

**KITE**  
*L.Pt.*

# ANYAGMOZGATÁS

---

## Gépajánlat 2017



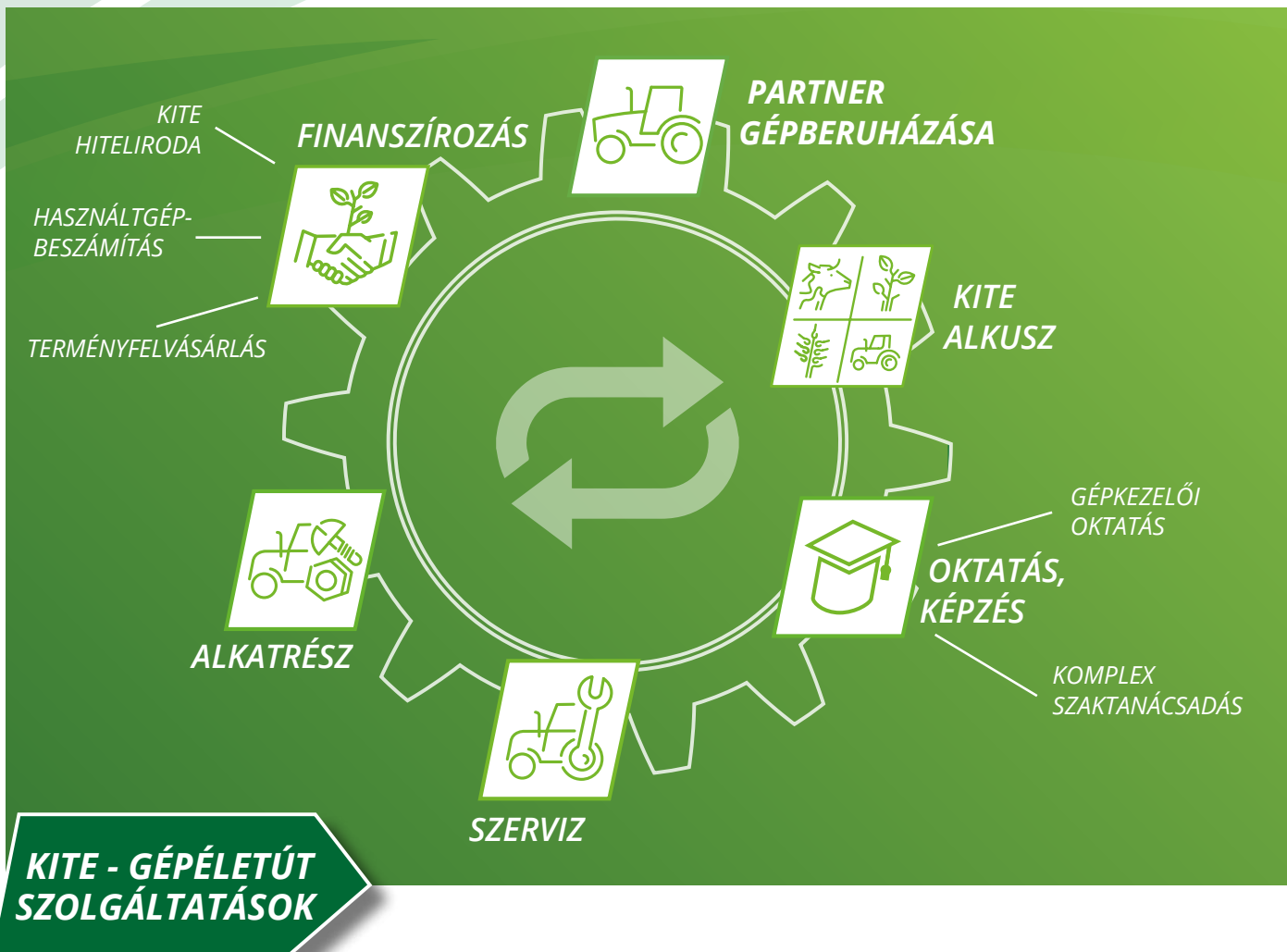


## Tartalomjegyzék

KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK .....	2
JCB csúszókormányzású rakodók .....	6
JCB Compact Loadall.....	7
JCB Loadall .....	9
560-80 Agri Plus - kiemelkedő Teljesítmény .....	11
JCB kompakt törzscsuklós homlokrakodók.....	12
JCB törzscsuklós homlokrakodók.....	13
JCB Teletruk .....	15
JCB Fastrac .....	17
Joskin pótkocsik .....	18
Joskin trágyaszóró.....	21
Joskin tartálykocsik.....	22
Joskin hígtrágyaszóró eszközök .....	23
Joskin speciális szállítójárművek.....	24
Fliegl letolókocsik.....	28
Egyéb Fliegl megoldások .....	29



## KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK



Gépberuházáskor **az okos gazdálkodó gépéletútban gondolkodik.**

Először tájékozódik, majd, ha lehetősége van rá, kipróbálja a kinézett gépet. Ezek után átgondolja, hogyan áll össze a finanszírozás. Az okos gazda tudja, hogy a történet nem ér véget a gépvásárlással.

Mérlegeli, hogy rendelkezésre állnak-e képzések, oktatások, hogy a gépekből és így a gazdaságából a legtöbbet tudja kihozni, hogy van-e megfelelő szerviz és alkatrész-ellátás, valamint biztosítással igyekszik a kockázatot csökkenteni.

Az új gépből pedig idővel használt gép lesz, amelyen ha gyorsan és kényelmesen tud túladni, ismét

belevághat új gép megvásárlásába. Gépberuházáskor érdemes a KITE Zrt.-t választania, hiszen olyan szolgáltatások állnak az Ön rendelkezésére, amelyeket a gépéletút teljes ideje alatt igénybe tud venni.



## SEGÍTSÉG A FINANSZÍROZÁSBAN, AZ ÖN IGÉNYEIRE SZABVA



**KITE**  
HITELIRODA

A KITE Hiteliroda segítségével a **finanszírozás gondját levesszük az Ön válláról**, gyors, egyszerű és kényelmes ügyintézészt biztosítunk, és a folyamat teljes körű menedzselését is vállaljuk. A KITE Hitel Irodával:

- 2010 óta vagyunk a partnerek szolgálatában
  - 95 Mrd Ft értékű gépfinszírozást bonyolítottunk le (2010-2016)
  - Több mint 2000 elégedett partner választott minket
- Új és használt gép vásárlásakor is lehetősége van **használtgép-beszámításra**, így Önnek nem kell

időt és energiát fektetnie használt gépének, gépeinek eladásába.

A KITE Zrt. agronómia területén vetőmag-, növényvédőszer-, műtrágya-kereskedelem mellett terménykereskedelemmel is foglalkozik. Ez azt jelenti, hogy Önnek **lehetősége van gépvásárláskor terménnyel is fizetni.**

## KITE ALKUSZ: GAZDASÁGÁRA SZABOTT BIZTOSÍTÁSI MEGOLDÁSOK



**KITE**  
ALKUSZ

A piacon jelen lévő társaságok számos ajánlata között nehéz és időigényes megtalálni azt a

biztosítást (gép, növény, állat, vagyon, felelősség és baleset), amely a mezőgazdasági termelést megfelelően tudja támogatni. **A KITE Alkusz célja, hogy a gazdaságára szabott és termeléséhez igazított személyes ajánlattal**

**időt, energiát és pénzt takarítson meg Önnek.** Szakmailag hozzáértő tanácsadóink segítségével kínáljuk Önnek a jelenleg fellelhető biztosítások közül a legkedvezőbb ajánlatot.

## OKTATÁS, KÉPZÉS



Annak érdekében, hogy partnereink maximális hatékonysággal és gazdaságosan tudják használni a tőlünk megvásárolt új gépeket, egy **oktatási rendszert alakítottunk ki, amelyben alap-, közép- és felső szintű ismereteket sajátíthatnak el a gépkezelők.** Utóbbi a gödöllői Szent István Egyetemmel kötött együttműködésünknek köszönhetően emelt szintű oktatási anyagokat tartalmaz a GPS rendszerek és a KITE-RTK hálózat használatával kapcsolatban. Amennyiben új gépkezelő kezd dolgozni a géppel az oktatások újra felvehetők.

Évente több mint 2000 ember vesz részt az általunk szervezett kurzusokon. **2016-ban indult a KITE komplex szaktanácsadási szolgáltatás, amely megoldást nyújt a precíziós gazdálkodás**

**eszközrendszerének teljes körű kiaknázására.** (precíziós gazdálkodási tanácsadás, gépüzemeltetési tanácsadás, agronómiai tanácsadás)



## KITE SZERVIZ SZOLGÁLTATÁS: TÖBB, MINT 250 FŐS SZERVIZ APPARÁTUS



A KITE Zrt. által értékesített gépek a vevő nevén szerepelnek a gyártó garanciarendszerében, és ez folyamatos szervizfelügyeletet jelent a gazdálkodó számára. A **több mint 250 fős, terv szerint**

**képzett szervizapparátusunk közvetlen gyártói háttértámogatással** segíti a gazdálkodókat a problémáik megoldásában.

**A KITE Zrt., mint a John Deere és JCB gépek egyetlen hivatalos magyarországi forgalmazója,** gyári jótállás ellátására és a termékfejlesztő programok elvégzésére kizárólagos jogokkal rendelkezik.

A javításokhoz, karbantartásokhoz európai szintű és rövid határidejű szervizszolgáltatással, országos lefedettségű hálózattal, jelentős szervizműhelyi kapacitással állunk partnereink rendelkezésére.

## ALKATRÉSZ ÉRTÉKESÍTÉS: AZ ORSZÁG EGÉSZ TERÜLETÉRE, RÖVID SZÁLLÍTÁSI HATÁRIDŐVEL



A KITE Zrt. által forgalmazott valamennyi gépmárkához teljes körű alkatrészellátást biztosítunk. Átlagosan mintegy 60.000 féle cikk található raktárainkban. Logisztikai hátterünk lehetővé teszi, hogy raktárainkból az ország bármely pontjára, rövid szállítási határidővel tudjunk alkatrészeket szállítani. 24 órás alkatrészellátásunk hátterében saját raktárkészleteinken felül a John Deere és a JCB európai és amerikai raktárkészletei is a rendelkezésünkre állnak, melyekből naponta menetrend szerinti járataink szállítják az árut a vevőinkhez.

A különböző agronómiai szezonokban **alkatrész-ellátási ügyeletet** biztosítunk a partnereink számára, hogy a megrendelt alkatrészt minél gyorsabban eljuttassuk a meghibásodott géphez – legyen az akár a szántóföldön. Igény esetén, szervizszerelőink kiszállítják az alkatrészt, és szakszerűen garanciával javítják a meghibásodott gépet.



A 7400 m<sup>2</sup>-es új KITE logisztikai központ



## CSÚSZÓKORMÁNYZÁSÚ RAKODÓK

2013-ban a JCB a csúszókormányzású rakodó palettán új modellekkel jelent meg: a kerekes rakodóknál a 225, 260, 280, 300 és 330, a hevederes rakodógépeknél 225T, 260T, 300T, 320T típusokat. A teljes termékpaletta 18 gépet tartalmaz, és teljes körű radiális és vertikális emelést kínál 600-1600 kg között. Az új generációs csúszókormányzású gépek kínálata új funkciókkal bővült:

- Az előre buktatható kabin nagyobb hozzáférést biztosít a karbantartás során.
- Többfunkciós joystick-vezérlés.
- Egy hidraulikus gyorscsatlakozó.
- Szigetelt, zárt és túlnyomósos kabin kevesebb zajjal.
- Fűtött légrugós ülés, állítható kartámasz.
- O-gyűrű a hidraulikus csatlakozásoknál.

Egy új sorozat több mint 30 fajta JCB munkaeszközzel.

Akárcsak elődei, az új generációs csúszókormányzású rakodók esetében is az egyedülálló baloldali belépő ajtónak köszönhetően a kezelő beszállhat és kiszállhat a gépből anélkül, hogy akadályozná a gémet. Egyszerűen a legbiztonságosabb rakodó az iparágban. Az irányíthatóság, az emelési kapacitás, a maximális kilátás és a kompakt építés teszik a gépeket tökéletes választássá a zárt térben végzett munkához, különösen az állattartó telepeken és a faiskolákban.



Akárcsak elődei, az új generációs csúszókormányzású rakodók esetében is az egyedülálló baloldali belépő ajtónak köszönhetően a kezelő beszállhat és kiszállhat a gépből anélkül, hogy akadályozná a gémet – egyszerűen a legbiztonságosabb rakodó az iparágban. Az irányíthatóság, az emelési kapacitás, a maximális kilátás és a kompakt építés teszik a gépeket tökéletes választássá a zárt térben végzett munkához, különösen az állattartó telepeken és a faiskolákban.

Típus	Maximális emelési teljesítmény [kg]	Maximális emelési magasság [m]	Emelési mód	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
135	612	2,84	Radiális	48	2752
155	703	2,84	Radiális	60	2844
175	794	2,84	Függőleges	60	3011
190	862	2,84	Függőleges	60	3127
205	930	2,84	Függőleges	60	3237
225	1021	3,02	Radiális	74	3679
260	1179	3,02	Függőleges	74	3805
280	1271	3,02	Függőleges	74	3867
300	1360	3,02	Függőleges	92	4067
330	1495	3,02	Függőleges	92	4203





## JCB COMPACT LOADALL

A cél a Compact Loadall gépek tervezésénél az volt, hogy a korábbi Loadall termékvonalat kibővítsé a gyártó egy kisebb, 4-kerék kormányzású és 4-kerék hajtású gépcsoporttal, mellyel kompromisszumok nélkül érheti el a kívánt teljesítményt. Szívós, ellenálló, könnyen irányítható és sokoldalú eszköz, mely méreteinél fogva kiválóan alkalmazható szűk, keskeny területeken.

Az alacsony magasság és a keskeny szélesség lehetővé teszi a számára az épületekben történő munkavégzést, ahol más már nem férne el. A kiváló teljesítmény- és nyomatekarakterisztikáról – persze mindezt

alacsony zaj és emissziós kibocsátás mellett – Kohler és Ecomax motorok gondoskodnak, az utóbbiak már a TIER 4i normát teljesítve. Ezeknek az 50, 75 illetve 109 LE teljesítményt leadó motoroknak és a kompakt méreteknél köszönhetően a gép átlagon felüli teljesítmény-tömeg aránnyal rendelkezik. A hidrosztatikus váltónak köszönhetően alacsony sebesség mellett is jelentős erőtöbblet képződik, míg a végsebesség a kisebb modellnél 20, a nagyobbaknál 29 km/óra. Az oldalra helyezett gém átlagon felüli rálátást biztosít a munkaeszközre a központi elhelyezkedésű fülkéből. A waxoil

száraz kenőanyag lehetővé teszi akár az ötszáz üzemórára történő kibővítését a karbantartási igényeknek. Könnyű a be- és kiszállás a fülke oldalsó ajtaján keresztül, ezáltal az könnyebben tisztán tartható. A sorozat kisebb modelljei az 516-40 Agri és az 525-60 Agri típus, amelyek elődeikhez képest továbbfejlesztett hidrosztatikus hajtással és hidraulikus funkciókkal rendelkeznek, hogy minél gyorsabban és hatékonyabban tudják ellátni feladatukat.





A Compact sorozat kompromisszummentes választási lehetőséget nyújt mindazok számára, akiknek adottságaik miatt (szűk mozgástér) a magas emelési teljesítmény mellett kis méretű és kiemelkedő manőverező képességű gépre van szükségük.

Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
516-40	1,6	4	2535	47	3630
520-40	2	4	2590	47	4400
525-60	2,5	6	3300	74	5580
527-58	2,7	5,8	3000	109	6270



## JCB LOADALL

Stílusos tervezés, kiváló minőség és alapfelszereltségnek minősülő kiegészítők egész sora jellemzi az oldalmotoros 536-60, 531-70, 536-70, 541-70, 535-95 és 560-80 Agri Plus Loadall modelleket. Az oldalra szerelt motor és az alacsony gémelhelyezés elképesztően jó kilátást biztosít körbe a fülkéből, illetve extra stabilitást még magasra emelt teher mellett is. Dolgozhat tehát hatékonyan és

biztonságosan ömlesztett anyagban, siló anyaggal vagy mozgatható bálát, a gép mindig rendelkezni fog megfelelő erővel és gyorsasággal, plusz precizitással és irányíthatósággal. A specifikáció három szintje érhető el ezeken a modelleken: Agri, Agri Plus és Agri Super. A Plus modellek a 4 sebességes váltóval rendelkeznek, míg az Agri Super a Torque Lock 6 sebességes váltóval 40 km/órás végsebességre képes. Az 560-80 Agri Plus 125 vagy opcióban 145 LE-s 4,4 vagy 4,8 literes Ecomax motorral rendelhető. Ennek eredménye a jobb vontatási teljesítmény és a gyorsabb közúti haladás. A hidraulikus teljesítmény kulcsfontosságú szereppel bír a rakodó termelékenységének megítélésében. Éppen ezért ezeken a gépeken már alaptól a 140 liter/perc átfolyású JCB Variflo axiáldugattyús szivattyú biztosítja a gép funkciók gyors párhuzamos működtetését. A változó szállítási dugattyús szivattyú csak a szükséges mennyiséget szolgáltatja, vagyis a hidraulikaolajat nem folyamatosan keringeti a rendszerben, ezáltal csökkenti az üzemanyag felhasználást és a

hidraulikaolaj hőmérsékletét, vagyis a túlmelegedés esélyét. Minden Loadall rakodó opcióban rendelkezik automatikusan központosító kormány mód állító rendszerrel. Ez lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a 4-kerék kormányzású 'oldalazásból' átkapcsoljon normál két-kerék kormányzásba anélkül, hogy be kelljen egyenesbe állítani a kerekeket.

A folyamatos üzemeltetés komoly igénybevételt jelent minden rakodónak. Igazán poros környezetben történő munkavégzésnél komoly segítséget nyújthat a hűtőventillátor-visszaforgató. A fülkéből történő kapcsolással a légáram megfordítható, így tisztítva meg a szűrőrácsot a különböző szennyeződésektől.





A Loadall teleszkópos rakodócsalád emelési teljesítményben és felszereltségben minden igényt képes kielégíteni. A masszív felépítés, a gyors, pontos hidraulika-rendszer, a nagyfokú üzembiztonság a nagy kapacitást igénylő rakodási munkák ideális eszközüvé teszi.

Az optimális termelékenységre és a kezelő kényelmének érdekében az Agri Super specifikációk már alapban tartalmazzák a JCB SmoothRide gémcssillapító rendszert. Kihasználható a Loadall-ok vontatási tulajdonságait, a rakodók felszerelhetők vonóhoroggal, illetve vonófejjel és a hozzá tartozó elektromos csatlakozással, valamint a vontatáshoz szükséges légfékkel.

A termelékenységre növekedését eredményező regeneratív hidraulikus rendszer a JCB meglévő Loadall modelljein (53170, 53660, 53670, 54170, 53595, 56080 összes változata) végzett új fejlesztések része, továbbá megtalálható az 536-70 LP Agri, Agri Plus és Agri Super, valamint az 560-80 Agri Plus és Agri Super változataiban is. Az új rendszer lényege, hogy a hidraulikus munkahengerek nyomó és visszafolyó ágainak összekötésével a gép süllyesztésénél az olajnak nem kell az egész rendszeren végighaladnia, hanem közvetlenül a munkahengerbe jut vissza. Ezzel a gép gyorsabban képes lesüllyedni, ami hatékonyabb munkavégzést eredményez. Ezeknél a Loadall modelleknél a süllyesztési idő az alap 140 liter/min szállítási teljesítményű hidraulikaszivattyúval is ugyanolyan gyors a motor alapjárat fordulatszámán, mint korábban nagyobb fordulatszámon. Mindez rövidebb ciklusidőket jelent,

20%-kal nagyobb termelékenységet eredményez, és több mint 4%-kal csökken az üzemanyag fogyasztás. A teljes mezőgazdasági Loadall sorozat modelljeit érintő új fejlesztés a gémvisszahúzó és emelő munkahengerek löketvég-csillapítása, amellyel tovább javul a gépek kezelhetősége, valamint csökken a különböző anyagok le-, illetve kiszóródásának esélye is munkavégzés közben. A JCB Smooth Ride gémcssillapítási és felfüggesztési rendszerének új verziója további funkciókkal bővült. Mivel a rendszer bekapcsolásához többé nincs szükség a gép álló helyzetben történő leengedésére, a kezelő mozgás közben is válthat az üzemmódok között. Bekapcsolása esetén folyamatos Smooth Ride funkciót biztosít alacsony sebesség mellett, a kikapcsolt állapot pontos gémvézelést eredményez a raklapokkal végzett munka vagy munkaeszközök csatlakoztatása során, az „auto” lehetőség pedig tovább fokozza a rendszer által nyújtott kényelmet.

Ez esetben pl. 4 km/h sebesség elérésekor automatikusan bekapcsol, míg bizonyos emelési magasság felett kikapcsol. A gépkezelők értékelni fogják azt az innovatív vezérlőrendszert is, amely automatikusan rezegteti, „megrázza” a géphez csatlakoztatott munkaeszközt (pl. kanalat vagy villát), ezzel jelentősen megkönnyíti a ragadós vagy tapadós anyagokkal (szerves trágya stb.) történő munkavégzést pl. kanálürítéskor. A rázás, rezegtetés mértékét a vezérlőkar (joystick) mozdításának intenzitása határozza meg. A gépek stabilitásának növelése érdekében a lehető legalacsonyabbra került a gép hátsó támaszkodási pontja (így a gép súlypontja is), ez a kialakítás és az oldalra helyezett motor kiváló körkörös kilátást tesz lehetővé minden Loadall esetében.





## 560-80 AGRI PLUS - KIEMELKEDŐ TELJESÍTMÉNY

A Loadall sorozat zászlóshajóját kifejezetten nagy anyagmozgatási teljesítményt igénylő feladatokhoz ajánljuk. A gépet a nagyüzemek igényeinek megfelelően alakították ki, elsősorban mezőgazdasági biomassza, illetve szemes termények rakodására, mozgatására, de kiváló szolgálatot tehet kommunális felhasználásban, hulladékkezelő telepeken és az újrahasznosító feldolgozó iparban is. A gép legnagyobb terhelhetősége 6 t, maximális emelési magassága 7,9 m, teljes gémelőrenyúlásnál (4,47 m) 1750 kg terhet képes felemelni. Az új Loadall fizikai méreteit tekintve nem lett

nagyobb, mint az 1 tonnával kisebb emelőképeségű előző 55080-s, a nagyobb méretű kerekek (500/70 R24) miatt a szélessége nőtt kissé, illetve a gép tömege 600 kg-mal lett több. A rakodó Agri Plus és Agri Super változatban áll rendelkezésre. Erőforrásaik 4,4, illetve 4,8 literes, négyhengeres, 93 (125) és 108 kW (145 LE) teljesítményű JCB Ecomax motorok, amelyek négysebességes powershift vagy hatsebességes, ún. Torque Lock nyomatékváltós erőátviteli rendszerhez kapcsolódnak. A különböző anyagmozgatási és rakodási feladatok még hatékonyabb elvégzését szolgálja

a munkaeszközök megfelelő csatlakozására szolgáló „Zbar” rendszer, amely a hidraulikus teljesítményt nagy szakítóerővé konvertálja (pl. a rakodókanál töltéséhez), egyben nagy billentési és visszaállási szöveget biztosít, ami kiváló anyagmegtartást és gyors járműrakodást eredményez. A nagy teherbírás és a nagy teljesítményű hajtáslánc biztosítja a gyors rakodási ciklust és a kivételes termelékenységet.



Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
527-58	2,7	5,8	3000	109	6270
536-60	3,6	6	3600	100/125	7200
536-70	3,6	7	3700	100/125	7800
531-70	3,1	7	3700	100/125	6900
541-70	4,1	7	3700	100/125	7800
535-95	3,5	9,5	6520	100/125	8020
560-80	6	8	4500	145	10750

Mindent egybevéve, a számos felszerelhető munkaeszköz rendkívül hatékonyá teszi bármely helyzetben, amikor a munkát gyorsan és gazdaságosan kell elvégezni.

A gép különösen alkalmas alacsonyra tervezett baromfi istállókhöz, illetve nehezen megközelíthető helyekkel rendelkező csűrőkhöz, pajtákhoz.



## JCB KOMPAKT TÖRZSCSUKLÓS HOMLOKRAKODÓK

A 403 Agri Compact rakodó az első olyan JCB homlokrakodó, mely 50 LE alatti teljesítményű. Ahogy az el is várható a JCB gépektől, fel is állít egyfajta mércét. Ennek a kompakt, jól manőverező és rendkívül hasznos kis gépnek fürgeségét (15 km/ó max. sebesség) egy 36 LE-s motor

az ilyen méretű gépeknél a könnyű kezelhetőség. Köszönhetően a hidrosztatikus hajtásnak, bárki néhány percen belül könnyedén ráérez az irányítására. A kerekenkénti hidraulikamotorok nélkülözhetővé teszik a hajtótengelyek meglétét, kiváló hasmagasságot biztosítanak

a gépnek, és megelőzi a bálamadzag, szalma felcsavarodásának veszélyét. A 403-as egy megbízható, alacsony fenntartási költséggel rendelkező, gazdaságosan üzemeltethető gép. A JCB 407 és JCB 409 gépek kifejezetten mezőgazdasági célra lettek tervezve, mely kiderül a rendelkezésre álló extra lóerőből és nyomatékából, melyet a 4 hengeres 65 és 75 LE-s motor biztosít, s e mellé párosulnak a lecsökkentett külső méretek, illetve a jó manőverezőképesség.

A fülke rendkívül jó kilátást biztosít, továbbá a jó elhelyezésének köszönhetően (a fülke közel került a gép hátuljához) a balesetek esélye minimálisra csökkent. A kezelőfelület elhelyezése és kialakítása a hasonló méretű gépektől eltérően rendkívül kifinomult tervezésre vall. A manőverező képességet a 4,16 méteres fordulási sugár és a joystick-ba épített irányváltó kapcsoló szavatolja.



biztosítja. A 0,3 köbméteres kanalat pillanatok alatt emeli fel maximálisan 2,2 méter magasra, míg többi tulajdonságai lehetővé teszik, hogy a legszűkebb, legelérhetetlenebb helyekre is odafér az épületen belül. Az egyik kulcsfontosságú kérdés, amit a vásárló komolyan megvizsgál

Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
403	1,2	2,6	1132	37	1990
407	4,3	3,1	1465	64	5063
409	4,5	3,3	1689	74	5926



A JCB nagy kerekes rakodóinak képességei azokban az alkalmazásokban kamatoztathatóak maximálisan, ahol rövid idő alatt nagy tömegek megmozgatására van szükség. Teljesítménye utólérhetetlen például silódombok kezelésénél vagy trágyarakodásnál.

## JCB TÖRZSCSUKLÓS HOMLOKRAKODÓK

Ha szorít az idő és nagy mennyiségben kell anyagokat mozgatni, továbbá nem szeretnénk, hogy gépünk cserben hagyjon, a 413S modelltől 435S modellig bezáruló termékcsála egyszerűen verhetetlen.

A magasra emelő gém segítségével az anyagot olyan magasra tudja helyezni, amennyire csak szükséges. A silómarkoló villa hatalmas méretei

segítségével pedig még nagyobb mennyiséget foghat meg egyszerre. Ugyanakkor ott van még a silódombon történő mozgás. A magas motorteljesítménynek és a kompakt méreteknak, illetve könnyű irányíthatóságnak köszönhetően mondhatjuk, hogy a JCB Agri S rakodók kiváló teljesítmény-tömeg aránnyal rendelkeznek, kifejezetten hatékonyá téve

ezzel őket silóban történő munkavégzésre. Pótsúlyok alkalmazásával akár tovább is növelhető a rakodó tömege taposási munkák elvégzésekor. A 413S modell a 2014-es évtől az új 145 LE-s Ecomax motorral van szerelve, míg a 418S modell 173 LE-s Cummins motorral. Az egy oldalas hűtőcsomag kiemelkedő teljesítményt ad illetve karbantartása végtelenül egyszerű. Az optimális hatékonyság érdekében a kezelő végezze teljes terhelésen a munkát.



Minden Agri S rakodó Smothshift automata, terhelés alatt kapcsolható váltóval van szerelve 6 előre és 3 hátra fokozattal, biztosítva a rugalmas használatot és lehetővé téve a kezelő számára, hogy a lehető legtöbbet hozza ki a gépből minden körülmények között.

A 435S modell kombinálja a nagy teljesítményű – 230 LE-s, 6 hengeres – motort és hajtást az alacsonyabb géptömegegél. Ez bámulatos tolóerőt és terepjáró képességet biztosít. Ehhez párosul a 260 l/perc változó átfolyású szivattyúval rendelkező hidraulikarendszer, mely garantálja a sima és gyors vezérlést.



A 427, 437 és a 457 modellek nagy tömegűkkel hatalmas mennyiségek megmozgatására alkalmasak a nagyobb munkaeszközök használatával.

A TM300-as továbbfejlesztéseként a JCB megalkotta a 3. generációs teleszkópos törzscsuklós TM320 és TM320S modelleket. Amennyiben kiemelkedő manőverező képességű, 4-kerék hajtásos, középső fülkés rakodót keres, akkor ez a gép maximálisan ki fogja szolgálni az igényeit. A fogaskerekes szivattyút felváltotta a Variflo dugattyús szivattyú, mely 140 liter/perces maximális átfolyást jelent. Ezzel a kifinomult géppel

mindig elegendő erővel fog rendelkezni, köszönhetően a 130 LE-s (a TM320S esetében 145LE), 4 hengeres TIER 4i megfelelőesű motornak. Az új 6 sebességes JCB Powershift váltó, kombinálva a JCB első, hátsó tengelyekbe épített önzáró differenciálművel lehetővé teszi, hogy mindig rendelkezzen elegendő erővel, melyhez párosul a 40 km/órás sebesség és a könnyed irányíthatóság is a gép közepén található oszcilláló kapcsolómű állandó stabilitást ad a gépnek minden munkakörülmény között. A központi helyzetű ülés maximális rálátást biztosít a számos, különféle feladatokra tervezett

munkaeszközökre és minimalizálja a gép körüli vakfoltokat.



Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
411	6,3	3,3	1527	109	8722
413S	6,3	3,3	1535	145	8650
418S	7,1	3,3	1680	173	9425
427	7,8	4	1893	158	13291
435S	9,3	3,6	1545	230	13426
457	14	4	1851	250	20449





A Teletruk teleszkópos kinyúlása a targoncával történő munkavégzés egy teljesen új dimenzióját nyitotta meg, ennek köszönhetően egyedülállóan alkalmas szállítójárművek platóinak egyoldalról történő rakodására.

## JCB TELETRUK HOMLOKRAKODÓK

A JCB Teletruk ötvözi egymásban a targoncák és a teleszkópos rakodók valamennyi pozitív tulajdonságát.

A JCB Teletruk termékcsalád 10 modellt tartalmaz, lefedve ezzel a legnépszerűbb 2,5-3,5 tonnás terhelhetőségű csoportot. Ezek között megtalálható a dízelmotoros, teljesen zárt hidrosztatikus átvitelrel rendelkező 2- vagy 4-kerék hajtású, vagy a gázüzemű (LPG) 2-kerék meghajtású gép. Kompakt méretének köszönhetően egyaránt befér a zsúfolt raktárakba és az állattartó telepek szűk folyosóira.

A teleszkópos gép, a 111 fokkal dönthető kerettel, hathatósan növeli a teljesítményét sok szabványos ITA munkaeszköznek. A teleszkópnak köszönhetően rakodhat akár kerítés felett, vagy például a ponyvás teherautó esetében nem kell két oldalról

pakolnia, elegendő egyszerűen csak a gémet kinyújtania. A Teletruk Slimline gémet úgy tervezték, hogy maximális rálátást biztosítson a raklapvillára, még földre engedett, teljesen behúzott állapotban is.

Ellentétben más, ipari targoncával, a JCB Teletruk teljesen zárt hidrosztatikus hajtással rendelkezik, ezáltal megelőzi az általános kopási és szakadásos problémákat, melyeket a homok és a sár okozhat. Ez szintén igaz a teleszkópos gép kialakítására; hiszen nincsenek ilyen jellegű veszélynek kitett láncok és görgők, nem úgy, mint a függőlegesen emelő targoncákon.

A négykerék hajtásos gép lejtős és olyan, nehezen járható felületekre lett tervezve (pl. felázott, burkolatlan tárolóterek), mely területen a hagyományos targoncák munkaképessége

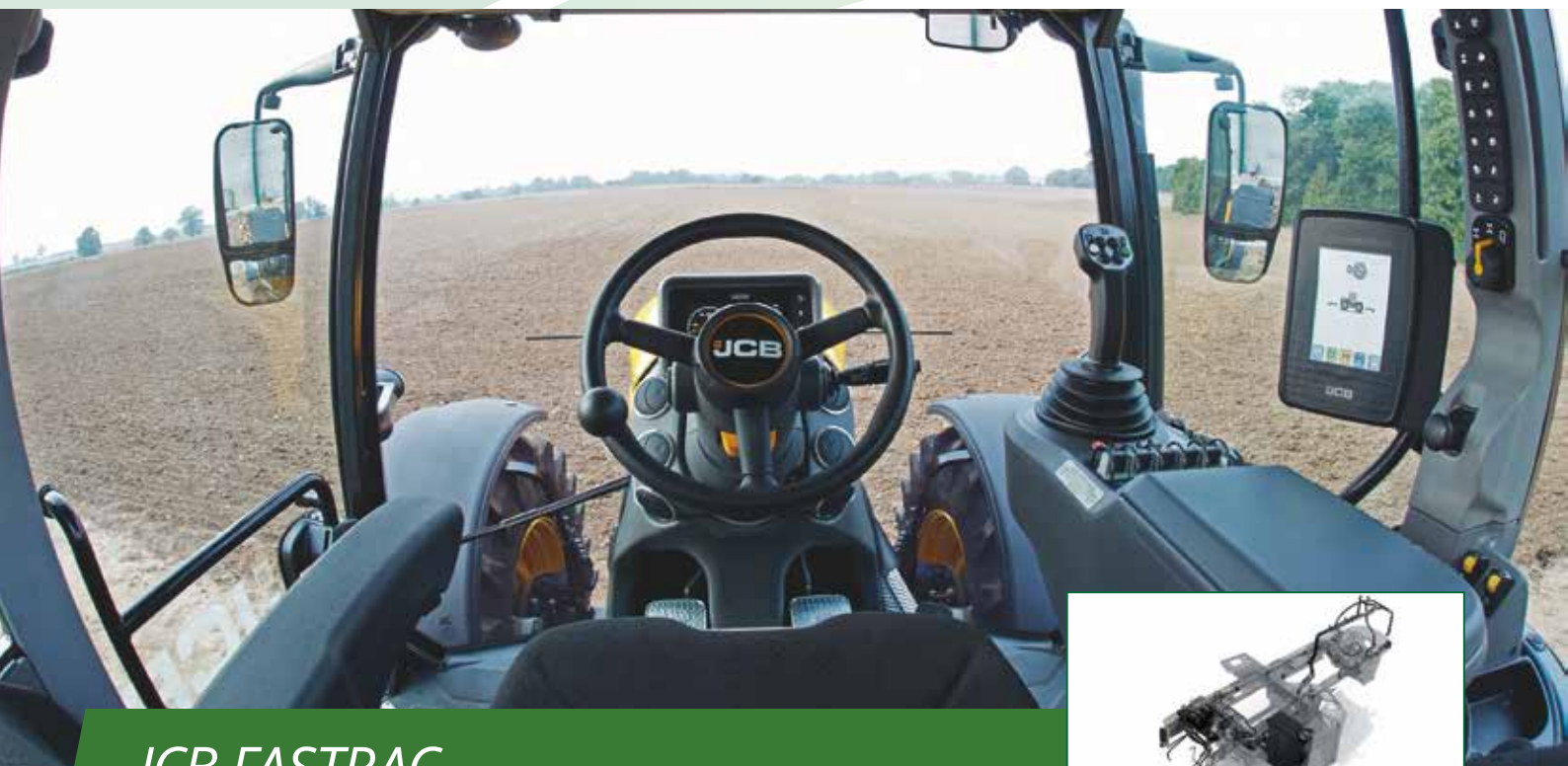


jelentősen sérül. Egy TLT 35D 4x4 például még nagyon sáros körülmények között is remekül elboldogul a 2 tonnás faanyag rakományával. Hasonló körülmények között erre egy hagyományos targonca nem lenne képes.

A fülke kialakításánál a kényelmet, a könnyű kezelhetőséget és a – biztonsági szempontból talán legfontosabb – jó kilátást vették alapul.

A teleszkópos gémmel tervezett ipari targoncát egyedülálló módon a JCB mutatta be 1997-ben. A négykerék meghajtású modell 2001-ben került bemutatásra. Azóta több ezer ilyen sokoldalú kisgép állt munkába az egész világon.

Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép-össztömege [kg]
TLT 25	2	4	2390	48	4400
TLT 30	3	4	2390	48	4900
TLT 35	3,5	4,4	2450	48	5500



## JCB FASTRAC

Amióta 1991-ben a JCB elkezdte a Fastrac gyártását, azóta folyamatosan követi a piaci igényeket, ennek köszönhetően egy teljesen új 4000-szériát mutattak be a tavalyi évben, ám a Fastrac alapkonceptiója mit sem változott:

■ **Teljes felfüggesztés** A JCB Fastrac az egyedüli vontatótraktor mely teljes felfüggesztéssel rendelkezik elől-hátul. Ez a rendszer nem csak összehasonlíthatatlan kényelmet biztosít mind a kezelőnek, mind a munkagépnek, de növeli a vontatási képességet is anélkül, hogy további holt súlyt akasztanánk gépünkre.



■ **Tárcsafék** Minden járműnek képesnek kell lennie megállásra akár nagy sebességnél is. Ez alól a Fastrac sem kivétel. Biztos lehet benne, hogy a Fastrac fékrendszer segítségével akkor áll meg, amikor csak szükséges. A tárcsafékes kivitel kiváló hőelvitelt biztosít és kimagaslóan jobb teljesítményt



nyújt, mint a hagyományos traktorok olajfürdős rendszerei

### Teljes alvázas konstrukció

Ami szintén egyedülálló, hogy a motor és a váltó nincsenek külön igénybevételnek kitéve, nem teherviselő részek.

Mindezen tulajdonságok, továbbá a szervokormányozás (mechanikus kapcsolat megmarad), lehetővé teszik ezen gyorstraktorok számára akár a 80 km/órás végsebességet is. A Fastrac egy hatalmas előrelépést jelent a mezőgazdasági szállításban anélkül, hogy kompromisszumokat kellene kötni a teljesítmény és biztonság hátrányára. Az egyenetlen talajon is biztosított sima futásnak köszönhetően a kezelő kényelemérzete javul, illetve a fűkaszálás során egyenletesebb munkát végezhet sokkal hatékonyabban. De a Fastrac előnye nem csak abban jelentkezik, hogy rekordidő alatt végzi el a feladatokat. A nagy haladási sebességnek köszönhetően szintén gyorsabban juthat el az egyik területről a következő területre – értékes percek takaríthat meg –, ha már igazán szorít a határidő.





Köszönhetően a teherautó típusú felépítésnek, irányításnak, fékrendszernek tökéletes biztonságban érezheti magát kint a közúton is. A Fastrac-ok ereje a Sisu és az AGCO Power motorok, a nagysebességű CVT váltó és a nagyteljesítményű hidraulika kombinációjában rejlik, mely biztosítja Ön számára a szükséges teljesítményt és nyomatékot. Továbbá garantálja a gazdaságosabb és megbízhatóbb üzemelést, és mindezt – köszönhetően a szigorodó környezetvédelmi előírásoknak – TIER 4 Final emissziós értékek mellett. A fülkében a teljes luxus megtalálható: kialakításánál az ergonómia kulcsszerepet játszik, a légkondicionáló alapfelszereltség; könnyen kezelhető, kényelmesen elérhető a kezelőfelület; megnövelt kiláthatóság és 68,7 dBA alatti zajszint jellemzi. A Fastrac gépcsald eszközhordozó képessége – a

megfelelő átalakítások után – egyedülálló lehetőséget biztosít nagy kapacitást igénylő kommunális

munkák elvégzéséhez is (pl. útkarbantartás, hó eltakarítás).

A Fastrac új dimenziókat nyit a mezőgazdasági szállításban, mivel magasfokon kombinálja a traktorok terepjáró képességét a teherautós szállítás gyorsaságával. Használatával a gazdaságos mezőgazdasági szállítás hatóköre jelentősen megnő.

Típus	Maximális motorteljesítmény [LE]	Maximális nyomaték [Nm]	Váltó	Maximális haladási sebesség [km/h]	Motor
3200	195	931	P-TRONIC	80	SISU
3230	230	949	P-TRONIC	80	SISU
4160	160	750	CVT	60	SISU
4190	190	850	CVT	60	SISU
4220	220	950	CVT	60	SISU
8280	280	1195	V-TRONIC	70	SISU
8310	310	1310	V-TRONIC	70	SISU



## JOSKIN PÓTKOCSIK

### Háromoldalra billenő forgószámolyos pótkocsik

#### 8 Tetra-CAP modell

Az 1-, vagy többtengelyes, első forgószámolyos pótkocsi elrendezés nem új találmány, hiszen már a kelták is alkalmazták az első vaskorban.

Azonban ez a technológia mind a mai napig megőrizte a korszerűségét, kibővítve néhány vonzó jellemzővel: a szállított teher eloszlása nincs hatással a jármű tömegelosztására, ennek köszönhetően a traktor menettulajdonságai nem romlanak,

ugyanakkor ez a megoldás lehetővé teszi a rakfelület mindkét oldalra történő billentését is (hátrabilentéssel együtt), ami növeli az ürítés rugalmasságát, különösen olyan helyeken, ahol a billentési magasság korlátozott.

A JOSKIN a Tetra-CAP sorozatban 8 járműmodellt fejlesztett ki, amelyeket galvanizált alvázra szerelt, nyitható kettős oldalfalú festett felépítmény jellemez. Az alvázszéles kerekek felszerelését teszi lehetővé, így nem

képződnek nyomvályúk a kevésbé teherbíró talajokon. Ezen kívül az alváz a lehető legalacsonyabb tömegközéppontot biztosítja a piacon, ami növeli a jármű stabilitását és biztonságát egyenetlen terepen.

#### 3 3-tengelyes Tetra-SPACE modell

Mivel a JOSKIN minden mezőgazdasági alkalmazás elvárásait teljesítő termékínálat kialakítására törekszik, ezért kifejlesztett egy új, nagy kapacitású pótkocsi változatot, a Tetra-SPACE sorozatot. A Tetra-SPACE közvetlenül a Tetra-CAP erősségein alapul, és akár 22 m<sup>3</sup> térfogatú rakfelülettel is rendelhető.

Ezek a pótkocsisorozatok többfunkciósak, ami kiválóan illeszkedik a nyitható oldalfalú JOSKIN termékek filozófiájába. Ezért ezek a pótkocsik számos opciós funkcióval rendelhetők.





## Billenőplatós pótkocsik lenyitható oldalfalakkal

### 4 Trans-EX modell: a kompakt pótkocsik

A Trans-EX modellek korrekt áron kínált, kisméretű, univerzális billenőplatós pótkocsik mindenféle mezőgazdasági, vagy erdészeti alkalmazásra, illetve parkokban, kertekben és egyéb területeken történő használatra.

A Trans-EX egy ideális billenőplatós pótkocsi kiváló ár/érték aránnyal valamennyi, ilyen szállítójárművet igénylő professzionális és fél-professzionális alkalmazásra.

A Trans-EX felépítése egyszerű, de robusztus, többfunkciós, mégis kompakt, valamint a kényelmes rakodást biztosító alacsony oldalfalai egy igazi, többcélú billenőplatós pótkocsivá teszik a vállalkozások számára.

A rakfelület hátrabillentése standard felszereltség. Opcióként rendelhető három oldalra billenő kivitelben is

különféle felhasználásra.

A pótkocsi magassága kicsi, mindkét oldalfal és a hátfal lenyitható, továbbá mind a négy fal leszerelhető síkplatós alkalmazáshoz.

### 4 Delta-CAP modell

A Delta-CAP lenyitható oldalfalú pótkocsik új sorozata a JOSKIN Trans-CAP és Tetra-CAP billenőplatós pótkocsik ügyes kombinációját kínálja.

Ennek a típusnak a felépítése tandem tengelyes alvázon és a JOSKIN Roll-Over® boogie tengelyelrendezésen alapul, amely már bizonyította alkalmasságát a JOSKIN számos termékén. Ez a konfiguráció a terhelés egy részét a vonófejre helyezi, ami növeli a traktor hátsó kerekeinek kapaszkodóképességét, és így a fordulékonyt és a stabilitást is.

A moduláris felépítésnek köszönhetően a lenyitható oldalfalak nagy rugalmasságot biztosítanak mindenfajta szállítási alkalmazáshoz. A Delta-CAP három oldalra billenthető,

ami olyan helyeken is lehetővé teszi az ürítést, ahol a rakfelület billentési magassága korlátozott.

A térfogata és karakterisztikái a Delta-CAP sorozatot egyedülállóvá teszik a JOSKIN termékskáláján belül.





## Teknős, hátrafelé billenő pótkocsik

### 10 Trans-CAP modell

A teknős billentős pótkocsi szektorban kiválóan bevált a JOSKIN széles termékválasztékot nyújtó stratégiája, amit a piacok nagyra értékelnek.

1994, az első Trans-CAP modell megjelenése óta a JOSKIN képes volt betörni a teknős billentős pótkocsi piacra. Mivel a JOSKIN a gyártás során csaknem kizárólag nagy szakítószilárdságú acél (HTS acél) alapanyagot alkalmaz, amelyet a normál acéllal megegyező súly mellett akár 3 – 5-ször nagyobb rugalmasság és ellenálló képesség jellemez, így a termékeivel ebben a



szektorban is az élmezőnybe került, és a vásárlóit olyan jelmonddal csábíthatja, miszerint: „Terhet szállítson, ne acélt!”.

A Trans-CAP sorozat csúcsmínőségű termékínálatot testesít meg, amely szemestermény szállításra lett kifejlesztve, így ennek megfelelően speciális gumitömítésű hátsó ajtóval van felszerelve.

Karcsú, futurisztikus megjelenése kedvező fogadtatásra talált a vásárlók körében, ami az évek során meghatározza a termék értékét a piacon.

### 10 Trans-SPACE modell

A Trans-SPACE modellek nagy szállítási kapacitású, teknős billentős pótkocsik (18-tól 27 m<sup>3</sup>-ig az alapmodellek esetén) 1,25 vagy 1,50 méteres oldalfal magassággal. Ezek a modellek a típus nevének megfelelően teknő formájú felépítménnyel rendelkeznek az összes JOSKIN teknő platós pótkocsihoz hasonlóan.

A felépítmény számos előnyt nyújt a kizárólag nagy szakítószilárdságú acél



használatának köszönhetően. Eltűnt néhány felesleges oldalmerevítő, vagy kereszttartó a felépítmény alatt, amelyek a csomóponti feszültségek miatt fellépő hibák forrásai voltak, és segítettek a szennyeződések felhalmozódását, amelyek aztán korróziót okozhattak. Mindez az üres súly csökkentéséhez, és a hasznos teher növeléséhez is hozzájárult.

A JOSKIN bizonyos mezőgazdasági teknős billentős pótkocsijait galvanizált változatban is kínálja, így rendkívül tartós billenő pótkocsit ajánlhat, amelyek könnyen karbantarthatók, és kiváló felületvédelmet élveznek, ami széles körben elterjedt megoldás a növénytermesztési szektorban.

A trágyaszóró és mezőgazdasági pótkocsi iparágban vezető pozícióval bíró JOSKIN cég 2008 év végétől célul tűzte ki, hogy kifejlesztik a világ egyik legszélesebb termékválasztékát és kiépítik az ennek gyártásához szükséges kapacitást.



## JOSKIN TRÁGYASZÓRÓ

### Kisebb térfogat, süllyesztett keskeny felépítménnyel a minőségi kijuttatásért

A SIROKO sorozat olyan gazdálkodók és bérvállalkozók számára lett kifejlesztve, akik nem végeznek intenzív szervesztrágya szórást, és nem rendelkeznek nagyon nagy teljesítményű traktorokkal. A süllyesztett felépítményű SIROKO trágyaszóró újító tervezésének köszönhetően a gép karbantartása sokkal egyszerűbb. A kereszt rugózású vonórúd és a nagy átmérőjű kerekek kiváló stabilitást biztosítanak munkavégzés során, illetve közúton. A felépítmény HLE 550 nagy szilárdságú acélból készült hajtogatással és felül négyszögletes kerettel. Az 1.090 - 1.340 mm magas oldalfal 6,44 - 14,17 m<sup>3</sup> között terjedő térfogat-kapacitást biztosít. Az anyagtól függően a két tépőhenger a spirál menettel 7-10 méteres szélességben oszt illetve szór ki.

### Süllyesztett keskeny felépítménnyel az intenzív munkáért

A TORNADO3 egy süllyesztett alvázú

szervesztrágya szóró gépcsalád, amely olyan bérvállalkozók számára lett kifejlesztve, akiket nagyon intenzív géphasználat és nagy kiszórt szervesztrágya mennyiség jellemez. A süllyesztett, HLE acélból készült felépítménye keskeny, ezért nagy átmérőjű kerekekkel szerelhető. A nagy kapacitását és erejét a felépítmény sorozatos hajtogatásos gyártása és az oldalsó merevítő oszlopok biztosítják. Ez az 1570 mm-es felépítmény-magasság (1370 mm a 5513/14V esetében) 11,5-től 25,8 m<sup>3</sup>-ig terjedő raktérfogatot jelent, modelltől függően. A spirál menetes, nagyon nagy átmérőjű tépőhengerek 7-től 16 méter szélességig szórnak egyenletesen, az anyagtól függően.

### Széles felépítmény kijuttatáshoz és szállításhoz

Az új Ferti-CAP-al, a JOSKIN egy széles, egyhéjas felépítményt ajánl nagy szórás szélességgel. A HLE 550 acélból gyártott felépítmény 810 mm magas. Ezzel a kapacitása 6,91-től 13,97 m<sup>3</sup>-ig terjed, ami a Ferti-CAP-ot jelentős multifunkcionalitással látja el a különböző anyagok szórásának

ésállításának területén. Anyagtól függően, a nagy átmérőjű, spirálmenetes, függőleges tépőhengerek garantálják a 8-12 méteres szórási szélességet. Az aprítóhengerek könnyedén eltávolíthatók, így alakítva át a Ferti-CAP-ot terményszállító (siló vagy egyéb) pótkocsivá.

### Szóró tág értelemben

A Ferti-SPACE sorozat 5 gépmodelljének HLE acélból készült széles egyhéjas felépítménye széles szórási képet biztosít. A Ferti-SPACE felépítménye 1.050 mm magas. Erős szerkezete és 12-től 21 m<sup>3</sup> térfogatig terjedő kapacitása teszi alkalmassá a gépet intenzív használatra. Köszönhetően a nagy átmérőjű, spirálmenetes, függőleges tépőhengereknek, a Ferti-SPACE képes 8-12 méteres szélességben szórni. A Ferti-SPACE egy univerzális szervesztrágyaszóró pótkocsi, ugyanis a tépőhengerek leszerelésével könnyedén szállítási feladatokra is használható.



## JOSKIN TARTÁLYKOCSIK

A Joskin 50 különböző tartálykocsi-modellt és 700 lehetséges opciót kínál ezekhez. Ez a kínálat lehetőséget ad egy nagyfokú rugalmasságra a tartálykocsi konfigurációjának kialakításakor, és lehetővé teszi a partner számára az „étlapról” történő választást mely így biztosan az Ő igényeinek és szükségleteinek felel meg.

A Joskin meghirdetett egy úgynevezett „Win Pack” sorozatot melynek ötlete azon alapszik, hogy a partnernek elég nehéz összerakni a tartálykocsi, kiválasztani a megfelelő opciót a rengeteg tétel közül. Ezért döntött úgy a gyártó, hogy bizonyos modelleket kiválaszt a portfóliójából, a legfontosabb opciókkal felöltözteti, és azt sorozatban gyártja. Ezáltal több előnyre is szert tesz, mint például versenyképesebb ár, minimális szállítási határidő (a gépből nagy valószínűséggel van a gyárnak készlete, legalább félkész állapotban), pontosabb szerviz információk, stb...

A **Modulo 2** (2500 – 16500 liter) tartálykocsi modellsornak egy önhordó alváz az alapja integrált bölcsővel. A

tartály ebbe a bölcsőbe van befektetve és behegesztve, így a teherviselő szerkezet a tartályköpeny, az ún. héjszerkezet. Ez a tartály az integrált keret teljes hosszában fekszik, ezáltal a vonóerőt egy pontra koncentrálna. A horganyzott szerkezetek levezetik a futómű síkjában fellépő feszültséget, ezáltal védik a tartályt.

A **Komfort 2** (8500 – 16500 liter) modellsornak az alváza egy univerzális független felfüggesztésű horganyzott keret, melyre a tartály rá van csavarozva, így a vonóerő csak az alvázat terheli. Előnyei, hogy a vonószerkezet átfordítható magasságú különféle szivattyútípusok felszereléséhez.

A **Cobra** (8500 – 12500 liter) egy kompakt tartálykocsi nagy térfogattal és alacsony nyomású, nagyméretű kerékekkel szerelve. Szintén univerzális független alvázkerettel rendelkezik mely egyenletes terhelést és rugalmasságot garantál. Ez az alváz teljeséggel független a tartálytól, minden külső forrásból eredő feszültséget felvesz, ezáltal az nem terheli a tartályt. Ezenkívül az alvázra 4 pontos hátsó felfüggesztés javasolható,

melyre bármilyen kijuttató egység felszerelhető.

A **Quadra** (16500 – 20100 liter) professzionális tartálykocsi modellek – bérvállalkozók és nagyüzemek részére – meghatározója a fordulékonyaság, melyet a kompakt tervezés és a rövid, de nagy átmérőjű tartály biztosít.

Az **Euroliner** (16500 – 25800 liter) egy háromtengelyes tartálykocsi-sor, melynél alapkitelben megtalálható a hidro-pneumatikus rugózású vonószerkezet, mely kombinálva a Hydro-Tridem rugózású futóművel egyedien kényelmes futási körülményeket és bámulatos fordulékonyaságot kölcsönöz a gépnek.

A **Vacu-Cargo** (16100 – 25800 liter) széria egy cserélhető felépítményes összeállítás, ahol a csere megoldható lábon álló felépítménnyel, vagy liftes rendszerrel. A Cargo rendszer biztosítja az alváz sokoldalúságát, ehhez kapcsolódnak a különféle felépítmények: hígtrágya tartály, silószállító, gabonaszállító, szervestrágya-szóró.



## JOSKIN HÍGTRÁGYAKIJUTTATÓ ESZKÖZÖK

A JOSKIN a legnagyobb választékot nyújtja hígtrágya kijuttatókból és trágyaszórókból a mezőgazdaság számára, ami 8 gépcsaldót és több mint 100 különböző modellt tartalmaz, melyek bármilyen gazdálkodó igényeinek megfelelnek, és kielégítik

a profi és modern gazdálkodók szükségleteit.

- hatékony és kifizetődő injektálás,
- magasabb hozam,
- korlátozott ammóniás nitrogén veszteség a párolgás miatt (az időjárástól függően): 20-100% a

veszteség szórókeret használatakor (hagyományos kiszórás) és 15 %-nál sosem több a veszteség befecskendező használatakor,

- csökkent szaghatás,
- kevesebb műtrágyát kell vásárolni.



### Szántóföldi injektálók

#### Terrasoc

- 2 sor rögzített boronafog
- 24 cm széles lúdláb ekék
- Munkamélység: 10-12 cm

#### Terraflex/2

- 2 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható, egyenes ekék
- Munkamélység: 12-15 cm

#### Terraflex/3

- 3 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható, egyenes ekék
- Munkamélység: 12-15 cm



### Réti injektálók

#### Multi-Action

- Többfunkciós injektor
- Saját súlyánál fogva dolgozik
- Munkamélység: 0-3 cm

#### Solodisc

- Tárcsás injektor
- Hidraulika rendszer szabályozza a munkamélységet
- Tárcsák: Ø 406 mm
- Munkamélység: 1-6 cm

#### Wide-Action

- Injektor tárcsákkal és sínekkel
- Hidraulika rendszer állandó nyomást gyakorol a csatlakozásokra
- Tárcsák: Ø 250 mm
- Munkamélység: 0-4 cm



### Szórókeretek

#### Penditwist

- Egyenes vonalú szórás
- A hígtrágya a növények tövéhez jut
- Többszörös alkalmazási lehetőség
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágya-veszteség elkerülésére

#### Multitwist

- számos esernyő-locsolófej
- Csekély mértékű légellenállás és jó elosztó képesség
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágya-veszteség elkerülésére

#### Twinjet

- 2 lengő szóró
- Hagyományos (légi) szórás nagy munkaszélességgel
- Közvetlen adagolás



A Joskin nagy gondossággal figyel arra, hogy minden igénynek eleget tudjon tenni, ezért a már hagyományosnak mondható szállító-járművek mellett a speciális problémákra is megoldással szolgál.



## JOSKIN SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓJÁRMŰVEK

### JOSKIN Silo-SPACE Silószállító pótkocsik

A silószállító pótkocsi egy olyan jármű, amelynek használata Európa bizonyos részeit leszámítva még nem túl elterjedt. Mint minden más speciális jármű, az elterjedése időt vesz igénybe, de egészen biztosan nem késik. Azonban az olyan országokban, ahol nagy mennyiségű zöldtakarmányt takarítanak be, ezt a pótkocsit már széles körben alkalmazzák a nagy szállítási kapacitása és térfogata, valamint az ürítés során meglévő nagy stabilitása miatt.

A JOSKIN 1995 óta van jelen ezen a piacon a Silo-SPACE sorozattal, amely többféle szállítási kapacitást kínál egészen a nemrég piacra bevezetett 55 köbméteres térfogatig

bezárólag. A vitathatatlanul vonzó megjelenésük mellett a Silo-SPACE pótkocsikat különösen robusztus szerkezet és a JOSKIN járószerkezete jellemzi, amelyek már jól bizonyították alkalmasságukat a közutakon és a mezőgazdasági termőterületeken egyaránt. Ezek a tulajdonságok meglete ezen járműtípus esetén elengedhetetlen követelmény, mivel önjáró silóbetakarítógépeket kell követniük, mielőtt a terményt a silóba szállítják. Az olyan területeken, ahol a biogáz üzemek elterjedőben vannak, fontos, hogy rövid idő alatt nagy silómennyiséget tudjanak betakarítani. A Silo-SPACE teljesen galvanizált, festett és bordázott acéllemezekből álló kúpos felépítménye elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést és a könnyű karbantartást.

A pótkocsikhoz kínált, „Te-lecover”-nek nevezett felcsévélhető takaróponyva 2009 óta van forgalomban. Az automatikus működésű takaróponyva lehetővé teszi a felhasználók számára a szállítmány biztonságos védelmét, valamint a bizonyos országokban és régiókban a szállítmány szállítás közbeni lefedésére vonatkozó törvényi előírások betartását.

A Silo-SPACE, amely főként nagy távolságokra való szállításra lett tervezve, a JOSKIN hidraulikus rugózásával van felszerelve, amely stabilabbá teszi a járművet a közutakon és a szántóföldön egyaránt. Ez is az egyik oka annak, hogy miért annyira kedvelt ez a típus a biogáz telep üzemeltetők körében.

Modell	Felépítmény			Teljes szélesség (m)	Térfogat	Tengely: ∅ (mm) - nyomtáv (mm) - váz	Fékek (mm)
	Hosszúság	Belső méretek (m) Szélesség	Magasság				
20/40	7,95	2,35 - 2,40	2,1	2,55	40 m <sup>3</sup>	2x130x2000-10S	406x120
22/45	8,9	2,35 - 2,40	2,1	2,55	45 m <sup>3</sup>	2x150x2100-10S	410x180
24/45	8,9	2,35 - 2,40	2,1	2,55	45 m <sup>3</sup>	3x150x2100-10S	420xw180
26/50	9,85	2,35 - 2,40	2,1	2,55	50 m <sup>3</sup>	3x150x2100-10S	420x180



## JOSKIN Drakkar Silószállító pótkocsik

A JOSKIN 2010 óta van jelen ezen a piacon a DRAKKAR sorozattal, amely többféle szállítási kapacitást kínál egészen 31 köbmétertől a 45 köbméteres térfogatig bezárólag. A vitathatatlanul vonzó megjelenésük mellett a DRAKKAR pótkocsikat különösen robusztus szerkezet és a JOSKIN járószerkezete jellemzi, amelyek már jól bizonyították alkalmasságukat a közutakon és a mezőgazdasági termőterületeken egyaránt. Ezen tulajdonságok megléte e járműtípus esetén elengedhetetlen követelmény, mivel önjáró silóbetakarító gépeket kell követniük, mielőtt a terményt a silóba szállítják. Az olyan területeken, ahol a biogáz üzemek elterjedőben vannak, fontos, hogy rövid idő alatt nagy silómennyiséget tudjanak betakarítani. A DRAKKAR mozgó padlós felépítménye elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést és a könnyű karbantartást. A DRAKKAR amely főként nagy távolságokra való

szállításra lett tervezve, a JOSKIN hidraulikus rugózásával van felszerelve, amely stabilabbá teszi a járművet a közutakon és a szántóföldön egyaránt. A típus közkedvelt a biogáz telep üzemeltetők körében.





## JOSKIN WAGO Bálaszállító pótkocsik

A Joskin bálaszállító pótkocsik két és háromtengelyes kivitelben érhetők el. Alkalmaskak mind kocka, mind pedig körbála szállítására. Jelenleg 17 különböző típust kínálnak, 7-től 20 tonna hasznos tömegig, melyek platóhossza 6-tól akár 13,1 méterig változhat. A különböző típusok alapfelszereltségéhez tartozik a bála fogó keret elöl és hátul, a 3 mm-es acél platólemez, 25 km/h-ás kivitel és a lekötőfülek az oldalprofilban. Emellé praktikus opcionális kiegészítő lehet az 1.100 mm-es kihúzható platótoldás. Jelenleg három kivitel érhető el: a félig függesztett, a két- vagy háromtengelyes vontatott

és a két- és háromtengelyes alacsony platójú szállító kocsival. A bálaszállító kocsiknak extra erősítést ad a körbefutó 4 cm magas perem, amely segít a bálák megfogásában és

az opcionálisan rendelhető fapadló megtartásában.



Modell	Plató hosszúság (m)	Terhelhetőség (t)	Tengelyek	Fékek	Kerekek
ST8000D12 szállító	8	12	ADR 2x90x1950-8S	4x300x60	15,0/55-17
TR10000T15 szállító	10	15	3xADR 80x1950-8S	4x350x60	385/65R22,5
ST10000D12 féligfügg	10	12	2xADR 90x1950-8S	4x350x60	15,0/55-17
TR10000D15 vontatott	10	15	2xADR 100x1950-8S	4x400x80	385/65R22,5
TR12000T20 vontatott	12	20	3xADR 100x1950-8S	6x400x80	385/65R22,5



## JOSKIN Betimax élőállat-szállító pótkocsik

Az állattartó nagy gazdaságok mind szélesebb körű elterjedésével a legelők megközelíthetősége egyre inkább problémát jelent: az egyre nagyobb állatállományt egyre nehezebb kihajtani az állattartó telepektől egyre messzebb kerülő legelőkre. Ez egy olyan tényező, amely az állattartókat arra vezeti, hogy az élőállat szállító pótkocsikat a gépparkjuk részévé tegyék.

Ezért az élőállatszállító pótkocsiknak egyértelműen helye van a mezőgazdasági szállítójárművek között, így a JOSKIN ezt a géptípust már a 2001-es fejlesztési programjába is beágyazta. A JOSKIN a saját élőállatszállító

pótkocsijának kifejlesztése során már a kezdeti fázisban figyelembe vette, hogy ennek olyan járműnek kell lennie, amelynek használata nem kifejezetten intenzív, mégis hosszú élettartamot kell biztosítani. Ez az oka annak, hogy a JOSKIN BETIMAX élőállatszállító pótkocsit már a kezdetől fogva teljes mértékben galvanizált felületvédelemmel gyártják. A fejlesztés eredménye 2002 elején került bemutatásra, és azonnal rányomta a szektorra a JOSKIN bélyegét: a teljesen galvanizált felületvédelem mellett, amely akkor újszerű volt, a BETIMAX gyorsan magára vonta a szakma figyelmét a tengelyrugózásnak, az általa kínált nagy komfortszintnek, és mindenekelőtt az állatok be- és kirakodása során nyújtott biztonságnak köszönhetően.



Az évek során más, szintén innovatív, de kevésbé szembetűnő jellemzők egyértelműen megmagyarázzák a BETIMAX sikerét az állattartók között. Pl. a nagy szakítószilárdságú acélból készült héjszerkezet alkalmazása felépítmény merevítéssel és a csúszásmentesített padlóbevonat, az állatok védelmére tervezett kerékház, a teljes felületében nyitható hátsó ajtó a rakodáshoz, a raktéren kívül szállítható terelőkoriátok és a tengelyrugózás.

Modell	Állatok száma	Felépítmény (m)			Plató (m <sup>2</sup> )	Tengely: { } (mm) - nyomtáv (mm) - váz	Fék méretek (mm)	Kerekek	Támasztóláb
		hosszúság	szélesség	magasság					
RDS 5000	7/8	5	2,23	2,1	11,1	ADR 90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	Kézi működtetésű
RDS 6000	8/10	6	2,23	2,1	13,4	ADR 90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	
RDS 7500/2	10/12	7,5	2,23	2,1	16,7	ADR 2x90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	Hidraulikus
RDS 9000/2	12/14	9	2,23	2,1	20	ADR 2x90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	



## FLIEGL LETOLÓKOCSIK



Egyre inkább tapasztalható az a tény, hogy a gyártók a billentéses ürítés hátrányait kiküszöbölve új megoldásokat keresnek. Legtöbbször a letolásos ürítést választják, de más megoldások is születtek. Mára nyugodt szívvel kijelenthetjük, hogy a letolásos ürítés előnyösebb, mint a billentés.

A letolás közismert előnyei:

- elmarad a súlypont megemelése, az összeálló termény „lezúdulása”
- ferde helyzetben álló kocsi is gond nélkül üríthet
- a legjobb, a hátrafelé ürítést valósítja meg, miközben nincs szüksége magas szabad térre, így alacsony raktárakban is jól használható
- normál szállításra a legmegfelelőbb eszköz, és emellett több más célra is alkalmazható, mivel különböző adapterekkel szerelhető fel (átrakócsiga, trágyaszóró, aprítékfúvó, takarmánykiosztó, stb.)
- a letolás adagolható
- légrugóval a legjobb rugózás biztosított
- cserelfelépítményes alvázal bálaszállító, vagy tartályos felépítményre cserélhető a szekrény

- elektronikus mérleggel szerelhető fel
- kialakítása miatt mindig támaszkodik a traktorra, így az jobban „kapaszkodik”

A Fliegl letolókosci második generációs mozgópaddalós megoldása miatt a legjobb letolórendszer.

Mértani megvezetése a legjobb, fenéksúrlódása pedig a legkisebb (kisebb munkahenger, kevesebb olajszükséglet).

Megosztott munkahenger-elrendezés, előnyös konstrukció.

Az eddig szerzett tapasztalatok alapján közepes és nagyobb termelőüzemek „normál” szállítási feladataihoz a KITE Zrt. a Fliegl ASW 270 típusú letolókosci ajánlja, légrugóval, 650 R 22,5-es radiál gumival, gömbfejes, alsókapcsolású húzóval. Ez a pótkocsi 160-170 LE-s traktorral vontatva a „talajszállítás” leghatékonyabb, kis energiaigényű, kis talajtömörítést okozó ideális eszköze. Állattenyésztéssel is foglalkozó gazdálkodóknak különösen előnyös választás.

A Fliegl a letolókosciat 11 tonnától 44 tonnás teherbírásig gyártja.



## EGYÉB FLIEGL MEGOLDÁSOK

### Fliegl pótkocsik

A mezőgazdasági termeléssel együtt jár, hogy nagy tömegű anyagot kell mozgatni a termelési ciklus során. Ez hektáronként 5 t-től 25 t-ig terjedhet, de az energetikai célú felhasználás növelni fogja ezt a hatást.

A szállítási feladat a technikai fejlődésnek megfelelően változott, változik. A cél itt is a gazdaságosság: a legkisebb súlyú jármű, a lehető legkisebb fogyasztás mellett, a legnagyobb tömeget mozgassa egy menet alatt. Ma Magyarországon, miközben vetőgépből, betakarító gépből, traktorból a legtöbbször a legjobb és leggazdaságosabb megoldást választják, szállításban mellőzik ezt a trendet.

Magyarországon is az eltelt időszak alatt a folyamatos fejlesztéseknek, az átgondolt piacpolitikának, a partnerek iránti elkötelezettségnek köszönhetően a Fliegl az egyik legjobban csengő név lett a mezőgazdaságban tevékenykedők körében. Termékpalettájukon megtalálhatók különböző mezőgazdasági pótkocsik 2-24 tonnáig, letolókocsik,

átkarókocsik, univerzális keverőgépek, tartálykocsik, átrakócsigák, alkatrészek, adapterek.

### ULW típusú – átrakókocsik

A Fliegl csoport az ULW névre keresztelt átrakókocsikkal színesíti termékpalettáját. Ez a típus nagyszerűen alkalmas a kiközelítésre, és az elmúlt

év betakarítási nehézségeit kiküszöbölve kitűnő eszköze a kombájnkihasználásnak. Korábbi fejlesztésük a Fliegl „Vario” típusok egytengelyestől a quattro kivitelig, technikai összességében 16-tól 40 tonnáig érhető el a piacon. A kihordócsiga földtől mért magassága 4,3-4,4 méter, így a magas teherautókra is gond nélkül át tudja rakni a teknő tartalmát.





## Fliegl bálaszállító pótkocsik

A Fliegl bálaszállító pótkocsik két- és háromtengelyes kivitelben érhetők el. Alkalmasak mind kocka, mind pedig körbála szállítására. Jelenleg 7 különböző típust kínálnak, 8-tól 24 tonna össztömegig, melyek platóhossza 5,4-től akár 13,5 méterig változhat. A különböző típusok alapfelszereltségéhez tartozik a bálafogó keret elöl és hátul, a 3 mm-es acél platólemez, a 25 km/h kivitel és a lekötőfülek az oldalprofilban. Emellé praktikus opcionális kiegészítő lehet az 1.500 mm-es kihúzható platótoldás.



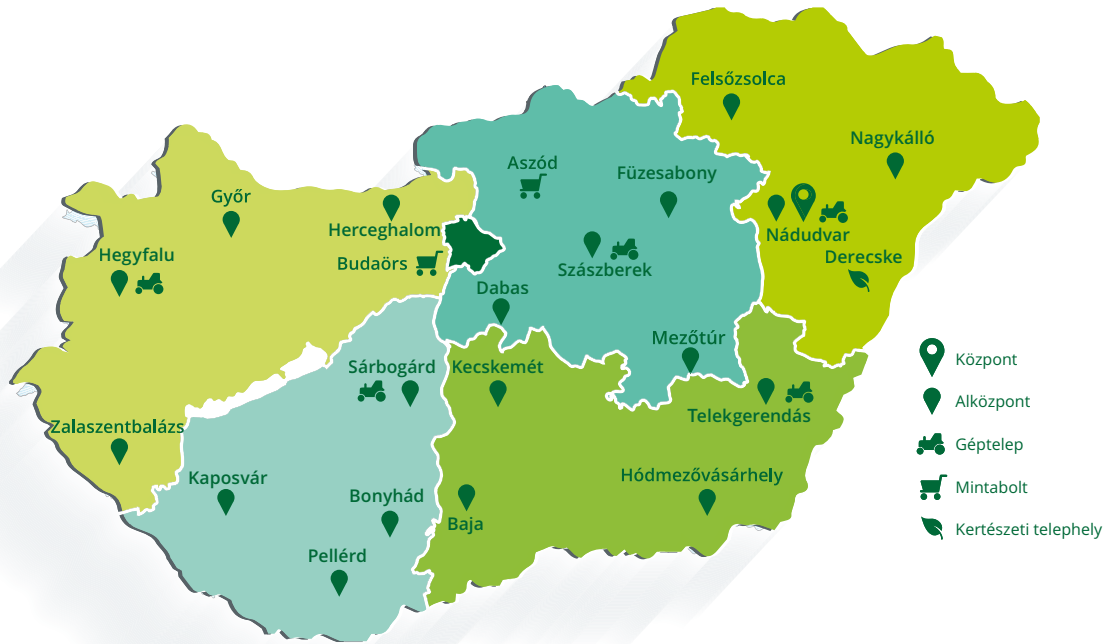


*Jegyzetek*

Lined paper template with 25 horizontal lines and circular markers on the left side.







-  Központ
-  Alközpont
-  Géptelep
-  Mintabolt
-  Kertészeti telephely

## DÉL-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ

**KAPOSVÁRI ALKÖZPONT**  
7401 Kaposvár, Pf.: 125.,  
Nagykanizsai út (Újmajor)  
GPS koordináták: 46.36660 N, 17.75362 E  
Tel.: (82) 423-378, 423-379, 423-380  
Fax: (82) 310-542

**SÁRBOGÁRDI ALKÖZPONT  
ÉS GÉPTELEP**  
7001 Sárbogárd, Köztársaság u. 276.,  
Pf.: 40.  
GPS koordináták: 46.85288 N, 18.63600 E  
Tel.: (25) 467-352, 467-354, 467-355  
Fax: (25) 467-353

**PELLÉRDI ALKÖZPONT**  
7831 Pellérd, Pf.: 48.  
külterület 0140/12 hrsz.  
GPS koordináták: 46.02470 N, 18.15886 E  
Tel./Fax: (72) 587-023, 587-024

**DOMBÓVÁRI TELEPHELY**  
7200 Dombóvár, Kórház u. 2/A  
GPS koordináták: 46.37305 N, 18.15030 E  
Tel.: (74) 566-054 • Fax: (74) 566-054

**BONYHÁDI ALKÖZPONT**  
7150 Bonyhád, Mikes u. 5.  
GPS koordináták: 46.29288 N, 18.53076 E  
Tel.: (74) 550-590 • Fax: (74) 550-595

## ÉSZAKNYUGAT- DUNÁNTÚLI RÉGIÓ

**GYŐRI ALKÖZPONT**  
9028 Győr, Külső Veszprémi u. 7.  
GPS koordináták: 47.64745 N, 17.65787 E  
Tel.: (96) 517-537, 517-538  
Fax: (96) 517-579

**GYŐRSZEMEREI TELEPHELY**  
9121 Győrszemere, Pf. 5.,  
Tényői úti major  
GPS koordináták: 47.57294 N, 17.58886 E  
Tel.: (96) 378-811, 551-200  
Fax: (96) 378-820

**HEGYFALUI  
ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP**  
9631 Hegyfalu, Külterület 057/31., Pf.: 3.  
GPS koordináták: 47.35828 N, 16.89198 E  
Tel.: (95) 340-290 • Fax: (95) 340-291

**HERCEGHALMI ALKÖZPONT**  
2053 Herceghalom, Pf.: 10.  
GPS koordináták: 47.49435 N, 18.74874 E  
Tel.: (23) 530-517 • Fax: (23) 530-519

**ZALASZENTBALÁZSI  
ALKÖZPONT**  
8772 Zalaszentbalázs, Pf. 5.  
GPS koordináták: 46.57569 N, 16.91821 E  
Tel.: (93) 391-430, 391-431  
Fax: (93) 391-433

## DÉLI RÉGIÓ

**KECSKEMÉTI ALKÖZPONT**  
6000 Kecskemét,  
Könyves Kálmán krt. 38.  
GPS koordináták: 46.88405 N, 19.68007 E  
Tel.: (76) 481-037 • Fax: (76) 482-599

**TELEKGERENDÁSI  
ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP**  
5675 Telekgerendás, Külterület 482.  
GPS koordináták:  
46.65427 N, 20.96594 E (alközpont)  
46.65547 N, 20.96193 E (géptelep)  
Tel.: (66) 482-579, 482-789, 482-790,  
482-791, 482-792 • Fax: (66) 482-579/117

**BAJAI ALKÖZPONT**  
6500 Baja, Szegedi út  
GPS koordináták: 46.18443 N, 18.98854 E  
Tel.: (79) 427-895, 427-696, 427-967  
Fax: (79) 427-977

**HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI  
ALKÖZPONT**  
6800 Hódmezővásárhely, Kutasi út 69.  
GPS koordináták: 46.43048 N, 20.35003 E  
Tel.: (62) 246-681, 244-468, 236-461  
Fax: (62) 241-031

## ÉSZAKKELET- MAGYARORSZÁGI RÉGIÓ

**NÁDUDVARI KÖZPONT**  
4181 Nádudvar, Bem J. u. 1.  
GPS koordináták:  
47.42802 N, 21.17292 E  
Tel.: (54) 480-401, (54) 480-445,  
(54) 525-600  
Fax: (54) 480-203, (54) 480-502

**FELSŐSZOLCAI ALKÖZPONT**  
3561 Felsőszolca, Ipari Park, Ipari u. 2.  
GPS koordináták: 48.12201 N, 20.85937 E  
Tel.: (46) 506-947 • Fax: (46) 506-060

**NAGYKÁLLÓI ALKÖZPONT**  
4320 Nagykálló, külterület 0648/22 hrsz.  
GPS koordináták: 47.88380 N, 21.82295 E  
Tel.: (42) 563-008, (42) 563-012  
Fax: (42) 563-007

**NÁDUDVARI ALKÖZPONT  
ÉS GÉPTELEP**  
4181 Nádudvar, Bem József u. 1., Pf. 1.  
GPS koordináták: 47.42802 N, 21.17292 E  
Tel.: (54) 480-401, 525-600, 525-683  
Fax: (54) 525-611

**DERECSEI KERTÉSZETI TELEPHELY**  
4130 Derecske, Pf.: 32.  
GPS koordináták: 47.37067 N, 21.54826 E  
Tel.: (54) 423-032, 410-101  
Fax: (54) 548-017

## KÖZÉP- MAGYARORSZÁGI RÉGIÓ

**FÜZESABONYI ALKÖZPONT**  
3390 Füzesabony, Ipartelep út 14.  
GPS koordináták: 47.73855 N, 20.40672 E  
Tel.: (36) 343-348, 343-395  
Fax: (36) 343-367

**SZÁSZBEREKI  
ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP**  
5053 Szászberек, Hunyadi u. 1.  
GPS koordináták: 47.30645 N, 20.09332 E  
Tel.: (56) 367-484, 367-485, 367-486  
Fax: (56) 367-116

**DABASI ALKÖZPONT**  
2370 Dabas, Pf.: 45., Zlinszky major  
GPS koordináták: 47.18638 N, 19.33650 E  
Tel.: (29) 560-740, 368-973, 368-974  
Fax: (29) 368-975

**MEZŐTÚRI ALKÖZPONT  
ÉS GÉPTELEP**  
5400 Mezőtúr, Cs. Wágner u. 3.  
GPS koordináták: 47.01630 N, 20.60470 E  
Tel.: (56) 352-461  
Fax: (56) 351-040

**ASZÓDI TELEPHELY**  
2170 Aszód, Pesti út 23.  
GPS koordináták: 47.646873 N, 19.466704 E  
Tel.: +36 30 419-08-98, +36 30 448-29-98

## PARKÁPOLÁSI MINTABOLT ÉS BEMUTATÓTEREM

2040 Budaörs, Építők útja 2-4.  
GPS koordináták:  
47.454245 N, 18.952000 E  
Tel.: +36 30 223-30-11, +36 30 223-42-70