfél hrsz.:
0110/07
(54) 423-032, 410-101

Felsőzsolcai alközpont

3561 Felsőzsolca,
Ipari Park, Ipari u. 2. (46)
506-947

Nádudvari alközpont és géptelep

4181 Nádudvar,
Bem József u. 1., Pf.: 1.
(54) 480-401, 525-600,
525-683

Nádudvari központ

4181 Nádudvar,
Bem J. u. 1., Pf.: 1.
(54) 480-401, 480-445,
526-600

Nagykállói alközpont

4320 Nagykálló, külterület,
0648/22 hrsz.
(42) 563-008,
(42) 563-012

Dabasi alközpont

2370 Dabas, Pf.: 45.,
Zlinszky major
(29) 560-740, 368-973,
368-974

Dabasi alközpont aszódi telephelye

2170 Aszód,
Céhmester út 9.
+36 30 419-08-98,
+36 30 448-29-98

Füzesabonyi alközpont

3390 Füzesabony,
Ipartelep út 14.
(36) 343-348,
343-395

Mezőtúri alközpont

5400 Mezőtúr,
Cs. Wágner u. 3.
(56) 352-461

Szászbereki alközpont és géptelep

5053 Szászberek,
Hunyadi u. 1.
(56) 367-484, 367-485,
367-486



webshop.kite.hu