

KITE
L.Pt.



TRAKTOROK

Gépajánlat 2017

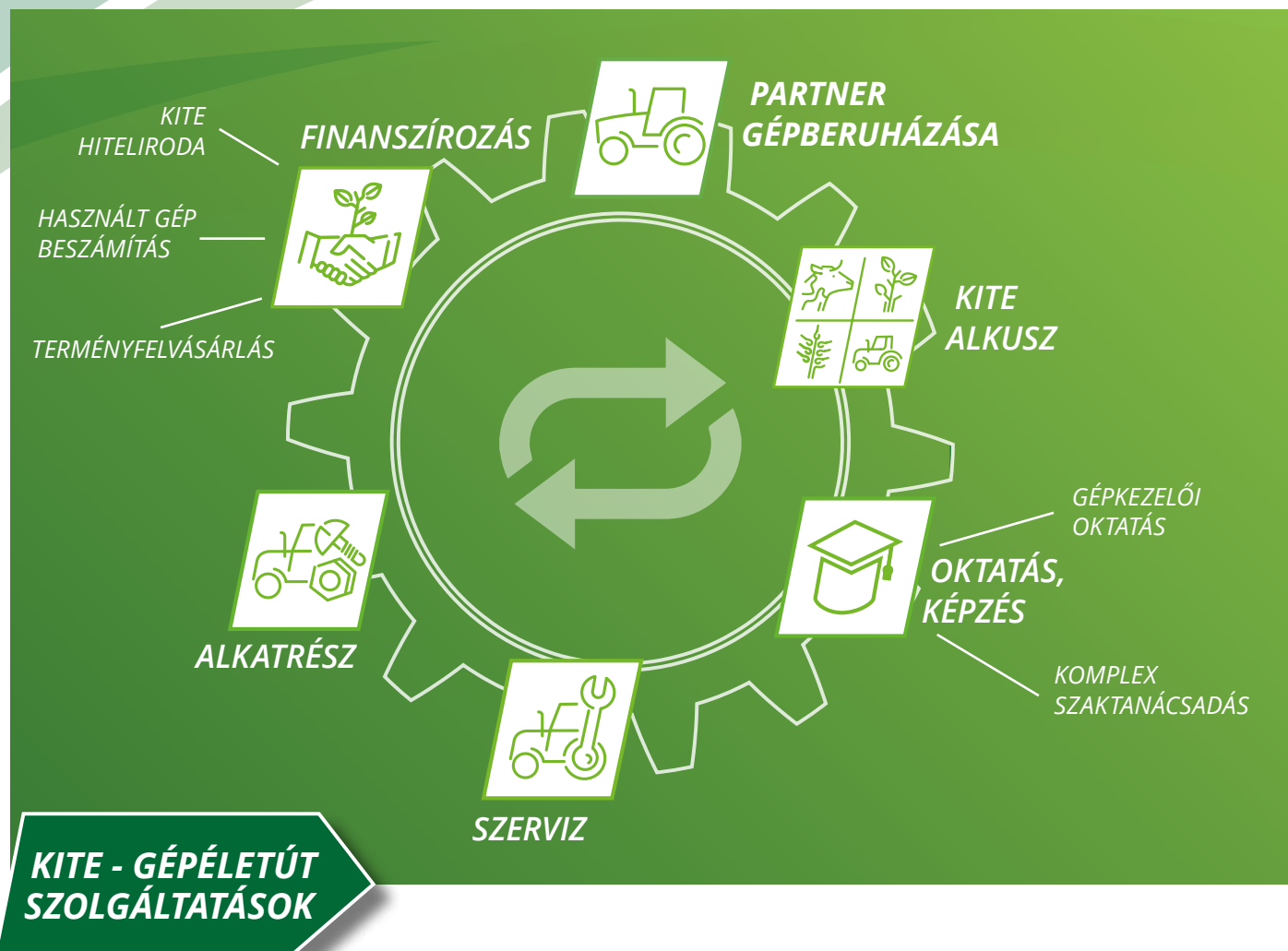


Tartalomjegyzék

KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK.....	2
JOHN DEERE 3E-3R-4M-4R széria	7
JOHN DEERE 5-ös sorozatú traktorok.....	9
JOHN DEERE 6MC és 6RC	15
JOHN DEERE 6M traktorok.....	19
Vezérgép koncepció.....	20
JOHN DEERE 6R traktorok.....	21
JOHN DEERE 7R traktorok.....	23
JOHN DEERE 8R traktorok.....	26
JOHN DEERE 9R szériájú traktorok	28
JOHN DEERE 8RT és 9RT hevederes traktorok.....	29
JOHN DEERE 9RX gumihevederes járószerkezetű törzscsuklós traktorok ..	30
JOHN DEERE homlokrakodók.....	31



KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK



Gépberuházáskor **az okos gazdálkodó gépéletútban gondolkodik.**

Először tájékozódik, majd, ha lehetősége van rá, kipróbálja a kinézett gépet. Ezek után átgondolja, hogyan áll össze a finanszírozás. Az okos gazda tudja, hogy a történet nem ér véget a gépvásárlással.

Mérlegeli, hogy rendelkezésre állnak-e képzések, oktatások, hogy a gépekből és így a gazdaságából a legtöbbet tudja kihozni, hogy van-e megfelelő szerviz és alkatrész-ellátás, valamint biztosítással igyekszik a kockázatot csökkenteni.

Az új gépből pedig idővel használt gép lesz, amelyen ha gyorsan és kényelmesen tud túladni, ismét

belevághat új gép megvásárlásába. Gépberuházáskor érdemes a KITE Zrt.-t választania, hiszen olyan szolgáltatások állnak az Ön rendelkezésére, amelyeket a gépéletút teljes ideje alatt igénybe tud venni.



SEGÍTSÉG A FINANSZÍROZÁSBAN, AZ ÖN IGÉNYEIRE SZABVA



KITE
HITELIRODA

A KITE Hiteliroda segítségével a **finanszírozás gondját levesz-
szük az Ön válláról**, gyors, egyszerű és kényelmes ügyintézészt biztosítunk, és a folyamat teljes körű menedzselését is vállaljuk. A KITE Hitel Irodával:

- 2010 óta vagyunk a partnerek szolgálatában
- 95 Mrd Ft értékű gépfinsz-
szírozást bonyolítottunk le (2010-2016)
- Több mint 2000 elégedett partner választott minket
Új és használt gép vásárlásakor is lehetősége van **használtgép-
beszámításra**, így Önnek nem kell

időt és energiát fektetnie használt gépének, gépeinek eladásába.

A KITE Zrt. agronómia területén vetőmag-, növényvédőszer-, műtrágya-kereskedelem mellett terménykereskedelemmel is foglalkozik. Ez azt jelenti, hogy Önnek **lehetősége van gépvásárláskor terménnyel is fizetni.**

KITE ALKUSZ: GAZDASÁGÁRA SZABOTT BIZTOSÍTÁSI MEGOLDÁSOK



KITE
ALKUSZ

A piacon jelen lévő társaságok számos ajánlata között nehéz és időigényes megtalálni azt a biztosítást

(gép, növény, állat, vagyon, felelősség és baleset), amely a mezőgazdasági termelést megfelelően tudja támogatni. **A KITE Alkusz célja, hogy a gazdaságára szabott és termeléséhez igazított személyes ajánlattal időt,**

energiát és pénzt takarítson meg Önnek. Szakmailag hozzáértő tanácsadóink segítségével kínáljuk Önnek a jelenleg fellelhető biztosítások közül a legkedvezőbb ajánlatot.



OKTATÁS, KÉPZÉS



Annak érdekében, hogy partnereink maximális hatékonysággal és gazdaságosan tudják használni a tőlünk megvásárolt új gépeket, egy **oktatási rendszert alakítottunk ki, amelyben alap-, közép- és felső szintű ismereteket sajátíthatnak el a gépkezelők.** Utóbbi a gödöllői Szent István Egyetemmel kötött együttműködésünknek köszönhetően emelt szintű oktatási anyagokat tartalmaz a GPS rendszerek és a KITE-RTK hálózat használatával kapcsolatban. Amennyiben új gépkezelő kezd dolgozni a géppel az oktatások újra felvehetők.

Évente több mint 2000 ember vesz részt az általunk szervezett kurzusokon. **2016-ban indult a KITE komplex szaktanácsadási szolgáltatás, amely megoldást nyújt a precíziós gazdálkodás**

eszközrendszerének teljes körű kiaknázására. (precíziós gazdálkodási tanácsadás, gépüzemeltetési tanácsadás, agronómiai tanácsadás)



KITE SZERVIZ SZOLGÁLTATÁS: TÖBB, MINT 250 FŐS SZERVIZ APPARÁTUS



A KITE Zrt. által értékesített gépek a vevő nevén szerepelnek a gyártó garanciarendszerében, és ez folyamatos szervizfelügyeletet jelent a gazdálkodó számára. A **több mint 250 fős, terv szerint**

képzett szervizapparátusunk közvetlen gyártói háttértámogatással segíti a gazdálkodókat a problémáik megoldásában.

A KITE Zrt., mint a John Deere és JCB gépek egyetlen hivatalos magyarországi forgalmazója, gyári jótállás ellátására és a termék-fejlesztő programok elvégzésére kizárólagos jogokkal rendelkezik.

A javításokhoz, karbantartásokhoz európai szintű és rövid határidejű szervizszolgáltatással, országos lefedettségű hálózattal, jelentős szervizműhelyi kapacitással állunk partnereink rendelkezésére.

ALKATRÉSZ ÉRTÉKESÍTÉS: AZ ORSZÁG EGÉSZ TERÜLETÉRE, RÖVID SZÁLLÍTÁSI HATÁRIDŐVEL



A KITE Zrt. által forgalmazott valamennyi gépmárkához teljes körű alkatrészellátást biztosítunk. Átlagosan mintegy 60.000 féle cikk található raktárainkban. Logisztikai hátterünk lehetővé teszi, hogy raktárainkból az ország bármely pontjára, rövid szállítási határidővel tudjunk alkatrészeket szállítani. 24 órás alkatrészellátásunk hátterében saját raktárkészleteinken felül a John Deere és a JCB európai és amerikai raktárkészletei is a rendelkezésünkre állnak, melyekből naponta menetrend-szerinti járataink szállítják az árut a vevőinkhez.

A különböző agronómiai szezonokban **alkatrész-ellátási ügyeletet** biztosítunk a partnereink számára, hogy a megrendelt alkatrészt minél gyorsabban eljuttassuk a meghibásodott géphez – legyen az akár a szántóföldön. Igény esetén, szervizszerelőink kiszállítják az alkatrészt, és szakszerűen garanciával javítják a meghibásodott gépet.



Új KITE logisztikai központ 7400 m²-es raktárterülettel

JOHN DEERE 3E-3R-4M-4R SZÉRIA



A 3E széria nagyobb erőt és több funkciót biztosít, mint bármely más szériában gyártott traktor ebben a kategóriában, mégis meglepően könnyen kezelhető. A traktor legfigyelemreméltóbb jellemzői többek között az erős, 3-hengeres dízel-motor, a hidrosztatikus sebességváltó összerékhajtással és az 1. kategóriás hátsó 3-pont függesztőszerkezet, valamint a motorfordulat arányos, független TLT, melyek még nagyobb rugalmasságot biztosítanak a munkavégzés során. Minél tovább dolgozik, annál jobban fogja értékelni a személyautókra jellemző kezelőszerveket, az ergonomikus magastámlás ülést és a dönthető kormánykereket, amelyek a 3E traktort még kényelmesebbé teszik.

A 3R szériájú traktorok teljesítményének maradéktalan kihasználásához a modern funkciók gazdag választékát szereltük fel standard tartozékként. Ezek többek között az összerékhajtás, a digitális teljesítményfigyelő rendszer és a LoadMatch funkció, amely egy egyedülálló elektromos teljesítmény-vezérlő rendszer, ami csúcsteljesítményt tesz lehetővé minden alkalmazásban. És mivel a személyautókra jellemző kezelőszervek, az egyenletes működésű sebességváltó, a magastámlás ülés és a dönthető kormánykerék is része az alapkivitelnek, ezért az Ön termelékenységére sem lesz soha panasz.

A 4M széria magában hordozza a 3E széria kiváló jellemzőit, egyúttal pedig egy teljes értékű mezőgazdasági traktor erejét és kezelhetőségét kínálja. A John Deere 4-hengeres dízelmotorral, az eHydro sebességváltóval, az összerékhajtással, valamint az új, intuitív kezelőszerv konzollal minden adott a feladatok széles skálájának hatékony és könnyű végrehajtásához.

A jobb kezelhetőség és a nagyobb kényelem érdekében válassza a 4R széria traktor-jait. Ezeken a prémium modelleken számos intelligens funkció segíti a felhasználót, hogy az egész napos munka is fáradtság nélkül teljen el.

Egy jó példa erre Load Match nevezetű, lenyűgöző teljesítmény-szabályozó rendszerünk. A motorfordulatszámunk



a terhelés függvényében végzett automatikus szabályozásával a Load Match funkció megakadályozza a motor lefulladását – így még tapasztalatlan vagy bizonytalan gépkezelőknek sem lesz gondja a motor lefulladással.

Az egyéb kiváló jellemző közé tartozik az alapkitelű légrugózású ülés, amellyel egész nap termelékenyen dolgozhat, a kényelmes, hátsó 3-pontkülsőkapcsolók, és egy opciós önszintező, gyorscsatlakozós homloktrakor, amely kevesebb, mint 3 perc alatt csatlakoztatható.





Modell	3036E	3033R	3038R	3045R	4049M	4066M	4049R	4066R
Teljesítmény (97/68EC) (kW/LE)	26,9/36,6	24,1/32,8	27,3/37,1	32,8/44,6	36,2/49	48,5/65	36,2/49	48,5/65
Hajtómű	HST	eHST	eHST vagy 12/12	eHST	eHST vagy 12/12	eHST vagy 12/12	eHST	eHST
Hidraulika (l/min)	35,2	52,5	52,5	52,5	60,2	60,2	60,2	60,2
Hátsó 3.pont emelőerő 610 mm-el a karok mögött (kg)	615	999	999	999	1134	1134	1134	1134



JOHN DEERE 5-ÖS SOROZATÚ SPECIÁLIS TRAKTOROK

A John Deere kínálatában az 5G traktorcsalád adja a speciális, elsősorban kertészeti és ültetvény kultúrák erőgépeit.

Az **5GV** a tökéletes szőlészeti traktor. A szűk fordulási sugarának, és a csupán 105 cm (2WD) vagy 115 cm (4WD) legnagyobb szélességének köszönhetően, az 5GV traktorok tökéletes megoldást kínálnak a keskeny sortávú szőlészetekben végzendő feladatokhoz. A gép kialakítása nagy segítséget jelent középre szerelt munkaeszközök felszereléséhez és üzemeltetéséhez. Az alacsony fogyasztású 3,2 literes 4 hengeres motor minden esetben elegendő erőtartálékkal rendelkezik, amit a modern hajtóművek teljes mértékben kihasználhatóvá tesznek.

Az **5GF traktorok** ideális megoldást nyújtanak a gyümölcsösökben vagy szélesebb sortávú szőlő ültetvényekben felmerülő feladatok elvégzésére. A jó manőverező képessége és a kiváló körkörös kilátás nagy segítség az ültetvényekben való munkavégzéshez. Kétféle TLT hajtómű áll rendelkezésre: 540/540E vagy 540/1000. Az opciós MFWD (mechanikus mellső kerék hajtású) mellső híd nagyobb vonóerőt és jobb irányíthatóságot biztosít csúszós talajviszonyok mellett.

A GV és a GF traktorok fülkés vagy fülke nélküli kivitelben rendelhető.

A kompakt és fordulékony **5GN traktorok** kifejezetten az olyan szőlő- és gyümölcsültetvényekben ajánlott, amelyek sortávolsága az 5GF



és 5GV modellek méretei közé esik. Az új vezetőfülke megnövelt kényelmet és kilátást biztosít, ami különösen az oldalsó függesztésű munkagépek szemmel tartása során hasznos.

Az **5GH traktor** az akár 78 cm-es hasmagasságával, ideális megoldás az ágyásos kultúrákban végzendő munkákra. Mind a fülkés, mind a fülke nélküli változatok két modern

hajtóművel rendelhetőek: 12/12 2WD/ MFWD és 24/24 MFWD mechanikus Hi-Lo-val. A fülkés változatok elektronikus hátsó 3 pont függesztés vezérléssel is elérhetőek. A kétkerék hajtású (2WD) kivitelek különleges mellső hídja 78 cm-es hasmagasságot biztosít. A mellső hajtással (MFWD) rendelkező gépek 63 cm-es hasmagassággal rendelkeznek, a 38"-os kerekezésnek köszönhetően.

Típus	5075 GF/GN/GV	5090 GF/GN/GV	5105 GF/GN	5090 GH
MOTORTELJESÍTMÉNY				
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	73	91	105	91
Névleges fordulatszám (1/perc)	2300			
HIDRAULIKA RENDSZER				
Legnagyobb szállítás (liter/perc)	96,6 l/perc, Opcionálisan 96,6 + 29,8 lit./min			
Típus	Nyílt központú			
Kihelyezett hidraulika szelepek száma (maximális)	4 SCV			3 MSCV vagy 4 ESCV
Traktor közepére szerelt csatlakozók	0 - 7 SCV			–
Emelőképesség a függesztő horgoknál (kN)	25,4			
HÁTSÓ TLT	Mechanikus, szervó rásegítéses vagy elektrohidraulikus kapcsolás			Elektro-hidraulikus kapcsolású, olajhűtéses
540/540E/1000-hez tartozó névleges motorfordulat	540/540E vagy 540/1000			540/540E/1000





A kompakt és kiváló manőverező képességgel rendelkező John Deere 5GL alacsony kivitelű speciális traktorok kifejezetten alkalmasak a szőlészetekben és a gyümölcscsütlvényekben végzett munkákra.

Az 5 GL kompakt méretei - alacsony motorháztető, alacsony ülés-helyzet, alacsony hátsó sárvédők

- nagymértékben hozzájárulnak a napi munka hatékonyabb elvégzéséhez. A speciális feladatok elvégzéséhez hozzájárul továbbá az erős motor, a 2,54 T emelési kapacitás valamint a mellső és hátsó TLT és az SCV-k széles választéka. Az 5GL traktor praktikus 24/24 sebességes, mechanikusan kapcsolható Hi-Lo

vagy 24/12 sebességes elektrohidraulikus irányváltóval és Hi-Lo sebességfokozattal felszerelt sebességváltóval rendelhető.

TÍPUS	5075GL	5090GL	5100GL
MOTORTELJESÍTMÉNY			
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	73	91	100
Névleges fordulatszám (1/perc)	2300		
Hengerek száma / Lökettérfogat (ccm)	4 / 3400		
SEBESSÉGVÁLTÓ	Haladási sebesség:0,5 - 40 km/h, Szinkronizált, 24E / 24H mechanikus Hi-Lo irányváltó vagy 24E / 12 H elektrohidraulikus irányváltó és Hi-Lo fokozat		
HÁTSÓ TLT			
Típus	Elektro - hidraulikus kapcsolású, olajhűtéses		
Fordulat (1/min)	540/540E/1000		
HIDRAULIKA RENDSZER			
Legnagyobb szállítás (liter/perc)	94,5		
Típus	Nyílt központú		
Kihelyezett hátsó hidraulika szelepek száma	4 SCV		
HÁTSÓ HÁROMPONT FÜGGESZTÉS			
Típus	Mechanikus működtetés, CAT I / II		
Hátsó emelőképeség a függesztő horgoknál (kg)	2540		



JOHN DEERE 5-ÖS SOROZATÚ UNIVERZÁLIS TRAKTOROK

A John Deere új **5E** sorozatú traktorai kielégítik a kis gazdaságok által támasztott alapvető igényeket.

A részidőben vagy hétvégénként mezőgazdasággal foglalkozók ugyanazokat a műveleteket kívánják elvégezni, mint a teljes munkaidőben dolgozó társaik, csak rövidebb idő

alatt. Emiatt a meghibásodások vagy a teljesítménycsökkenések különösen érzékenyen érinthetik őket. Függetlenül attól, hogy a szánt vagy vet, az 5E sorozat traktorai biztosítani fogják az Ön számára a legenda John Deere megbízhatóságot, a bármikor munkára foghatóságot,

és egyszerű felépítése révén a különösen alacsony üzemeltetési költségeket.

Minden 5E sorozatú traktort az új 3-hengeres, 2,9 literes, töltőlevegő hűtéssel és üzemanyaghűtővel felszerelt **PowerTech M motor** hajt.

Az 5E traktorok két-, vagy négy

MODEL	5055E	5065E	5075E	5080G	5090G
MOTOR					
Gyártó	John Deere			F34	
Lökettérfogat (cm ³)	2900			3400	
Hengerenkénti szelepszám	2			2	
Hűtési mód	Vízihűtés			Vízihűtés	
TELJESÍTMÉNY					
Névleges teljesítmény (97/68 EC), kW (LE)	40,5 (55)	48 (65)	55 (75)	80	90
Névleges fordulatszám (rpm)	2400			2300	
Legnagyobb nyomaték (Nm)	213	247	276	334	366
SEBESSÉGVÁLTÓ					
Standard hajtómű	9 előre / 3 hátra			24/24 mechanikus és elektro hidraulikus Hi-Lo	
Legnagyobb sebesség (km/h)	26,3	27,6	29	40	
HIDRAULIKA					
A szivattyú teljes szállítása (lit./perc)	71			96,6 vagy 96,6 + 29,8	
MÉRETÉS TÖMEGEK					
Emelőképeség a kapcsoló golyóknál (kg)	1800			3200	
Átlagos alaptömeg (kg)	2645			3200	
Megengedett össztömeg (kg)	4100			5100	



kerék hajtású kivitelben, 9 előre-, és 3 hátrameneti vagy 12 előre- és 12 hátrameneti szinkronizált fokozatot biztosító sebességváltóval kerülnek forgalomba.

Ha eddig úgy gondolta, hogy a John Deere minőséget csak a vastagabb pénztárcával rendelkező gazdák engedhetik meg maguknak, akkor gondolja át ezt még egyszer. Az új **JOHN DEERE 5G** traktor a legkedvezőbb árú 4-hengeres traktor, ami valaha készült a John Deere gyárakban. Tökéletesen megfelel a kis területen, vagy a kisebb állatállománnyal rendelkező gazdaságban elvégzendő feladatokhoz.

Az 5G traktorok fülkés és fülke nélküli kivitelben is megfelelő körülményeket biztosítanak az egész napos munkavégzéshez. A kezelőszervek lehetővé teszik a könnyű, egyszerű biztonságos üzemeltetést.





Ha tetszik önnek a John Deere 5G modell, de nagyobb emelőkapacitásra és erőre van szüksége, és nagyobb kényelemre vágyik, akkor az új JOHN DEERE 5M modellre van szüksége. Az új modellek a korábbi nagy sikerű 5M alapján készültek, de néhány fontos részletet továbbfejlesztett a John Deere és mindent csak azért, hogy teljesítsük az Ön elvárásait. A kezelőszervei ugyanúgy mechanikusak és a 4,5 literes PowerTech turbódízel motor van benne – de 30%-al magasabb

teljesítményű a hidraulika rendszere.

Az erős – kizárólag John Deere által alkalmazott – félalváz kialakításnak köszönhetően, az 5M akár 3,6 tonna súlyú rakományokkal is könnyedén megbirkózik. Ehhez még tegye hozzá az új, modern hajtóműveket, a mechanikus kezelőszerveket és az elektronikus irányváltót, és rögtön látni fogja, hogy miért kínál tökéletes megoldást az 5M a kis- és közepes méretű állattenyésztő telepek számára és miért lehetne a földművelők legtökéletesebb kiegészítő traktora.



Nem számít, hogy milyen nehéz feladatokat kell elvégeznie a gazdaságban, az 5M hidraulikus teljesítménye soha nem fogja önt cserbenhagyni. Az alapfelszereltség részét képező hidraulika ikerszivattyú 94 liter/perces olajáramot biztosít, amivel a két pár középső SCV és az akár három pár hátsó SCV minden helyzetben biztosítja a szükséges hidraulikus teljesítményt.

Az 5M lehetővé teszi az első, vagy a hátsó függesztőszerkezetre szerelt, és az első, vagy a hátsó TLT-vel hajtott munkagépek esetében is a hatékony és a megbízható működtetést. A nagyobb rugalmasság érdekében a gép háromféle TLT opcióval rendelhető: 540/540E vagy 540/540E/1000 nehéz munkára, illetve 540/540E járókerék arányos TLT-vel, a meghajtott tengelyű pótkocsik vontatására.

TÍPUS	5085M	5100M	5115M
MOTORTELJESÍTMÉNY			
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	63(85)	74(100)	85(115)
Névleges fordulatszám (1 it./perc)	2200		
Hengerek száma / Lökettérfogat (ccm)	4/4525		
HAJTÓMŰVEK			
Kuplung	Olajhűtésű nedvestárcsás kuplungszerkezet, alapkivitelben elektro-hidraulikus működtetéssel minden hajtóműnél		
HÁTSÓ TLT			
TLT kuplung	Elektro-hidraulikusan működtetett többtárcsás kivitel		
Típus	540/540E vagy 540/540E/1000		
HIDRAULIKA RENDSZER			
Szivattyú névleges teljesítménye (liter/perc)	94		
HÁROMPONT FÜGGESZTÉS			
Hátsó emelőképesség a függesztőhorgoknál (kg) alap/opció	3600		



JOHN DEERE 6MC ÉS 6RC

Gazdálkodásából csak akkor tudja a legtöbbet kihozni, ha ehhez a lehető legjobb felszerelés és gépek állnak rendelkezésére.

A John Deere 6MC illetve 6RC sorozatú traktorai a nagyobb traktorok minőségét és képességeit sűrítik egy kompaktabb és így jobb manőverezési képességgel rendelkező gépbe. Ez a bizonyíték arra, hogy a nagyszerűséghez nem kell igazán

nagynak lenni.

Ezek a traktorokat is azzal a legendás teljesítménnyel, hatékonysággal, technikával és külső megjelenéssel büszkélkednek, amire a John Deere esetében mindig is számíthat. Valljuk be, valamennyi tulajdonság nélkülözhetetlen ahhoz, hogy műveletei igazán hatékonyak legyenek.

Szűk térben sosem könnyű dolgoz-

ni, a megfelelő munkaeszköz nélkül pedig szinte lehetetlen. A John Deere 6MC és 6RC traktorai kitűnően teljesítenek a gazdaság kisebb épületeiben illetve ezek körül, szűk udvaron és nehéz terepen is. A kis fordulási sugarat eredményező kompakt kialakításnak és a rövid tengelytávnak (2400 mm) köszönhetően az eredmény két könnyen irányítható és mozgékony traktor széria.

Néha nem csak oldalirányban szűk a tér, a gazdaság egyes épületei sokszor inkább a traktor magassága miatt nem megközelíthetők. Erre nyújt megoldást a John Deere Alacsony Fülke opció, ami 91 mm-rel alacsonyabb, mint az alap kivitel fülkéje. De az általánosságban alacsony kialakítás nem jelent csökkentett belmagasságot, hiszen ennek elkerülése érdekében magát a fülkepadlót süllyesztettük le a kardán alagút két oldalán. Így tehát a gépkezelő a fülke megszokott tárgasságát élvezheti. Ez a 6MC sorozatú traktorok esetében érhető el. A nagyobb John Deere traktorokhoz hasonlóan ezek a traktorok is az új teljes alvázas kialakítással készültek.

Ennek köszönhetően a lehető legjobb szerkezeti integritást tudjuk





elérni, csökken a vibrációs szint, és ráadásul a gép tömege is. A kialakítás pedig ideális homlokrakodóval végzett műveletekhez.

A 6MC és 6RC sorozatú traktorok a legnagyobb természetességgel végzik a homlokrakodót igénylő műveleteket. Ebben különleges kialakításuk segít: a speciális John Deere teljes alvázas kialakítás. Ez a robusztus, dupla gerincként felépített keret csillapítja az egyenetlen terhelésből adódó nyomó- és

csavaróerőt. Így válnak a 6MC és 6RC sorozatú traktorok verhetetlenül stabilá az egész gazdaságban. A rendkívüli szerkezeti szilárdság a hajtásláncok részeit is védi a káros csavaróerőktől.

A John Deere teljes alvázas felépítési elvének köszönhető továbbá, hogy a 6MC és a 6RC fülkáját, valamint a benne ülőket is megvédi a hajtáslánc vibrációjától. Így Ön kevesebb stressznek van kitéve, lassabban fárad el, és növeli a hatékonyságot. A rugózott

mellső híddal (TLS) pedig a gépkezelő még nagyobb kényelemben dolgozhat. A rugózott mellső híd (TLS) a gépkezelő komfortérzetének növelése mellett 7%-al is javíthatja a vonóerő leadást a szántóföldön végzett munkálatok során.

A John Deere PowerTech PWX nagynyomású közös nyomócsöves befecskendezéssel (HPCR) működő motorjának köszönhetően a 6MC és 6RC sorozatú traktorokban pontosan az Ön munkaműveleteihez szükséges

TÍPUS	6095 MC	6105 MC	6115 MC	6095 RC	6105 RC	6115 RC
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE	95	105	115	95	105	115
Hengerek száma / Lökettérfogat	4 / 4,5 lit.					
HIDRAULIKA RENDSZER						
Típus	nyomás szabályozott (PC)			nyomás és áramlás szabályozott (PFC)		
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	80			80 / 114		
Hidraulika csatlakozások száma	4 hátsó SCV + 3 középső SCV					
3-PONT FÜGGESZTÉS						
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (Mellső)	4000					
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (hátsó) alap / opció	3400/4600	3950/5300		4600	5300	
HÁTSÓ TLT						
Típus	Elektro-hidrauliku működtetésű, olajhűtésű					
Fordulatszám	540 vagy 540/1000 vagy 540/540E/1000			540/1000 vagy 540/540E/1000		
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Szélesség x Magasság x Hosszúság, (MC alacsony fülke) mm	2490 x 2729 x 4792 (2490 x 2638 x 4792)			540/1000 vagy 540/540E/1000		
Tengelytáv, mm	2400					
Megengedett legnagyobb össztömeg kg	7600		8050	7600		8050



erő rejlik. Ezekben a 4 hengeres, 4,5 literes motorokban a feltöltőnyomás szabályozóval ellátott turbófeltöltő megbízható egyszerűsége a fejlett károsanyag-kibocsátást szabályzó technológiával van ötvözve. Valamennyi John Deere meghajtáshoz hasonlóan ezek a motorok is rendkívül ellenállóak és megbízhatóak. Természetesen Önnek továbbra sem kell gondoskodni az adalékanyagok beszerzéséről és tárolásáról, mivel a 6MC és 6RC John Deere PowerTech PWX motorok a Stage III károsanyag kibocsátási normát a jól bevált egyfolyadékos „CSAK DIESEL” technológiával valósítják meg.

A váltók széles választéka áll rendelkezésre a 6MC és 6RC John Deere traktoroknál is. A 6MC sorozathoz a Powr Quad Plus váltó két változata, míg a 6RC traktorokhoz a Powr Quad Plus váltón felül választhat az AutoQuad Plus és AutoQuad Plus ECO váltók közül is.

A 6MC traktorok nyomás szabályozott (PC) 60 liter/perces hidraulika rendszerrel vannak felszerelve, de opcionálisan a 80 lit./perc teljesítményű hidraulika rendszere is elérhető. A 6RC sorozatú traktoroknál mindezen túl a John Deere nyomás és áramlás szabályozott (PFC) hidraulika rendszer előnyeit is élvezheti a 80 l/perc maximális folyadékárammal ami az alapkivitel része. Nehezebb mun-

kálatokhoz egy 114 l/perces verzió is kapható. A 6MC és 6RC sorozatú traktorokat elsőosztályú fülkéje kitűnő kényelmet és kilátást biztosít. Az új formatervezésű műszerfal ésszerű elrendezésével és a minden „információ egyetlen pillantásra” elv alapján továbbfejlesztett áttekinthetősé-

gével bizonyosan elnyeri tetszését. A panoráma szélvédővel a kilátás minden irányba zavartalan. Valamennyi kapcsoló és vezérlő ergonomikusan, funkciójuk szerint kerültek csoportosításra úgy, hogy kézre esenek, és a gépkezelő így valóban a munkaműveletre koncentrálhasson.





JOHN DEERE 6M TRAKTOROK

A John Deere-nál sohasem feledkezünk meg arról a tényről, hogy a mezőgazdaság egy olyan vállalkozás, amelyet csak törődéssel és intelligenciával lehet továbbfejleszteni. A 6M sorozatunk ennek a filozófiának az ékes példája, és ez az oka annak, hogy az összes fődarab – a motorok, a sebességváltók és a teljes alváz – tervezését, fejlesztését és gyártását a John Deere végzi. És mindezek a részegységek tökéletes együttműködésre lettek tervezve. A 6M sorozat bizonyított erősségei és képességei a kezdetektől jól ismertek.

Az erőt a nagy teljesítményű Tier4/Stage4 emissziós normának megfelelő PowerTech PVS és PSS motorok optimalizált választéka biztosítja, továbbá itt van az új 6195M, az M sorozat zászlóshajója, a 195 LE névleges teljesítményével.

A John Deere teljes alvázas felépítés olyan szilárd platformot biztosít, amely elnyeli a kerekek, a nehéz munkagépek, vagy a homlokrakodó által keltett terheléseket és ütéseket, és ellene is áll azoknak. A kellemetlen rezgések okozta kifáradás és stressz minimalizálása érdekében a 6M traktorok opciós mechanikus fülkerugózással és TLS mellső híd rugózással

is rendelhetők.

A kimagasló sokoldalúság kimagasló hidraulika rendszert igényel. Az új 6M traktorokat ugyanaz a hátsó 3-pont függesztőszerkezet geometria jellemzi, mint a prémium 6R sorozatunkat, és ugyanazzal a nagy emelési kapacitással is rendelhetők. A nyomás és térfogatáram kiegyenlítő rendszer (PFC) 114 l/min maximális olajáramot képes létrehozni, ha azt a rendszer terhelése szükségessé teszi.

A 6M sorozat közismert sokoldalúságát a hozzá rendelhető

függesztőszerkezetek, vonórudak és TLT-k egészítik ki, valamint az AUTOTRAC előkészítés és az ISOBUS kompatibilitás kényelme növeli a termelékenységet.

Az új 6M traktorokon meghatározó az újonnan tervezett motorháztető, beleértve a fényszórók és a hűtőrács John Deere-ra jellemző stílusát.

A hosszú munkanapok végett elengedhetetlen, hogy a vezetőt megóvjuk a fáradtságtól. ezért elengedhetetlen az olyan kezelőtér, amely pont úgy működik, ahogyan Ön szeretné, ahol a kezelőszervek kézre esnek, és nem





korlátozzák a kilátást. Az ergonomiailag megfelelő munkakörnyezet nagyobb teljesítményt és kevesebb állásidőt eredményez. A 6M fülke egy csendes, kényelmes és tiszta kezelői környezetet biztosít számos funkcióval.

Az új műszerfal az információkat kihangsúlyozva, „egyetlen pillantással” érthetően jeleníti meg, míg a fülkét körbeölelő üvegeztség által a kezelő minden irányban élvezheti

az akadálytalan kilátás előnyeit. Ami viszont nem látszik, az a jellemző, amelyet csak akkor vesz észre, amikor már elindult: a mechanikus fülkerugózás. Védi Önt a kellemetlen rángatásoktól és rezgésektől.

Minden John Deere hajtómű egyesíti a bevált formatervezést az innovatív energiatakarékos technológiával.

A 6M szériához ötféle hajtómű rendelhető: PowrQuad PLUS, AutoQuad

PLUS és AutoQuad PLUS ECO valamint Command Quad Plus és Command Quad Plus ECO. Mindegyik rendelkezik a könnyen kezelhető elektromos baloldali irányváltóval.

Speciális feladatokhoz kúszó fokozat is rendelhető a 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M és 6155M traktorokhoz.

TÍPUS	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
MOTORTELJESÍTMÉNY								
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE (kW)	110	120	130	135	145	155	175	195
Hengerek száma / Lökettérfogat	4 / 4,5 l					6 / 6,8 l		
HIDRAULIKA RENDSZER								
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	80/114					114		
Kihelyezett hidraulikaszelepek száma (hátsó+középen)	4+3							
3-PONT FÜGGESZTÉS								
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (mellső)	4000							
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (hátsó)	3950/5300		4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500
HÁTSÓ TLT								
540/540E/1000 TLT fordulatszámokhoz tartozó motor fordulatszám	1932 / 1575 / 1932					1987 / 1753 / 2000	1950/1721/1950	
MELLSŐ TLT								
1000 TLT fordulatszámhoz tartozó motor fordulatszám	1969							
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK								
Szélesség x Magasság x Hosszúság, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2970 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
Tengelytáv, mm	2580			2765			2800	
Megengedett legnagyobb össztömeg kg	8650	9150		9950	10000	11000	12300	



VEZÉRGÉP KONCEPCIÓ

A most megvásárolható új traktor definiálja a jövő géprendszerének használhatóságát, üzemeltethetőségét és a munkaszervezését.

A hatékonyság növelése, a menetszám csökkentése és a műveletek egyesítése érdekében megfelelően méretezett traktorra, azaz VEZÉRTRAKTORRA van szükség.

A vezértraktor a műveletek – talajművelés, vetés, növényápolás – döntő többségét képes elvégezni, és kiszolgálja a különböző műveletek végrehajtásához szükséges munkagépek vontatási és a felszerelt kiegészítők összes teljesítmény igényét.

A traktor vontatási képességét nem csak a motor teljesítménye, hanem a talajra átvihető lóerő, azaz a lóerőnkénti tömeg is alapvetően meghatározza.

■ A John Deere 6215R traktor a kis és közepes gazdaságok vezértraktoraként a meghatározó műveleteket képes elvégezni.

■ A John Deere 7R traktor a közepes gazdaságok vezértraktoraként a meghatározó műveletek mellett a logisztikai műveletek elvégzésében is használható.

■ A John Deere 8R traktor a nagygazdaságok vezértraktora, amelyet megfelelően felszerelve, a talajművelés, a vetés és a növényápolási munkák során is alkalmazható.

■ A John Deere 9R traktor kifejezetten a nagygazdaságok vezértraktora, ahol jellemzően a talajművelési munkák elvégzésére alkalmazható.





JOHN DEERE 6R TRAKTOROK

A John Deere legsikeresebb szériája, a 6000-es traktorcsalád legújabb tagja új szintre emeli a teljesítményt, a hatékonyságot és a kényelmet. Az új 6R szériában mutatkoznak be a jelenleg legfejlettebb traktormotorok, a GreenEfficiency technológiával felvértezett PowerTech PVS és a PowerTech PSS motorcsalád. A PowerTech PVS és a PowerTech PSS motorok megfelelnek az FT4 emissziós norma előírásainak. Az FT4 fokozatú emissziós szabvány előírásainak teljesítésére a kipufogógáz előbb egy kombinált dízeloxidációs katalizátoron

(DOC) és egy dízél-részecskeszűrőn (DPF), majd egy szelektív katalitikus reduktoron (SCR) áramlik keresztül DEF adalék használatával, az ártalmas nitrogén-oxidok semlegesítése érdekében. Mind a három motorcsalád kiváló fajlagos fogyasztással rendelkezik.

A 6R traktorok egy TLS Plus elnevezésű prémium kivitelű rugózott mellső híddal szereltek. A TLS Plus felfüggesztés nem csupán a gép futását és a vezetői kényelmet javítja, hanem akár 7%-al is javíthatja a vonóerő leadást a szántóföldi munkavégzés során.

Az ergonomikus kialakítású légrugós ülés is kiveszi a részét az egész napi

kényelemből. Már alapkivitelben is hosszirányú rugózással és automatikus súlybeállítással rendelkezik az optimális komfort érdekében.

Automatikus hatékonyság

A John Deere fejlett automata megoldásai segítik a kezelőt abban, hogy gyorsabban, pontosabban és kevesebb fáradtsággal végezhesse a munkáját. Navigációs technológia segítségével, a kezelő követheti a GreenStar Lightbar jelzéseit a kormánykerékkel, vagy használhatja a beépített automata kormányzást a nagyobb kényelem és pontosabb nyomkövetés érdekében. A John Deere ezen navigációs megoldásai akár 90%-kal is csökkenthetik az átfedéseket. Teljesen automatizált szántóvégi fordulók az iTEC segítségével, amelyek egyszerűen, lépésenként beállíthatóak a GreenStar 3 CommandCenter-en keresztül. Az új StarFire 3000 antenna használatával, három pontossági szint közül választhat:

■ ± 30 cm pontosság a fordulók között az ingyenes SF1 jellel, ideális választás az alpművelésekhez

■ ± 10 cm pontosság a fordulók között az SF2 jellel, ideális kaszáláshoz, tápanyagutánpótláshoz és permetezéshez.

■ ± 2 cm az időben is megismételhető pontosság az RTK jellel, a legpontosabb műveletek igényeire. A motor, a Stage 4 fokozatú emissziós szabvány előírásainak teljesítésére a kipufogógáz előbb egy kombinált dízeloxidációs katalizátoron (DOC) és egy teljes élettartamú dízél részecskeszűrőn (DPF), majd egy szelektív katalitikus reduktoron (SCR) áramlik keresztül az ártalmas nitrogén-oxidok semlegesítése érdekében.

A traktorok sebességváltóját illetően az AutoQuad Plus, és a PowrQuad Plus is rendelkezik négy sebesség tartománnyal, fordulatszám tartó automatikával az olyan munkaműveletek számára, amelyek megkövetelik az állandó sebességet, és akár kúszófokozattal a különösen alacsony munkasebességekhez.

Megérkezett a hajtómű technológiák legújabb generációja a DirectDrive sebességváltó. A múltban az első igazi mérföldkő a terhelés alatt kapcsolható váltóművek megjelenése volt, míg manapság a fokozatmentes váltóké. A DirectDrive ötvözi e két technológia előnyeit: a mechanikus áttétel magas hatásfokát és az IVT fokozatmentes váltó kényelmét.



AutoPowr = Végtelen lehetőségek

Az egyetlen vezérlőkar segítségével könnyedén, fokozatmentesen beállíthatja a sebességet 50 m/h és 40 vagy 50 km/h között bárhova. Soha nincs szüksége a kuplung használatára, még akkor sem, amikor megáll a traktorral. A kívánt sebességet csak be kell állítani és a motor valamint a váltó, összehangolva a működésüket gondoskodnak arról, hogy a traktor

azt minél hatékonyabban, minél alacsonyabb fogyasztással elérje és megtartsa.

A traktor beépített CommandCenter monitora vagy a külön beszerezhető GreenStar 2630-as monitor képes megjeleníteni minden kompatibilis munkaeszköz menürendszerét és vezérelni is a munkagépet, tehát nem szükséges minden munkaeszközhöz egy-egy különálló monitort beszerezni. Így ez a modern technológia

nagymértékben megkönnyíti a különböző munkaeszközök használatát.

Már az alapkitelű **hidraulika** szivattyú is 114 liter/perces kapacitást biztosít, míg a nagyobb, 63 cm³-es szivattyú 155 liter/perces kapacitású. A 200 bar-os maximális nyomással minden feladathoz elegendő hidraulikus teljesítmény áll rendelkezésre, akár alacsony motorfordulatszám mellett is.

TÍPUS	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R	6175R	6195R	6215R
MOTORTELJESÍTMÉNY									
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE (kW)	110/130	120/140	130/150	135/165	145/185	155/195	175/215	195/235	215/255
Hengerek száma / Lökettérfogat	4 / 4,5 l				6 / 6,8 l				
HIDRAULIKA RENDSZER									
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	80/114						114/155		
Kihelyezett hiraulikszelepek száma (hátsó+középen)	5+3				6+3				
3-PONT FÜGGESZTÉS									
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (Mellső)	4000								
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (hátsó)	5300		6000	6800	8100		8500		9550
HÁTSÓ TLT									
540/540E/1000 TLT fordulatszámokhoz tartozó motor fordulatszám	1967 / 1496 / 1962				1987 / 1753 / 2000		1950 / 1721 / 1950		
MELLSŐ TLT									
1000 TLT fordulatszámhoz tartozó motor fordulatszám	1969								
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK									
Szélesség x Magasság x Hosszúság, mm	2430 x 2800 x 4540			2490 x 2950 x 4930			2550 x 3160 x 5050		
Tengelytáv, mm	2580			2765			2800		
Megengedett legnagyobb össztömeg kg	8950	9950		10450	11250	11750	12700	13450	



JOHN DEERE 7R TRAKTOROK

Napról napra a földeken dolgozik? Ehhez egy olyan megbízható traktorra lesz szüksége, amely megmutatja az utat a hatékonyabb munkavégzés felé. Minden bizonnyal olyan tulajdonságokat keres, mint a megfelelő fajlagos súly, a jó fordulékonyság a szántóföldön és a könnyű adaptálhatóság a szállítási feladatokhoz. Bizonyára fontos a kényelem és az egyszerű kezelhetőség is, de feltehetően elengedhetetlen a takarékos motor, amely bőséges teljesítménytartalékkal rendelkezik.

A 7R traktorcsalád öt teljesen új modellel mutatkozik be, amelyek 210 és 290 LE közötti névleges, és 249 ill. 323 LE közötti maximális IPM- Intelligens Motorvezérléssel növelt teljesítményt kínálnak.

Az összes típusban forradalmian új, a TIER4/Stage III B környezetvédelmi szabályoknak megfelelő motor dolgozik. A 7210R, illetve a 7230R típusba szerelt 6,8 literes PowerTech PSX motor maximális teljesítménye 260 LE míg a 7250R, a 7270R, illetve a 7290R típusban használt, 9,0 liter lökettérfogatú PowerTech PVX motor

legnagyobb teljesítménye 323 LE. Mindkét motorváltozatban a jól ismert Vistronic hűtőrendszer, valamint nagynyomású közös nyomócsöves (CommonRail) üzemanyag befecskendező rendszer teljesít szolgálatot. Ráadásul mindkét motor teljesíti a károsanyag kibocsátási előírásokat az ún. „egyfolyadékos” (Csak Diesel) technológia alkalmazása mellett. Ez egyszerűbbé teszi a munkavégzést a gépkezelő számára, ugyanakkor a magasfokú megbízhatóság megőrzése mellett növeli a motor teljesítményét és csökkenti a károsanyag-kibocsátást.

A CommandQuad sebességváltó választása esetén egyszerre csökkentheti az üzemanyag felhasználást, miközben növeli a termelékenységet. A teljesen automata üzemmódot választva maximális üzemanyag-takarékosság érhető el, míg az állandó sebességű munkákhoz javasolt a kézi üzemmód kiválasztása, amely öt sebességcsoportban négy-négy terhelés alatt kapcsolható fokozatot kínál. Mindkettő kényelmes és könnyen kezelhető a CommandARM kartámasz

konzol segítségével, a baloldali irányváltó kar pedig könnyű irányváltást tesz lehetővé. Az Eco üzemmódban csökkenthető az üzemanyag fogyasztás, a 7210R és a 7230R traktorokhoz rendelhető.





Az e23 egy egyedülálló sebességváltó megoldás, amely igazolt eredményeket hoz, és gazdaságosságot biztosít. 23 előre- és 11 hátrameneti sebességfokozatot kínál az egyenletes váltás érdekében, illetve bármilyen munkakörülmény vagy munkagép esetén maximalizálja a hatékonyságot és a termelékenységet. Az e23 sebességváltó egyesíti a mechanikus erőátvitel előnyeit az AutoPowr váltó könnyű kezelhetőségével, és három üzemmódban használható: teljesen automata, egyedi vagy kézi. A jobb- vagy baloldali irányváltó kar könnyű, kuplung nélküli, irányváltást tesz lehetővé. A legnagyobb előremeneti fokozatok állandó fordulatszámon tartják a maximális sebességet. Az e23 váltó az AutoPowr-hoz képest jobb üzemanyaghatékonysággal dolgozik, és így összességében átlagosan négy százalék üzemanyag megtakarítást tesz lehetővé – amely a traktor teljes élettartamára vetítve jelentős nyereséget jelent. Minden traktor modellhez rendelhető.

A fokozatmentes AutoPowr váltóval az indulástól a legnagyobb sebességig egyenletesen tud váltani - és mindezt egyetlen váltókarral, és tel-

jesen a kuplungpedál nélkül. Csak állítsa be a kívánt sebességet és az AutoPowr fenntartja azt, automatikusan alkalmazkodva a változó terheléshez. Négyféle sebességváltó üzemmód használható: teljesen automata, egyedi és kézi váltó - illetve pedálos váltó, melynek segítségével külön szabályozhatja a haladási sebességet és a motor fordulatszámát. Mindegyik traktor modellhez rendelhető.

Az új John Deere 7R széria fejlett technológiája könnyebbé teszi a nagyobb terhek szállítását, miközben ahhoz kevesebb üzemanyagot használ fel. A hidraulikus mellső híd rugózásnak (TLS+) és a teljes értékű mechanikus mellső hajtásnak (MFWD) köszönhetően a traktor nagyobb vonóerőt képes kifejteni a szántóföldön és a közúton egyaránt.

AutoTrac műholdvezérlésű automatikus kormányrendszer akár 90%-kal is csökkentheti az átfedéseket. A felhasználó egyetlen teendője, hogy kiválassza, a ± 2 cm pontosságot és időbeni megismételhetőséget biztosító RTK jelsugárzást – nagy precíziást igénylő munkákhoz.

A FieldDoc minden szántóföldi alkal-



mazással kapcsolatos adatot automatikusan rögzít a GreenStar 2630 monitorban. A talaj előkészítéstől a vetésig, a permetezéstől a műtrágyakiszórástól, a rendszer segítségével pontosan dokumentálhatja, hogy mit, hol, mikor és ki végzett el.

A 7R széria növelt emelőképességű hátsó hárompont függesztőszerkezetet kapott, a nehéz vontatási- és szántóföldi munkák kiszolgálásához.

Az opciós mellső hárompont függesztés 5200 kg-os emelőképességgel, és nagy működési tartománnyal rendelkezik.



Nagyobb választék, és egyszerűbb használat: ez a 7R széria **TLT** stratégiája. 3-sebességes hátsó TLT-t kínálunk, amely tartalmazza a gazdaságos „E” fokozatot is, amely 1730-as motorfordulatszám mellett üzemel. A nagyobb kezelői kényelem és a hatékonyság érdekében, a három TLT sebesség közvetlenül a CommanCenter-en keresztül kapcsolható. Bőséges teljesítmény a **mellső TLT**-én is. A gyárilag beépíthető mellső TLT támogatja a távirányítású indítást, és az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes forgásirányú opciókat is.



TÍPUS	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE (kW)	210 (154)	230 (170)	250 (184)	270 (199)	290 (214)	310 (228)
Névleges teljesítmény (97/68 EC) IPM-mel, LE (kW)	240 (176)	260 (191)	280 (206)	300 (221)	312 (229)	340 (250)
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 6,8		6 / 9			
HIDRAULIKA RENDSZER						
Névleges szállítás (l/min)	63 ccm - 162; 85 ccm - 223;					
3-PONT FÜGGESZTÉS						
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (Mellső)	5200					
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (hátsó)	9208			10206		
HÁTSÓ TLT						
Típus	Elektro-hidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal					
Fordulat	540/1000 vagy 540E/1000/1000E vagy 540/540E/1000					
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Fordulási sugár 600/70R30 gumibronccsal (m)	6,7					
Tengelytáv, (mm)	2925					
Önsúly kg	10880		11185		11326	
Megengedett össztömeg (kg)	14500		16000			



JOHN DEERE 8R TRAKTOROK

A nagy szántóföldi földterületek megműveléséhez olyan traktorra van szüksége amely kimagasló teljesítménnyel és sokoldalúsággal segíti a munkafolyamatokat. A traktornak emellett rendkívül kényelmesnek és hatékornak is kell lennie, hogy Ön friss és teljesítőképes maradhasson éjjel és nappal is. A megújult 8R traktorokkal még egy lépéssel közelebb kerülhet a jövő kényelméhez és hatékonyságához.

A 8000-es traktorcsalád megjelenése óta a legsikeresebb szántóföldi traktor a magyar piacon. A megújult 8R traktorok képviselik jelenleg a legmagasabb szintet, mind a teljesítmény, mind a hatékonyság oldalán, köszönhetően a számos új technikai megoldásnak. A 8R traktorok a 245 és 370 LE közötti szántóföldi névleges teljesítményt kínálnak.

A 8R traktorok új, nagy teljesítményű és nyomatékú 9.0 literes PowerTech PSS motorja IPM üzemmódban akár 420 LE teljesítményt is biztosít a gép számára, a 97/68 EC szabvány szerint. Ennek a lenyűgöző teljesítménynek a titka a kétlépcsős turbófeltöltésben, a magas nyomású, közös nyomócsöves (CommonRail) üzemanyag-ellátó rendszerben, és a növelt kapacitású hűtőrendszerben rejlik.

Az AutoPowr sebességváltó egyaránt biztosíthat 50 km/h szállítási sebességet a 8R traktorok számára üzemanyag-takarékos 1713 1/perces motor-fordulatszám mellett, és kiváló vonóerőt alacsony sebességnél. A leguniverzálisabb hajtómű egy 8R szériájú traktor számára.

Az AutoPowr magas hatékonyságot biztosítja, függetlenül attól, hogy TLT-t, hidraulikát üzemeltet, vagy szállításban, nehéz vagy könnyű talajmunkában használja a gépet. Nem kell azon aggódnia, hogy megtalálja-e az optimális fokozatot, mert az új AutoMode automatikusan elvégzi a hajtómű beállítását az optimális teljesítmény és minimális üzemanyag-fogyasztás érdekében.

Az e23 egy egyedülálló sebességváltó megoldás, amely igazolt eredményeket hoz, és gazdaságosságot biztosít. 23 előre- és 11 hátrameneti sebességfokozatot kínál az egyenletes váltás érdekében, illetve bármilyen munkakörülmény vagy munkagép esetén maximalizálja a hatékonyságot és a termelékenységet. Az e23 sebességváltó egyesíti a mechanikus erőátvitel előnyeit az AutoPowr váltó könnyű kezelhetőségével, és három üzemmódban használható: teljesen automata, egyedi vagy kézi. A jobb- vagy baloldali irányváltó kar könnyű, kuplung nélküli, irányváltást tesz lehetővé. A legnagyobb előremeneti fokozatok állandó fordulatszámon tartják a maximális sebességet.





Aze23váltó az AutoPowr-hoz képest jobb üzemanyaghatékonysággal dolgozik, és így összességében átlagosan négy százalék üzemanyag megtakarítást tesz lehetővé – amely a traktor teljes élettartamára vetítve jelentős nyereséget jelent. Minden traktormodellhez rendelhető.

A John Deere automata PowerShift sebességváltója (16 előre- és 5 hátrameneti fokozattal) már bizonyította szántóföldi körülmények között, hogy megbízhat az általa nyújtott teljesítményben. Az automata PowerShift váltó nagy előnye, hogy a terhelés megváltozásakor

nincs szükség kézi kapcsolásra, használata egyszerű.

A 8R szériájú traktorok egy nyomás és áramlás szabályozott, zárt központi hidraulika rendszerrel vannak felszerelve a kormány, a fék, a függesztőszerkezet és a kihelyezett hidraulika csatlakozók (SCV) ellátására, a legmagasabb megbízhatósági szintre méretezve. Az alapfelszereltséghez tartozó 85 cm³-es hidraulika szivattyú 227 liter/perc, míg az opcionális 120 cm³-es szivattyú bőséges 321 liter/perc olajáramot képes biztosítani.

A 8R traktorok akár 11,7 tonna

emelőképességű hárompont függesztése ideális megoldás a legtöbb nagy, függesztett munkaeszköz számára.

Az 1000 1/perc fordulatszámú független TLT minden 8R traktoron alapfelszereltség.

AutoTrac a műholdvezérlésű automatikus kormányrendszer nagymértékben csökkentheti az átfedéseket, időt, munkaórát, inputokat és üzemanyagot magtakarítva Önnek. Az egyetlen teendője, hogy kiválassza, hogy a StarFire 3000 antennája milyen pontossági szinttel dolgozzon.

TÍPUS	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény (97/68 EC), (LE) kW	(245) 180	(270) 199	(295) 217	(320) 235	(345) 254	(370) 272
Névleges teljesítmény (97/68 EC) IPM-mel, (LE) kW	(280) 206	(305) 224	(327) 240	(355) 261	(380) 279	(405) 298
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 9 liter					
HIDRAULIKA RENDSZER						
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	227, opcionálisan: 321					
Hidraulika tömbök maximális száma	alapkivitelben 4 pár (5 vagy 6 pár rendelhető)					
3-PONT FÜGGESZTÉS						
Maximális emelőképesség a horgoknál, (kg) (Mellső)	5200					
Maximális emelőképesség a horgoknál, (kg) (hátsó)	(CAT 3/3N szemes/horgos karokkal) 10850 (CAT 4N/3 szemes/horgos karokkal) 12124			(CAT 4N/3 szemes/horgos karokkal) 12124		
HÁTSÓ TLT						
540/1000 TLT fordulatszámokhoz tartozó motor fordulatszám	1000/1000E TLT ford. @ 1995/1590 motor ford.; és 540 TLT ford. @ 1810 motor ford.					
MELLSŐ TLT						
1000 TLT fordulatszámhoz tartozó motor fordulatszám (1/perc)	2000					
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Szélesség x Magasság x Hosszúság, (mm)	2602 x 3353 x 6224					
Tengelytáv, (mm) MFWD / ILS	3080 / 3050					
Önsúly (kg)	18.000					



JOHN DEERE 9R SZÉRIÁJÚ TRAKTOROK

Képzelve el 620 ló erejét, amely mind bele van sűrítve egy innovatív, csústechnológiájú traktorba, készen állva

sebb, mint valaha; A John Deere 9R traktor család három új tagját, az erőteljes John Deere PowerTech PSS 13,5

ulika szivattyú, bőséges 220 lit./perc, míg az opcionálisan rendelhető 435 lit./perc olajáramot képes biztosítani. A 200 bar maximális rendszernyomás mellett is képes megbirkózni a különböző munkaeszközökkel.

A John Deere 9 R traktorok is alapfelszereltségként tartalmazzák az AutoTrack automatikus kormányzás előkészítést.

A három felszereltségi szinttel rendelhető Command ViewIII fülke biztosítja a még jobb kilátást, a továbbfejlesztett kezelőszerveket, a nagyobb biztonságot valamint megnövekedett a kezelő kényelme is.

PowerShift Efficiency Manager-rel a John Deere e18 PowerShift sebességváltó olyan, a szántóföldön is bizonyított teljesítményt ad le, amire Ön mindig számíthat – 18 előre- és 6 hátrameneti fokozat segítségével.

PowerShift Efficiency Managerrel az érzékeny vezérlésű Efficiency Manager könnyedén alkalmazkodik a hirtelen fellépő nagy terheléshez is, ezzel növelve a teljesítőképességet és hatékonyságot.

Az opcionális John Deere hárompont-függesztés rendelhető gyors kapcsolókerettel és 6800 kg vagy 9070 kg emelőképeséggel.

TÍPUS	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
MOTORTELJESÍTMÉNY					
Névleges teljesítmény (97/68 EC), (LE/kW)	309 (420)	346 (470)	382 (520)	419 (570)	456 (620)
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 13,5 lit.			6 / 15 lit.	
HIDRAULIKA RENDSZER					
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	227 / 435				
Hidraulika tömbök maximális száma	4 – széria; 5, 6, 7 vagy 8 – rendelhető				
3-PONT FÜGGESZTÉS					
Maximális emelőképeség a horgoknál, (kg) (hátsó)	CAT 4/4N csatlakozó kerettel- Mindegyik CAT 4/4N csatlakozó kerettel- csak a 120mm-es tengellyel				
HÁTSÓ TLT (1000 l/perc)	rendelhető				
FÉKEK	hidraulikus működtetésű, nedves tárcsás, önbeálló				
DIFFERENCIÁLZÁR	elektro-hidraulikus teljesen záró, automata				
SEBESSÉGVÁLTÓ					
e18 PowerShift 40 km/h; 18 előre / 6 hátra + Efficiency Manager	széris				
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK					
Tengelytáv (mm)	3807				
Önsúly (kg)	18810	19190	19750		19690
Megengedett össztömeg (kg)	22105	24721	27216		

arra, hogy fáradhatatlan erővel vágjon neki a legnehezebb mezőgazdasági munkáknak.

Az új 9R széria nagyobb, jobb, erő-

literes motorral míg a két legnagyobb modell Cummins 15 literes motorral szerelték fel.

Az alapfelszereltséghez tartozó hidra-



JOHN DEERE 8RT ÉS 9RT HEVEDERES TRAKTOROK

A gumihevederes traktor megoldást jelent azok számára akik, a talaj szerkezetét minél jobban védve, szélsőséges talajállapotok között is, maximális vontatási teljesítménnyel kívánnak dolgozni.

A John Deere gumihevederes traktorainak alapos továbbfejlesztésével megőrizték a legnagyobb motorteljesítmény szinteket és a hatékonyságot. A gumihevederes traktorok előnyei az alacsony talajnyomás és az alacsonyabb szlip miatti a jobb vontatási hatások. Ez az ún. „perctalajok” esetében jelentős, ahol az elvégzen-

dő szántóföldi munkákra rendelkezésre álló idő rendkívül behatárolt és esetleg nem a legkedvezőbb állapotú (nedves) talajon kell dolgozni.

A „T” traktorok pótsúlyozása is eltér a hagyományos, kerek járószerkezetűektől. A mellső vezetőkerékre helyezhető súlyok, és a heveder fölé szerelt súlytartók használatával biztosítható a járószerkezet egyenletes talajnyomása.

Az új 8RT és 9RT sorozatú hevederes traktorok légrugózású járószerkezet felfüggesztése magasabb munkasebességet és nagyobb kényelmet biz-

tosít, továbbá javítja a vonóerőátadás



hatásfokát. Ezeknek az új hevederes traktoroknak maximális sebessége így elérheti akár az 50 km/h-t is.

TÍPUS	8320RT	8345RT	8370RT	9470RT	9520RT	9570RT
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Legnagyobb teljesítmény (97/68 EC) 1900 1 / min LE (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 9 lit.	6 / 9 lit.	6 / 9 lit.	6 / 13,5 lit.	6 / 13,5 lit.	6 / 15 lit.
HIDRAULIKA RENDSZER	Zárt központú, nyomás és áramlásszabályozott					
Olajszállítás: alapkivitel / opció (l/min)	227	227	227	220 / 435	220 / 435	220 / 435
Hidraulika tömbök maximális száma	4 széria, 3 vagy 5-rendelhető			4-széria, 5 vagy 6 - rendelhető		
3-pont függesztés	Elektrohidraulikus működtetés, vonóerő érzékelés					
Maximális emelőképesség a horgoknál, (kg) (hátsó)	CAT 4N/3 szemes/horgos karokkal – 120 mm-es tengelymérethez - 11869 kg			CAT 4/4N csatlakozó kerettel. – 9072 kg		
Hátsó TLT	Rendelhető 1000 1/perc					
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Tengelytáv, mm	2515			2976		
Max. terhelhetőség (kg)	19900			24495		



JOHN DEERE 9RX GUMIHEVEDERES JÁRÓSZERKEZETŰ TÖRZSCSUKLÓS TRAKTOROK

A John Deere 9RX, 4 gumihevederes járószerkezetű sorozattal kibővült 9R / 9RT traktorcsalád, így a John Deere a legszélesebb ajánlatot nyújtja a nagy teljesítményű traktorok kategóriájában.

A 9RX sorozatot a John Deere a gumihevederes traktorgyártásban szerzett 20 éves tapasztalata alapján tervezte és gyártja.

A John Deere 9RX sorozat négy modellváltozatban készül 470 LE és 620 LE között. A gépek meghajtásáról a John Deere PowerTech™ PSS 13,5 literes, valamint a Cummins® QSX15 literes motorok gondoskodnak. A 9RX traktorok biztosítják a megfelelő vonóerőt és nyomaték a maximális

teljesítmény elérése érdekében a legnehezebb körülmények között is.

A talajra történő motorteljesítmény hatékony leadásáról az e18™ PowerShift váltómű, három üzemmódja gondoskodik. A szántóföldi és szállítási munkálatok során a komfort legmagasabb szintjét, a AirCushion™ felfüggesztési rendszer biztosítja.

A hosszú munkanapot sokkal rövidebbnek fogja érezni a CommandView™ III fülkében és a CommandArm™ ill. a 4600-as CommandCenter™ kezelőegységeknek köszönhetően. A kimagaslóan magas minőségű audió rendszer, a Bluetooth®, az MP3, a HVAC hűtés, fűtés és légkondicionáló rendszer

páratlan kényelmet biztosítanak a kezelőnek. Az iTEC™ rendszer, a LED világításcsomag és a 40o –ban elfordítható bőr vezetőülés tovább növeli a komfortot és a teljesítőképességet a gépkezelő részére, akár nappali vagy akár éjjeli munkavégzés során.

Az integrált precíziós gazdálkodási rendszer (AMS) páratlan precizitást és pontosságot biztosít a szántóföldön a gépkezelő és a gépüzemeltető részére egyaránt.

Ez a traktor maximális teljesítményt biztosít a lehető legnagyobb profit elérése érdekében.

TÍPUS	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
MOTORTELJESÍTMÉNY				
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE	470	520	570	620
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 13,5 lit.		6 / 15 lit.	
HIDRAULIKA RENDSZER	Zárt központú, nyomás és áramlásszabályozott			
Olajáram névleges fordulaton alap / opció (lit./min)	220 / 435			
Hidraulika csatlakozók száma	max. 6			
3-pont függesztés				
Maximális emelőképesség a horgoknál, (kg)	9072			
HÁTSÓ TLT 1000 1/perc.	Rendelhető			
FÉKEK	Hidraulikus működtetésű, nedves tárcsás, az első és hátsó tengelyen			
DIFFERENCIÁLZÁR	Elektro-hidraulikus teljesen záró, automata üzemmóddal			
SEBESSÉGVÁLTÓ				
e18 PowerShift 40 km/h; 18 előre / 6 hátra + Efficiency Manager	széria			
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK				
Szélesség, (mm)	2980 vagy 3120			
Önsúly (kg)	26700			
Megengedett össztömeg (kg)	28100			



JOHN DEERE HOMLOKRAKODÓK

A John Deere új „R” sorozatú homlokrakodói kifejezetten a John Deere traktorokra lettek tervezve. Az 5 különböző modellt felvonultató választék lehetővé teszi 100-tól 250 lóerős traktorokra való homlokrakodó adaptálását. Vezérlésük vagy az oldal-konzolra szerelt mechanikus vagy a fülkébe épített elektromos joystickkal lehetséges. A traktor felszerelése ezekkel a berendezésekkel mind a gyárban, mind utólag is lehetséges. A munkaeszközök variálhatósága tovább növeli a rendelkezésre álló széles skálát a végzendő munkától és a homlokrakodó típusától függően.



TRAKTOR- ÉS RAKODÓTÍPUSOK
KOMPATIBILITÁSA

TRAKTORMODELL/HOMLOKRAKODÓ MODELL			603R NSL	603R MSL	603R HSL	623R NSL	623R MSL	623R HSL	643R NSL	643R MSL	643R HSL	663R NSL	663R MSL	663R HSL
6RC/6MC	Stage IIIb	6090RC/MC, 6100RC/MC, 6110RC/MC												
6R* rövid alváz	Stage IIIb	6125R MFWD, 6115R MFWD 6105R MFWD												
6R rövid alváz	Stage IV	6110R MFWD, 6120R MFWD 6130R MFWD												
6R közepes alváz	Stage IIIb	6150R MFWD 6140R MFWD 6130R MFWD												
6R közepes alváz	Stage IV	6135R MFWD 6145R MFWD 6155R MFWD												
6R hosszú alváz	Stage IIIb	6210R MFWD 6190R MFWD 6170R MFWD												
6R hosszú alváz	Stage IV	6215R MFWD 6195R MFWD 6175R MFWD												
6M* rövid alváz	Stage IIIb	6125M MFWD, 6115M MFWD 6105M MFWD												
6M közepes alváz	Stage IIIb	6150M MFWD 6140M MFWD 6130M MFWD												
6M hosszú alváz	Stage IIIb	6170M MFWD												
6030 közepes alváz	Stage IIIa	6530 MFWD												
		6530P MFWD												
		6534 MFWD												
		6534P MFWD												
		6630 MFWD												
		6630P MFWD												
		6830 MFWD												
6030 hosszú alváz	Stage IIIa	6830P MFWD												
		6930 MFWD												
		6930P MFWD												
6030 rövid alváz	Stage IIIa	7430P MFWD												
		7530P MFWD												
		6130 MFWD												
		6230 MFWD												
		6230P MFWD												
		6330 MFWD												
		6330P MFWD												
6030 rövid alváz	Stage IIIa	6430 MFWD												
		6430P MFWD												

This image shows a vertical sheet of white paper with horizontal green lines. Each line ends with a small green circle on the right side. The lines are evenly spaced and extend across most of the width of the page. In the top-left corner, there is a decorative graphic consisting of several overlapping diagonal bands in shades of light green and grey.



DÉL-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ

ÉSZAKNYUGAT-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ

DÉLI RÉGIÓ

ÉSZAKKELET-MAGYARORSZÁGI RÉGIÓ

KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI RÉGIÓ

KAPOSVÁRI ALKÖZPONT
7401 Kaposvár, Pf.: 125.,
Nagykanizsai út (Újmajor)
GPS koordináták: 46.36660 N, 17.75362 E
Tel.: (82) 423-378, 423-379, 423-380
Fax: (82) 310-542

SÁRBOGÁRDI ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP
7001 Sárbogárd, Köztársaság u. 276.,
Pf.: 40.
GPS koordináták: 46.85288 N, 18.63600 E
Tel.: (25) 467-352, 467-354, 467-355
Fax: (25) 467-353

PELLÉRDI ALKÖZPONT
7831 Pellérd, Pf.: 48.
külterület 0140/12 hrsz.
GPS koordináták: 46.02470 N, 18.15886 E
Tel./Fax: (72) 587-023, 587-024

DOMBÓVÁRI TELEPHELY
7200 Dombóvár, Kórház u. 2/A
GPS koordináták: 46.37305 N, 18.15030 E
Tel.: (74) 566-054 • Fax: (74) 566-054

BONYHÁDI ALKÖZPONT
7150 Bonyhád, Mikes u. 5.
GPS koordináták: 46.29288 N, 18.53076 E
Tel.: (74) 550-590 • Fax: (74) 550-595

GYŐRI ALKÖZPONT
9028 Győr, Külső Veszprémi u. 7.
GPS koordináták: 47.64745 N, 17.65787 E
Tel.: (96) 517-537, 517-538
Fax: (96) 517-579

GYŐRSZEMEREI TELEPHELY
9121 Győrszemere, Pf. 5.,
Tényői úti major
GPS koordináták: 47.57294 N, 17.58886 E
Tel.: (96) 378-811, 551-200
Fax: (96) 378-820

HEGYFALUI ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP
9631 Hegyfalú, Külterület 057/31., Pf.: 3.
GPS koordináták: 47.35828 N, 16.89198 E
Tel.: (95) 340-290 • Fax: (95) 340-291

HERCEGHALMI ALKÖZPONT
2053 Herceghalom, Pf.: 10.
GPS koordináták: 47.49435 N, 18.74874 E
Tel.: (23) 530-517 • Fax: (23) 530-519

ZALASZENTBALÁZSI ALKÖZPONT
8772 Zalaszentbalázs, Pf. 5.
GPS koordináták: 46.57569 N, 16.91821 E
Tel.: (93) 391-430, 391-431
Fax: (93) 391-433

KECSKEMÉTI ALKÖZPONT
Cím: 6000 Kecskemét,
Könyves Kálmán krt. 38.
GPS koordináták: 46.88405 N, 19.68007 E
Tel.: (76) 481-037 • Fax: (76) 482-599

TELEKGERENDÁSI ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP
5675 Telekgerendás, Külterület 482.
GPS koordináták:
46.65427 N, 20.96594 E (alközpont)
46.65547 N, 20.96193 E (géptelep)
Tel.: (66) 482-579, 482-789, 482-790,
482-791, 482-792 • Fax: (66) 482-579/117

BAJAI ALKÖZPONT
6500 Baja, Szegedi út
GPS koordináták: 46.18443 N, 18.98854 E
Tel.: (79) 427-895, 427-696, 427-967
Fax: (79) 427-977

HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI ALKÖZPONT
6800 Hódmezővásárhely, Kutasi út 69.
GPS koordináták: 46.43048 N, 20.35003 E
Tel.: (62) 246-681, 244-468, 236-461
Fax: (62) 241-031

NÁDUDVARI KÖZPONT
H-4181 Nádudvar, Bem J. u. 1.
GPS koordináták:
47.42802 N, 21.17292 E
Tel.: (54) 480-401, (54) 480-445,
(54) 525-600
Fax: (54) 480-203, (54) 480-502

FELSŐSZOLCAI ALKÖZPONT
3561 Felsőszolca, Ipari Park, Ipari u. 2.
GPS koordináták: 48.12201 N, 20.85937 E
Tel.: (46) 506-947 • Fax: (46) 506-060

NAGYKÁLLÓI ALKÖZPONT
4320 Nagykálló, külterület 0648/22 hrsz.
GPS koordináták: 47.88380 N, 21.82295 E
Tel.: (42) 563-008, (42) 563-012
Fax: (42) 563-007

NÁDUDVARI ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP
4181 Nádudvar, Bem József u. 1., Pf. 1.
GPS koordináták: 47.42802 N, 21.17292 E
Tel.: (54) 480-401, 525-600, 525-683
Fax: (54) 525-611

DERESKEI KERTÉSZETI TELEPHELY
4130 Derecske, Pf.: 32.
GPS koordináták: 47.37067 N, 21.54826 E
Tel.: (54) 423-032, 410-101
Fax: (54) 548-017

FÜZESABONYI ALKÖZPONT
3390 Füzesabony, Ipartelep út 14.
GPS koordináták: 47.73855 N, 20.40672 E
Tel.: (36) 343-348, 343-395
Fax: (36) 343-367

SZÁSZBEREKI ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP
5053 Szászberek, Hunyadi u. 1.
GPS koordináták: 47.30645 N, 20.09332 E
Tel.: (56) 367-484, 367-485, 367-486
Fax: (56) 367-116

DABASI ALKÖZPONT
2370 Dabas, Pf.: 45., Zlinszky major
GPS koordináták: 47.18638 N, 19.33650 E
Tel.: (29) 560-740, 368-973, 368-974
Fax: (29) 368-975

MEZŐTÚRI ALKÖZPONT
5400 Mezőtúr, Cs. Wágner u. 3.
GPS koordináták: 47.01630 N, 20.60470 E
Tel.: (56) 352-461
Fax: (56) 351-040

ASZÓDI TELEPHELY
2170 Aszód, Pesti út 23.
GPS koordináták: 47.646873 N, 19.466704 E
Tel.: +36 30 419-08-98, +36 30 448-29-98

PARKÁPOLÁSI MINTABOLT ÉS BEMUTATÓTEREM

2040 Budaörs, Építők útja 2-4.
GPS koordináták:
47.454245 N, 18.952000 E
Tel.: +36 30 223-30-11, +36 30 223-42-70