

KITE
L.Pt.

GÉPAJÁNLAT

Szántóföldi növénytermesztés gépei 2017



GÉPAJÁNLAT

Szántóföldi növénytermesztés gépei 2017

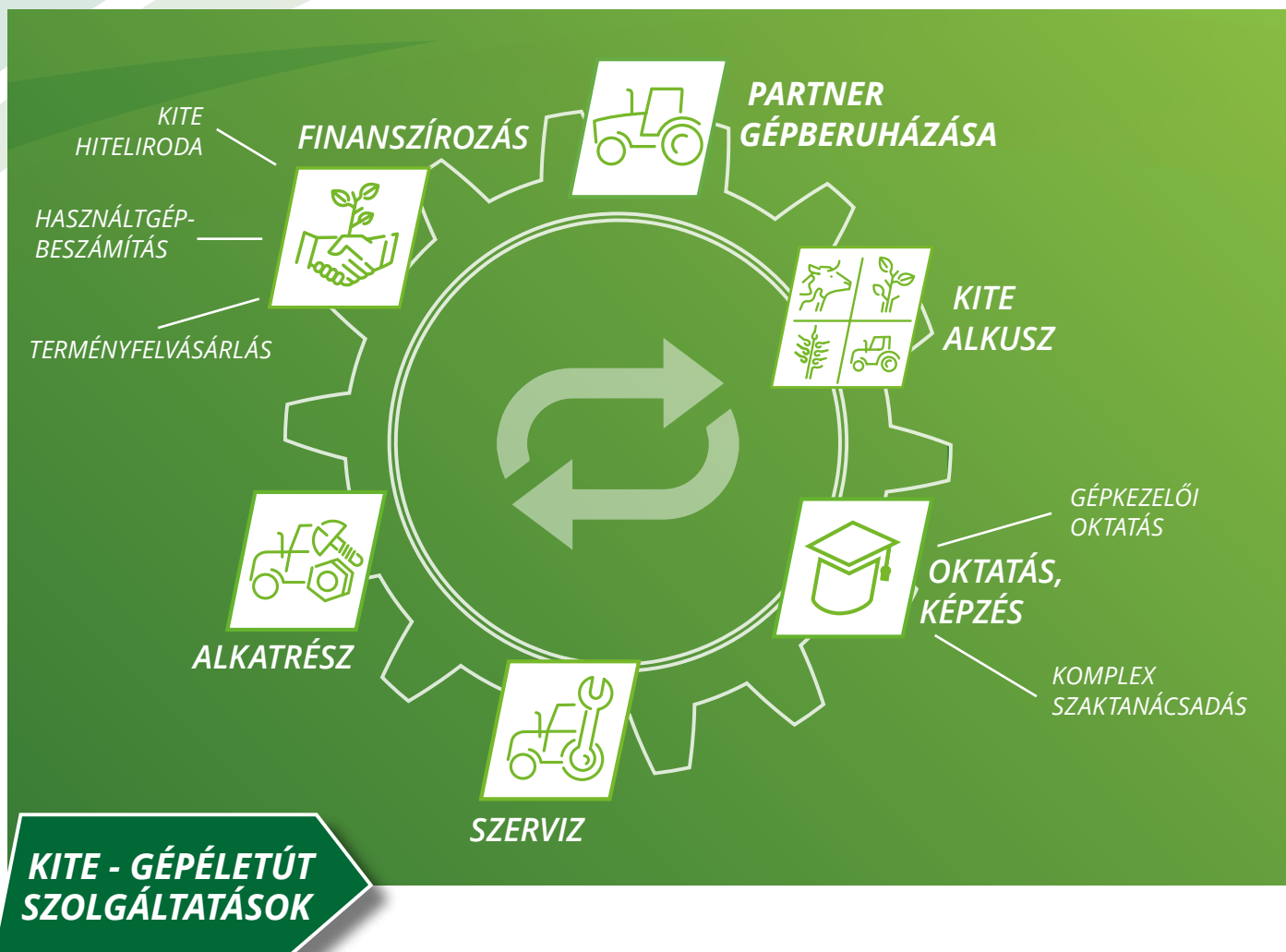
KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK.....	6	Betakarítás precízen!	58
TRAKTOROK		SZÁLASTAKARMÁNYOZÁS	
JOHN DEERE 3E-3R-4M-4R széria.....	13	John Deere 8000-as sorozatú önjáró szecs-kázógépek.....	66
JOHN DEERE 5-ös sorozatú traktorok.....	15	Járvaszecs-kázó adapterek	68
JOHN DEERE 6MC és 6RC	21	John Deere F441-es fixkamrás körbálázók	72
JOHN DEERE 6M traktorok.....	25	John Deere 800-as sorozatú hevederes körbálázók.....	74
Vezérgép koncepció	26	John Deere 900-as sorozatú hevederes körbálázók.....	75
JOHN DEERE 6R traktorok.....	27	John Deere szögletes nagybálázó.....	77
JOHN DEERE 7R traktorok.....	29	SIP kaszák, rendterítők, rendsodrók.....	82
JOHN DEERE 8R traktorok.....	32	MUNKAGÉPEK	
JOHN DEERE 9R szériájú traktorok.....	34	Tarlóhántás, tarlóápolás	
JOHN DEERE 8RT és 9RT hevederes traktorok	35	Rabe Field Bird rövidtárcsák.....	90
JOHN DEERE 9RX gumihevederes járószerkezetű törzscsuklós traktorok.....	37	Köckerling Rebell rövidtárcsa	91
JOHN DEERE homlokrakodók	41	Alapművelés	
JCB Fastrac	38	Rabe Albatros, Super-Albatros és Kormoran	94
BETAKARÍTÁS		Kongskilde váltvaforogató ekék.....	95
John Deere W sorozatú kompakt kombájnok	42	Rabe szántáselmunkálók, UPE, DUPE gyűrűshengerek és NE, CE rögtörő hengerek.....	96
John Deere W sorozatú kombájnok.....	44	Kongskilde késes szántáselmunkáló	97
John Deere T sorozatú kombájnok.....	46	Gaspardo Pinocchio, Attila, Artiglio és Magnum	98
John Deere S sorozatú kombájnok.....	48	KÜHNE KTL 5 és 7 késes talajlazítók.....	99
JOHN DEERE 600R sorozatú vágóasztalok.....	50	Orthman 1tRIPr sávós talajművelő	100
John Deere 600X sorozatú vágóasztalok.....	51	Orthman 1tRIPr sávós talajművelő szilárd műtrágyaszóró szerelvényei	101
John Deere 600F sorozatú vágóasztalok.....	52	Köckerling Vector szántóföldi nehéz kultivátor	102
JOHN DEERE 600D sorozatú vágóasztalok.....	53	Rabe Combi Bird tárcsás lazító eszköz.....	103
Vágóasztal-szállító kocsik, repcebetakarító adapterek	54	Magágykészítés	
OROS és CORNADO kukoricacsó-törő adapter család	55	Kongskilde VibroMaster SGC és Super Q.....	105
GERINGHOFF kukoricacsó-törő adapter család.....	56	Rabe Sturmvogel függesztett magágyelőkészítő	
NAS napraforogó-betakarító adapterek.....	57		



kombinátor	106	Sorközművelés	
Kongsilde Germinator SP kombinált magágykészítő	107	Orthman sorközművelő kultivátorok	135
Köckerling Alrounder	108	Orthman 8315 sorközművelő kultivátorok	136
Vetés		technológiai funkciót betöltő szerelvényei	136
JOHN DEERE 740A pneumatikus gabonavetőgép	110	Tartályozási lehetőségek	137
JOHN DEERE 750A 3 m, 750A 4 m és 750A 6 m gabonavetőgépek	111	Kongsilde VCOF sorközművelő	139
JOHN DEERE 740Ai/750Ai gabonavetőgépek	112	Gaspardo HS sorközművelők	140
Gaspardo Nina mechanikus gabonavetőgép	113	Felszíni vízkezelés, vízelvezetés	
Köckerling VITU	113	Meliorációs karbantartó gépek	142
JOHN DEERE 1705-ös sorozatú szemenkénti vetőgépek	114	A táblán belüli vízelvezetés RTK irányítással	143
JOHN DEERE 1705i intelligens szemenkénti vetőgépek	115	A tábla melletti csatornahálózat karbantartásának gépei	143
JOHN DEERE 1775NT	116	Wolverine vápanyító	144
CCS központi magtartályos intelligens szemenkénti vetőgépek	116	ANYAGMOZGATÁS	
JOHN DEERE szemenkénti vetőgépek technológiai funkciót betöltő szerelvényei	117	JCB csúszókormányzású rakodók	148
Gaspardo MTE univerzális szemenkénti vetőgép	118	JCB Compact Loadall	149
Növényápolás és tápanyagutánpótlás		JCB Loadall	151
JOHN DEERE M700-as permetezőzők	123	560-80 Agri Plus - kiemelkedő Teljesítmény	153
JOHN DEERE M700i vontatott permetezőzők	124	JCB kompakt törzscsuklós homlokrakodók	154
JOHN DEERE R900i sorozatú permetezőzők	125	JCB törzscsuklós homlokrakodók	155
John Deere R4030/R4038 önjáró szántóföldi permetezőzőgépek	128	JCB Teletruk	157
JOHN DEERE 4940-es permetezőzők	129	Joskin pótkocsik	158
RAUCH AXIS műtrágyaszórók	130	Joskin trágyaszóró	161
RAUCH MDS műtrágyaszórók	131	Joskin tartálykocsik	162
Gaspardo PA 1 front műtrágyatartály és -adagoló szerkezet	132	Joskin hígtrágyaszóró eszközök	163
		Joskin speciális szállítójárművek	164
		Fliegl letolókocsik	168
		Egyéb Fliegl megoldások	169



KITE - GÉPÉLETÚT SZOLGÁLTATÁSOK



Gépberuházáskor **az okos gazdálkodó gépéletútban gondolkodik.**

Először tájékozódik, majd, ha lehetősége van rá, kipróbálja a kinézett gépet. Ezek után átgondolja, hogyan áll össze a finanszírozás. Az okos gazda tudja, hogy a történet nem ér véget a gépvásárlással.

Mérlegeli, hogy rendelkezésre állnak-e képzések, oktatások, hogy a gépekből és így a gazdaságából a legtöbbet tudja kihozni, hogy van-e megfelelő szerviz és alkatrész-ellátás, valamint biztosítással igyekszik a kockázatot csökkenteni.

Az új gépből pedig idővel használt gép lesz, amelyen ha gyorsan és kényelmesen tud túladni, ismét

belevághat új gép megvásárlásába. Gépberuházáskor érdemes a KITE Zrt.-t választania, hiszen olyan szolgáltatások állnak az Ön rendelkezésére, amelyeket a gépéletút teljes ideje alatt igénybe tud venni.



SEGÍTSÉG A FINANSZÍROZÁSBAN, AZ ÖN IGÉNYEIRE SZABVA



KITE
HITELIRODA

A KITE Hiteliroda segítségével a **finanszírozás gondját levesz-
szük az Ön válláról**, gyors, egyszerű és kényelmes ügyintézészt biztosítunk, és a folyamat teljes körű menedzselését is vállaljuk. A KITE Hitel Irodával:

- 2010 óta vagyunk a partnerek szolgálatában
 - 95 Mrd Ft értékű gépfinsz-
zírozást bonyolítottunk le (2010-2016)
 - Több mint 2000 elégedett partner választott minket
- Új és használt gép vásárlásakor is lehetősége van **használtgép-
beszámításra**, így Önnek nem kell

időt és energiát fektetnie használt gépének, gépeinek eladásába.

A KITE Zrt. agronómia területén vetőmag-, növényvédőszer-, műtrágya-kereskedelem mellett terménykereskedelemmel is foglalkozik. Ez azt jelenti, hogy Önnek **lehetősége van gépvásárláskor terménnyel is fizetni.**

KITE ALKUSZ: GAZDASÁGÁRA SZABOTT BIZTOSÍTÁSI MEGOLDÁSOK



KITE
ALKUSZ

A piacon jelen lévő társaságok számos ajánlata között nehéz és időigényes megtalálni azt a biztosítást

(gép, növény, állat, vagyon, felelősség és baleset), amely a mezőgazdasági termelést megfelelően tudja támogatni. **A KITE Alkusz célja, hogy a gazdaságára szabott és termeléséhez igazított személyes ajánlattal időt,**

energiát és pénzt takarítson meg Önnek. Szakmailag hozzáértő tanácsadóink segítségével kínáljuk Önnek a jelenleg fellelhető biztosítások közül a legkedvezőbb ajánlatot.

OKTATÁS, KÉPZÉS



Annak érdekében, hogy partnereink maximális hatékonysággal és gazdaságosan tudják használni a tőlünk megvásárolt új gépeket, egy **oktatási rendszert alakítottunk ki, amelyben alap-, közép- és felső szintű ismereteket sajátíthatnak el a gépkezelők.** Utóbbi a gödöllői Szent István Egyetemmel kötött együttműködésünknek köszönhetően emelt szintű oktatási anyagokat tartalmaz a GPS rendszerek és a KITE-RTK hálózat használatával kapcsolatban. Amennyiben új gépkezelő kezd dolgozni a géppel az oktatások újra felvehetők.

Évente több mint 2000 ember vesz részt az általunk szervezett kurzusokon. **2016-ban indult a KITE komplex szaktanácsadási szolgáltatás, amely megoldást nyújt a precíziós gazdálkodás**

eszközrendszerének teljes körű kiaknázására. (precíziós gazdálkodási tanácsadás, gépüzemeltetési tanácsadás, agronómiai tanácsadás)



KITE SZERVIZ SZOLGÁLTATÁS: TÖBB, MINT 250 FŐS SZERVIZ APPARÁTUS



A KITE Zrt. által értékesített gépek a vevő nevében szerepelnek a gyártó garanciarendszerében, és ez folyamatos szervizfelügyeletet jelent a gazdálkodó számára. A **több mint 250 fős, terv szerint**

képzett szervizapparátusunk közvetlen gyártói háttértámogatással segíti a gazdálkodókat a problémáik megoldásában.

A KITE Zrt., mint a John Deere és JCB gépek egyetlen hivatalos magyarországi forgalmazója, gyári jótállás ellátására és a termékfejlesztő programok elvégzésére kizárólagos jogokkal rendelkezik.

A javításokhoz, karbantartásokhoz európai szintű és rövid határidejű szervizszolgáltatással, országos lefedettségű hálózattal, jelentős szervizműhelyi kapacitással állunk partnereink rendelkezésére.

ALKATRÉSZ ÉRTÉKESÍTÉS: AZ ORSZÁG EGÉSZ TERÜLETÉRE, RÖVID SZÁLLÍTÁSI HATÁRIDŐVEL



A KITE Zrt. által forgalmazott valamennyi gépmárkához teljes körű alkatrészellátást biztosítunk. Átlagosan mintegy 60.000 féle cikk található raktárainkban. Logisztikai hátterünk lehetővé teszi, hogy raktárainkból az ország bármely pontjára, rövid szállítási határidővel tudjunk alkatrészeket szállítani. 24 órás alkatrészellátásunk hátterében saját raktárkészleteinken felül a John Deere és a JCB európai és amerikai raktárkészletei is a rendelkezésünkre állnak, melyekből naponta menetrend-szerűen járataink szállítják az árut a vevőinkhez.

A különböző agronómiai szezonokban **alkatrész-ellátási ügyeletet** biztosítunk a partnereink számára, hogy a megrendelt alkatrészt minél gyorsabban eljuttassuk a meghibásodott géphez – legyen az akár a szántóföldön. Igény esetén, szervizszerelőink kiszállítják az alkatrészt, és szakszerűen garanciával javítják a meghibásodott gépet.



A 7400 m²-es új KITE logisztikai központ



TRAKTOROK



JOHN DEERE 3E-3R-4M-4R SZÉRIA



A 3E széria nagyobb erőt és több funkciót biztosít, mint bármely más szériában gyártott traktor ebben a kategóriában, mégis meglepően könnyen kezelhető. A traktor legfigyelemreméltóbb jellemzői többek között az erős, 3-hengeres dízelmotor, a hidrosztatikus sebességváltó összerékhajtással és az 1. kategóriás hátsó 3-pont függesztőszerkezet, valamint a motorfordulat arányos, független TLT, melyek még nagyobb rugalmasságot biztosítanak a munkavégzés során. Minél tovább dolgozik, annál jobban fogja értékelni a személyautókra jellemző kezelőszerveket, az ergonomikus magastámlás ülést és a dönthető kormánykereket, amelyek a 3E traktort még kényelmesebbé teszik.

A 3R szériájú traktorok teljesítményének maradéktalan kihasználásához a modern funkciók gazdag választékát szereltük fel standard tartozékként. Ezek többek között az összerékhajtás, a digitális teljesítményfigyelő rendszer és a LoadMatch funkció, amely egy egyedülálló elektromos teljesítmény-vezérlő rendszer, ami csúcsteljesítményt tesz lehetővé minden alkalmazásban. És mivel a személyautókra jellemző kezelőszervek, az egyenletes működésű sebességváltó, a magastámlás ülés és a dönthető kormánykerék is része az alapkivitelnek, ezért az Ön termelékenységére sem lesz soha panasz.

A 4M széria magában hordozza a 3E széria kiváló jellemzőit, egyúttal pedig egy teljes értékű mezőgazdasági traktor erejét és kezelhetőségét kínálja. A John Deere 4-hengeres dízelmotorral, az eHydro sebességváltóval, az összerékhajtással, valamint az új, intuitív kezelőszerv konzollal minden adott a feladatok széles skálájának hatékony és könnyű végrehajtásához.

A jobb kezelhetőség és a nagyobb kényelem érdekében válassza a 4R széria traktorait. Ezeken a prémium modelleken számos intelligens funkció segíti a felhasználót, hogy az egész napos munka is fáradtság nélkül teljen el.

Egy jó példa erre a Load Match nevezetű, lenyűgöző teljesítmény-szabályozó rendszerünk. A motorfordulatszámunk



a terhelés függvényében végzett automatikus szabályozásával a Load Match funkció megakadályozza a motor lefulladását – így még tapasztalatlan vagy bizonytalan gépkezelőknek sem lesz gondja a motor lefulladással.

Az egyéb kiváló jellemző közé tartozik az alapkitelű légrugózású ülés, amellyel egész nap termelékenyen dolgozhat, a kényelmes, hátsó 3-pontkülsőkapcsolók, és egy opciós önszintező, gyorscsatlakozós homlokra-kodó, amely kevesebb, mint 3 perc alatt csatlakoztatható.





Modell	3036E	3033R	3038R	3045R	4049M	4066M	4049R	4066R
Teljesítmény (97/68EC) (kW/LE)	26,9/36,6	24,1/32,8	27,3/37,1	32,8/44,6	36,2/49	48,5/65	36,2/49	48,5/65
Hajtómű	HST	eHST	eHST vagy 12/12	eHST	eHST vagy 12/12	eHST vagy 12/12	eHST	eHST
Hidraulika (l/min)	35,2	52,5	52,5	52,5	60,2	60,2	60,2	60,2
Hátsó 3.pont emelőerő 610 mm-el a karok mögött (kg)	615	999	999	999	1134	1134	1134	1134



JOHN DEERE 5-ÖS SOROZATÚ SPECIÁLIS TRAKTOROK

A John Deere kínálatában az 5G traktorcsalád adja a speciális, elsősorban kertészeti és ültetvény kultúrák erőgépeit.

Az **5GV** a tökéletes szőlészeti traktor. A szűk fordulási sugarának, és a csupán 105 cm (2WD) vagy 115 cm (4WD) legnagyobb szélességének köszönhetően, az 5GV traktorok tökéletes megoldást kínálnak a keskeny sortávú szőlészetekben végzendő feladatokhoz. A gép kialakítása nagy segítséget jelent középre szerelt munkaeszközök felszereléséhez és üzemeltetéséhez. Az alacsony fogyasztású 3,2 literes 4 hengeres motor minden esetben elegendő erőtartálékkal rendelkezik, amit a modern hajtóművek teljes mértékben kihasználhatóvá tesznek.

Az **5GF traktorok** ideális megoldást nyújtanak a gyümölcsösökben vagy szélesebb sortávú szőlő ültetvényekben felmerülő feladatok elvégzésére. A jó manőverező képessége és a kiváló körkörös kilátás nagy segítség az ültetvényekben való munkavégzéskor. Kétféle TLT hajtómű áll rendelkezésre: 540/540E vagy 540/1000. Az opciós MFWD (mechanikus mellső kerék hajtású) mellső híd nagyobb vonóerőt és jobb irányíthatóságot biztosít csúszós talajviszonyok mellett.

A GV és a GF traktorok fülkés vagy fülke nélküli kivitelben rendelhető.

A kompakt és fordulékony **5GN traktorok** kifejezetten az olyan szőlő- és gyümölcsültetvényekben ajánlott, amelyek sortávolsága az 5GF



és 5GV modellek méretei közé esik. Az új vezetőfülke megnövelt kényelmet és kilátást biztosít, ami különösen az oldalsó függesztésű munkagépek szemmel tartása során hasznos.

Az **5GH traktor** az akár 78 cm-es hasmagasságával, ideális megoldás az ágyásos kultúrákban végzendő munkákra. Mind a fülkés, mind a fülke nélküli változatok két modern

hajtóművel rendelhetőek: 12/12 2WD/MFWD és 24/24 MFWD mechanikus Hi-Lo-val. A fülkés változatok elektronikus hátsó 3 pont függesztés vezérléssel is elérhetőek. A kétkerék hajtású (2WD) kivitelek különleges mellső hídja 78 cm-es hasmagasságot biztosít. A mellső hajtással (MFWD) rendelkező gépek 63 cm-es hasmagassággal rendelkeznek, a 38"-os kerekezésnek köszönhetően.

Típus	5075 GF/GN/GV	5090 GF/GN/GV	5105 GF/GN	5090 GH
MOTORTELJESÍTMÉNY				
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	73	91	105	91
Névleges fordulatszám (1/perc)	2300			
HIDRAULIKA RENDSZER				
Legnagyobb szállítás (liter/perc)	96,6 l/perc, Opcionálisan 96,6 + 29,8 lit./min			
Típus	Nyílt központú			
Kihelyezett hidraulika szelepek száma (maximális)	4 SCV			3 MSCV vagy 4 ESCV
Traktor közepére szerelt csatlakozók	0 - 7 SCV			-
Emelőképesség a függesztő horgoknál (kN)	25,4			
HÁTSÓ TLT	Mechanikus, szervó rásegítéses vagy elektrohidraulikus kapcsolás			Elektro-hidraulikus kapcsolású, olajhűtéses
540/540E/1000-hez tartozó névleges motorfordulat	540/540E vagy 540/1000			540/540E/1000





A kompakt és kiváló manőverező képességgel rendelkező John Deere 5GL alacsony kivitelű speciális traktorok kifejezetten alkalmasak a szőlészetekben és a gyümölcsültvényekben végzett munkákra.

Az 5 GL kompakt méretei - alacsony motorháztető, alacsony ülés-helyzet, alacsony hátsó sárvédők

- nagymértékben hozzájárulnak a napi munka hatékonyabb elvégzéséhez. A speciális feladatok elvégzéséhez hozzájárul továbbá az erős motor, a 2,54 T emelési kapacitás valamint a mellső és hátsó TLT és az SCV-k széles választéka. Az 5GL traktor praktikus 24/24 sebességes, mechanikusan kapcsolható Hi-Lo

vagy 24/12 sebességes elektrohidraulikus irányváltóval és Hi-Lo sebességfokozattal felszerelt sebességváltóval rendelhető.

TÍPUS	5075GL	5090GL	5100GL
MOTORELJESÍTMÉNY			
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	73	91	100
Névleges fordulatszám (1/perc)		2300	
Hengerek száma / Lökettérfogat (ccm)		4 / 3400	
SEBESSÉGVÁLTÓ	Haladási sebesség:0,5 - 40 km/h, Szinkronizált, 24E / 24H mechanikus Hi-Lo irányváltó vagy 24E / 12 H elektrohidraulikus irányváltó és Hi-Lo fokozat		
HÁTSÓ TLT			
Típus	Elektro - hidraulikus kapcsolású, olajhűtéses		
Fordulat (1/min)	540/540E/1000		
HIDRAULIKA RENDSZER			
Legnagyobb szállítás (liter/perc)	94,5		
Típus	Nyílt központú		
Kihelyezett hátsó hidraulika szelepek száma	4 SCV		
HÁTSÓ HÁROMPONT FÜGGESZTÉS			
Típus	Mechanikus működtetés, CAT I / II		
Hátsó emelőképeség a függesztő horgoknál (kg)	2540		



JOHN DEERE 5-ÖS SOROZATÚ UNIVERZÁLIS TRAKTOROK

A John Deere új **5E** sorozatú traktorai kielégítik a kis gazdaságok által támasztott alapvető igényeket.

A részidőben vagy hétvégénként mezőgazdasággal foglalkozók ugyanazokat a műveleteket kívánják elvégezni, mint a teljes munkaidőben dolgozó társaik, csak rövidebb idő

alatt. Emiatt a meghibásodások vagy a teljesítménycsökkenések különösen érzékenyen érinthetik őket. Függetlenül attól, hogy a szánt vagy vet, az 5E sorozat traktorai biztosítani fogják az Ön számára a legendás John Deere megbízhatóságot, a bármikor munkára foghatóságot,

és egyszerű felépítése révén a különösen alacsony üzemeltetési költségeket.

Minden 5E sorozatú traktort az új 3-hengeres, 2,9 literes, töltőlevegő hűtéssel és üzemanyaghűtővel felszerelt **PowerTech M motor** hajt.

Az 5E traktorok két-, vagy négy

MODEL	5055E	5065E	5075E	5080G	5090G
MOTOR					
Gyártó	John Deere			F34	
Lökettérfogat (cm ³)	2900			3400	
Hengerenkénti szelepszám	2			2	
Hűtési mód	Vízűtés			Vízűtés	
TELJESÍTMÉNY					
Névleges teljesítmény (97/68 EC), kW (LE)	40,5 (55)	48 (65)	55 (75)	80	90
Névleges fordulatszám (rpm)	2400			2300	
Legnagyobb nyomaték (Nm)	213	247	276	334	366
SEBESSÉGVÁLTÓ					
Standard hajtómű	9 előre / 3 hátra			24/24 mechanikus és elektro hidraulikus Hi-Lo	
Legnagyobb sebesség (km/h)	26,3	27,6	29	40	
HIDRAULIKA					
A szivattyú teljes szállítása (lit./perc)	71			96,6 vagy 96,6 + 29,8	
MÉRETÉS TÖMEGEK					
Emelőképesség a kapcsoló golyóknál (kg)	1800			3200	
Átlagos alaptömeg (kg)	2645			3200	
Megengedett össztömeg (kg)	4100			5100	



kerék hajtású kivitelben, 9 előre-, és 3 hátrameneti vagy 12 előre- és 12 hátrameneti szinkronizált fokozatot biztosító sebességváltóval kerülnek forgalomba.

Ha eddig úgy gondolta, hogy a John Deere minőséget csak a vastagabb pénztárcával rendelkező gazdák engedhetik meg maguknak, akkor gondolja át ezt még egyszer. Az új **JOHN DEERE 5G** traktor a legkedvezőbb árú 4-hengeres traktor, ami valaha készült a John Deere gyárakban. Tökéletesen megfelel a kis területen, vagy a kisebb állatállománnyal rendelkező gazdaságban elvégzendő feladatokhoz.

Az 5G traktorok fülkés és fülke nélküli kivitelben is megfelelő körülményeket biztosítanak az egész napos munkavégzéshez. A kezelőszervek lehetővé teszik a könnyű, egyszerű biztonságos üzemeltetést.





Ha tetszik önnek a John Deere 5G modell, de nagyobb emelőkapacitásra és erőre van szüksége, és nagyobb kényelemre vágyik, akkor az új JOHN DEERE 5M modellre van szüksége. Az új modellek a korábbi nagy sikerű 5M alapján készültek, de néhány fontos részletet továbbfejlesztett a John Deere és mindent csak azért, hogy teljesítsük az Ön elvárásait. A kezelőszervei ugyanúgy mechanikusak és a 4,5 literes PowerTech turbódízel motor van benne – de 30%-al magasabb

teljesítményű a hidraulika rendszere. Az erős – kizárólag John Deere által alkalmazott – félalváz kialakításnak köszönhetően, az 5M akár 3,6 tonna súlyú rakományokkal is könnyedén megbirkózik. Ehhez még tegye hozzá az új, modern hajtóműveket, a mechanikus kezelőszerveket és az elektronikus irányváltót, és rögtön látni fogja, hogy miért kínál tökéletes megoldást az 5M a kis- és közepes méretű állattenyésztő telepekre és miért lehetne a földművelők legtökéletesebb kiegészítő traktora.



Nem számít, hogy milyen nehéz feladatokat kell elvégeznie a gazdaságban, az 5M hidraulikus teljesítménye soha nem fogja önt cserbenhagyni. Az alapfelszereltség részét képező hidraulika ikerszivattyú 94 liter/perces olajáramot biztosít, amivel a két pár középső SCV és az akár három pár hátsó SCV minden helyzetben biztosítja a szükséges hidraulikus teljesítményt.

Az 5M lehetővé teszi az első, vagy a hátsó függesztőszerkezetre szerelt, és az első, vagy a hátsó TLT-vel hajtott munkagépek esetében is a hatékony és megbízható működtetést. A nagyobb rugalmasság érdekében a gép háromféle TLT opcióval rendelhető: 540/540E vagy 540/540E/1000 nehéz munkára, illetve 540/540E járókerék arányos TLT-vel, a meghajtott tengelyű pótkocsik vontatására.

TÍPUS	5085M	5100M	5115M
MOTORTELJESÍTMÉNY			
Névleges teljesítmény (97/68 EC) – kW (LE)	63(85)	74(100)	85(115)
Névleges fordulatszám (1 it./perc)	2200		
Hengerek száma / Lökettérfogat (ccm)	4/4525		
HAJTÓMŰVEK			
Kuplung	Olajhűtésű nedvestárcsás kuplungszerkezet, alakivitelben elektro-hidraulikus működtetéssel minden hajtóműnél		
HÁTSÓ TLT			
TLT kuplung	Elektro-hidraulikusan működtetett többtárcsás kivitel		
Típus	540/540E vagy 540/540E/1000		
HIDRAULIKA RENDSZER			
Szivattyú névleges teljesítménye (liter/perc)	94		
HÁROMPONT FÜGGESZTÉS			
Hátsó emelőképesség a függesztőhorgoknál (kg) alap/opció	3600		



JOHN DEERE 6MC ÉS 6RC

Gazdálkodásából csak akkor tudja a legtöbbet kihozni, ha ehhez a lehető legjobb felszerelés és gépek állnak rendelkezésére.

A John Deere 6MC illetve 6RC sorozatú traktorai a nagyobb traktorok minőségét és képességeit sűrítik egy kompaktabb és így jobb manőverezési képességgel rendelkező gépbe. Ez a bizonyíték arra, hogy a nagyszerűséghez nem kell igazán

nagynak lenni.

Ezek a traktorokat is azzal a legendás teljesítménnyel, hatékonysággal, technikával és külső megjelenéssel büszkélkednek, amire a John Deere esetében mindig is számíthat. Valljuk be, valamennyi tulajdonság nélkülözhetetlen ahhoz, hogy műveletei igazán hatékonyak legyenek.

Szűk térben sosem könnyű dolgoz-

ni, a megfelelő munkaeszköz nélkül pedig szinte lehetetlen. A John Deere 6MC és 6RC traktorai kitűnően teljesítenek a gazdaság kisebb épületeiben illetve ezek körül, szűk udvaron és nehéz terepen is. A kis fordulási sugarat eredményező kompakt kialakításnak és a rövid tengelytávnak (2400 mm) köszönhetően az eredmény két könnyen irányítható és mozgékony traktor széria.

Néha nem csak oldalirányban szűk a tér, a gazdaság egyes épületei sokszor inkább a traktor magassága miatt nem megközelíthetők. Erre nyújt megoldást a John Deere Alacsony Fülke opció, ami 91 mm-rel alacsonyabb, mint az alapkitétel fülkéje. De az általánosságban alacsony kialakítás nem jelent csökkentett belmagasságot, hiszen ennek elkerülése érdekében magát a fülkepadlót süllyesztettük le a kardán alagút két oldalán. Így tehát a gépkezelő a fülke megszokott tárgasságát élvezheti. Ez a 6MC sorozatú traktorok esetében érhető el. A nagyobb John Deere traktorokhoz hasonlóan ezek a traktorok is az új teljes alvázas kialakítással készültek.

Ennek köszönhetően a lehető legjobb szerkezeti integritást tudjuk





elérni, csökken a vibrációs szint, és ráadásul a gép tömege is. A kialakítás pedig ideális homlokrakodóval végzett műveletekhez.

A 6MC és 6RC sorozatú traktorok a legnagyobb természetességgel végzik a homlokrakodót igénylő műveleteket. Ebben különleges kialakításuk segít: a speciális John Deere teljes alvázas kialakítás. Ez a robusztus, dupla gerincként felépített keret csillapítja az egyenetlen terhelésből adódó nyomó- és

csavaróerőt. Így válnak a 6MC és 6RC sorozatú traktorok verhetetlenül stabilá az egész gazdaságban. A rendkívüli szerkezeti szilárdság a hajtásláncok részeit is védi a káros csavaróerőktől.

A John Deere teljes alvázas felépítési elvének köszönhető továbbá, hogy a 6MC és a 6RC fülkáját, valamint a benne ülőket is megvédi a hajtáslánc vibrációjától. Így Ön kevesebb stressznek van kitéve, lassabban fárad el, és növeli a hatékonyságot. A rugózott

melső híddal (TLS) pedig a gépkezelő még nagyobb kényelemben dolgozhat. A rugózott melső híd (TLS) a gépkezelő komfortérzetének növelése mellett 7%-al is javíthatja a vonóerő leadást a szántóföldön végzett munkálatok során.

A John Deere PowerTech PWX nagynyomású közös nyomócsöves befecskendezéssel (HPCR) működő motorjának köszönhetően a 6MC és 6RC sorozatú traktorokban pontosan az Ön munkaműveleteihez szükséges

TÍPUS	6095 MC	6105 MC	6115 MC	6095 RC	6105 RC	6115 RC
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE	95	105	115	95	105	115
Hengerek száma / Lökettérfogat	4 / 4,5 lit.					
HIDRAULIKA RENDSZER						
Típus	nyomás szabályozott (PC)			nyomás és áramlás szabályozott (PFC)		
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	80			80 / 114		
Hidraulika csatlakozások száma	4 hátsó SCV + 3 középső SCV					
3-PONT FÜGGESZTÉS						
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (Melső)	4000					
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (hátsó) alap / opció	3400/4600	3950/5300		4600	5300	
HÁTSÓ TLT						
Típus	Elektro-hidrauliku működtetésű, olajhűtésű					
Fordulatszám	540 vagy 540/1000 vagy 540/540E/1000			540/1000 vagy 540/540E/1000		
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Szélesség x Magasság x Hosszúság, (MC alacsony fülke) mm	2490 x 2729 x 4792 (2490 x 2638 x 4792)			540/1000 vagy 540/540E/1000		
Tengelytáv, mm	2400					
Megengedett legnagyobb össztömeg kg	7600	8050		7600	8050	



erő rejlik. Ezekben a 4 hengeres, 4,5 literes motorokban a feltöltőnyomás szabályozóval ellátott turbófeltöltő megbízható egyszerűsége a fejlett károsanyag-kibocsátást szabályzó technológiával van ötvözve. Valamennyi John Deere meghajtáshoz hasonlóan ezek a motorok is rendkívül ellenállóak és megbízhatóak. Természetesen Önnek továbbra sem kell gondoskodni az adalékanyagok beszerzéséről és tárolásáról, mivel a 6MC és 6RC John Deere PowerTech PWX motorok a Stage III károsanyag kibocsátási normát a jól bevált egyfolyadékos „CSAK DIESEL” technológiával valósítják meg.

A váltók széles választéka áll rendelkezésre a 6MC és 6RC John Deere traktoroknál is. A 6MC sorozathoz a Powr Quad Plus váltó két változata, míg a 6RC traktorokhoz a Powr Quad Plus váltón felül választhat az AutoQuad Plus és AutoQuad Plus ECO váltók közül is.

A 6MC traktorok nyomás szabályozott (PC) 60 liter/perces hidraulika rendszerrel vannak felszerelve, de opcionálisan a 80 lit./perc teljesítményű hidraulika rendszer is elérhető. A 6RC sorozatú traktoroknál mindezen túl a John Deere nyomás és áramlás szabályozott (PFC) hidraulika rendszer előnyeit is élvezheti a 80 l/perc maximális folyadékárammal ami az alapkivitel része. Nehezebb mun-

kálatokhoz egy 114 l/perces verzió is kapható. A 6MC és 6RC sorozatú traktorokat elsőosztályú fülkéje kitűnő kényelmet és kilátást biztosít. Az új formatervezésű műszerfal ésszerű elrendezésével és a minden „információ egyetlen pillantásra” elv alapján továbbfejlesztett áttekinthetősé-

gével bizonyosan elnyeri tetszését. A panoráma szélvédővel a kilátás minden irányba zavartalan. Valamennyi kapcsoló és vezérlő ergonomikusan, funkciójuk szerint kerültek csoportosításra úgy, hogy kézre esenek, és a gépkezelő így valóban a munkaműveletre koncentrálhasson.





JOHN DEERE 6M TRAKTOROK

A John Deere-nál sohasem feledkezünk meg arról a tényről, hogy a mezőgazdaság egy olyan vállalkozás, amelyet csak törődéssel és intelligenciával lehet továbbfejleszteni. A 6M sorozatunk ennek a filozófiának az ékes példája, és ez az oka annak, hogy az összes fődarab – a motorok, a sebességváltók és a teljes alváz – tervezését, fejlesztését és gyártását a John Deere végzi. És mindezek a részegységek tökéletes együttműködésre lettek tervezve. A 6M sorozat bizonyított erősségei és képességei a kezdetektől jól ismertek.

Az erőt a nagy teljesítményű Tier4/Stage4 emissziós normának megfelelő PowerTech PVS és PSS motorok optimalizált választéka biztosítja, továbbá itt van az új 6195M, az M sorozat zászlóshajója, a 195 LE névleges teljesítményével.

A John Deere teljes alváz felépítés olyan szilárd platformot biztosít, amely elnyeli a kerekek, a nehéz munkagépek, vagy a homlokrakodó által keltett terheléseket és ütéseket, és ellene is áll azoknak. A kellemetlen rezgések okozta kifáradás és stressz minimalizálása érdekében a 6M traktorok opciós mechanikus fülkerugózással és TLS mellső híd rugózással

is rendelhetők.

A kimagasló sokoldalúság kimagasló hidraulika rendszert igényel. Az új 6M traktorokat ugyanaz a hátsó 3-pont függesztőszerkezet geometria jellemzi, mint a prémium 6R sorozatunkat, és ugyanazzal a nagy emelési kapacitással is rendelhetők. A nyomás és térfogatáram kiegyenlítő rendszer (PFC) 114 l/min maximális olajáramot képes létrehozni, ha azt a rendszer terhelése szükségessé teszi.

A 6M sorozat közismert sokoldalúságát a hozzá rendelhető

függesztőszerkezetek, vonórudak és TLT-k egészítik ki, valamint az AUTOTRAC előkészítés és az ISOBUS kompatibilitás kényelme növeli a termelékenységet.

Az új 6M traktorokon meghatározó az újonnan tervezett motorháztető, beleértve a fényszórók és a hűtőrács John Deere-ra jellemző stílusát.

A hosszú munkanapok végett elengedhetetlen, hogy a vezetőt megóvjuk a fáradtságtól. ezért elengedhetetlen az olyan kezelőtér, amely pont úgy működik, ahogyan Ön szeretné, ahol a kezelőszervek kézre esnek, és nem





korlátozzák a kilátást. Az ergonomiailag megfelelő munkakörnyezet nagyobb teljesítményt és kevesebb állásidőt eredményez. A 6M fülke egy csendes, kényelmes és tiszta kezelői környezetet biztosít számos funkcióval.

Az új műszerfal az információkat kihangsúlyozva, „egyetlen pillantással” érthetően jeleníti meg, míg a fülkét körbeölelő üvegeztség által a kezelő minden irányban élvezheti

az akadálytalan kilátás előnyeit. Ami viszont nem látszik, az a jellemző, amelyet csak akkor vesz észre, amikor már elindult: a mechanikus fülkerugózás. Védi Önt a kellemetlen rángatásoktól és rezgésektől.

Minden John Deere hajtómű egyesíti a bevált formatervezést az innovatív energiatakarékos technológiával.

A 6M szériához ötféle hajtómű rendelhető: PowrQuad PLUS, AutoQuad

PLUS és AutoQuad PLUS ECO valamint Command Quad Plus és Command Quad Plus ECO. Mindegyik rendelkezik a könnyen kezelhető elektromos baloldali irányváltóval.

Speciális feladatokhoz kúszó fokozat is rendelhető a 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M és 6155M traktorokhoz.

TÍPUS	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
MOTORTELJESÍTMÉNY								
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE (kW)	110	120	130	135	145	155	175	195
Hengerek száma / Lökettérfogat	4 / 4,5 l				6 / 6,8 l			
HIDRAULIKA RENDSZER								
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	80/114				114			
Kihelyezett hidraulikaszelepek száma (hátsó+középen)	4+3							
3-PONT FÜGGESZTÉS								
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (mellső)	4000							
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (hátsó)	3950/5300	4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500	
HÁTSÓ TLT								
540/540E/1000 TLT fordulatszámokhoz tartozó motor fordulatszám	1932 / 1575 / 1932				1987 / 1753 / 2000		1950/1721/1950	
MELLSŐ TLT								
1000 TLT fordulatszámhoz tartozó motor fordulatszám	1969							
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK								
Szélesség x Magasság x Hosszúság, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2970 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
Tengelytáv, mm	2580			2765			2800	
Megengedett legnagyobb össztömeg kg	8650	9150	9950	10000	11000	12300		



VEZÉRGÉP KONCEPCIÓ

A most megvásárolható új traktor definiálja a jövő géprendszerének használhatóságát, üzemeltethetőségét és a munkaszervezését.

A hatékonyság növelése, a menetszám csökkentése és a műveletek egyesítése érdekében megfelelően méretezett traktorra, azaz VEZÉRTRAKTORRA van szükség.

A vezértraktor a műveletek – talajművelés, vetés, növényápolás – döntő többségét képes elvégezni, és kiszolgálja a különböző műveletek végrehajtásához szükséges munkagépek vontatási és a felszerelt kiegészítők összes teljesítmény igényét.

A traktor vontatási képességét nem csak a motor teljesítménye, hanem a talajra átvihető lóerő, azaz a lóerőnkénti tömeg is alapvetően meghatározza.

■ A John Deere 6215R traktor a kis és közepes gazdaságok vezértraktoraként a meghatározó műveleteket képes elvégezni.

■ A John Deere 7R traktor a közepes gazdaságok vezértraktoraként a meghatározó műveletek mellett a logisztikai műveletek elvégzésében is használható.

■ A John Deere 8R traktor a nagy gazdaságok vezértraktora, amelyet megfelelően felszerelve, a talajművelés, a vetés és a növényápolási munkák során is alkalmazható.

■ A John Deere 9R traktor kifejezetten a nagy gazdaságok vezértraktora, ahol jellemzően a talajművelési munkák elvégzésére alkalmazható.





JOHN DEERE 6R TRAKTOROK

A John Deere legsikeresebb szériája, a 6000-es traktorcsalád legújabb tagja új szintre emeli a teljesítményt, a hatékonyságot és a kényelmet. Az új 6R szériában mutatkoznak be a jelenleg legfejlettebb traktormotorok, a GreenEfficiency technológiával felvértezett PowerTech PVS és a PowerTech PSS motorcsalád. A PowerTech PVS és a PowerTech PSS motorok megfelelnek az FT4 emissziós norma előírásainak. Az FT4 fokozatú emissziós szabvány előírásainak teljesítésére a kipufogógáz előbb egy kombinált dízeloxidációs katalizátoron

(DOC) és egy dízél-részecskeszűrőn (DPF), majd egy szelektív katalitikus reduktoron (SCR) áramlik keresztül DEF adalék használatával, az ártalmas nitrogén-oxidok semlegesítése érdekében. Mind a három motorcsalád kiváló fajlagos fogyasztással rendelkezik.

A 6R traktorok egy TLS Plus elnevezésű prémium kivitelű rugózott mellső híddal szereltek. A TLS Plus felfüggesztés nem csupán a gép futását és a vezetői kényelmet javítja, hanem akár 7%-al is javíthatja a vonóerő leadást a szántóföldi munkavégzés során.

Az ergonomikus kialakítású légrugós ülés is kiveszi a részét az egész napi

kényelemből. Már alapkivitelben is hosszirányú rugózással és automatikus súlybeállítással rendelkezik az optimális komfort érdekében.

Automatikus hatékonyság

A John Deere fejlett automata megoldásai segítik a kezelőt abban, hogy gyorsabban, pontosabban és kevesebb fáradtsággal végezhesse a munkáját. Navigációs technológia segítségével, a kezelő követheti a GreenStar Lightbar jelzéseit a kormánykerékkel, vagy használhatja a beépített automata kormányzást a nagyobb kényelem és pontosabb nyomkövetés érdekében. A John Deere ezen navigációs megoldásai akár 90%-kal is csökkenthetik az átfedéseket. Teljesen automatizált szántóvégi fordulók az iTEC segítségével, amelyek egyszerűen, lépésenként beállíthatóak a GreenStar 3 CommandCenter-en keresztül. Az új StarFire 3000 antenna használatával, három pontossági szint közül választhat:

■ ± 30 cm pontosság a fordulók között az ingyenes SF1 jellel, ideális választás az alpművelésekhez

■ ± 10 cm pontosság a fordulók között az SF2 jellel, ideális kaszáláshoz, tápanyagutánpótláshoz és permetezéshez.

■ ± 2 cm az időben is megismételhető pontosság az RTK jellel, a legpontosabb műveletek igényeire
A motor, a Stage 4 fokozatú emissziós szabvány előírásainak teljesítésére a kipufogógáz előbb egy kombinált dízeloxidációs katalizátoron (DOC) és egy teljes élettartamú dízél-részecskeszűrőn (DPF), majd egy szelektív katalitikus reduktoron (SCR) áramlik keresztül az ártalmas nitrogén-oxidok semlegesítése érdekében.

A traktorok sebességváltóját illetően az AutoQuad Plus, és a PowrQuad Plus is rendelkezik négy sebesség tartománnyal, fordulatszám tartó automatikával az olyan munkaműveletek számára, amelyek megkövetelik az állandó sebességet, és akár kúszó-fokozattal a különösen alacsony munkasebességekhez.

Megérkezett a hajtómű technológiák legújabb generációja a DirectDrive sebességváltó. A múltban az első igazi mérföldkő a terhelés alatt kapcsolható váltóművek megjelenése volt, míg manapság a fokozatmentes váltóké. A DirectDrive ötvözi e két technológia előnyeit: a mechanikus áttétel magas hatásfokát és az IVT fokozatmentes váltó kényelmét.



AutoPowr = Végtelen lehetőségek

Az egyetlen vezérlőkar segítségével könnyedén, fokozatmentesen beállíthatja a sebességet 50 m/h és 40 vagy 50 km/h között bárhova. Soha nincs szüksége a kuplung használatára, még akkor sem, amikor megáll a traktorral. A kívánt sebességet csak be kell állítani és a motor valamint a váltó, összehangolva a működésüket gondoskodnak arról, hogy a traktor

azt minél hatékonyabban, minél alacsonyabb fogyasztással elérje és megtartsa.

A traktor beépített CommandCenter monitora vagy a külön beszerezhető GreenStar 2630-as monitor képes megjeleníteni minden kompatibilis munkaeszköz menürendszerét és vezérelni is a munkagépet, tehát nem szükséges minden munkaeszközhöz egy-egy különálló monitort beszerezni. Így ez a modern technológia

nagymértékben megkönnyíti a különböző munkaeszközök használatát.

Már az alapkivitelű **hidraulika** szivattyú is 114 liter/perces kapacitást biztosít, míg a nagyobb, 63 cm³-es szivattyú 155 liter/perces kapacitású. A 200 bar-os maximális nyomással minden feladathoz elegendő hidraulikus teljesítmény áll rendelkezésre, akár alacsony motorfordulatszám mellett is.

TÍPUS	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R	6175R	6195R	6215R
MOTORTELJESÍTMÉNY									
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE (kW)	110/130	120/140	130/150	135/165	145/185	155/195	175/215	195/235	215/255
Hengerek száma / Lökettérfogat	4 / 4,5 l			6 / 6,8 l					
HIDRAULIKA RENDSZER									
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	80/114			114/155					
Kihelyezett hidraulikuszelepek száma (hátsó+középen)	5+3			6+3					
3-PONT FÜGGESZTÉS									
Maximális emelőképeség a horgoknál, kg (Mellső)	4000								
Maximális emelőképeség a horgoknál, kg (hátsó)	5300	6000	6800	8100	8500	9550			
HÁTSÓ TLT									
540/540E/1000 TLT fordulatszámokhoz tartozó motor fordulatszám	1967 / 1496 / 1962			1987 / 1753 / 2000		1950 / 1721 / 1950			
MELLSŐ TLT									
1000 TLT fordulatszámhoz tartozó motor fordulatszám	1969								
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK									
Szélesség x Magasság x Hosszúság, mm	2430 x 2800 x 4540			2490 x 2950 x 4930			2550 x 3160 x 5050		
Tengelytáv, mm	2580			2765			2800		
Megengedett legnagyobb össztömeg kg	8950	9950	10450	11250	11750	12700	13450		



JOHN DEERE 7R TRAKTOROK

Napról napra a földeken dolgozik? Ehhez egy olyan megbízható traktorra lesz szüksége, amely megmutatja az utat a hatékonyabb munkavégzés felé. Minden bizonnyal olyan tulajdonságokat keres, mint a megfelelő fajlagos súly, a jó fordulékonyság a szántóföldön és a könnyű adaptálhatóság a szállítási feladatokhoz. Bizonyára fontos a kényelem és az egyszerű kezelhetőség is, de feltehetően elengedhetetlen a takarékos motor, amely bőséges teljesítménytartalékkal rendelkezik.

A 7R traktorcsalád öt teljesen új modellel mutatkozik be, amelyek 210 és 290 LE közötti névleges, és 249 ill. 323 LE közötti maximális IPM- Intelligens Motorvezérléssel növelt teljesítményt kínálnak.

Az összes típusban forradalmian új, a TIER4/Stage III B környezetvédelmi szabályoknak megfelelő motor dolgozik. A 7210R, illetve a 7230R típusba szerelt 6,8 literes PowerTech PSX motor maximális teljesítménye 260 LE míg a 7250R, a 7270R, illetve a 7290R típusban használt, 9,0 liter lökettérfogatú PowerTech PVX motor

legnagyobb teljesítménye 323 LE. Mindkét motorváltozatban a jól ismert Vistronic hűtőrendszer, valamint nagynyomású közös nyomócsöves (CommonRail) üzemanyag befecskendező rendszer teljesít szolgálatot. Ráadásul mindkét motor teljesíti a károsanyag kibocsátási előírásokat az ún. „egyfolyadékos” (Csak Diesel) technológia alkalmazása mellett. Ez egyszerűbbé teszi a munkavégzést a gépkezelő számára, ugyanakkor a magasfokú megbízhatóság megőrzése mellett növeli a motor teljesítményét és csökkenti a károsanyag-kibocsátást.

A CommandQuad sebességváltó választása esetén egyszerre csökkentheti az üzemanyag felhasználást, miközben növeli a termelékenységet. A teljesen automata üzemmódot választva maximális üzemanyag-takarékosság érhető el, míg az állandó sebességű munkákhoz javasolt a kézi üzemmód kiválasztása, amely öt sebességcsoportban négy-négy terhelés alatt kapcsolható fokozatot kínál. Mindkettő kényelmes és könnyen kezelhető a CommandARM kartámasz

konzol segítségével, a baloldali irányváltó kar pedig könnyű irányváltást tesz lehetővé. Az Eco üzemmódban csökkenthető az üzemanyag fogyasztás, a 7210R és a 7230R traktorokhoz rendelhető.





Az e23 egy egyedülálló sebességváltó megoldás, amely igazolt eredményeket hoz, és gazdaságosságot biztosít. 23 előre- és 11 hátrameneti sebességfokozatot kínál az egyenletes váltás érdekében, illetve bármilyen munkakörülmény vagy munkagép esetén maximalizálja a hatékonyságot és a termelékenységet. Az e23 sebességváltó egyesíti a mechanikus erőátvitel előnyeit az AutoPowr váltó könnyű kezelhetőségével, és három üzemmódban használható: teljesen automata, egyedi vagy kézi. A jobb- vagy baloldali irányváltó kar könnyű, kuplung nélküli, irányváltást tesz lehetővé. A legnagyobb előremeneti fokozatok állandó fordulatszámon tartják a maximális sebességet. Az e23 váltó az AutoPowr-hoz képest jobb üzemanyaghatékonysággal dolgozik, és így összességében átlagosan négy százalék üzemanyag megtakarítást tesz lehetővé – amely a traktor teljes élettartamára vetítve jelentős nyereséget jelent. Minden traktor modellhez rendelhető.

A fokozatmentes AutoPowr váltóval az indulástól a legnagyobb sebességig egyenletesen tud váltani - és mindezt egyetlen váltókarral, és tel-

jesen a kuplungpedál nélkül. Csak állítsa be a kívánt sebességet és az AutoPowr fenntartja azt, automatikusan alkalmazkodva a változó terheléshez. Négyféle sebességváltó üzemmód használható: teljesen automata, egyedi és kézi váltó - illetve pedálos váltó, melynek segítségével külön szabályozhatja a haladási sebességet és a motor fordulatszámát. Mindegyik traktor modellhez rendelhető.

Az új John Deere 7R széria fejlett technológiája könnyebbé teszi a nagyobb terhek szállítását, miközben ahhoz kevesebb üzemanyagot használ fel. A hidraulikus mellső híd rugózásnak (TLS+) és a teljes értékű mechanikus mellső hajtásnak (MFWD) köszönhetően a traktor nagyobb vonóerőt képes kifejteni a szántóföldön és a közúton egyaránt.

AutoTrac műholdvezérlésű automatikus kormányrendszer akár 90%-kal is csökkentheti az átfedéseket. A felhasználó egyetlen teendője, hogy kiválassza, a ± 2 cm pontosságot és időbeni megismételhetőséget biztosító RTK jelsugárzást – nagy precíziást igénylő munkákhoz.

A FieldDoc minden szántóföldi alkal-



malással kapcsolatos adatot automatikusan rögzít a GreenStar 2630 monitorban. A talaj előkészítéstől a vetésig, a permetezéstől a műtrágyakiszórástól, a rendszer segítségével pontosan dokumentálhatja, hogy mit, hol, mikor és ki végzett el.

A 7R széria növelt emelőképességű hátsó hárompont függesztőszerkezetet kapott, a nehéz vontatási- és szántóföldi munkák kiszolgálásához.

Az opciós mellső hárompont függesztés 5200 kg-os emelőképességgel, és nagy működési tartománnyal rendelkezik.



Nagyobb választék, és egyszerűbb használat: ez a 7R széria **TLT** stratégiája. 3-sebességes hátsó TLT-t kínálunk, amely tartalmazza a gazdaságos „E” fokozatot is, amely 1730-as motorfordulatszám mellett üzemel. A nagyobb kezelői kényelem és a hatékonyság érdekében, a három TLT sebesség közvetlenül a CommanCenter-en keresztül kapcsolható. Bőséges teljesítmény a **mellső TLT**-én is. A gyárilag beépíthető mellső TLT támogatja a távirányítású indítást, és az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes forgásirányú opciókat is.



TÍPUS	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE (kW)	210 (154)	230 (170)	250 (184)	270 (199)	290 (214)	310 (228)
Névleges teljesítmény (97/68 EC) IPM-mel, LE (kW)	240 (176)	260 (191)	280 (206)	300 (221)	312 (229)	340 (250)
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 6,8			6 / 9		
HIDRAULIKA RENDSZER						
Névleges szállítás (l/min)	63 ccm - 162; 85 ccm - 223;					
3-PONT FÜGGESZTÉS						
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (Mellső)	5200					
Maximális emelőképesség a horgoknál, kg (hátsó)	9208			10206		
HÁTSÓ TLT						
Típus	Elektro-hidraulikusan kapcsolható olajhűtéses, többtárcsás kuplunggal					
Fordulat	540/1000 vagy 540E/1000/1000E vagy 540/540E/1000					
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Fordulási sugár 600/70R30 gumibronccsal (m)	6,7					
Tengelytáv, (mm)	2925					
Önsúly kg	10880		11185		11326	
Megengedett össztömeg (kg)	14500			16000		



JOHN DEERE 8R TRAKTOROK

A nagy szántóföldi földterületek megműveléséhez olyan traktorra van szüksége amely kimagasló teljesítménnyel és sokoldalúsággal segíti a munkafolyamatokat. A traktornak emellett rendkívül kényelmesnek és hatékonynak is kell lennie, hogy Ön friss és teljesítőképes maradhasson éjjel és nappal is. A megújult 8R traktorokkal még egy lépéssel közelebb kerülhet a jövő kényelméhez és hatékonyságához.

A 8000-es traktorcsalád megjelenése óta a legsikeresebb szántóföldi traktor a magyar piacon. A megújult 8R traktorok képviselik jelenleg a legmagasabb szintet, mind a teljesítmény, mind a hatékonyság oldalán, köszönhetően a számos új technikai megoldásnak. A 8R traktorok a 245 és 370 LE közötti szántóföldi névleges teljesítményt kínálnak.

A 8R traktorok új, nagy teljesítményű és nyomatékú 9.0 literes PowerTech PSS motorja IPM üzemmódban akár 420 LE teljesítményt is biztosít a gép számára, a 97/68 EC szabvány szerint. Ennek a lenyűgöző teljesítménynek a titka a kétlépcsős turbófeltöltésben, a magas nyomású, közös nyomócsöves (CommonRail) üzemanyag-ellátó rendszerben, és a növelt kapacitású hűtőrendszerben rejlik.

Az AutoPowr sebességváltó egyaránt biztosíthat 50 km/h szállítási sebességet a 8R traktorok számára üzemanyag-takarékos 1713 1/perces motor-fordulatszám mellett, és kiváló vonóerőt alacsony sebességnél. A leguniverzálisabb hajtómű egy 8R szériájú traktor számára.

Az AutoPowr magas hatékonyságot biztosítja, függetlenül attól, hogy TLT-t, hidraulikát üzemeltet, vagy szállításban, nehéz vagy könnyű talajmunkában használja a gépet. Nem kell azon aggódnia, hogy megtalálja-e az optimális fokozatot, mert az új AutoMode automatikusan elvégzi a hajtómű beállítását az optimális teljesítmény és minimális üzemanyag-fogyasztás érdekében.

Az e23 egy egyedülálló sebességváltó megoldás, amely igazolt eredményeket hoz, és gazdaságosságot biztosít. 23 előre- és 11 hátrameneti sebességfokozatot kínál az egyenletes váltás érdekében, illetve bármilyen munkakörülmény vagy munkagép esetén maximalizálja a hatékonyságot és a termelékenységet. Az e23 sebességváltó egyesíti a mechanikus erőátvitel előnyeit az AutoPowr váltó könnyű kezelhetőségével, és három üzemmódban használható: teljesen automata, egyedi vagy kézi. A jobb- vagy baloldali irányváltó kar könnyű, kuplung nélküli, irányváltást tesz lehetővé. A legnagyobb előremeneti fokozatok állandó fordulatszámon tartják a maximális sebességet.





Aze23váltóazAutoPowr-hozképest jobb üzemanyaghatékonysággal dolgozik, és így összességében átlagosan négy százalék üzemanyag megtakarítást tesz lehetővé – amely a traktor teljes élettartamára vetítve jelentős nyereséget jelent. Minden traktormodellhez rendelhető.

A John Deere automata PowerShift sebességváltója (16 előre- és 5 hátrameneti fokozattal) már bizonyította szántóföldi körülmények között, hogy megbízhat az általa nyújtott teljesítményben. Az automata PowerShift váltó nagy előnye, hogy a terhelés megváltozásakor

nincs szükség kézi kapcsolásra, használata egyszerű.

A 8R szériájú traktorok egy nyomás és áramlás szabályozott, zárt központú hidraulika rendszerrel vannak felszerelve a kormány, a fék, a függesztőszerkezet és a kihelyezett hidraulika csatlakozók (SCV) ellátására, a legmagasabb megbízhatósági szintre méretezve. Az alapfelszereltséghez tartozó 85 cm³-es hidraulika szivattyú 227 liter/perc, míg az opciós 120 cm³-es szivattyú bőséges 321 liter/perc olajáramot képes biztosítani.

A 8R traktorok akár 11,7 tonna

emelőképességű hárompont függesztése ideális megoldás a legtöbb nagy, függesztett munkaeszköz számára.

Az 1000 1/perc fordulatszámú független TLT minden 8R traktoron alapfelszereltség.

AutoTrac a műholdvezérlésű automatikus kormányrendszer nagymértékben csökkentheti az átfedéseket, időt, munkaórát, inputokat és üzemanyagot megtakarítva Önnek. Az egyetlen teendője, hogy kiválassza, hogy a StarFire 3000 antennája milyen pontossági szinttel dolgozzon.

TÍPUS	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény (97/68 EC), (LE) kW	(245) 180	(270) 199	(295) 217	(320) 235	(345) 254	(370) 272
Névleges teljesítmény (97/68 EC) IPM-mel, (LE) kW	(280) 206	(305) 224	(327) 240	(355) 261	(380) 279	(405) 298
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 9 liter					
HIDRAULIKA RENDSZER						
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	227, opcionálisan: 321					
Hidraulika tömbök maximális száma	alapkivitelben 4 pár (5 vagy 6 pár rendelhető)					
3-PONT FÜGGESZTÉS						
Maximális emelőképesség a horgoknál, (kg) (Mellső)	5200					
Maximális emelőképesség a horgoknál, (kg) (hátsó)	(CAT 3/3N szemes/horgos karokkal) 10850 (CAT 4N/3 szemes/horgos karokkal) 12124			(CAT 4N/3 szemes/horgos karokkal) 12124		
HÁTSÓ TLT						
540/1000 TLT fordulatszámokhoz tartozó motor fordulatszám	1000/1000E TLT ford. @ 1995/1590 motor ford.; és 540 TLT ford. @ 1810 motor ford.					
MELLSŐ TLT						
1000 TLT fordulatszámhoz tartozó motor fordulatszám (1/perc)	2000					
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Szélesség x Magasság x Hosszúság, (mm)	2602 x 3353 x 6224					
Tengelytáv, (mm) MFWD / ILS	3080 / 3050					
Önsúly (kg)	18.000					



JOHN DEERE 9R SZÉRIÁJÚ TRAKTOROK

Képzelve el 620 ló erejét, amely mind bele van sűrítve egy innovatív, csústechnológiájú traktorba, készen állva

sebb, mint valaha; A John Deere 9R traktor család három új tagját, az erőteljes John Deere PowerTech PSS 13,5

ulika szivattyú, bőséges 220 lit./perc, míg az opcionálisan rendelhető 435 lit./perc olajáramot képes biztosítani. A 200 bar maximális rendszernyomás mellett is képes megbirkózni a különböző munkaeszközökkel.

A John Deere 9 R traktorok is alapfelszereltségként tartalmazzák az AutoTrack automatikus kormányzás előkészítést.

A három felszereltségi szinttel rendelhető Command ViewIII fülke biztosítja a még jobb kilátást, a továbbfejlesztett kezelőszerveket, a nagyobb biztonságot valamint megnövekedett a kezelő kényelme is.

PowerShift Efficiency Manager-rel a John Deere e18 PowerShift sebességváltó olyan, a szántóföldön is bizonyított teljesítményt ad le, amire Ön mindig számíthat – 18 előre- és 6 hátrameneti fokozat segítségével.

PowerShift Efficiency Managerrel az érzékeny vezérlésű Efficiency Manager könnyedén alkalmazkodik a hirtelen fellépő nagy terheléshez is, ezzel növelve a teljesítőképességet és hatékonyságot.

Az opcionális John Deere hárompont-függesztés rendelhető gyors kapcsolókerettel és 6800 kg vagy 9070 kg emelőképeséggel.

TÍPUS	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
MOTORTELEJESÍTMÉNY					
Névleges teljesítmény (97/68 EC), (LE/kW)	309 (420)	346 (470)	382 (520)	419 (570)	456 (620)
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 13,5 lit.		6 / 15 lit.		
HIDRAULIKA RENDSZER					
Olajáram névleges fordulaton / opció (l/min)	227 / 435				
Hidraulika tömbök maximális száma	4 – széria; 5, 6, 7 vagy 8 – rendelhető				
3-PONT FÜGGESZTÉS					
Maximális emelőképeség a horgoknál, (kg) (hátsó)	CAT 4/4N csatlakozó kerettel- Mindegyik CAT 4/4N csatlakozó kerettel- csak a 120mm-es tengellyel				
HÁTSÓ TLT (1000 l/perc)	rendelhető				
FÉKEK	hidraulikus működtetésű, nedves tárcsás, önbeálló				
DIFFERENCIÁLZÁR	elektro-hidraulikus teljesen záró, automata				
SEBESSÉGVÁLTÓ					
e18 PowerShift 40 km/h; 18 előre / 6 hátra + Efficiency Manager	széris				
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK					
Tengelytáv (mm)	3807				
Önsúly (kg)	18810	19190	19750	19690	
Megengedett össztömeg (kg)	22105	24721	27216		

arra, hogy fáradhatatlan erővel vágjon neki a legnehezebb mezőgazdasági munkáknak.

Az új 9R széria nagyobb, jobb, erő-

literes motorral míg a két legnagyobb modell Cummins 15 literes motorral szerelték fel.

Az alapfelszereltséghez tartozó hidra-



JOHN DEERE 8RT ÉS 9RT HEVEDERES TRAKTOROK

A gumihevederes traktor megoldást jelent azok számára akik, a talaj szerkezetét minél jobban védve, szélsőséges talajállapotok között is, maximális vontatási teljesítménnyel kívánnak dolgozni.

A John Deere gumihevederes traktorainak alapos továbbfejlesztésével megőrizték a legnagyobb motorteljesítmény szinteket és a hatékonyságot. A gumihevederes traktorok előnyei az alacsony talajnyomás és az alacsonyabb szlip miatti a jobb vontatási hatások. Ez az ún. „perctalajok” esetében jelentős, ahol az elvégzen-

dő szántóföldi munkákra rendelkezésre álló idő rendkívül behatárolt és esetleg nem a legkedvezőbb állapotú (nedves) talajon kell dolgozni.

A „T” traktorok pótsúlyozása is eltér a hagyományos, kerekes járószerkezetűektől. A mellső vezetőkerékre helyezhető súlyok, és a heveder fölé szerelt súlytartók használatával biztosítható a járószerkezet egyenletes talajnyomása.

Az új 8RT és 9RT sorozatú hevederes traktorok légrugózású járószerkezet felfüggesztése magasabb munkasebességet és nagyobb kényelmet biz-

tosít, továbbá javítja a vonóerőátadás



hatásfokát. Ezeknek az új hevederes traktoroknak maximális sebessége így elérheti akár az 50 km/h-t is.

TÍPUS	8320RT	8345RT	8370RT	9470RT	9520RT	9570RT
MOTORTELJESÍTMÉNY						
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Legnagyobb teljesítmény (97/68 EC) 1900 1 / min LE (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 9 lit.	6 / 9 lit.	6 / 9 lit.	6 / 13,5 lit.	6 / 13,5 lit.	6 / 15 lit.
HIDRAULIKA RENDSZER	Zárt központú, nyomás és áramlásszabályozott					
Olajszállítás: alapkivétel / opció (l/min)	227	227	227	220 / 435	220 / 435	220 / 435
Hidraulika tömbök maximális száma	4 széria, 3 vagy 5-rendelhető			4-széria, 5 vagy 6 - rendelhető		
3-pont függesztés	Elektrohidraulikus működtetés, vonóerő érzékelés					
Maximális emelőképeség a horgoknál, (kg) (hátsó)	CAT 4N/3 szemes/horgos karokkal – 120 mm-es tengelymérethez - 11869 kg			CAT 4/4N csatlakozó kerettel. – 9072 kg		
Hátsó TLT	Rendelhető 1000 1/perc					
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK						
Tengelytáv, mm	2515			2976		
Max. terhelhetőség (kg)	19900			24495		



JOHN DEERE 9RX GUMIHEVEDERES JÁRÓSZERKEZETŰ TÖRZSCSUKLÓS TRAKTOROK

A John Deere 9RX, 4 gumihevederes járószerkezetű sorozattal kibővült 9R / 9RT traktorcsalád, így a John Deere a legszélesebb ajánlatot nyújtja a nagy teljesítményű traktorok kategóriájában.

A 9RX sorozatot a John Deere a gumihevederes traktorgyártásban szerzett 20 éves tapasztalata alapján tervezte és gyártja.

A John Deere 9RX sorozat négy modellváltozatban készül 470 LE és 620 LE között. A gépek meghajtásáról a John Deere PowerTech™ PSS 13,5 literes, valamint a Cummins® QSX15 literes motorok gondoskodnak. A 9RX traktorok biztosítják a megfelelő vonóerőt és nyomatékot a maximális

teljesítmény elérése érdekében a legnehezebb körülmények között is.

A talajra történő motorteljesítmény hatékony leadásáról az e18™ PowerShift váltómű, három üzemmódja gondoskodik. A szántóföldi és szállítási munkálatok során a komfort legmagasabb szintjét, a AirCushion™ felfüggesztési rendszer biztosítja.

A hosszú munkanapot sokkal rövidebbnek fogja érzékelni a CommandView™ III fülkében és a CommandArm™ ill. a 4600-as CommandCenter™ kezelőegységeknek köszönhetően. A kimagaslóan magas minőségű audió rendszer, a Bluetooth®, az MP3, a HVAC hűtés, fűtés és légkondicionáló rendszer

páratlan kényelmet biztosítanak a kezelőnek. Az iTEC™ rendszer, a LED világításcsomag és a 40o –ban elfordítható bőr vezetőülés tovább növeli a komfortot és a teljesítőképességet a gépkezelő részére, akár nappali vagy akár éjjeli munkavégzés során.

Az integrált precíziós gazdálkodási rendszer (AMS) páratlan precizitást és pontosságot biztosít a szántóföldön a gépkezelő és a gépüzemeltető részére egyaránt.

Ez a traktor maximális teljesítményt biztosít a lehető legnagyobb profit elérése érdekében.

TÍPUS	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
MOTORTELJESÍTMÉNY				
Névleges teljesítmény (97/68 EC), LE	470	520	570	620
Hengerek száma / Lökettérfogat	6 / 13,5 lit.		6 / 15 lit.	
HIDRAULIKA RENDSZER	Zárt központú, nyomás és áramlásszabályozott			
Olajáram névleges fordulaton alap / opció (lit./min)	220 / 435			
Hidraulika csatlakozók száma	max. 6			
3-pont függesztés				
Maximális emelőképeség a horgoknál, (kg)	9072			
HÁTSÓ TLT 1000 1/perc.	Rendelhető			
FÉKEK	Hidraulikus működtetésű, nedves tárcsás, az első és hátsó tengelyen			
DIFFERENCIÁLZÁR	Elektro-hidraulikus teljesen záró, automata üzemmóddal			
SEBESSÉGVÁLTÓ				
e18 PowerShift 40 km/h; 18 előre / 6 hátra + Efficiency Manager	széria			
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK				
Szélesség, (mm)	2980 vagy 3120			
Önsúly (kg)	26700			
Megengedett össztömeg (kg)	28100			



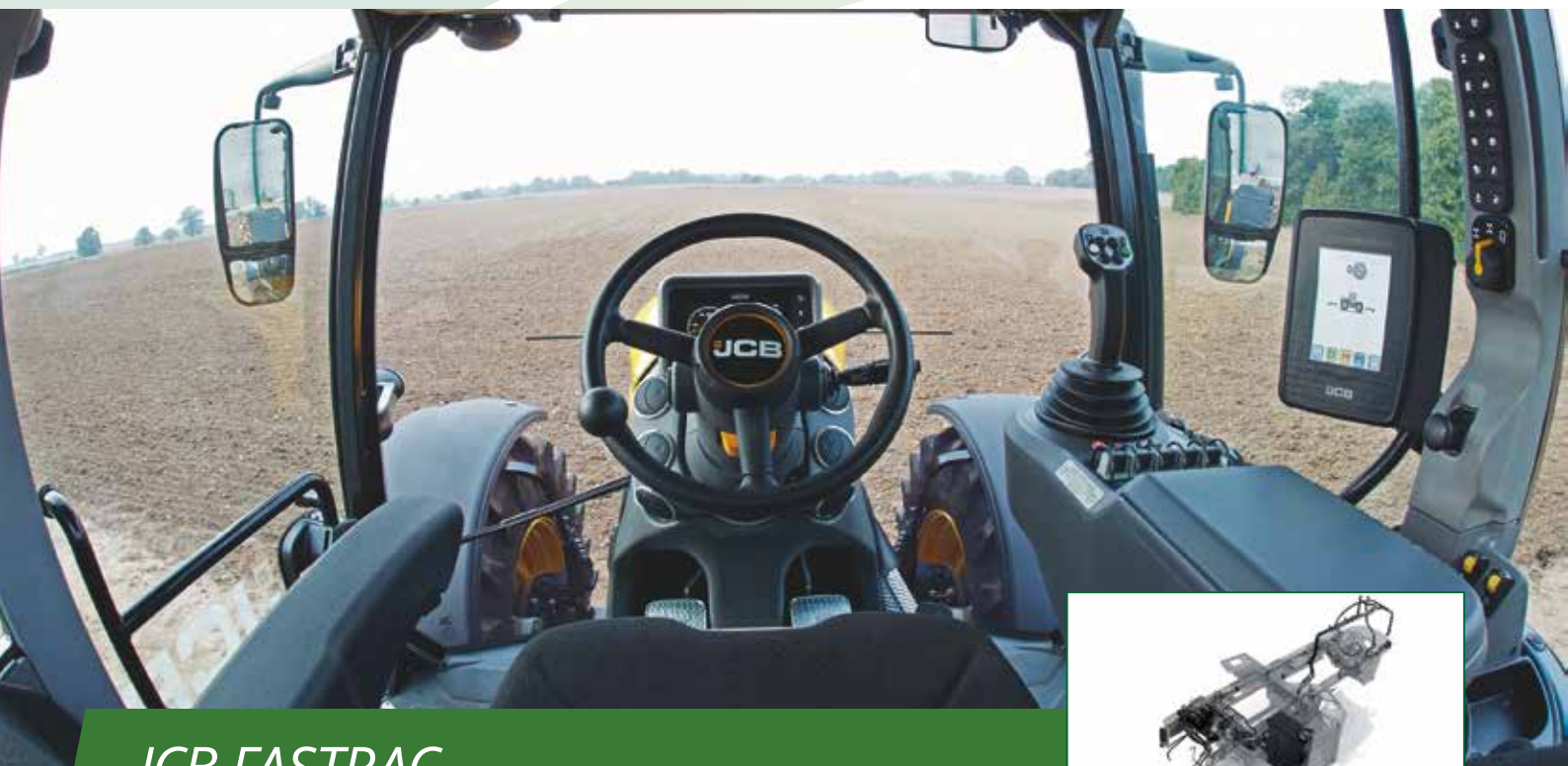
JOHN DEERE HOMLOKRAKODÓK

A John Deere új „R” sorozatú homlokrakodói kifejezetten a John Deere traktorokra lettek tervezve. Az 5 különböző modellt felvonultató választék lehetővé teszi 100-tól 250 lóerős traktorokra való homlokrakodó adaptálását. Vezérlésük vagy az oldal-konzolra szerelt mechanikus vagy a fülkébe épített elektromos joystickkal lehetséges. A traktor felszerelése ezekkel a berendezésekkel mind a gyárban, mind utólag is lehetséges. A munkaeszközök variálhatósága tovább növeli a rendelkezésre álló széles skálát a végzendő munkától és a homlokrakodó típusától függően.



TRAKTOR- ÉS RAKODÓTÍPUSOK
KOMPATIBILITÁSA

TRAKTORMODELL/HOMLOKRAKODÓ MODELL			603R NSL	603R MSL	603R HSL	623R NSL	623R MSL	623R HSL	643R NSL	643R MSL	643R HSL	663R NSL	663R MSL	663R HSL	
6RC/6MC	Stage IIIb	6090RC/MC, 6100RC/MC, 6110RC/MC													
6R* rövid alváz	Stage IIIb	6125R MFWD, 6115R MFWD 6105R MFWD													
6R rövid alvász	Stage IV	6110R MFWD, 6120R MFWD 6130R MFWD													
6R közepes alváz	Stage IIIb	6150R MFWD 6140R MFWD 6130R MFWD													
6R közepes alváz	Stage IV	6135R MFWD 6145R MFWD 6155R MFWD													
6R hosszú alváz	Stage IIIb	6210R MFWD 6190R MFWD 6170R MFWD													
6R hosszú alváz	Stage IV	6215R MFWD 6195R MFWD 6175R MFWD													
6M* rövid alváz	Stage IIIb	6125M MFWD, 6115M MFWD 6105M MFWD													
6M közepes alváz	Stage IIIb	6150M MFWD 6140M MFWD 6130M MFWD													
6M hosszú alváz	Stage IIIb	6170M MFWD													
6030 közepes alváz	Stage IIIa	6530 MFWD													
		6530P MFWD													
		6534 MFWD													
		6534P MFWD													
		6630 MFWD													
		6630P MFWD													
		6830 MFWD													
6030 hosszú alváz	Stage IIIa	6830P MFWD													
		6930 MFWD													
		6930P MFWD													
6030 rövid alváz	Stage IIIa	7430P MFWD													
		7530P MFWD													
		6130 MFWD													
		6230 MFWD													
		6230P MFWD													
6030 rövid alváz	Stage IIIa	6330 MFWD													
		6330P MFWD													
		6430 MFWD													
		6430P MFWD													



JCB FASTRAC

Amióta 1991-ben a JCB elkezdte a Fastrac gyártását, azóta folyamatosan követi a piaci igényeket, ennek köszönhetően egy teljesen új 4000-szériát mutattak be a tavalyi évben, ám a Fastrac alapkonceptiója mit sem változott:

■ **Teljes felfüggesztés** A JCB Fastrac az egyedüli vontatótraktor mely teljes felfüggesztéssel rendelkezik elől-hátul. Ez a rendszer nem csak összehasonlíthatatlan kényelmet biztosít mind a kezelőnek, mind a munkagépnek, de növeli a vontatási képességet is anélkül, hogy további holt-súlyt akasztanánk gépünkre.



■ **Tárcsafék** Minden járműnek képesnek kell lennie megállásra akár nagy sebességnél is. Ez alól a Fastrac sem kivétel. Biztos lehet benne, hogy a Fastrac fékrendszer segítségével akkor áll meg, amikor csak szükséges. A tárcsafékes kivitel kiváló hőelvitelt biztosít és kimagaslóan jobb



teljesítményt nyújt, mint a hagyományos traktorok olajfürdős rendszerei

Teljes alvázas konstrukció

Ami szintén egyedülálló, hogy a motor és a váltó nincsenek külön igénybevételnek kitéve, nem teherviselő részekeségek

Mindezen tulajdonságok, továbbá a szervokormányozás (mechanikus kapcsolat megmarad), lehetővé teszik ezen gyorstraktorok számára akár a 80 km/órás végsebességet is. A Fastrac egy hatalmas előrelépést jelent a mezőgazdasági szállításban anélkül, hogy kompromisszumokat kellene kötni a teljesítmény és biztonság hátrányára. Az egyenetlen talajon is biztosított sima futásnak köszönhetően a kezelő kényelemérzete javul, illetve a fűkaszálás során egyenletesebb munkát végezhet sokkal hatékonyabban. De a Fastrac előnye nem csak abban jelentkezik, hogy rekordidő alatt végzi el a feladatokat. A nagy haladási sebességnek köszönhetően szintén gyorsabban juthat el az egyik területről a következő területre – értékes perceket takaríthat meg –, ha már igazán szorít a határidő.





Köszönhetően a teherautó típusú felépítésnek, irányításnak, fékrendszernek tökéletes biztonságban érezheti magát kint a közúton is. A Fastrac-ok ereje a Sisu és az AGCO Power motorok, a nagysebességű CVT váltó és a nagyteljesítményű hidraulika kombinációjában rejlik, mely biztosítja Ön számára a szükséges teljesítményt és nyomatékot. Továbbá garantálja a gazdaságosabb és megbízhatóbb üzemelést, és mindezt – köszönhetően a szigorodó környezetvédelmi előírásoknak – TIER 4 Final emissziós értékek mellett. A fülkében a teljes luxus megtalálható: kialakításánál az ergonómia kulcsszerepet játszik, a légkondicionáló alapfelszereltség; könnyen kezelhető, kényelmesen elérhető a kezelőfelület; megnövelt kilátásosság és 68,7 dBA alatti zajszint jellemzi. A Fastrac gépcsald eszközhordozó képessége – a



megfelelő átalakítások után – egyedülálló lehetőséget biztosít nagy kapacitást igénylő kommunális

munkák elvégzéséhez is (pl. útkarbantartás, hó eltakarítás).

A Fastrac új dimenziókat nyit a mezőgazdasági szállításban, mivel magasfokon kombinálja a traktorok terepjáró képességét a teherautós szállítás gyorsaságával. Használatával a gazdaságos mezőgazdasági szállítás hatóköre jelentősen megnő.

Típus	Maximális motorteljesítmény [LE]	Maximális nyomaték [Nm]	Váltó	Maximális haladási sebesség [km/h]	Motor
3200	195	931	P-TRONIC	80	SISU
3230	230	949	P-TRONIC	80	SISU
4160	160	750	CVT	60	SISU
4190	190	850	CVT	60	SISU
4220	220	950	CVT	60	SISU
8280	280	1195	V-TRONIC	70	SISU
8310	310	1310	V-TRONIC	70	SISU



BETAKARÍTÁS





JOHN DEERE W-SOROZATÚ KOMPAKT KOMBÁJNOK

A John Deere W sorozata kibővült a kisebb méretű gazdaságoknak szánt új W330 és W440 modellekkel. Ezzel a gépcsaláddal ezek a gazdaságok is elérhetik az új kombájn által nyújtott lehetőségeket és szabadságot. A betakarításkori függőség ezzel megszűnik. A célcsoportnak megfelelően a gép megalkotásakor fontos szempont volt a tartósság mellett az egyszerűség, könnyű kezelés, egyszerű javíthatóság. A cséplési koncepció a hagyományos szalmarázóládás elvet követi. A W330 PTC és W440 PTC egy 3 dobos, míg a W440 egy 2 dobos cséplőműből áll. A szalmarázó ládák munkáját az opcióként választható ujjas dobos

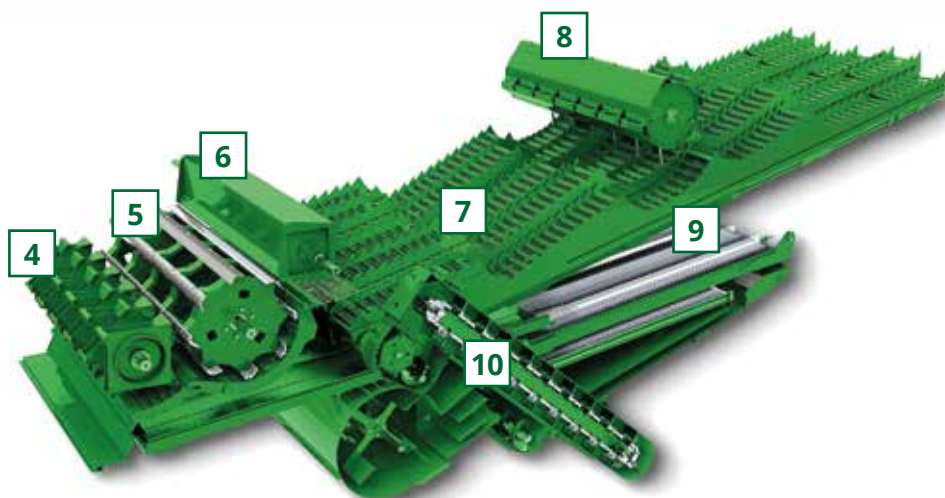
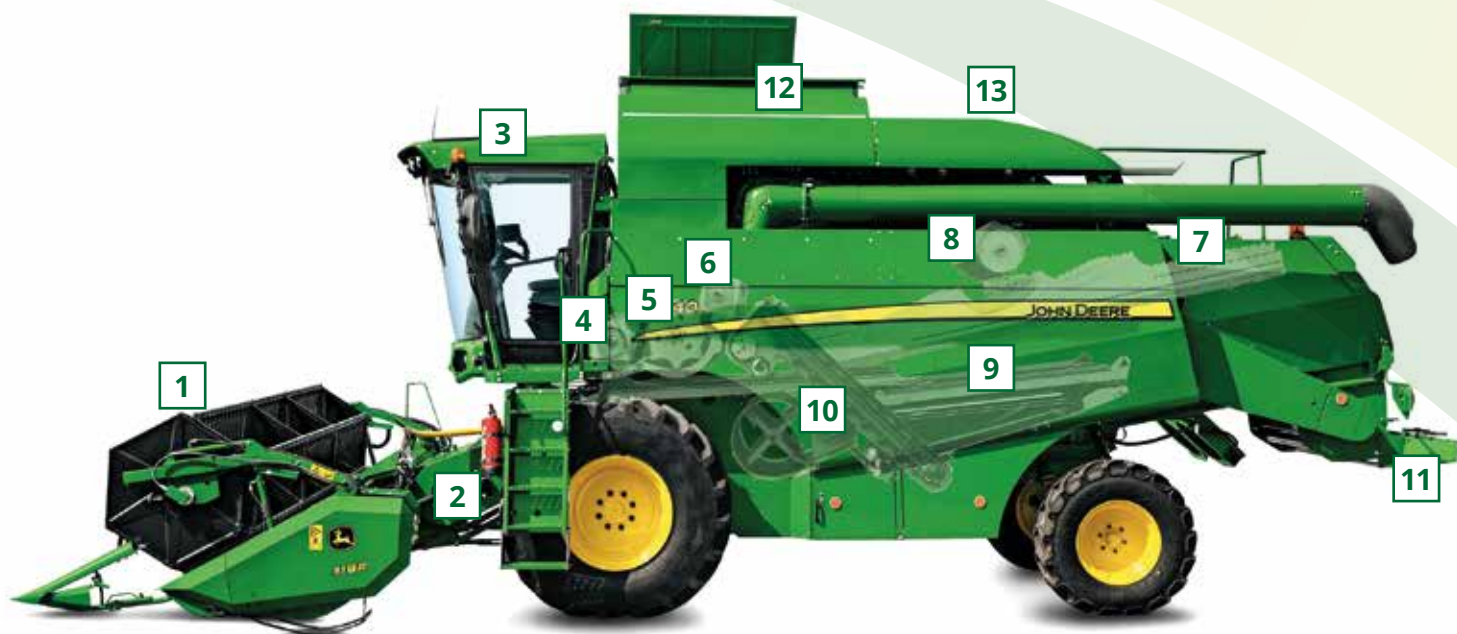
leválasztó segíti, mely rozsdamentes alsó acéllemezből készül.

A vágóasztalok 3,9 m és 6,3 m szélesség között választhatók. A kilátás a fülkéből a John Deere-től megszokott módon kiváló, a kezelőelemek azonnal kézre állnak. A gép beállítását és felügyeletét egy érintőképernyős monitor segíti, mely mutatja többek között a szalmarázóládák és rosták veszteségét, a kalászvisszahordó telítettségét és a pillanatnyi fordulatszámokat az egyes elemeknél.

A fokozott járóképesség elérését a hidraulikus összerékhajtás teszi lehetővé, mely választható opció minden modell esetén.



Modell	W330 PTC	W440	W440 PTC
Maximális teljesítmény [kW/LE]	159/ 216	186/253	186/253
Szalmarázóládák száma [db]	5	6	6
Cséplődob-átmérő [mm]		500	
Verőlécek száma [db]		8	
Cséplődob-szélesség [mm]	1110	1330	1330
Teljes cséplő kosár felület [m ²]	0,85	0,62	1,03
Szalmarázóládák felülete [m ²]	4,8	6,3	6,3
Magtartálytérfogat [l]	5200	6500	7600
Üritési teljesítmény [l/sec]	55	55	100



1. A 300-as sorozatú vágóasztal a W330 esetén választható 3,9, 4,2, 4,5, 4,8 és 5,1 m, míg a W440 esetén 4,5, 5,1 5,7 és 6,3 m szélességben.
2. Kaparóléces ferdefelhordó a W330 modellnél 2 láncos, míg a nagyobb W440 modelleknél 3 láncos kivitelű a terhelésnek megfelelően.
3. Fűthető és klimatizált vezetőfülke állítható kormányoszloppal és légrugós vezetőüléssel a kényelmes munkavégzés érdekében.
4. Előcséplő dob a növelt cséplési teljesítmény érdekében. Ennek a dobnak a fordulatszáma 80%-a a cséplődob fordulatszámának.
5. A 8 verőléces cséplődob kíméletes cséplőmunkája minden növényfélésegekben kitűnő szemminőséget produkál.
6. Négyszögletű utóverő dob az egyenletes anyagáramlás biztosítására.
7. Szalmarázó ládák rozsdamentes alsó betételezzel az eltömődések megakadályozására.
8. Az opcionálisan választható aktív szalmalazító növelt leválasztó kapacitást jelent, nagyobb szalmahozamú termények esetén is.
9. Nagy felületű tisztítórendszer annak érdekében, hogy tiszta mag kerüljön be a telepre.
10. Az aktív kalászvisszahordó a kicsépeletlen kalászokban sem hagy szemet. A cséplődobot tehermentesítve így növelhető a gép kapacitása.
11. A szalmaszeccskázó két sebességfokozattal rendelkezik, hogy minden növényfélésegekben használható legyen.
12. A gép kapacitásához illesztett magtartály méret két különböző, 55, illetve 100 l/sec teljesítményű ürítőcsigával. Az ürítési magasság 4, illetve 4,4m.
13. 6 hengeres, soros elrendezésű AGCO motor.



JOHN DEERE W SOROZATÚ KOMBÁJNOK

A W-széria a szalmarázóládás koncepció miatt, a kíméletes terménykezelésnek köszönhetően egy rendkívül sokoldalúan használható és könnyen beállítható, robosztus konstrukció. A külsőleg és belsőleg is megújult W sorozat a vevők igényei alapján lett továbbfejlesztve. Nagyobb motorteljesítmény és leválasztó felület, kategóriájában a piac legnagyobb tisztítórendszere vagy éppen a növelt ürítési teljesítmény csak néhány olyan jellemző, amelyet Önök kértek.

Az alumínium rostaszekrénynek köszönhetően a kisebb lengő tömegek és a gépben ezáltal keletkező rezgések, vagy anyagfáradás veszély is csekélyebb. Az új vázszerkezet olyan kialakítású melyen nem tud összegyűlni a por vagy egyéb szennyeződés, csak

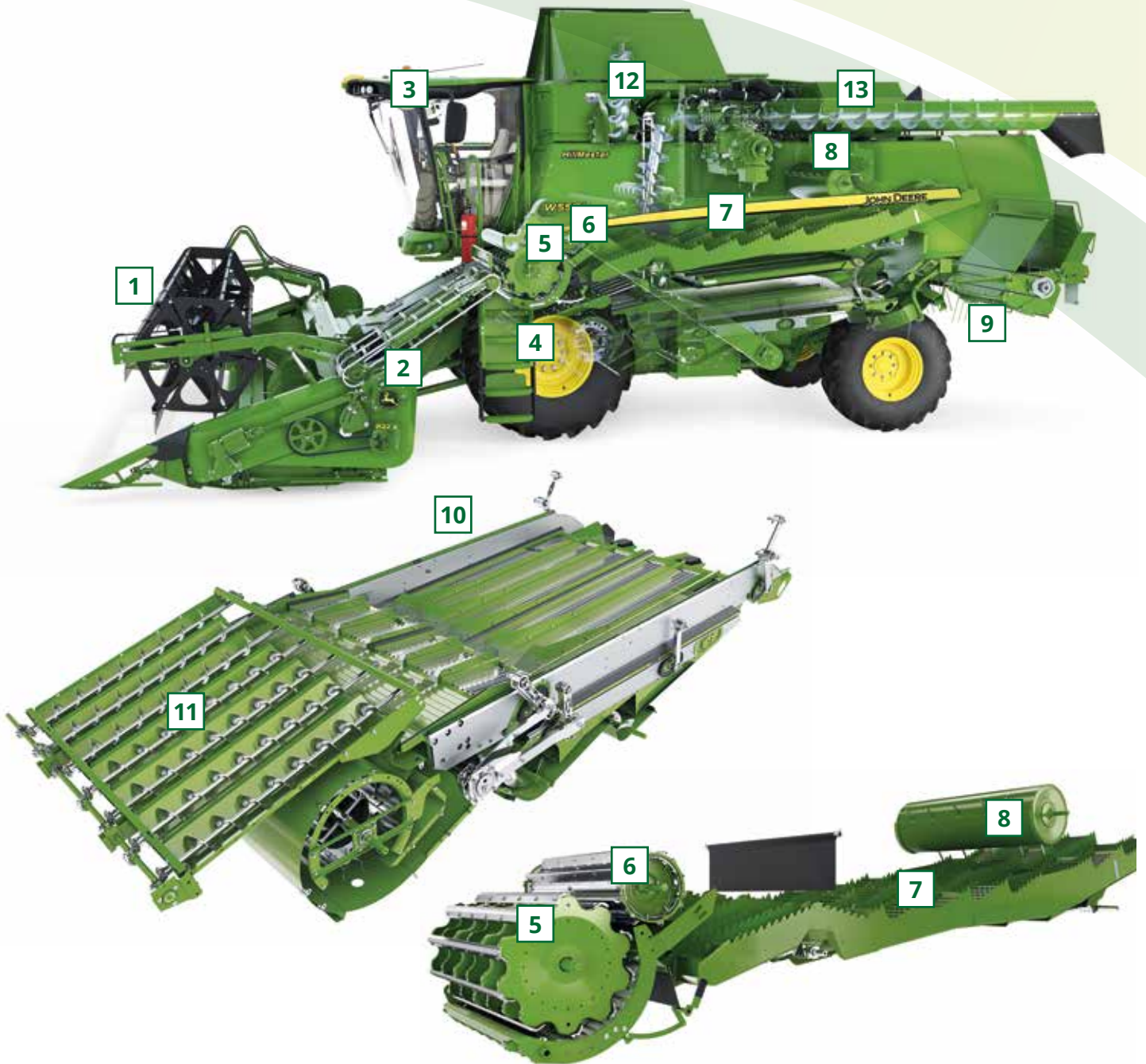
néhány olyan részlet, mely miatt érdemes megismerni ezt az új kombájn szériát. A kiegészítő felszerelések köre is bővült. Ilyen lehetőség a légkompresszor lehetősége a mindennapi karbantartást segítve, vagy az új gyári gumihederes járószerkezet mely a minden körülmény közötti betakarítást biztosítja.

A W-sorozat gépei igény szerint felszerelhetők minden olyan intelligens eszközzel melyek, tovább növelik a gép kihasználtságát. Az AutoTrac automatikus kormányzás segítségével optimalizálhatja fogásoláskor átfedéseit. A gépkezelőnek pedig jut ideje egyéb funkciók még precízebb ellenőrzésére. Az 2630-as érintőképernyős kijelzővel hozam és nedvességtérképet is készíthet, jól használható adatot



kapva a jövő évi gazdálkodás alapjával. A JDLink segítségével pedig pontos információt kaphat gépe helyzetéről, vagy a munkában töltött üzemóráról és azok alatti üzemanyag-fogyasztásról.

Modell	W540	W550	W650	W660
Modell	W540	W550	W650	W660
Maximális teljesítmény aratáskor:	191/260	224/305	256/348	285/387
Szalmarázóládák száma:	5	5	6	6
Cséplődob-átmérő (mm):	660	660	660	660
Cséplődob-szélesség (mm):	1400	1400	1670	1670
Cséplődob kosárfelület (m ²):	1,05	1,05	1,25	1,25
Második kosárfelület (m ²):	0,45	0,45	0,55	0,55
Szalmarázó hossza (m):	4,8	4,8	4,8	4,8
Lépcsők száma:	11	11	11	11
Magtartálytérfogat (l)*:	8000/10000	8000/10000	9000/11000	9000/11000
Ürítési teljesítmény (l/sec):	88	88/125	88	88/125



1. Vágóasztalok és adapterek széles választéka áll rendelkezésre, legyen szó bármilyen növényféléseleg betakarításáról.
2. Hosszú mégis rendkívül masszív ferdefelhordó a jobb rálátás és a kisebb emelkedési szögű anyagáramlás biztosítására.
3. Kategóriájában egyedülállóan kényelmes és tágas vezetőfülke.
4. Robusztus hajtómű és csúcsterhelésre tervezett véglehajtások, melyekkel biztos lehet abban, hogy akár süppedős, nehéz körülmények között is számíthat a betakarítógépre. Opcióban összkerékajátással is rendelhető.
5. Nagy átmérőjű, 10 léces cséplődob és nagy átfogási szögű dobkosár hatalmas felülettel a kíméletes, de nagy teljesítményű cséplés elérése érdekében.
6. Nyolcszögletű utóverődob az egyenletesebb anyagáramlás biztosítására.
7. 11-lépcsős szalmarázó ládák a megnövelt átejtő felületnek köszönhetően a

- csökkentett szórásvesztés elérése érdekében.
8. Az ujjas forgó lazító nagy szalmatömeg esetén tovább lazítja az átáramló anyagot ezzel garantálva a még leválaszthatlan szemek kihullását, mielőtt azok a gépből távoznának.
9. Nagy teljesítményű szecsckázó az egyenletes és teljes vágóasztal-szélességben történő aprított anyag szétterítésére. Opcionálisan a terelőlapátok elektromosan a fülkéből állíthatók, így oldalszélben is biztos lehet abban, hogy nem fog az aprított anyag a még álló terményre kerülni.
10. A megnövelt felületű tisztítórendszer a csigás továbbítóval kezdődik, mely aktív anyagtovábbítást biztosít akár nedvesebb körülmények között is. Az eltömődés és az anyagfeltapadás veszélye soha nem áll fenn. Oldalirányú lejtő esetén pedig a mély vályúknak köszönhetően az anyag egyenesen szétterítve kerül a rostákra,

- így tovább csökkenthető az anyag oldalirányú torlódása és egyben az emiatt fellépő szórásvesztés.
11. Nagy teljesítményű szállítócsigák nagy szemtömeg szállítására tervezve.
12. Nagy méretű magtartály az ehhez illesztett ürítési kapacitású csigával, hogy minél kevesebbet kelljen üríteni, és azt is a lehető leghatékonyabban.
13. Hatékony John Deere motor, mely kifejezetten erre a felhasználásra lett kifejlesztve. A károsanyag-kibocsátási előírásokat úgy képes betartani, hogy nincs szükség semmilyen adalékanyagra, csak gázolajra. Ha a betakarítással járó terhelés miatt csökkenne a motorfordulatszám, akkor sem kell aggódnia, mert megemelkedik a motor teljesítménye. A 9 l-es motor esetén az elektronikus motorvezérlés az ürítés alatt további 34 LE teljesítményfokozást hajt végre annak érdekében, hogy folyamatos legyen a betakarítás.



JOHN DEERE T SOROZATÚ KOMBÁJNOK

Az új T-sorozat tervezése során maximálisan az ügyfél igényeire és kívánságaira koncentráltak: nagyobb teljesítmény, kisebb szemvesztés, egyszerű kezelhetőség, gyorsabb átszerelés másik terményre és könnyebb karbantartás. Ez a gép ötvözi mindazt, ami egy szalmarázóládás gépben rejlik, azzal az elérhető többletjelítménnyel, amit az új többdobos „T koncepció” cséplő és leválasztó rendszere tesz lehetővé. Az óriási (korábbi típushoz képest is növelt) kosárfelület, hosszabb ládafelület és a W sorozathoz hasonlóan a nagy méretű rosta felület garantálja a nagy elérhető kapacitást. A nap végén a betakarított terület nagysága és termény minősége magáért beszél. Az új hajtásrendszer és összerék hajtás a traktor első

hajtásához hasonló hátsó híd jobb járóképességet és fordulékonyt nyújt. A 41%-al növelt üritési sebesség pedig a mellékidőt jelentősen csökkenti. Az új formavilág új belsőt is takar. Nem ráncfelvarrás vagy optikai módosítás történt ezen a gépen. Egy növekvő igényt kiszolgáló, betakarítási kapacitásában és motorikusan is erősebb kombájnról beszélhetünk. A kiegészítők széles sora az Ön egyedi igényeit is kielégíti: gyári légkompresszor 3 kivezetéssel, tolatókamera, széles gumizás vagy John Deere gumiveveres járószerkezet.

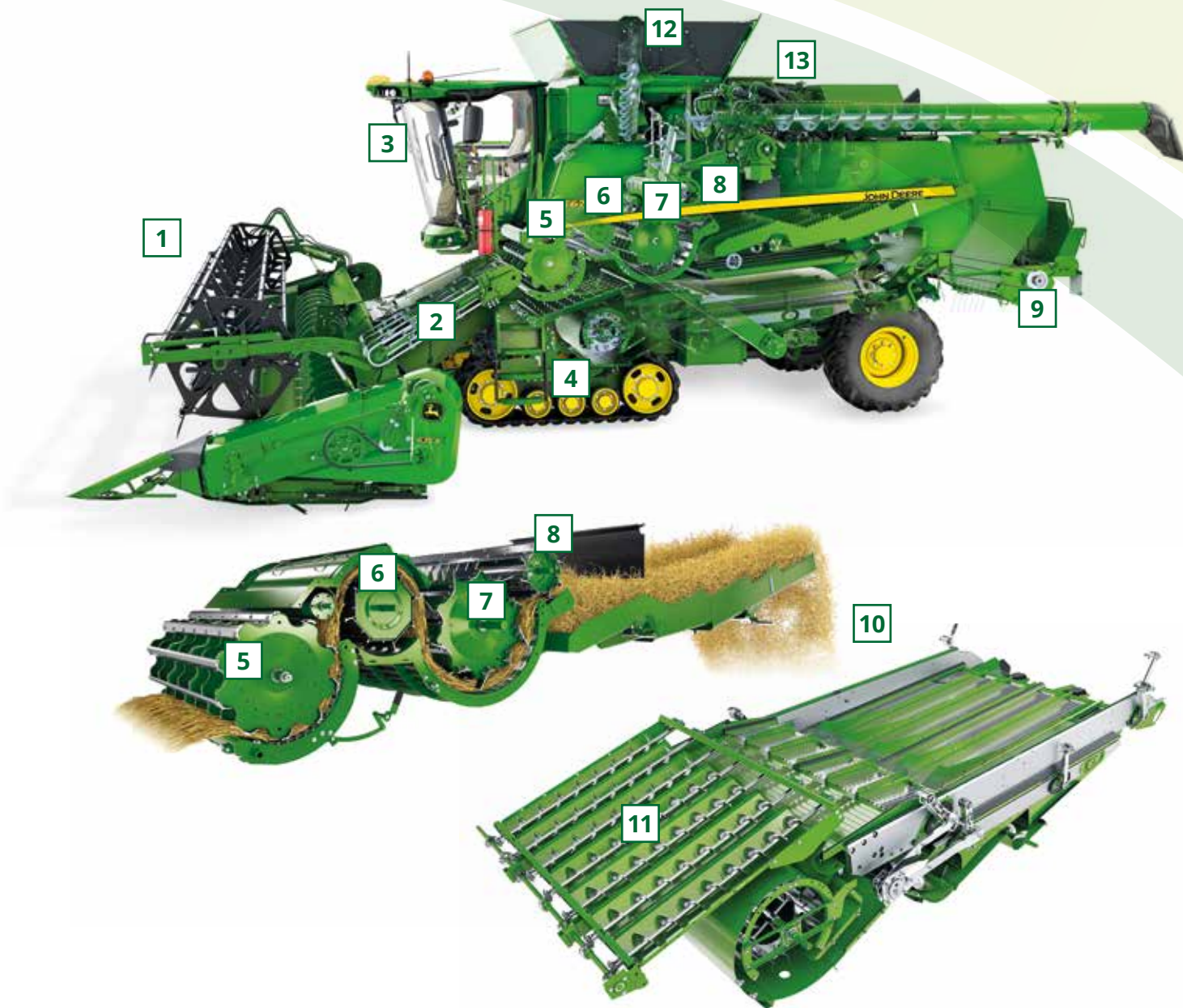
Ha precíziós gazdálkodásban gondolkodik, akkor egy gyakorlatban is működő rendszert kaphat, melynek legtöbb részegysége már az alapfelszereltség részét képezi. JDLink távfelügyelet,

automata kormányzás csak néhány a sorban.

A Prodrive hajtásrendszer (opció) mely 0 és 30 km/h haladási sebesség között egy teljesen fokozatmentes erőátvitelt tesz lehetővé tartalmazza a differenciál zárat is.

A Hillmaster hegyi kivitel továbbra is tökéletes megoldás a meredek domboldalon. Az egész kombájn vízszintesen áll: fülke, magtartály, cséplő-leválasztó-tisztítórendszer. Minden funkcionális elem az optimális pozícióban dolgozik, a magtartály teljesen megtölthető, a gép stabilitása pedig nem kerül veszélybe. Mindez együttesen teszi lehetővé a kisebb szemvesztést, jobb gépkezelői komfortot és nagyobb teljesítményt lejtős területen is.

Modell	T550	T560	T660	T670
Maximális teljesítmény aratáskor (ECE R120) (kW/LE):	224/305	285/387	285/387	335/455
Szalmarázóládák száma:	5	5	6	6
Cséplődob átmérő (mm):	660	660	660	660
Cséplődob-szélesség (mm):	1400	1400	1670	1670
Dobkosárfelület (m ²):	1,13	1,13	1,35	1,35
Tangenciális ujjas rotorátmérő (mm):	800	800	800	800
Tangenciális ujjas rotorkosár-felület (m ²):	1,72	1,72	2,1	2,1
Utóverő dobátmérő (mm) :	400	400	400	400
Utóverő dob alatti kosárfelület (m ²):	0,45	0,45	0,55	0,55
Teljes aktív leválasztó felület (m ²):	3,3	3,3	4	4
Szalmarázóládák lépcsőszáma:	7	7	7	7
Magtartály térfogat (l)*:	8000/10000	10000	11000	11000
Üritési teljesítmény (l/sec):	88/125	125	88/125	125



1. Vágóasztalok és adapterek széles választéka áll rendelkezésre, legyen szó bármilyen növényfélésegből betakarításáról.
2. Hosszú, mégis rendkívül masszív ferdefelhordó a jobb rálátás és a kisebb emelkedési szögű anyagáramlás biztosítására.
3. Kategóriájában egyedülállóan kényelmes és tágas vezetőfülke aktív hűtőrekeszsel, pótüléssel és rengeteg tároló rekeszsel.
4. Robusztus hajtómű és csúcsterhelésre tervezett végrehajtások, melyekkel biztos lehet abban, hogy akár süppedős, nehéz körülmények között is számíthat a betakarítógépre. Opcióban ProDrive hajtással is rendelhető.
5. Nagy átmérőjű, 10 léces cséplődob és nagy átfogási szögű dobkosár hatalmas felülettel a kíméletes, de nagy teljesítményű cséplés elérése érdekében.
6. Terménytovábbító dob az egyenletesebb anyagáramlás biztosítására. Nincs éles törés és ezzel redukálható az eltömődés veszélye.
7. Ujjas leválasztó rotor az intenzív leválasztás érdekében.
8. Az utóverődob az aktív leválasztás utolsó eleme, melynek fojtatása a hagyományos szalmazózláda.
9. Nagy teljesítményű szecskázó az egyenletes és teljes vágóasztal-szélességben történő aprított anyag szétterítésre. Opcionálisan prémium szecskázóval is rendelhető, mely nagyobb késszámmal rendelkezik így tökéletesebb aprítást végez.
10. A nagy, megnövelt felületű, alumínium házas tisztítórendszer a csigás továbbítóval kezdődik, mely aktív anyagtovábbítást biztosít akár nedvesebb körülmények között is. Az eltömődés és anyagfeltapadás veszélye soha nem áll fenn. Oldalirányú lejtő esetén pedig a mély vályúknak köszönhetően az anyag egyenletesen szétterítve kerül a rostákra szétterítve, így tovább csökkenthető az anyag oldalirányú torlódása és egyben az emiatt fellépő szórás veszteség.
11. Nagy teljesítményű szállítócsigák nagy szentőmeg szállítására tervezve.
12. Nagy méretű magtartály az ehhez illesztett maximálisan 125 l/sec ürítési kapacitású csigával, hogy minél kevesebbet kelljen üríteni, és azt is a lehető leghatékonyabban.
13. Hatékony John Deere motor, mely kifejezetten erre a felhasználásra lett kifejlesztve. A károsanyag-kibocsátási előírásokat úgy képes betartani, hogy nincs szükség semmilyen adalékanyagra, az oxidációs katalizátornak és a részecskeszűrőnek köszönhetően. Ha a betakarítással járó terhelés miatt csökkenne a motorfordulatszám, akkor sem kell aggódnia, mert megemelkedik a motor teljesítménye, mely a Powertech motorok tervezéséből adódó kiváló teljesítménygörbe eredménye. A 9 l-es motor esetén az elektronikus motorvezérlés az ürités alatt további 34 LE teljesítményfokozást hajt végre annak érdekében ne hogy teljesítményhiány lépjen fel.



JOHN DEERE S SOROZATÚ KOMBÁJNOK

Ha a betakarítási teljesítményt illetően nem akar kompromisszumokat kötni, akkor az S kombájn az ideális választás. Rotoros cséplési technológiával rendelkező gépek a világ legnagyobb teljesítményű kombájnjai. Az új löveg formájú, hosszan kúpos, változtatható anyagáramú rotor azt a célt hivatott ellátni, hogy a rotoros technológia ellenére jól bálázható szalmát és a piacon a legnagyobb cséplési és leválasztási teljesítményt realizáljon, még aprómagú növényfélésekben is. Különösen jó tapasztalatok vannak olajretek betakarításban. Nagy magvú növényekben, mint a kukorica vagy szója pedig egyedülálló szemminőség, valamint alacsony veszteségszint jellemzi ezt a gépsorozatot. A piacon kapható legnagyobb teljesítményű motorral, a legnagyobb magtartállyal és ehhez kapcsolódóan a legnagyobb ürítési

teljesítménnyel rendelkező S690 is ezt a tényt támasztja alá. Újdonság az S kombájnok háza táján az új növelt kapacitású rosta, valamint az aktív lejtő kompenzáció, mely a termény féleségét is figyelembe véve állítja a kombájn pozíciójának megfelelően a rosta nyílást valamint légmenyisíget a szelelő fordulatszám változtatásán keresztül. Így ha a kombájn dombos területen dolgozik a tisztítási teljesítmény fokozható, emelkedőn felfele haladásnál pedig a szemvesztés csökken. Annak érdekében, hogy a gép kihasználhatósága teljes legyen, a T kombájnoknál felsorolt intelligens és járóképesség-fokozó eszközök rendelkezésre állnak, legyen szó automatikus kormányról, elektronikus teljesítmény-szabályozásról, hozam- és nedvességtérkép készítésről vagy a JDLink-ről. Az új

erősített gumihevederes járószerkezet ettől az évtől rendelhető ezekre a gépekre. A Prodrive hajtással melynek része a differenciál zár, a szükséges nyomatéktartalék mindig rendelkezésre áll. Ha ez mégsem lenne elég, akkor üljön be a kezelőfülkébe, és érezni fogja azt a sugárzó erőt, átgondolt építésvet, amit ezek a gépek sugallnak, mind kívülről mind belülről.



1. Vágóasztalok és adapterek széles választéka áll rendelkezésre, legyen szó bármilyen növényfélésegről. A csúcsteljesítményhez mérten akár 10,5 m szélességű vágóasztallal vagy 12 soros John Deere szárzúzós kukorica adapterrel.
2. Hosszú, mégis rendkívül masszív ferdefelhordó a jobb rálátás és a kisebb emelkedési szögű anyagáramlás biztosítására. Az erősített ferdefelhordó további előnye az erős hajtáslánc, mely 12 soros kukorica adapter esetén sem vall kudarcot.
3. Új löveg formájú, hosszan kúpos, változtatható anyagáramú rotor. A rotoros technológia ellenére jól bálázható szalmát eredményez. Csúcsteljesítményre tervezték.
4. A John Deere kombájnoknál már megismert csigás anyagtovábbító és tisztítófelület, növelt rostafelülettel és aktív kalász visszahordó/cseplőművel. Így a kalász visszahordóról érkező anyag nem a rotort terheli. Ezzel

is tovább növelve a cséplő- és leválasztó teljesítményt.

5. A nagy vágóasztal-szélesség komoly kihívást állít a szecskázó konstrukciójával szemben. 10,5 m szélességű vágóasztal esetén ajánlott a PowerCast terítő. Ezzel biztosíthatja a tökéletes anyagterítést egészen 12 m szélességig.
6. A piacon a legnagyobb méretű magtartály gombnyomásra nyíló és csukódó tartályfedelelkel.
7. 135 l/sec ürítési kapacitású csiga, azért hogy minél kevesebbet kelljen üríteni, és azt is a lehető leggyorsabban.
8. Hatékony John Deere motor, mely kifejezetten erre a felhasználásra lett kifejlesztve. Ha a betakarítással járó terhelés miatt csökkenne a motorfordulatszám, akkor sem kell aggódnia, mert megemelkedik a motor teljesítménye, mely a Powertech motorok tervezéséből adódó kiváló teljesítménygörbe eredménye. A 13,5 l-es motor esetén az

elektronikus motorvezérlés az ürítés alatt további 50 LE teljesítményfokozást hajt végre annak érdekében, hogy teljesítményhiány lépjen fel.

9. Piacvezető tágas vezetőfülke, aktív hűtőrekesszel tágas pótüléssel és rengeteg tárolórekeszsel. A kartámlába integrált érintőképernyős kijelző és kezelőpanel, színes sarokoszlop, mind azt a célt szolgálják, hogy a kontrollt a megfelelően kézben tarthassa, és gyorsan reagálhasson bármilyen változó körülményre.
10. Robusztus hajtómű és csúcsterhelésre tervezett végrehajtások, melyekkel biztos lehet abban, hogy akár süppedős, nehéz körülmények között is számíthat a betakarító gépre. ProDrive és összerék hajtással ez a gép terepen mozgó járműként is megállja a helyét.
11. Gumikerekes és gumiveveres járószerkezet is rendelhető opcióban.

Modell	S660	S670	S680	S685	S690
Maximális teljesítmény aratáskor (ECE R120) (kW/LE)	285/387	335/455	402/547	426/579	460/625
Maximális teljesítményfokozás ürítéshez (kW/LE)	25/34	25/34	37/50	37/50	37/50
Magleválasztó szerkezet	1 db rotor	1 db rotor	1 db rotor	1 db rotor	1 db rotor
Rotor típusa és anyagáram állítása	3 szegmensű változtatható anyagáramú				
Rotor hossza (mm)	3124	3124	3124	3124	3124
Rotor átmérő (mm)	762	762	762	762	762
Magtartály térfogat (l)*	10600	10600	14100	14100	14100
Ürítési teljesítmény (l/sec)	120	120	135	135	135



JOHN DEERE 600R SOROZATÚ VÁGÓASZTALOK

A 600R sorozatú vágóasztalokkal még alacsonyabban vághat, gyorsabb haladási sebességeknél is. A 600R sorozatú vágóasztalok bármely W, T, S ill. megfelelően felszerelt 1470/1570 sorozatú kombájnnal könnyen felkapcsolhatók.

A három-pozíciós vágóasztal hossza 545-től 715 mm-ig állítható.

A 80 LE-s elektro-hidraulikusan vezérelt mechanikus visszaforgató közvetlenül a motorteljesítményt használja. A motolla is automatikusan visszafelé forog.

Masszív 660 mm átmérőjű, négy irányba állítható középre hordó csiga, alatta rozsdamentes acéllemezekkel. A bedobó-ujjak a középrehordó csiga teljes szélességében

lettekelhelyezve.

A nagy átmérőjű motollát hidromotor hajtja.

Elektrohidraulikus multicatlakozó: minden elektromos és hidraulikus csatlakozó, ill. a vágóasztal-rögzítő csapok egy karral történő rögzítéséhez.



ZÜRN PRÉMIUM FLOW HEVEDERES VÁGÓASZTALOK

5,5-9,15 m munkaszélességig érhető el. Nagyobb teljesítmény, – különösen dőlt, vagy alacsony állományban –, mivel levágás után az anyag rögtön kényszermozgásban van: a heveder behúzza a terményt.

A heveder, a kasza és a középrehordó csiga között szállítja az anyagot, így egyenletesebb, folyamatosabb az anyagszállítás.



Típus	614R	616R	618R	620R	622R	625R	630R	635R
Vágási szélesség (m)	4,3	4,85	5,5	6,1	6,7	7,6	9,15	10,5

A vágási magasság akár 4 cm alá is csökkenthető, hogy a kombájnnal tudja szedni a borsót vagy a dőlt, összekuszálódott szárú növényeket is. Az elektrohidraulikus multicatlakozót és egy kardántengelyt kell felszerelni, így a vágóasztal csatlakoztatása egy percen belül lehetséges. Az állítható asztalhossz jobb alkalmazkodást biztosít a különböző növényekhez. A bolygóműves kaszahajtás egyenes vonalú késmozgást,

vibrációmentes működést, finomabb vágást, kisebb pergési veszteséget biztosít. Az erős visszaforgató még a legmakacsabb dugulásokkal is könnyen megbirkózik. A nagy átmérőjű középre hordó csiga, teljes szélességben elhelyezett vezérelt ujjakkal biztos anyagtovábbítást jelent a ferdefelhordóhoz. A hidromotoros motollahajtás pontosabb motollafordulat-állítást tesz lehetővé.

Egyaránt nagyobb asztal- és cséplőteltelítmény minden növényben és körülmény között: a kalászkok érkeznek először a cséplődobhoz, ami jobb cséplést és kisebb veszteséget eredményez (kevesebb szem marad a kalászban).

Könnyen és gyorsan lehet egyik növényről a másikra váltani (repcéről gabonára váltani 10 perc).



JOHN DEERE 600 X SZOROZATÚ VÁGÓASZTALOK

A 600X vágóasztal család egyediségét a 800 mm hosszban kitolható kaszaszerkezet adja. Ez egy teljes értékű repcetoldal hosszával egyenértékű, és bármilyen szerelés vagy köztetes lemezek behelyezése nélkül teheti mindezt. Az alsó lemezelés ez esetben is a JD 600R vágóasztaloknál megszokott rozsdamentes acéllemez. A repce betakarításhoz használatos

oldalkaszák pedig a vágóasztalon kerültek elhelyezésre, így azok mindig kéznél vannak. Felszerelése nem igényel szerszámot, és oldalanként 1-1,5 percet vesz igénybe. Természetesen a korábbiakban a 600R vágóasztalnál megismert jellemzők megmaradtak, mint például a talajkopírozást segítő talajtapintók, a kalászemelők felszerelésének lehetősége vagy éppen az

elektrohidraulikus multicatlakozó, a gyors és problémamentes vágóasztal-csatlakoztatáshoz.

Típus	622X	625X	630X	635X	640X
Vágási szélesség [m]	6,7	7,6	9,1	10,5	12,2

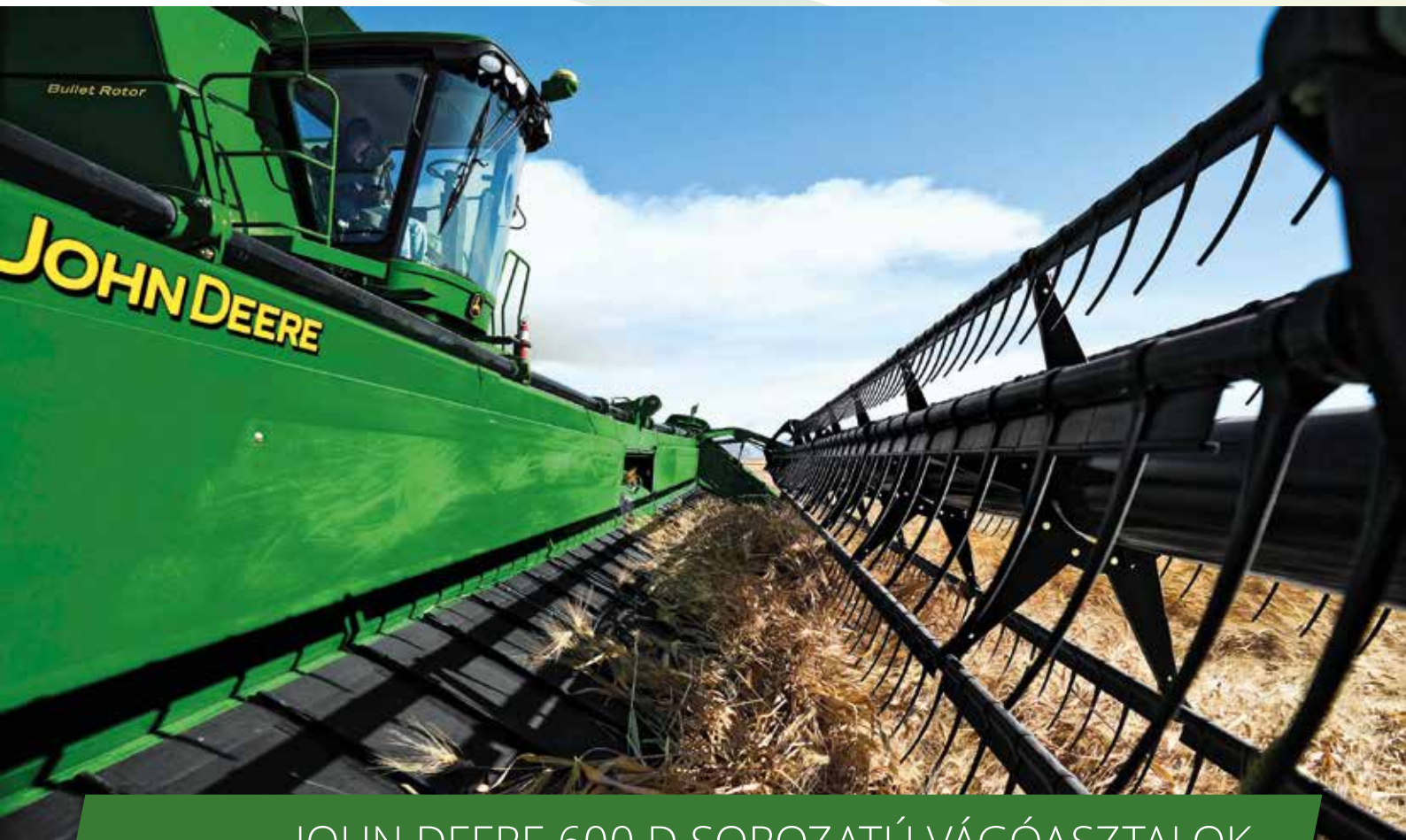


JOHN DEERE 600 F SOROZATÚ VÁGÓASZTALOK

Az új flexibilis kaszaszerkezet előnyei különösen borsó és szójabab betakarításban domborodnak ki. Az alacsony vágás gondos talajmunkálás mellett is csupán ezzel a rendszerrel valósítható meg 6 m vagy ettől nagyobb vágási szélességek esetén. A vágóasztal

középrehordó csigája azonos a korábbiakban bemutatott vágóasztalokéval. A nagy területen borsót és/vagy szóját termelő gazdaságok elengedhetetlen betakarító adaptere.

Típus	620F	622F	625F	630F	635F
Vágási szélesség [m]	6,1	6,7	7,6	9,1	10,5



JOHN DEERE 600 D SZOROZATÚ VÁGÓASZTALOK

Az Amerikában elterjedt és előszeretettel alkalmazott keresztzalagos vágóasztal aktív anyagtovábbítást eredményez. Az anyagáram egyenletes, így a kombájn működése is kedvezőbb. Az előretolt kaszaszerkezetnek további előnye a kisebb pergési veszteség.

Típus	622X	625X	630X	635X	640X
Vágási szélesség [m]	6,7	7,6	9,1	10,5	12,2





VÁGÓASZTAL-SZÁLLÍTÓ KOCSIK, REPCEBETAKARÍTÓ ADAPTEREK

VÁGÓASZTAL-SZÁLLÍTÓ KOCSIK

Az új univerzális vágóasztal-szállító kocsik nem csak a kombájn gabonavágó asztalának szállítására alkalmasak, hanem napraforgó és kukorica adapterek szállítására is. Ezzel versenyképes alternatívái lehetnek a felcsukható csőtörőknek, melyek jelentős árkülönbségük mellett nagyobb tömegük miatt fokozottan terhelik a kombájn ferdefelhordóját, rontják a gép súlyeloszlását és kormányozha-



Vágóasztal-szállító kocsi: a vágóasztalok, a csőtörők ill. napraforgó adapterek biztonságos, gazdaságos és kombájnkimélő szállítására.

tóságát. Vágóasztalmérettől függően három különböző modell kapható.

ZÜRN-PROFI REPCEBETAKARÍTÓ ADAPTER

A ZÜRN-PROFI repcebetakarító adapter egy repce előtét-ejtőlemez kombinációt, valamint egy vagy kettő (opció) oldalvágó berendezést tartalmaz. A mechanikus hajtású oldalvágó berendezés(ek) megbízható működést eredményez(nek). A gondosan kialakított repceelőtét pontosan illeszkedik a kombájn vágószerkeztéhez, így megakadályozható, hogy veszteségek keletkezzenek az oldalfalaknál. A sima kialakítású ejtőlemez korlátozza a vágóasztalnál keletkező veszteségeket. Az olajban futó repceelőtét-meghajtás vibrációmentes hajtást biztosít. Gyorsan felszerelhető.



ZÜRN - COMPACT REPCEOLDALVÁGÓ BERENDEZÉS

A vágóasztal jobb oldalára szerelhető mechanikus hajtású oldalvágó berendezés megbízható működést eredményez.



A repcebetakarító adapterek segítségével akár 20%-kal is növelheti a hektáronként betakarított termés mennyiségét.



OROS ÉS CORNADO KUKORICACSŐ-TÖRŐ ADAPTER CSALÁD

OROS adaptercsalád

A jól ismert adapter család 70-100 cm közötti sortávolságra vetett száraz kukorica betakarítására 4, 5, 6 és 8 soros fixvázás kivitelben. Kikapcsolható HSA típusú száraprítójának keményfém felszört aprítókései közvetlenül a törőhengerek alatt működnek, és a törőhengerek által még fogott szárat aprítják és terítik szét egyenletesen. A cserélhető törőhengerbordáknak köszönhetően gazdaságosan növelhető az adapter élettartama. A törőhengerek védelmét a kardántengelyben elhelyezett biztonsági kapcsoló látja el. A műanyag burkolatok az adapter súlyának csökkenését eredményezik. Az OROS adapterek opcionálisan felszerelhetők napraforgóbetéttel, mellyel az adapter használhatósága napraforgó-betakarításra is kiterjeszhető. Ezzel kisebb szemvesztés és kisebb üzemanyag-felhasználás érhető el.

Opcióban a hajtóláncok csepegtető olajzással, a törőegységek pedig

elektromos vagy hidraulikus központi törőléccal is rendelhetők. Ha oldalmagasításra van szükség, akkor ez a kiegészítő is rendelkezésre áll.

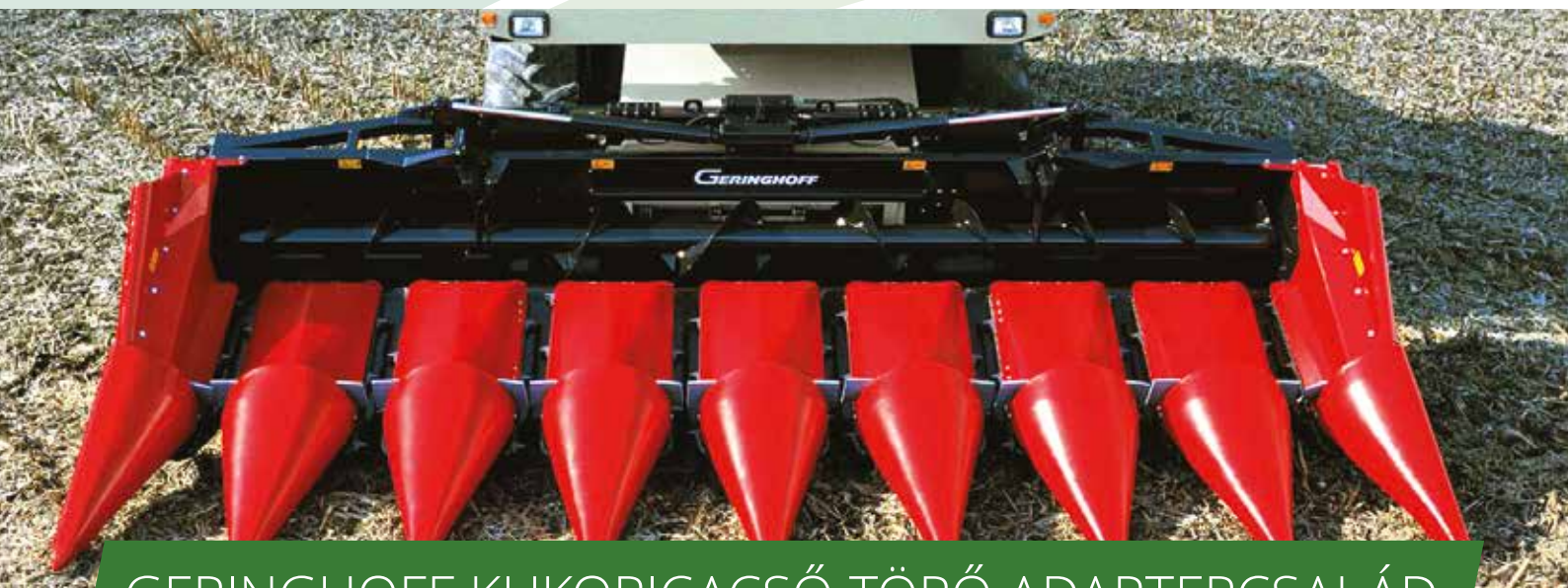
OROS CORNADO adaptercsalád

Minden körülmény között kimagasló betakarítási teljesítményt nyújt. Jellemzői a megbízhatóság, a tökéletes száraprítás, súlycsökkentés, az energiefelvétel csökkentése. Jelentős súlycsökkentés az adapter egyik legmeghatározóbb részénél, a törőegységnél. Valamennyi hajtóműház alumíniumból készül, és az autópári gyáregységben, a legmagasabb minőségi követelményeknek megfelelően megmunkált. A törőhengerek könnyen leszerelhetők. A törőhenger bordákon kívül a költségtakarékosság érdekében a törőhenger csigája is cserélhető. Mindhárom törőhengerborda egyforma, a törőegységkeret leszerelése nélkül hozzáférhető. A szárzúzó kikapcsolható, és a túlterhelés elleni védelem érdekében valamennyi

törőegység soronként biztosított. A hagyományos lánchajtást felváltotta a kardánhajtás, mely semmilyen karbantartást nem igényel a betakarítási időszak alatt. A törőhengerek első csapágyazásánál nem kell zsírozni a csapágyakat. A gyűjtőcsigát meghajtó görgős láncnál automata olajzó biztosítja a lánc kenését.

A CORNADO adapterek 6, 8 és 12 soros merev vagy csukható vázas kivitelben rendelhetők. Az OROS adaptereknél már bemutatott opciók a CORNADO adapterek esetén is rendelkezésre állnak.

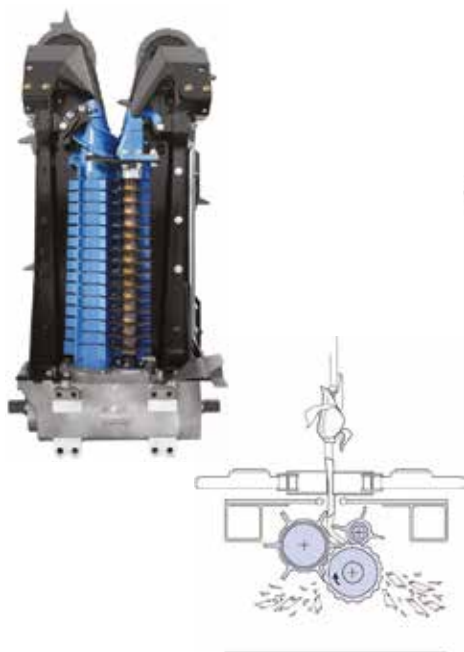




GERINGHOFF KUKORICACSŐ-TÖRŐ ADAPTERCSALÁD

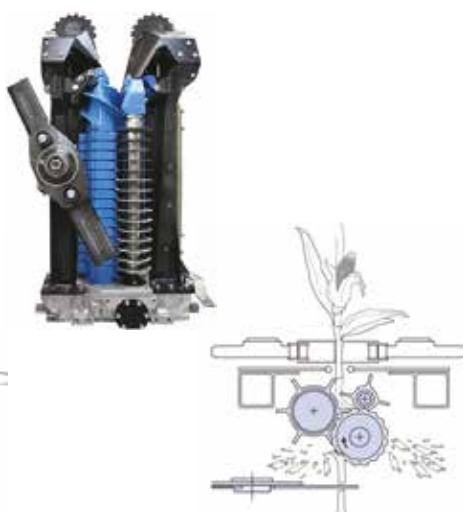
GERINGHOFF ROTA-DISC® (RD®)

Két törőhengeres + integrált vágótárcsás, tarlóvágókéssel szerelt kivitel, hidraulikusan állítható tépőlécekkal, 6 soros kivitelig egyoldali, 8 soros kivitelől kétoldali hajtással, soronkénti túlterhelés elleni védelemmel, állítható tépőszöggel, műanyag gázrugós burkolatokkal, fordulatszám-jelző monitorral. Normál sortávolság: 30" (76,2 cm), kivétel 6 soros összecukható gépeknél 75 cm. 8 soros gépeinktől az alapár tartalmazza az automatikus talajkövetőt.



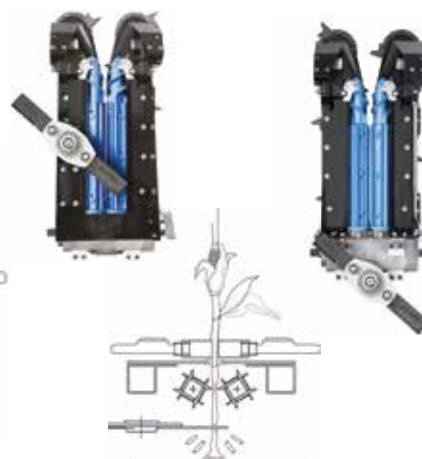
GERINGHOFF HORIZON STAR® (HS®)

Két törőhengeres + integrált vágótárcsás, alsó horizont tarlóvágóművel szerelt kivitel, hidraulikusan állítható tépőlécekkal, 6 soros kivitelig egyoldali, 8 soros kivitelől kétoldali hajtással, soronkénti túlterhelés elleni védelem, állítható tépőszög, műanyag gázrugós burkolatok, fordulatszám-jelző monitor. Normál sortávolság: 30" (76,2 cm), kivétel 6 soros összecukható gépeknél 75 cm. 8 soros gépeinktől az alapár tartalmazza az automatikus talajkövetőt. A törőegység alatt működő tarlóvágómű tökéletes minőségű aprítást tesz lehetővé.



GERINGHOFF MAIS STAR SC (MS-SC) és MAIS STAR HORIZON* (MS-HORIZON*)

Két törőhengeres kivitel, a törőhengereken lehúzókésekkel szerelve, alsó horizontális szárzúzó berendezéssel ellátva, vezetőfülkéből hidraulikusan állítható tépőlécekkal, biztonsági kapcsolóval a törő- és zúzó hajtóművekben, 6 soros kivitelig egyoldali, 8 soros kivitelől kétoldali hajtással. Normál sortávolság: 30" (76,2 cm), a 6 soros összecukható gépeknél 75 cm. 8 soros gépeinktől az alapár tartalmazza az automatikus talajkövetőt. GERINGHOFF MAIS STAR HORIZON* (MS-HORIZON*) esetén új elhelyezésű, a törőegység alatt működő tarlóvágómű.





NAS NAPRAFORGÓ-BETAKARÍTÓ ADAPTEREK

A NAS típusú adapter előnyei:

- Minimális szemvesztés
- A speciálisan kialakított burkolatok a lehajló szákról is biztosítják a napraforgó betakarítását.
- Könnyű kezelhetőség.
- Kombájnhoz egyszerűen csatlakoztatható.
- Minimális karbantartási igény alacsony üzemeltetési költségek.
- A rugófesztésű behúzóláncok egyenletes, eltömődésmentes anyagáramot biztosítanak rossz betakarítási viszonyok között is.
- Nagy területteljesítmény.

A NAS napraforgó-adapter a teljes érésű napraforgó kombájjal történő betakarításra szolgál. Soronként egy fűslánc ütődés nélkül húzza a napraforgó szárat a csillagkéses vágószerkezetbe. A sorok közötti maggyűjtő tálcák rezegnek, ezek biztosítják a termés továbbítását a kombájn ferdefelhordójához. A maggyűjtő tálcákon nem boltozódik fel az anyag. A mozgatható sorválasztók a lehajló szárat megemelik, így azokról is betakarítható a termés.

Az oldalfalak kialakítása biztosítja a sorválasztást, és megakadályozza a szélső sorok tányérjainak esetleges kibukását.

NAS típusú adapterek 4, 6, 8, 10, 12 soros kivitelben, 50, 55, 60, 73, 76,2 cm-es sortávolsággal készülnek.

Egyes modellek rendelhetők mechanikus vagy hidraulikus szárzúzás és/vagy felcsukható kivitelben is.





Automata sebesség szabályozás

BETAKARÍTÁS PRECÍZEN!

Napjainkban a precíziós gazdálkodás egyre nagyobb hangsúlyt kap. Attól függően, hogy mire szeretnénk használni a gépnek ezen intelligens képességeit, több csoportra bonthatjuk ezeket a megoldásokat. A csoportosítás egyik lehetséges módja a felhasználás szerinti csoportosítás:

- teljesítményt fokozó megoldások (HarvestSmart, ICA, AutoTrac, Rowsense, MachineSync)
- az üzemeltetése és a gépkihasználatra választ adó információs rendszer (JDLink, RDA)
- a betakarított termény mennyiségi és minőségi jellemzőiről adatot szolgáltató rendszer (HarvestMonitor, HarvestDoc, JD Office)

Milyen megoldások léteznek a John Deere háza táján? A fenti csoportosítást alapul véve nézzük meg mik ezek az egyedülálló megoldások és hogyan is működnek.

1. Teljesítményt fokozó John Deere megoldások:

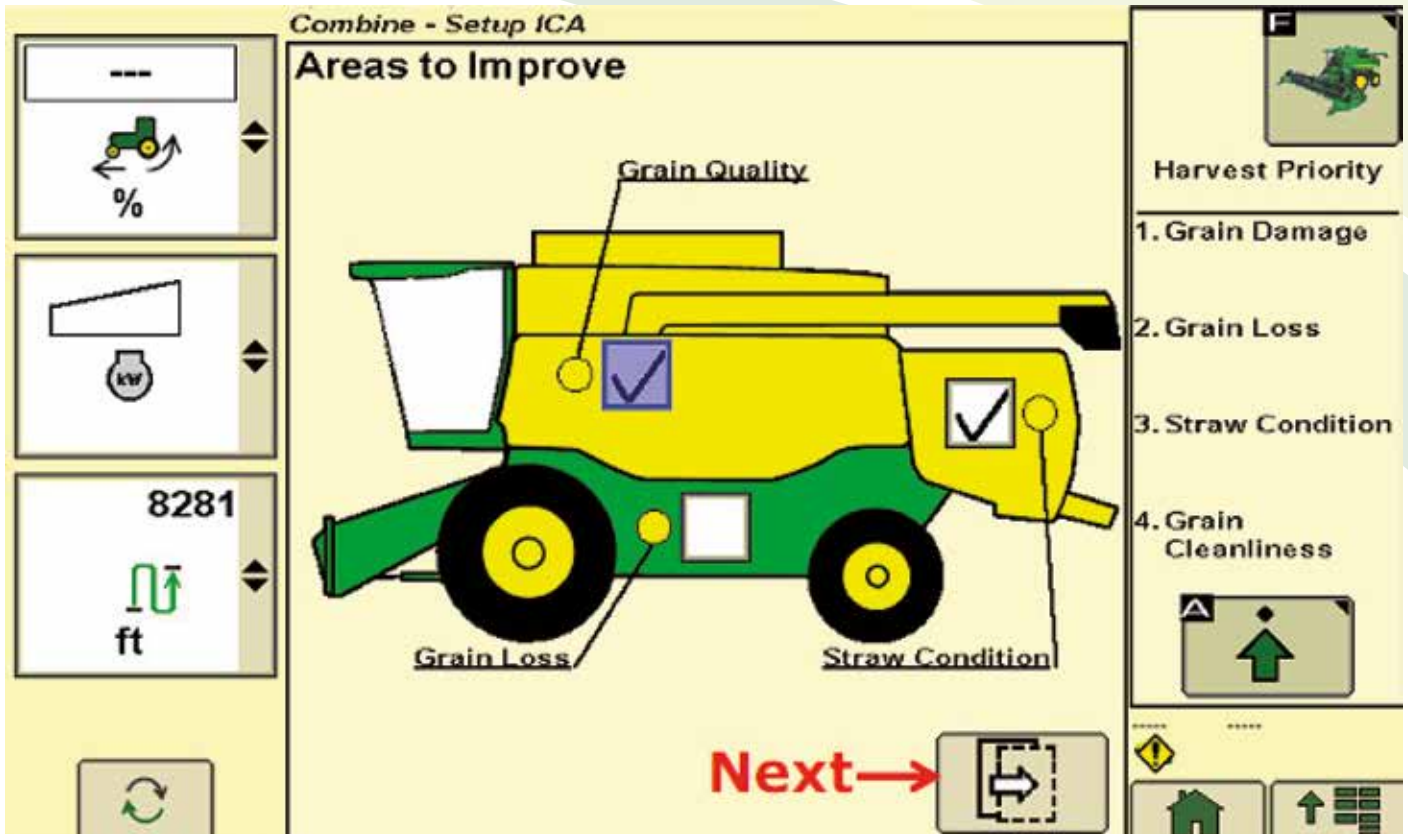
A **HarvestSmart** automata teljesítmény-szabályzó rendszer állandóan magas terhelésszinten igyekszik működtetni a kombájnt. A csélpódob- vagy rotorterhelés, motorterhelés- és veszteségszintek figyelése mellett a gép automatikusan változtatja a haladási sebességet.

Így egy kevésbé tapasztalt pilóta is optimális terhelésszinten üzemeltetheti a gépet annak kapacitását kihasználva. Továbbá tehermentesíti a gépkezelőt, így több idő jut a gép figyelésére vagy optimális beállítására.

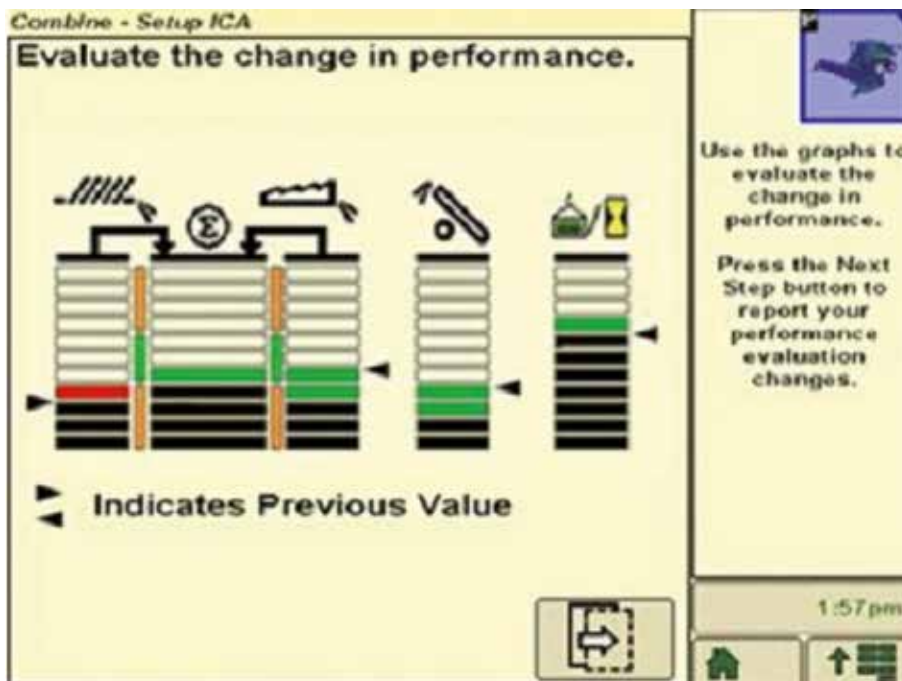
Az **ICA** interaktív kombájnbéállító rendszer a körülményeknek, illetve a felhasználó igényeinek megfelelően egy gépbeállítási optimalizálást tesz lehetővé. A kombájnt egy párbeszéd formájában megkérdezi a felhasználó számára fontos cséplési

paramétereket (szemtörés, szemtisztaság, szalmaminőség, szemvesztesség) és azok sorrendjét.

Például vetőmag betakarítása esetén az egyik legfontosabb kritérium a szemtörés minimalizálása és a minimális szemvesztesség. Ezekhez képest például szemtisztaság csak harmadlagos paraméter, míg a szalma minősége a sor végén szerepel. Ennek megfelelően a javasolt alapbeállításokhoz képest a gép „megkérdezi” milyen betakarítási körülmények vannak (száraz, törékeny szalma, könnyen csépelhető kalászkok) és ennek megfelelően javasol egy gépbeállítást. A gépkezelő értékeli a változtatások eredményét (a monitoron látható a változtatás előtti és utáni veszteségszint), illetve a magmintát szemrevételezi és értékeli annak tisztaságát és a szemtörés arányát.



ICA interaktív kombajn beállító rendszer: A gépkezelő számára fontos paraméterek és azok fontossági sorrendje



ICA interaktív kombajn beállító rendszer: A beállítás változtatás utáni eredménye

Ezek alapján a gép ismét „rákérdez” a minőségi paraméterekre. Milyen jellemző javult vagy romlott a javasolt beállításnak köszönhetően. Ezt a

folyamatot mindaddig folytatjuk míg a kívánt cséplési minőség a számunkra megfelelő nem lesz. Így lépésről lépésre eljutunk a gép optimális

beállításához, amely egy jó kihasználást és kiváló betakarítási minőséget eredményez. Természetesen ezek az alapbeállításától eltérő beállítások lehetnek, ezért ezt elmentve a jövőben bármikor alkalmazhatjuk.

A John Deere AutoTrac automata kormányzás egy integrált rendszer. Egyediségét az adja, hogy nem szükséges a kormányra szerelt kormányforgató. A gépre szerelt antenna pedig bármikor áttehető másik John Deere gépre, legyen szó önjáró permetezőgépről vagy traktorról. A rendszer egy gyártó terméke ezért minden tekintetben megbízhatóbb, mint bármely más univerzális rendszer, arról nem is beszélve, hogy esetleges jelszolgáltatási hiba esetén is a KITE Zrt. felelős azt kijavítani. Az üzemeltető számára egyértelmű előny a megbízhatóság az egy kézben lévő rendszernek köszönhetően.

Az **AutoTrac** másik előnye a jobb gépkihhasználás. A pilóta a kormányzáson kívül másra tud nagyobb figyelmet szentelni, illetve kisebb a fáradásból adódó teljesítmény csökkenés a nap

végén. A fogások tökéletesek azaz mindig teljes vágóasztal szélességgel dolgozhatunk.

Abban az esetben ha soros kultúráról beszélünk az automata kormányzás nem tökéletes megoldás ha nem RTK rendszer használatával történt a vetés. Ezért a John Deere egy kombinált rendszer használatát teszi lehetővé. A **RowSense** mechanikus sortapintók használatával a valós növényállományt érzékeli a szenzor és ez tartja soron a kombájnt.

Abban az esetben ha vetéskimaradásról, vadkarról vagy gyomos állományról beszélünk, akkor is üzemel a rendszer hiszen az előző nyomvonalat használja, azaz automatikusan át áll amíg a sortapintók ismét megfelelő jelet nem szolgáltatnak. Az eredmény biztonságos automata kormányzás bármilyen körülmény között, magasabb szintű gépkihasználás és kevesebb a pilóta fáradásából adódó hiba vagy rossz gépüzemeltetés.

Ahhoz, hogy maximális hatékonysággal történjen a betakarítógépek üzemeltetése, a megfelelő kombájn-beállítások mellett elengedhetetlen a menet közben történő ürités, illetve a zavarmentes logisztikai kiszolgálás is, amelyhez a legideálisabb megoldás az átrakó-kiközelítő kocsik alkalmazása.

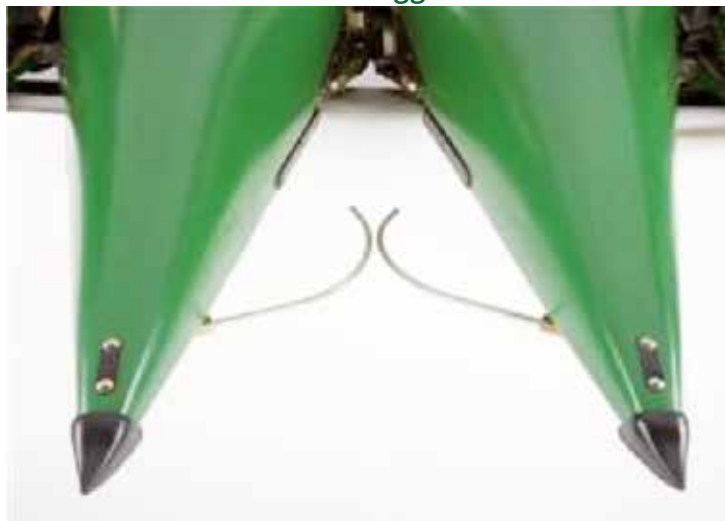
Az átrakókocsival történő betakarítási folyamat hatékonyságának növeléséhez fejlesztette ki a John Deere a **Machine Sync** gépszinkronizáló rendszerét.

A rendszerrel felszerelt betakarítógépek és az átrakó kocsit üzemeltető traktorok közti kapcsolatot egy nagysebességű vezeték nélküli rádiójel biztosítja. Mind a betakarítógép kezelő mind az erőgép kezelője a saját Green Star monitorán látja a másik elhelyezkedését az adott táblán, és a traktor kezelője a betakarítógépek magtartály szintjéről is információt kap.

Így az átrakókocsival üzemelő traktor már azelőtt elindulhat az éppen



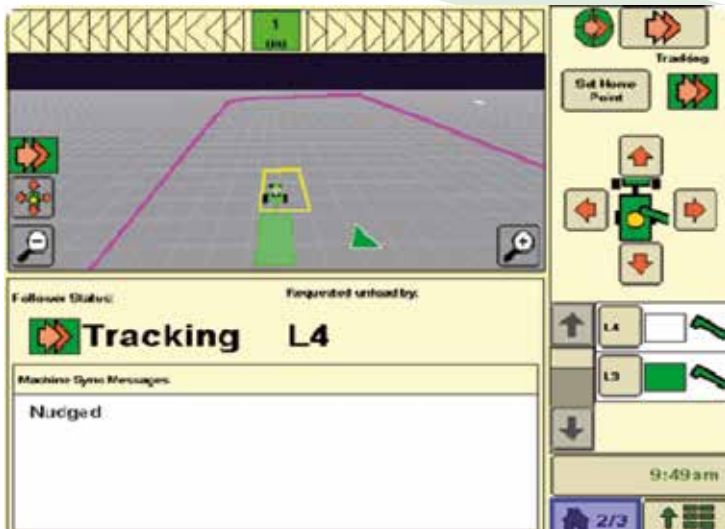
Autotrac használtával a befejező fogás, teljes vágóasztal szélességgel



AutoTrac Rowsense mechanikus sortapintók kukorica adapteren



MachinySync használata kombájnflotta esetén

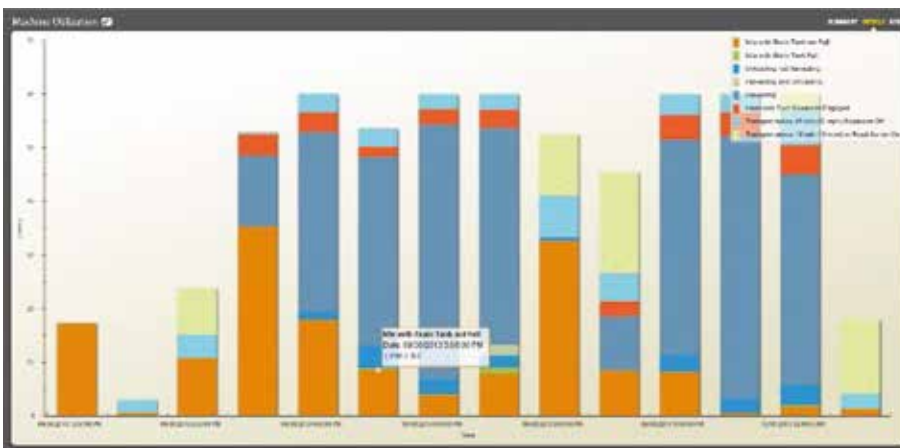


MachinerySync képernyő: A kombájn átveszi a szállítójármű irányítást

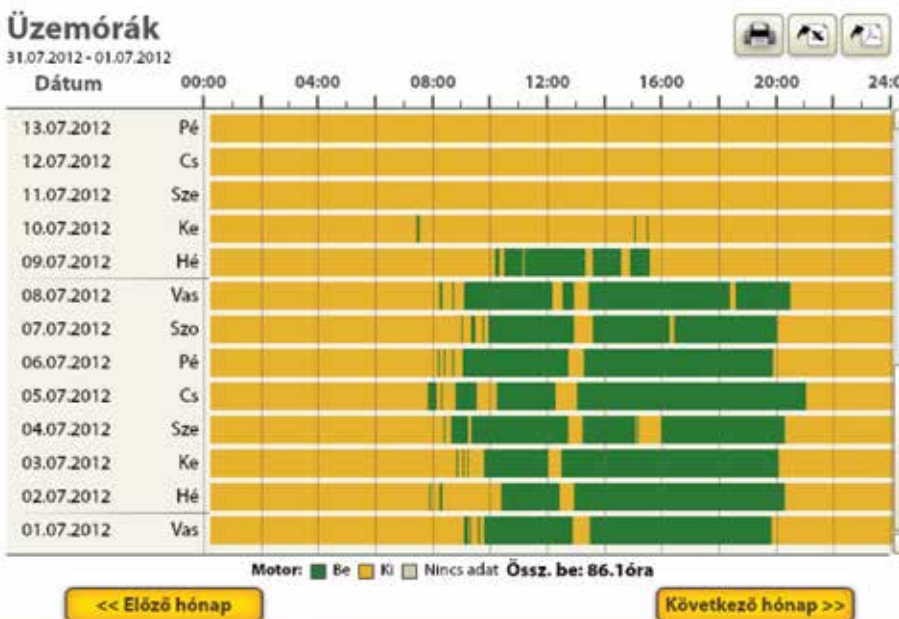
üríteni kívánó kombájn felé mielőtt annak a magtartálya teljesen megtelne, elkerülve ezzel a felesleges állásidőt. Ezen felül a betakarító gép üzemeltetője jelezni is tudja ürítési szándékát az adott traktornak. Az első ürítés megkezdése előtt szükséges felvenni egy ürítési nullpontot amelyhez a rendszer tudja pozícionálni a traktor és az átrakókocsi kombájnhoz viszonyított helyzetét. Innentől kezdve egy gombnyomással átveszi a kombájn a traktor irányítását és teljesen szinkronba kerül a mozgásuk. Ez annyit jelent, hogy a traktor tökéletesen képes lekövetni a betakarítógép mozgását, és felveszi annak sebességét, ezzel megkönnyítve a menet közbeni gyors és zavartalan magtartály-ürítést. Ezen felül mind a kombájn mind a traktor kezelője változtatni tudja az erőgép pozícióját az adott nullponthoz viszonyítva jobbra, balra, valamint előre és hátra, ezzel is elősegítve az átrakókocsi pontosabb és egyenletesebb töltését.

2. Üzemeltetésre és gépkiszhasználtságra választ adó információs rendszer

Napjainkban egyre jobban ismeretek azon információs rendszerek, melyek a gép pozícióját vagy éppen fogyasztását rögzítik és eltárolják. A John Deere fejlesztői ezen túllépve megalkották a JDLink-et, mely nem pusztán „egyszerű” adatokat rögzít, hanem a kombájn szezon közbeni teljesítményét kihasználtságát is mutatja. Melyek azok az adatok melyek rendelkezésre állnak? A JDLink nyolc különböző üzemmódot különböztet el. Ilyen például betakarítás, betakarítás ürítéssel, forgó bekapcsolt cséplővel, közelekedés. Ez a fajta megközelítés lehetőséget ad arra, hogy az üzemszervezés vagy gépkiszolgálás és gépkezelés hiányosságaira rávilágíthassunk. Ezek mellett a rendszer rögzíti az üzemanyag felhasználást, haladási sebességeket, motor terheltségeket a különböző üzemmódokban. A



JDLink kimutatás



JDLink: Egy kimutatás a gép kihasználására vonatkozóan: a kombájn ebédidőben áll



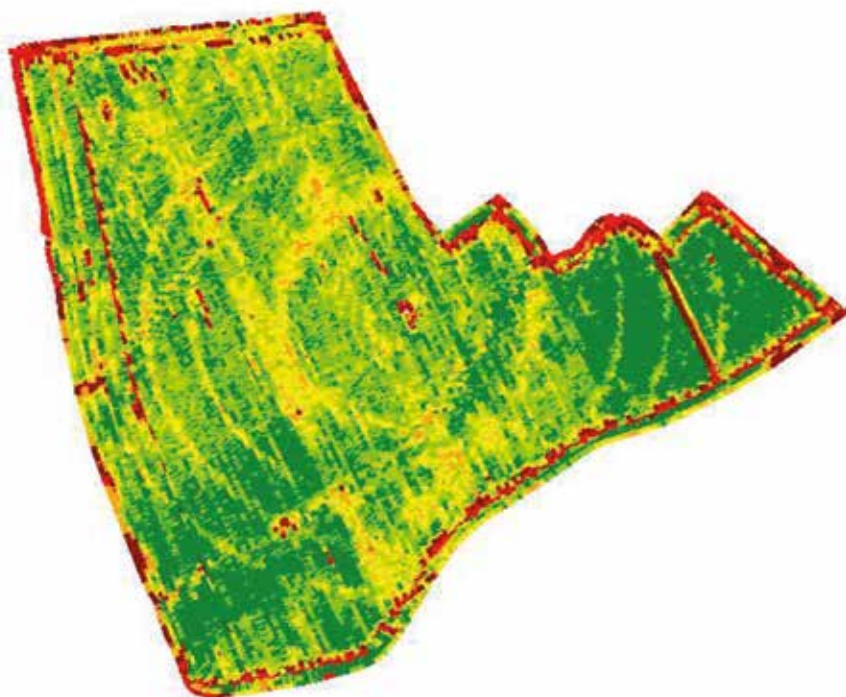
RDA távoli képernyő hozzáférés: bárhol a világban láthatom azt, amit a kombájn monitor mutat

gépbeállításokat is rögzíti a rendszer. Ilyenek a rosta beállítási értékek, vagy a cséplőkosár-hézag. Egy ilyen adathalmaz birtokában később értékelhető a gép kihasználtsága vagy az üzemeltetés milyensége, és a jövőre nézve következtetéseket vonhatunk le. A cél a tökéletes gépkihhasználás és gépkiszolgálás a hatékony és alacsony költségű betakarítás érdekében. A rendszer kibővíthető az úgynevezett RDA távoli képernyő hozzáféréssel, mely lehetővé teszi, hogy akár otthonról azt lássuk amit a gépben lévő monitor mutat.

Így beállítási javaslatot, hibaelhárítást, hibakód kiolvasást, illetve szoftverfrissítést végezhetünk. Mit nyerhet ezzel a felhasználó? Nincs felesleges kiszállási költség, valamint apróbb hibák esetén gyors és egyszerű az orvoslás, redukált az állásidő

3. A betakarított termés mennyiségi és minőségi jellemzőiről adatot szolgáltató rendszer

A betakarítással lezárjuk, és egyben értékelhetjük egész évi munkánkat. Az objektív értékeléshez azonban pontos adatokra van szükségünk. Ezekből az adatokból később olyan következtetéseket vonhatunk le, mellyel a jövőbeli termésünk hatékonyságát fokozni tudjuk, illetve a technológiai változtatások hatását is



HarvestDoc által készített hozamtérkép egy adott tábláról

kimutathatjuk. Éppen ezért minden John Deere kombájnban elérhető a Harvest Monitor hozam- és szemnedvesség mérő rendszer. Ha mind ezt dokumentálni szeretnénk, és egy táblatérképet akarunk készíteni, a HarvestDoc rendszerrel egyszerűen megtehetjük. A táblán belüli szemnedvesség- és hozameltérések

egzakt módon láthatók. Elmondhatjuk, hogy a JOHN DEERE komplex megoldással rendelkezik minden területen. Előrehaladott technológia egy kézből. Előnye az üzembiztos üzemeltetés, kompatibilitási gondok nélkül, akár lépésről lépésre.



SZÁLASTAKARMÁNYOZÁS





JOHN DEERE 8000 SOROZATÚ ÖNJÁRÓ SZECKÁZÓGÉPEK

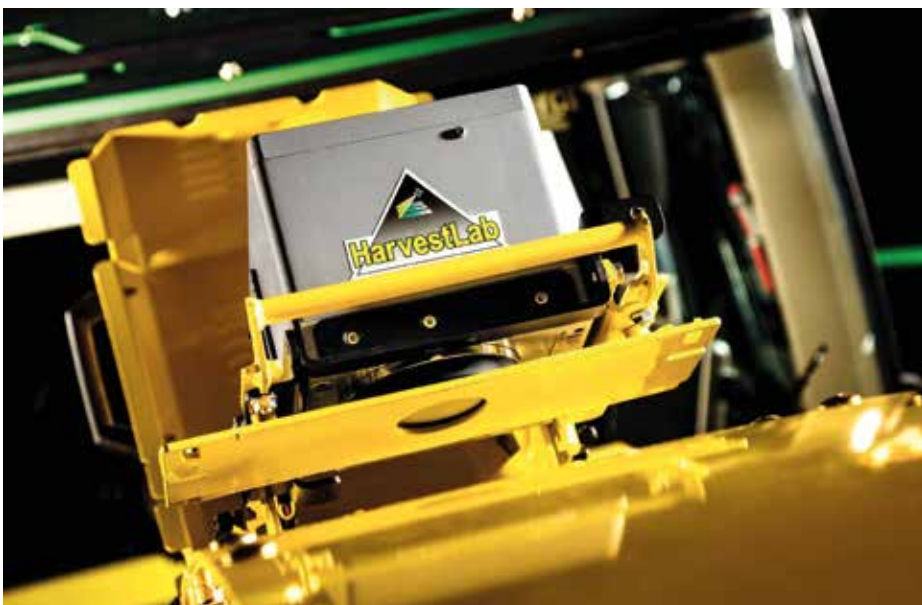
Vásárlóink legyen szó állattenyésztőkről, biogáz üzemről, vagy éppen bérvállalkozókról egyértelműen meghatározták az új 8000 sorozat jellemzőit, hat fő területet kiemelve: teljesítmény hatékonyság, silóminőség, kényelem, megbízhatóság, vonóerő és költséghatékonyság. Ez óriási kihívás, mégis meggyőződésünk, hogy sikerült megfelelni ezeknek.

A négy darab terménytovábbító-leszorítóhengert és DuraDrum

szECKÁZÓDOB kiváló homogén szECKKAMINÓSSÁG elérését teszi lehetővé, fokozatmentes szECKKAHOSSZ állítási lehetőséggel. Az új geometriának és csatorna elrendezésnek köszönhetően csökkent a gép belső súrlódása, ezzel csökkentve a minden körülmény közötti eltömődés veszélyét, belső elemek kopását, a szECKKÁZÁS fajlagos energiaigényét. Természetesen a fémmérző szenzor az alapfelszereltség részét képezi, ami opcionálisan kiegészíthető kőérző szenzorokkal.



Az önjáró szecskázók másik fontos eleme a szemroppantó egység. A jó takarmányhasznosulásnak alapfeltétele a megfelelően roppantott szemek. Az egyedülálló KernelStar tárcsás szemroppantó berendezés a lényegesen nagyobb szemroppantási felületének köszönhetően, nagyobb áteresztő képességet, és tökéletes minőségű szemroppantást valósít meg. A szemroppantó tárcsák egyével kiszerezhetők és cserélhetők. Kimagaslóan egyszerű karbantartás és hozzáférhetőség. Az egység teljes kiszérése egy integrált daruval egy személy által segítség igénybevétele nélkül 15-20 perc alatt elvégezhető. A HarvestLab beltartalom és szárazanyag mérő szenzor (DLG által minősítve), táblaszintű dokumentálási lehetőséget biztosít. Hozam, nedves-tartalom vagy beltartalmi értékeket (terménytípustól függően: szárazanyag-keményítő-, fehérje-, cukor- vagy rosttartalom) mutató térképkészítési lehetőséggel. Ennek segítségével az AutoLoc automata szecskahossz állító a szárazanyag tartalom függvényében, a felhasználó igényei szerint, kisebb energiafelhasználást és strukturált takarmány előállítását jelent.



Az új sorozat egy másik egyedülálló megnövelt értékű jellemzője a teljesen integrált adalékoló rendszer melyet a fülkéből lehet vezérelni. A két külön tartály által egy rendkívül sokoldalú takarmánykezelő rendszerről beszélhetünk. A 30 literes koncentrátumtartály a fülke oldalán, könnyen megközelíthető helyen található, a 360 literes tartály pedig a gép hátsó részén a burkolat alatt van elhelyezve.



JOHN DEERE 8000 SOROZATÚ ÖNJÁRÓ SZECSKÁZÓGÉPEK

Prodrive fokozatmentes hajtómű differenciál zárral, a tökéletes járóképesség elősegítésére. A legszélsőségesebb körülmények között is, intelligens motorvezérléssel és automata terhelésszabályozással magas szintű teljesítmény kihasználás valósítható meg úgy hogy a fajlagos üzemanyag felhasználás csökken.

JDLink távfelügyeleti rendszer és RDA távoli képernyő hozzáférés, valamint RTK (+-2,5cm) pontossággal illetve mechanikus sortapintókkal üzemelő

automata kormányzás a jobb kihasználhatóságot és optimális üzemeltetés megvalósítását célozta meg.

A John Deere Active Fill Control Sync automatizált gépkapcsolati rendszerrel a szecskázási folyamatban résztvevő szállítójármű és önjáró szecskázó mozgása szinkronizálható. Így a gépkapcsolat automata módon képes megtölteni a szállító járművet, ezzel tökéletes töltöttséget és szállítójármű kihasználást, valamint kisebb gépkezelői terhelést megvalósítva.

Ezzel az újítással a John Deere, mint gyártó a hannoveri Agritechnika 2015 kiállításon ezüstérmet nyert.

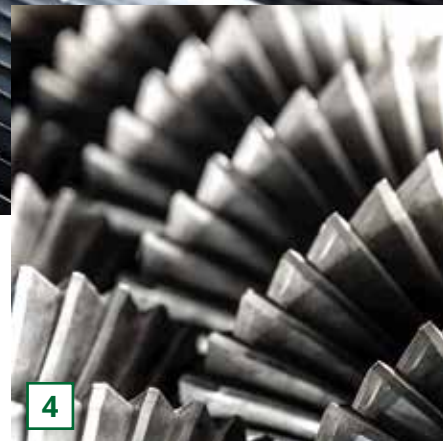
Az új, szemet gyönyörködtető és kornak megfelelő dizájn, a piacon egyik legtágasabb és legkényelmesebb vezetőfülke a John Deere-től megszokott logikusan elrendezett kezelőelemekkel már csak hab a tortán. A kiváló hozzáférhetőség és karbantarthatóság pedig a magas szintű tervezői odafigyelés miatt ismét kiemelt prioritást kapott.

Típus	8100	8200	8300	8400	8500	8600	8700	8800
Maximális motor teljesítmény 1900 ford./min fordulatszámon [kW/LE]	279/ 380	318/ 431						
Maximális motor teljesítmény 1800 ford./min fordulatszámon [kW/LE]			360/ 490	397/ 540	430/ 585	460/ 625	563/ 766	620/ 843
Motor gyártó	JOHN DEERE						CUMMINS	
Motor lökettérfogat [Liter]	9		13,5				19	
Hengerek száma [db], elrendezése	6, soros							
Előtömörítő hengerek száma [db]	4							
Fémérzékelő szenzor	alapfelszereltség							
Kőérzékelő szenzor	opció							
Szecskázódob szélesség/átmérő [mm]	680/668					850/670		
Üzemanyag tartály űrtartalma [Liter]	1100						1500	

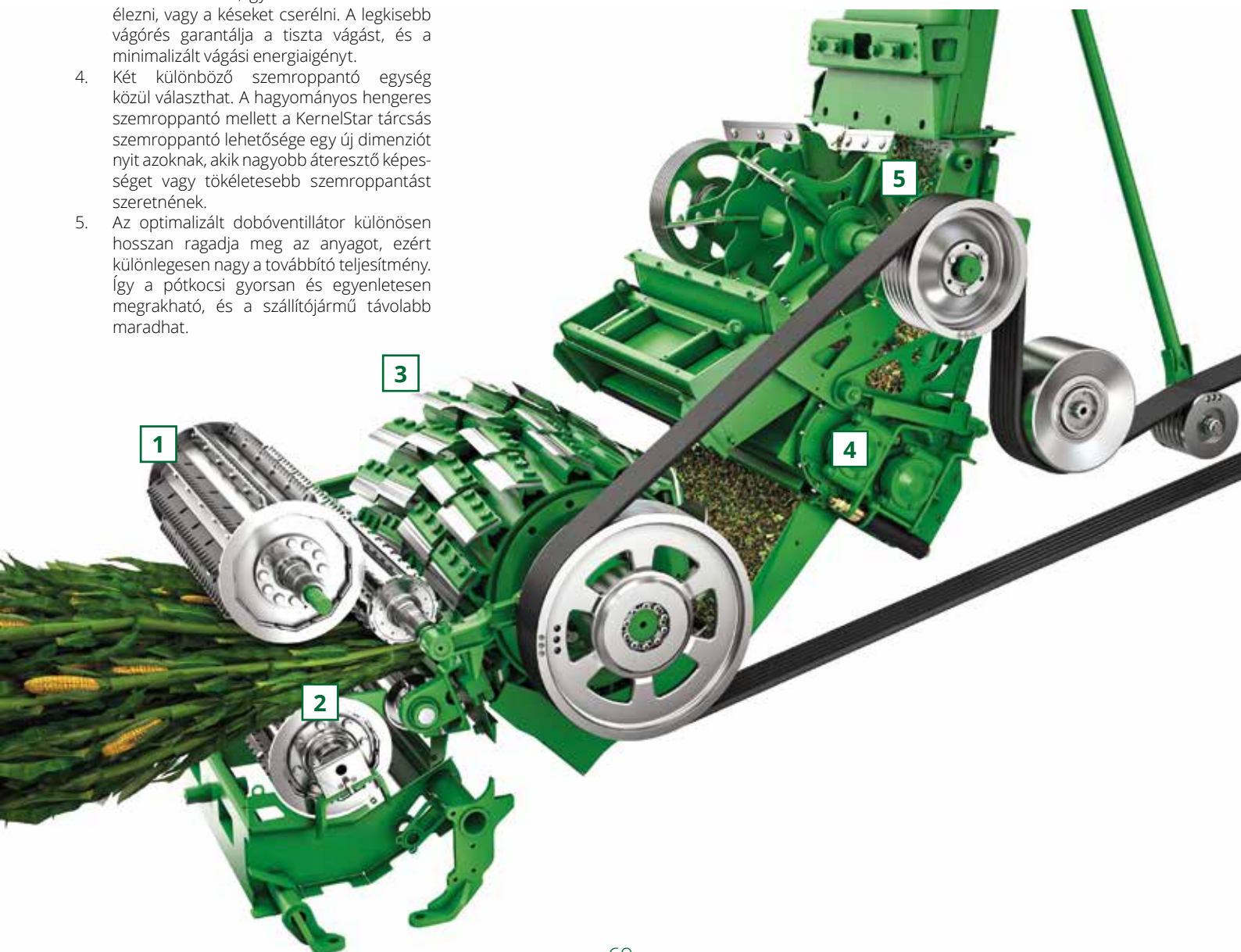
1. A radiális irányban mozgó felső behúzóhenger biztosítja, hogy nagyobb anyagmennyiség esetén se lépjen fel eltömődés közvetlen a szecskázódob előtt. Az eredmény tökéletes vágásminőség bármilyen anyagmennyiség esetén.
2. A nagy érzékenyséű behúzóhengerbe épített fémdetektor a másodperc töredéke alatt állítja meg a behúzást. Amint egy fémrészlet érzékel a detektor, a fülkében található kijelzőn látható a fém helye.
3. Pontos vágás. A nagy tehetetlenségű DuraDrum szecskázódob a legtisztább vágást fémjelzi. A 48 késből álló dob és az ahhoz párosuló vágásminőség egyedülálló. Ez a koncepció az alapfelszerelésként kapható ellenkés beállító rendszerrel garantálja Önnek a tökéletes szecskaminőséget. Több óra munka után kényelmesen egy gombnyomással a fülkéből beállíthatja az ellenkéseket, vagy élezheti a mozgókat. Ekkor a szecskázódob állandó motorfordulatszám mellett 350 ford/min fordulatszámmal ellentétes irányba forog. Ez biztosítja a sorjamentes éles késélet és a megfelelő kés fokot. Az így élezett kések hosszabban maradnak élesek, így Önnek csak ritkán kell élezni, vagy a késeket cserélni. A legkisebb vágórés garantálja a tiszta vágást, és a minimalizált vágási energiaigényt.
4. Két különböző szemroppantó egység közül választhat. A hagyományos hengeres szemroppantó mellett a KernelStar tárcsás szemroppantó lehetősége egy új dimenziót nyit azoknak, akik nagyobb áteresztő képességet vagy tökéletesebb szemroppantást szeretnének.
5. Az optimalizált dobóventillátor különösen hosszan ragadja meg az anyagot, ezért különlegesen nagy a továbbító teljesítmény. Így a pótkocsi gyorsan és egyenletesen megrakható, és a szállítójármű távolabb maradhat.



4



4



1

2

3

4

5



JÁRVASZECSKÁZÓ ADAPTEREK

John Deere 609 rendfel- szedő adapter család

Elérhető: 2,5 m-es, 3,6 m-es és 4,1 m-es kivitelben. Jellemzői: alapkivitelben mechanikusan behajtható talajkopírozó kerék. A görgős rendszorítóval az anyagfelszedést jelentősen javítja, és garantálja a folyamatos anyagáramlást a gépbe. A nagy 560 mm átmérőjű erősített középre hordó csiga minden méretű renddel megbirkózik. Opcionálisan a felszedő ujjak sebessége és a csiga fordulatszáma egymástól független mértékben változtatható. Ennek eredményeként a változó rendvastagságú területek esetén is maximálisan terhelhető a szecskázó gép, ezzel nagyobb teljesítményt és kevesebb fogyasztást elérve.



Az adapterekben kialakuló anyagáram a szecskázóhoz van illesztve, ezáltal az törésmentesen haladhat végig a teljes gépen. Ez is indokolja a John Deere szecskázók nagyon jó hatásfokát.

KEMPER sorfüggetlen kukoricaadapterek

Minden KEMPER adapter hosszú élettartamot biztosító vídiakéssel van felszerelve. Moduláris felépítése egyszerű, rövid szerkezetet és a géphez közelebb kerülő súlypontot eredményez, ezáltal alacsonyan tartható a mellső tengely terhelése. Mivel ezek a gépek teljesen szimmetrikusak, egyforma anyagáram érkezik az etetőhengerek mindkét oldalára. Nincs szükség csigára vagy egyéb kiegészítő megoldásra az egyenletes etetéshez. Minden KEMPER sorfüggetlen kukorica adapter 3 m-nél kisebb szállítási szélességet tesz lehetővé, (kivéve a 9-soros kivitel, mely 3,3 m-re csukható, és amelynél támasztókerék is csökkenti a terhelést).



300-as széria: Kis dobokkal rendelkező fordulékony vágóasztal 4,5, 6, 7,5 és 9 m munkaszélességgel. Éveken át bizonyított különböző növényfélésekben. Nem pusztán cirok vagy kukorica betakarításban használható, hanem teljes növényi zúzalék betakarításra is. A rövid

dizájnt a szűk fordulási manővereknél fogja leginkább értékelni.



Zürn ProfiCut direktvágó adapterek

Elérhető: 6,2 m-es kivitelben Megoldás direktvágásra, teljes növényi zúzalék készítéshez, egyszerű és hatékony, alacsony vágás – kis tarló, közvetlenül felkapcsolható JD önjáró szecskázókra. Tárcsás kaszaszerkezet: nagy teljesítmény, legjobb hatékonyság.

Harántbillenthető – talajkövetés: kiváló tarló, alacsony vágás: maximális hozam, kevésbé veszi igénybe a

szecskázót. Opcionális szállítókosci, gyors egyszemélyes felrakás, biztonságos közúti szállítás.



400-as széria: nagy átmérőjű dobokkal. 4,5, 6 vagy 7,5 m munkaszélesség. A nagy átmérőjű dobokkal rendelkező vágóasztalainkat a legextrémebb betakarítási körülményekre fejlesztettük, mint például 4 m magas kukorica, azért hogy maximális teljesítményt produkáljon. De még dőlt állományban is lenyűgöző teljesítményű veszteségmentes anyagbehúzást mutat.





JOHN DEERE F441 FIXKAMRÁS BÁLÁZÓK

1. Az új nagy teljesítményű rendfelszedő a piacon a legjobb rendfelszedést teszi lehetővé. F441 M esetén galvanizált F441 R esetén rozsdamentes kivitelben.
2. A rendfelszedőről a bálázandó anyag a nagy átmérőjű rotoron keresztül jut a bálakamrába. Ez a rotor bekapcsolt kések nél elődarabol, míg kikapcsolt ellenkések nél egy oszlató rotor szerepét tölti be. Így egyenletesen elosztott anyag kerül a bálakamrába, ami a tökéletes bálaalak és tömörség kialakításában nagy szerepet játszik. Az elődaraboló szerkezet rugós feszítése biztosítja a hosszú élettartamot, törés nélkül. Egy kő vagy fémdarab felszedése esetén az adott kés kitér pozíciójából, míg a többi kés végzi munkáját. Ebben az esetben a traktorkezelő egy jelzést kap a monitoron keresztül a kés kitéréséről, vagy ha éppen a kés kitért pozícióban maradna. Ha ez mégsem lenne elég, a leengedhető padló esetleges eltömődés esetén, egyszerű és gyors tisztítást tesz lehetővé.

A John Deere fixkamrás bálázói nagy tömörségű és nedvességtartalmú bálák készítésére lettek kifejlesztve. Az elérhető bálátömörtség 350 kg/m^3 . A nagy tömegű bálák miatt rendkívül erős tömörítő

görgőkkel és csapágyazással lettek megtervezve a megbízható működés és hosszú élettartam érdekében. Egy egyszerű beállítással változtathatja a bála átmérőjét így 1,25, 1,3 vagy 1,35 m átmérő érhető el.



1



2



- 3.117 vagy 18 görgő a normál kivitelű fixkamrás bálázók esetén.
- 3.2 Az F441 M Multicrop konveyor láncos bálázó ötvözi a fixkamrás bálázó és a hevederes bálázó által nyújtott előnyöket. Kisebb megcsúszás veszély és veszteség száraz anyagban, a bálát körbefogó rúdláncos kivitelnek köszönhetően.
4. A CoverEdge hálós kötözési technológiának nagy előnye, hogy fóliás csomagolás esetén nem kerülhet levegő (oxigén) a bála és a fólia közé, mivel nincsenek kitüremkedő bálaszélek.

Típus	Felszedő-szélesség	Görgők száma	Bála átmérő	Bála szélesség	Kezelő egység	Elődaraboló	Minimális teljesítmény igény
JD F441 M Silage	2 m / 2,2 m	17	1,25-1,35 m	1,21 m	BaleTrak	opció	80 LE
JD F441 M Multicrop	2 m / 2,2 m	7 + rúdlánc	1,25-1,35 m	1,21 m	BaleTrak	opció	80 LE
JD F441 R	2 m / 2,2 m	17/18	1,25-1,35 m	1,21 m	BaleTrak +/- GS1800	van	100 LE

* elődarabolóval ** Prémium



JOHN DEERE 800-AS SOROZATÚ HEVEDERES KÖRBÁLÁZÓK

A 800-as sorozatú bálázók a száraz könnyen csúszó anyagok bálázására készültek. Ezt bizonyítja a növelt balaátmérő a fixkamrás bálázókhoz képest. Ezek a bálázók a nagy termelékenységre lettek tervezve, amit a 2010 nyarán egy JD864 bálázóval elért világrekord bizonyítja a legjobban. Ezzel a géppel 21,5 t szalmát báláztak be óránként. Az opcióként kínált traktor munkaeszköz automatizálás (TIA), a 864 ISOBUS bálázók esetén lehetővé teszi a traktor irányítását. A traktor automatikusan megállítható a bala méretének elérésekor, a kötözést és a bala lerakási eljárását a rendszer irányítja és indítja el. Egyetlen feladat a bálakidobást követően a traktor elindítása. Ismertetője ennek a rendszernek a rendkívül gyors bálázás, azaz bálakészítés egyetlen mozdulattal/gombnyomással bálánként.

A kis átmérőjű rendfelszedő és a

törésmentes anyagáram a HIFLOW rendfelszedő jellemzője. A rendfelszedőtől a termény a villás továbbítón keresztül majdnem egyenes vonalban jut el a lehető legrövidebb úton a bálakamrába. A piacon egyedülállóan nagy belépő bálakamra keresztmetszet biztosítja a kamra tökéletes anyagellátását. 854 és a 864 bálázók esetén pedig a fixkamrás bálázóknál bemutatott rotoros továbbító illetve elődaraboló került beépítésre a villás továbbító helyett.

6 db gumi és 3 db nylon/poliészter rétegből álló 6 darab 178 mm széles heveder, kimagasló szakítószilárdságával biztosítja a hosszú élettartamot és a piacon elérhető legnagyobb bálátömörtség elérését.

A John Deere hevederes bálázóinak jellemzője a lágy bálamag készítésének lehetősége. Különösen előnyös, ha egy jól átszellőző, de keményebb

héjjal rendelkező bálát szeretnénk készíteni. A hidraulikus hevederfeszítő 0 vagy 55 bárra redukálja a nyomást. A monitoron előre beállított átmérő elérésekor a rendszer visszaállítja a teljes feszítést. Így könnyen beállíthatja a lágy bálamag átmérőjének nagyságát tetszés szerint.



Típus	Felszedő szélesség	Bálaátmérő	Bálakamra szélessége	Kezelőegység	Elődaraboló	Teljesítményigény
JD 842	1,81 m normál / 2,00 m HiFlow	0,6-1,3 m	1,17 m	ELC PLUS / BaleTrak	-	45 (50*)LE
JD 852	2 m HiFlow	0,6-1,55 m	1,17 m	ELC PLUS / BaleTrak	-	60 LE
JD 854	2 m MaxiCut	0,6-1,55 m	1,17 m	BaleTrak +	alapkivitel	90 LE
JD 862	2 m HiFlow	0,6-1,8 m	1,17 m	BaleTrak	-	80 LE
JD 864	2 m MaxiCut	0,6-1,8 m	1,17 m	BaleTrak +	alapkivitel	95 LE



JOHN DEERE 900-AS SOROZATÚ HEVEDERES KÖRBÁLÁZÓK

Egy forradalmian új koncepciónak köszönhetően a 900-as sorozatú körbálázók a termelékenységet, teljesítményt, anyagsűrűséget és komfortot eddig ismeretlen szintre emelik.

Nézzük meg pontról pontra ezt az új gépet milyen újdonságokat rejteget. A teljes alváz koncepciónak köszönhetően minden elem a saját feladatának megfelelően lett kialakítva. Nem szükséges a teherviselő elem szerepét is betölteni. Az elv hasonló a John Deere traktorok alváz megoldásához.

Új 5 db csapágyazott tűtengely a rendfelszedőben a nagyobb felszedési kapacitás érdekében.

A nagy átmérőjű rotorral integrált anyagtovábbító csiga egyedülálló a piacon. Eltömődés esetén pedig a

leengedhető padló a csigához képest egy trapéz felüggesztésen keresztül párhuzamosan tud elmozdulni, úgy, hogy a csiga/rotor alatti rész a teljes anyagtovábbítás hosszán megnövekszik. Ez a rendszer mellőzi az egy tengely körül elforduló rendszerek gyengeségét. Csúcsteljesítményre tervezve.

A két 573 mm széles heveder tökéletes lefedettséget biztosít, így kisebb a veszteség mivel nincsenek heveder közötti rések.

Ezek a hevederek gyárilag végtelenítették, nincsenek kapcsok. Vastagáguknak és szilárságuknak köszönhetően a piacon a legnagyobb bálátömörtség érhető el. Természetesen a 800-as szériánál ismertetett lágy bálamag készítő

rendszer ezen a bálázón is rendelkezésre áll, bármilyen igényhez igazodva.

A gyors bálakidobó rendszernek köszönhetően egy műszak alatt akár egy órát is megtakaríthat, ezzel növelve teljesítményét. A gyors bálakidobást több innovatív megoldás teszi lehetővé, mely csak ezeken a gépeken található meg. A bálakamra ajtó tömege nem létező fogalom, hiszen ennél a bálázónál nem beszélhetünk klasszikus kamraajtóról. A rendkívül kicsi mozgó tömeg kevesebb, mint 5 másodperc alatt nyílik ki. Ezt fokozza az 50-50 mm-el oldalra elmozduló bálakamra oldalfal, mely a bála gyors kigurulását segíti, illetve semmi esetre sem léphet fel a bála beszorulása a kamrába. Mindez





kevesebb mellékidő és üzemanyag felhasználást is jelent az Ön számára. A CoverEdge hálós kötözési technológia a tökéletes bálaforma és bálászel kialakítása érdekében ebben a bálázóban alapfelszereltség. Ezekkel a piacon egyedülálló teljesítményű bálázókkal a John Deere egy új teljesítményosztályt teremtett. A legnagyobb bálásűrűség,

teljesítmény és termelékenység párosul a legkisebb üzemanyag felhasználással. A robosztus váz

pedig garantálja a működő elemek védelmét és lehető leghosszabb élettartamát.



Típus	JD 960	JD 990
Rendfeszítő szélesség (m)	2,2	2,2
Bálaátmérő (m)	0,8-1,6	0,8-1,85
Bálakamra szélessége (m)	1,21	1,21
Elődaraboló	rendelhető	rendelhető
Elődaraboló kések száma (db)	0/12/13/25	0/12/13/25
Hevederek száma (db)	2	2
Hevederek szélessége (mm)	573	573
Minimális teljesítményigény (LE)	100	100



JOHN DEERE SZÖGLETES NAGYBÁLÁZÓ

JOHN DEERE L1534 típusú szögletes nagybálázó

A John Deere 1534 típusú bálázója nagy tömörségre és teljesítményre lett tervezve magas szintű üzembiztonsággal párosítva. A tervezésnél

a legfontosabb szempontok ezek voltak. Melyek azok a tulajdonságok melyek ezt lehetővé teszik? Bálázó esetén a nagy teljesítmény feltétele

a haladási sebesség változó rendmínőség esetén is. Vezérlés ujjas nagy kapacitású galvanizált rendfelszedő gondoskodik az anyag felszedéséről.



Kiváló hozzáférhetőség, robotsztus hajtáslánc és rendfelszedő



Automata kenőrendszer, integrált csigás rotor

A JD 900-as bálázónál már ismert és bevált integrált csigás rotor (a rotor és csiga egy tengelyre került és két szélén megtámasztott) továbbítja az anyagot ez előtömörítő csatornába. A nagy csiga- és rotorátmérőnek az anyag feltekeredés megakadályozása mellett a merevség biztosítása a célja. Két szélén robosztus csapágyazással került kialakításra a fokozott

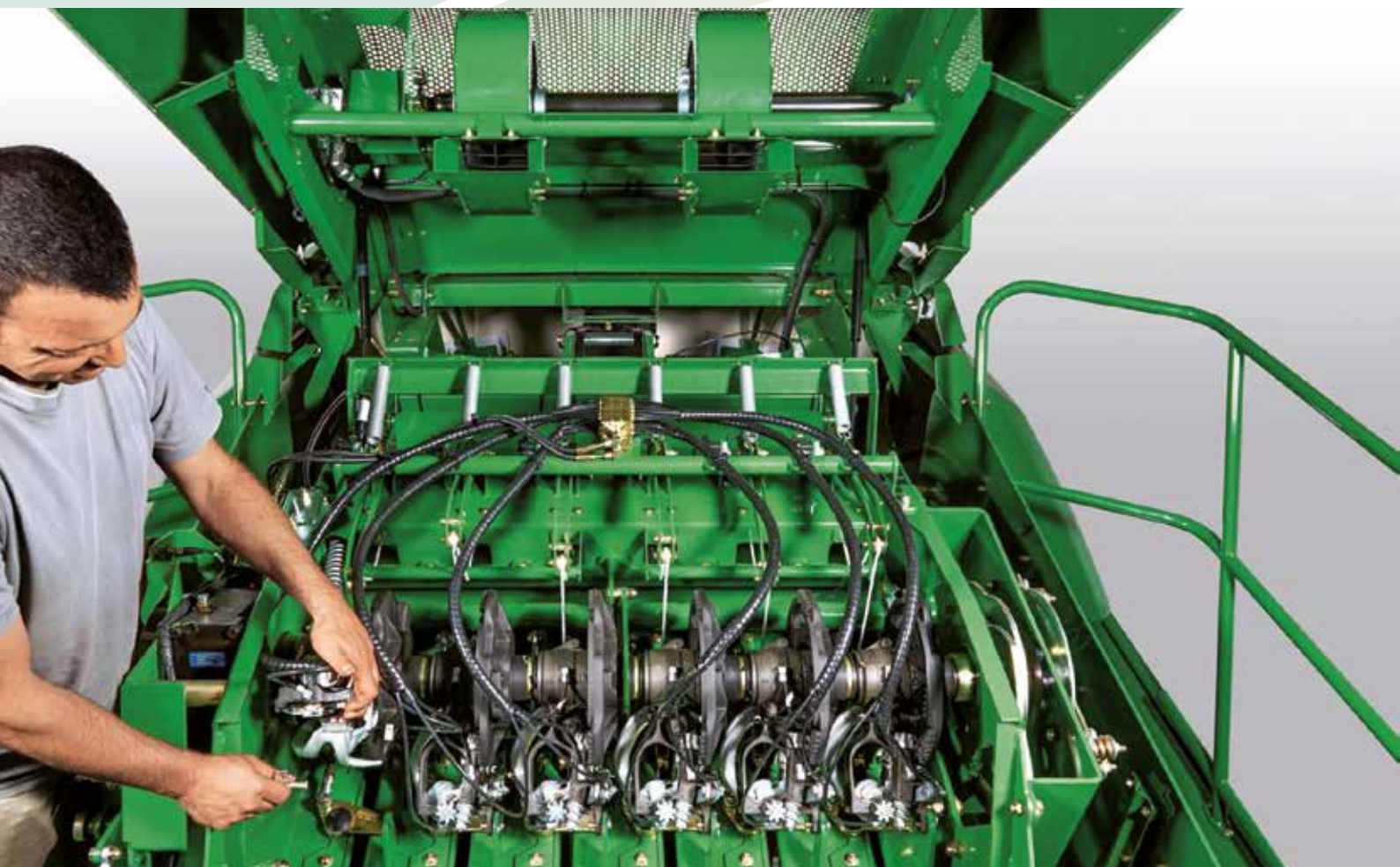
terhelést és nagy továbbítandó anyagmennyiséget figyelembe véve. Ha valakinek elődarabolásra lenne szüksége, akkor az ellenkések (opció) bekapcsolásával ez könnyen, és egyszerűen megtehető. Az integrált csigás továbbító és rendfelszedő elboldogul a törekes összetört szalma felszedésével is mely, a gépet egyedülállóvá teszi. A felszedett

anyagmennyiség az előtömörítő csatornába kerül. A villás továbbító anyagrendezést és tömörítést végez.



Előtömörítő csatorna és villás anyagvábbító

Az előtömörítést követően a nagy tömegű tömörítő dugattyú végzi az érdemi munkát. A tömörítő csatorna feletti 6 db kötözőfej érdekessége, hogy a tisztítást egy nagy teljesítményű ventilátor végzi.



Kötözőfejek és tisztító ventilátor

A kombájnokon ismert szelelő ventilátor minden körülmény között kellő mennyiségű légáramot biztosít a nagy értékű kötözőfej tisztán tartása és védelme érdekében.

A gép ISOBUS kialakítású. A legtöbb John Deere kijelzővel kompatibilis,

legyen szó John Deere GS1800 GS2600 vagy GS2630 monitorról, biztosak lehetünk a zökkenőmentes csatlakoztatásban és működtetésben. A termelékenység másik feltétele az üzembiztos használhatóság, gyors és egyszerű

karbantartás. Ennek érdekében automata zsírozórendszerrel van felszerelve a gép. 30 köteg zsineg tárolása lehetséges a gép két oldalán. A tároló rekeszek tömítettek, nem kell a tisztítással bajlódni, hiszen nem tud a por bejutni.





Zsinegtároló

A kötöző fejekhez és ventilátorhoz kitűnő hozzáférést biztosít a két oldali fellépő. Egyben nyíló oldalburkolat, valamint 7 db LED lámpa egyszerű szemrevételezést, vagy probléma

elhárítást eredményez nappal és éjjel egyaránt.

A John Deere-től megszokott egyszerűsített és robusztus hajtáslánc szavatolja a hosszú élettartamot

fokozott igénybevétel mellett is. Egy mondatban összefoglalva: tökéletes alakú tömör bálák, nagy tömegteljesítmény, egyszerű, üzembiztos üzemeltetés.



SIP KASZÁK, RENDTERÍTŐK, RENDSODRÓK



SZAKÉRTŐK A KASZÁLÁSBAN ÉS A SZÁLASTAKARMÁNY BETAKARÍTÁSBAN



A SIP Szlovénia legnagyobb mezőgazdasági gépgyártója, amelynek központja a Savinjski völgyben elhelyezkedő Šempeter községben található. Nagy tapasztalatokkal és nagy múltú hagyományokkal rendelkezünk a robusztus és minőségi gépek gyártása terén.

A fő gyártási programjuk az alábbiakat fedi le: **kaszák, rendterítők és rendképzők.**

Küldetésünknek tartják a kaszálási és szálastakarmány-betakarítási feladatokhoz szükséges minőségi

gépek gyártását, amelyek az összes végfelhasználó igényeinek megfelelnek.

A SIP gépeket az egyszerű használatuk és az egyedülállóan robusztus felépítésük emeli ki a mezőnyből, ami kiváló tartósságot biztosít.

A szálastakarmány-betakarítási programuk a felhasználók két fő körét célozza meg:

■ **professzionális bérvállalkozók** és gazdálkodók, akik nagy területen gazdálkodnak, és százszázalékos hatékonyságra van szükségük.

■ **gazdálkodók** és földtulajdonosok, akik kicsi és nehezen megközelíthető legelőkön gazdálkodnak, akiknek kicsi, és könnyű súlyú gépekre van szükségük.

A termékeik több mint 80 százalékát a világ 55 országába exportálják.

TÖBB MINT 60 ÉV TAPASZTALATÁT ÉS TUDÁSÁT SŰRÍTETTÉK A GÉPEKBE.



Ha a SIPI **gépeket** választja, robusztus, egyszerűen kezelhető, jól bevált és kipróbált megoldások mellett dönt, amelyek sík- és hegyvidéki gazdálkodásra egyaránt alkalmasak. A legmegbízhatóbb és legstrapabíróbb gépek kifejlesztésének szándékával felkeresték a végfelhasználóikat, és megkérték őket, hogy teszteljék a gépeiket mindenféle terepen. A vevőiktől érkező visszajelzések alapján lehetőségük nyílt arra, hogy ezt a tudást új és egyszerűen használható megoldások előállítására használják fel.

Ennek az eredménye kiváló gépek teljes palettája lett, amelyek a megbízhatóságukról ismertek, valamint arról, hogy bármilyen terephez képesek alkalmazkodni a nagy, nyílt

mezőktől a kis hegyvidéki parcellákig bezárólag.

Kizárólag a legnevesebb gyártóktól származó alkatrészeket használják fel, mert meggyőződésük, hogy a legfontosabb alkatrészeknek hibátlanul kell működniük.

Minden megkeresésre gyorsan reagálnak, és nyitottak mindenféle javaslatra. A megrendelt pótalkatrészeket a lehető legrövidebb idő alatt szállítják le, vagy hárítják el a problémát, hogy a leállások ne akadályozzák az Ön munkáját.

SZÁMÍTÓGÉPES TERVEZÉS

A számítógépes tervezés és fejlesztés a csúcsmínőségű gépek gyártásának elengedhetetlen feltételei. A gyártási folyamat alapos elemzése fontos annak biztosításához, hogy az összes alkatrész megfeleljen a legmagasabb szintű minőségi szabványoknak is

PROFESSZIONÁLIS MEGKÖZELÍTÉS

A legjobb megoldások megtalálása érdekében számos világhírű gyártóval működnek együtt.

SZÁNTÓFÖLDI TESZTEK

Nem hagynak semmit a véletlenre. Mielőtt a gépeik a piacra kerülnének, néhányan a legigényesebb vásárlók közül tesztelik őket a gazdaságukban.

A felhasználók egyúttal a kutatási és fejlesztési csapat részét is képezik. Az ő egyéni javaslataikat a teljes vállalat tudásával és tapasztalatával kombinálva végzik el a fejlesztéseket, ahol szükséges.

Ha Ön is szeretne részt venni a kutatási folyamatokban, akkor feliratkozhat a tesztelési programra.

A FILÓZÓFIA: **ROBUSZTUS FELÉPÍTÉS**

Ebben a világban Ön három **jellemzőt** talál, amelyek meghatározzák a SIP gépeket:

TARTÓSSÁG

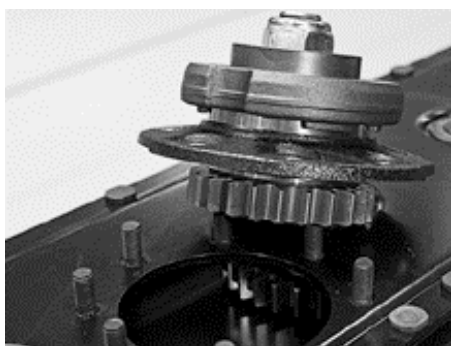
A gépek rendkívül tartósak. Mindenféle terepen megállják a helyüket, még a legkeményebb körülmények között is.

HATÉKONYSÁG

A legjobb megoldások megtalálása érdekében számos világhírű gyártóval működnek együtt.

HASZNÁLHATÓSÁG

Könnyű manőverezés, nagyfokú alkalmazkodó képesség, egyszerű szállítás és tárolás – hogy csak néhány előnyt említsünk azok közül, amelyek segítik Önt abban, hogy jobban tudjon a munkájára összpontosítani.



SILVERCUT TECHNOLOGIA

KASZA GERENDÉLY

A kaszálás során fontos, hogy a levágott növényzet a lehető leggyorsabban a kasza gerendely mögé kerüljön, hogy ne akadályozza a terményáramot. Ennek érdekében a kasza gerendelyt speciális alakú tárcsákkal tervezték, amelyek gyors és hatékony terményáramot biztosítanak a kasza gerendely felett még lejtős terepen is.



QCS (gyorscsere rendszer)



Csavarozott kasza gerendely

1

A 4 mm-es, kopásálló HARDOX acélból készült, speciális formájú tárcsák kiváló terményáramot biztosítanak, és az alkatrészek hosszú élettartamát.

3

A tárcsa hajtótengely mereven rögzül a gerendelyhez egy kettős zárt csapágyon keresztül, ami nagyobb terheléseket is elvisel. Ez biztosítja a kasza gerendely hosszú élettartamát.

2

DDSS-sel (kaszahajtás biztonsági rendszer) a túlterhelések ellen védett a kasza gerendely. A rendszer egy közbenső peremet tartalmaz, amelyben négy nyíró csapszeg van elhelyezve. Ezek túlterhelés esetén elnyíródnak a többi fogaskerék károsodásának megelőzése érdekében. A DDSS-nek ez a kialakítása a nyírócsapszgek gyors és könnyű cseréjét teszi lehetővé, így a lehető legkevesebb idő megy veszendőbe.

4

A QCS (gyorscsere rendszer) rugójának köszönhetően a kés akadályba ütközve benyomódik. A késtartók külön-külön cserélhetők.

5

A takarmányba kerülő szennyeződések mennyiségének csökkentése érdekében a csúszótalpak felülete a lehető legnagyobb kell legyen. Ennek érdekében speciális tervezésű, kopásálló, hidegen sajtolt HARDOX csúszótalpakat használnak a talpak és a talaj közötti optimális érintkező felület biztosítása érdekében.

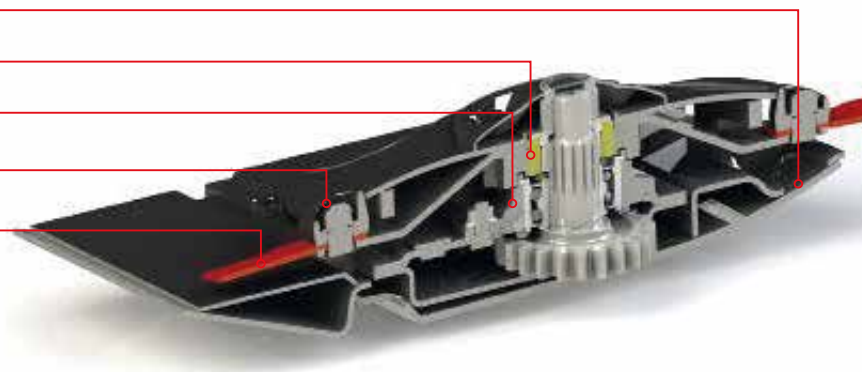
Kopásálló, hidegen sajtolt HARDOX

DDSS (tárcsahajtás biztonsági rendszer)

Kettős zárt csapágy

A speciális formájú tárcsa

QCS (gyorscsere rendszer)



ROTOROS RENDSODRÓ TECHNOLÓGIA

ROTOR

A rotorok fejlett kialakítása megakadályozza a tarló károsodását és tiszta takarmányt biztosít. A rotorok egyszerű becsukása megkönnyíti a szállítást, a csúcsminőségű acélból készült rugós ujjak pedig hosszú élettartamot biztosítanak.

1

A rugós ujj tartókarok csőből készülnek.

2

Alsó erősítő gyűrű a rotoron.

3

Műanyag védőkupakok a karok végén, amelyek megakadályozzák a rugós ujjak leesését sérülés esetén.

4

A rugós ujjak robusztus rögzítése a tartókarokon.

5

A fő rotor lemez 4 mm vastag acéllemezből készül.

6

Robusztus öntöttvas ház; olajfürdőben forgó fogaskerekek a csendesebb és simább működéshez.

7

Kis rotor átmérő a takarmány egyenletes terítéséhez.

8

A rugós ujjpárok eltérő hosszúsága a takarmány tisztántartása érdekében.



A rugós ujj tartókar védelme a törött ujjak elvesztése ellen.



Az ujjas tengelykapcsoló semmiféle karbantartást nem igényel, és minden körülmények között megbízható erőátvitelt tesz lehetővé.

A rugós ujjpárok eltérő hosszúsága

4 mm vastag acél rotor alaplemez

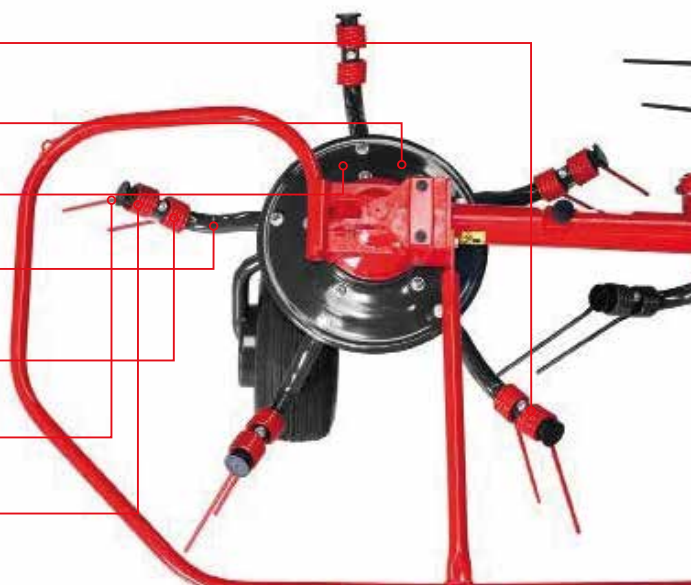
Erősítő gyűrű

Kis rotorátmérő

Csőből készült rugós ujjtartó karok

A rugós ujjak robusztus rögzítése

Műanyag védőkupak



ROTOROS RENDKÉPZŐ TECHNOLÓGIA **MODULÁRIS ROTOR**

A SIP innovatív megoldásaival ellátott rendképzői, mint pl. a moduláris rotorok és tandemtengelyek gyors munkavégzést és megnövelt energiatartalmú takarmányt biztosítanak.

1

Egyenként cserélhető rugós ujjtartó karok.

2

Kis karbantartási igény és hosszú élettartam.

3

Kis súly a csúcsminőségű anyagoknak köszönhetően.

4

Nagy moduláris fogaskerékpárok.

5

Gömbgrafitos öntöttvasból készült, nagyméretű és edzett görgőpálya.

6

A görgőpályában elhelyezett hengergörgős csapágyak egyenletes és csendes járást biztosítanak.

7

Függőleges rotortengely két golyós csapággal.

5



Nagyméretű, edzett görgőpálya.



Egyenként cserélhető rugós ujjtartó karok két teflon persellyel és zsírzószemmel.

Egyenként cserélhető rugós ujjtartó karok

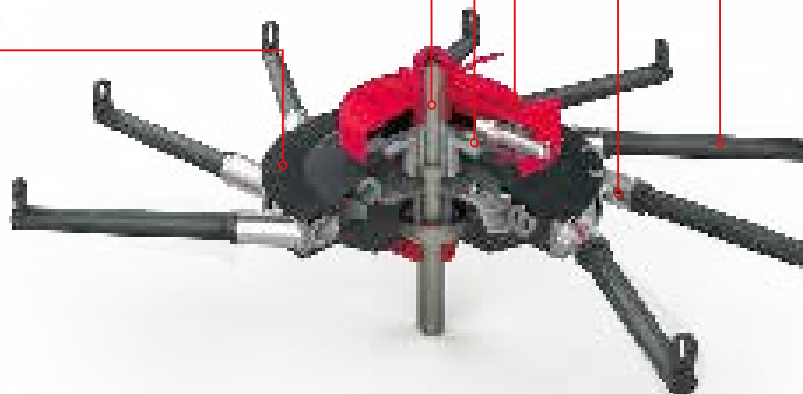
Rugós ujjtartó kar teflon csapágyakkal és görgővel

Robusztus hajtómű ház

Nagyméretű moduláris fogaskerék párok

Kis karbantartási igény és hosszú élettartam

3 csavar rögzíti a rugós ujjakat a rotor karokon





MUNKAGÉPEK



TARLÓHÁNTÁS, TARLÓÁPOLÁS





RABE FIELD BIRD RÖVIDTÁRCSÁK

A Rabe Field Bird rövidtárcsák különféle technológiai beavatkozások elvégzését teszik lehetővé az év során a tarlóhántástól a szántáselmunkáláson át a magágy előkészítésig. A robotszrus konstrukciónak köszönhetően az egy tárcsalapra jutó fajlagos terhelés több mint 80 kg, ami a nehéz tárcsákra jellemző érték, így a tárcsalapok nagyobb ellenállás esetén is a talajban maradnak, biztosítva hogy ne maradjon hántatlan rész a tarlón. A rövidtárcsák közötti sokoldalúságát az egyedi kialakítású Rabeflex független gumibakos felfüggesztésű, igény szerint 460 mm, 510 mm vagy akár 560 mm átmérőjű csipkés tárcsalapoknak köszönheti a munkagép. A különböző átmérőjű tárcsalapoknak

köszönhetően a gép a felhasználó igénye szerint specifikálható legyen az sekély nyári tarlóhántás, alapművelés elmunkálása, vagy a nagy mennyiségű szármagmaradvány talajba dolgozása. A speciális kialakítás 250 mm-es (két sorban 125mm) lapkiosztással jó talajkövetést, bekeverést és rögaprítást eredményez. Az tárcsalapok a két párhuzamos gerendelyen elhelyezve, tökéletes átfedésben dolgozva jól átművelik a talajt a tarlóhántás során elvárt 6-8 cm munkamélységben, sőt a kis lapátmérő választása esetén az említett kiváló minőségű keverő, aprító munkát a talaj szempontjából kíméletesen (rögösítés nélkül) végzi az eszköz. Valamennyi Field Bird tárcsa eleget tesz a nedvességmegőrző



technológia kívánalmainak, hiszen a tárcsalapok által művelt talaj lezárásához több hengertípus áll rendelkezésre a 138 kg/m súlyú tuskés hengertől a nehéz 253 kg/m talajnyomást gyakorló acélgyűrűs hengerig. Valamennyi típusváltozat rendelhető félig függesztett kivitelben, illetve a 3 és 4 m munkaszélességű típusok függesztett kivitelben is elérhetőek.

Típus	Kivitel	Munkaszélesség (m)	Szállítási szélesség (m)	Tárcsalapok száma (db)	Tömeg* (kg)	Teljesítményigény min. (LE)
3000E	függesztett	3	3.0	24	1140	90
4000ES	függesztett	4	4.0	32	1620	120
4000EK	függesztett	4	3.0	32	1840	120
3000A	féligfüggesztett	3	3.0	24	2820	105
4000KA	féligfüggesztett	4	3.0	32	3640	120
4500KA	féligfüggesztett	4,5	3.0	36	3820	135
6000KA	féligfüggesztett	6	3.0	48	4920	180
6000KAL**	féligfüggesztett	6	3.0	48	5170	180
7500KA	féligfüggesztett	7,5	3.0	58	5660	215

* henger nélkül

** az L jelű változat MegaSeed vetőgéppé egészíthető ki.



KÖCKERLING REBELL RÖVIDTÁRCSA

A Köckerling Rebell kompakt tárcsás boronát sokoldalú felhasználhatóság jellemzi. A Rebell-el hatékonyan elvégezhető az olyan problémás növényi maradványok, mint a nagy tömegű kukoricaszár, megdólt gabona, vagy magas növésű köztes növény bedolgozása is. A 620 mm átmérőjű tárcsák és az eszköz 9000 kg-os tömege a nehéz tárcsás boronák előnyeivel ruházzák fel a gépet, miközben talajt a nehéz tárcsáknál kíméletesebben műveli. A nagy tömeg miatt a szerszámok talajba jutása minden esetben biztosított 16 cm-es munkamélységig.

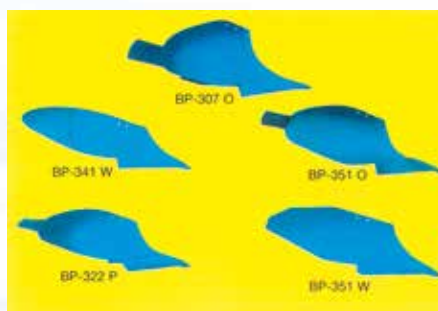
A tárcsalapok közti távolság egy gerendelyen 300 mm (két sorban 150 mm) amely garantálja az eltömődés mentes munkát. A Rebell alapfelszereltsége a dupla STS öntisztuló henger, amely a bolygatott felszín optimális visszazárását-tömörítését végzi. Az eszköz EasyShift rendszerrel van felszerelve, ami lehetővé teszi a munkamélység traktor fülkéből történő azonnali hidraulikus állítását.

ELŐNY:

- a hagyományos nehéztárcsa konstrukciós előnyeit magában hordozó kompakt tárcsás borona
- a nehéztárcsánál kíméletesebb talajpenetráció, illetve azonnali talajvisszazárás
- az egy tárcsalapra jutó fajlagos terhelés több mint 150 kg
- nagytömegű szármaradvány hatékony leforgatása
- sokoldalú felhasználás egészen 16 cm munkamélységig

ALAPMŰVELÉS





RABE ALBATROS, SUPER-ALBATROS ÉS KORMORAN

Albatros/Super-Albatros 120, 140 vagy 160 mm-es gerendelyű függesztett, illetve Kormoran 180 mm-es gerendelyű féligfüggesztett váltvaforgató eke. Kötétt talajokra is ajánlott, hagyományos vagy résel, alacsony vonóerő ellenállású eketestekkel. A nyírócsavaros ekefejbiztosítás védi az ekét az esetleges akadályok ellen, opcionálisan hidraulikus biztosítás is választható (HA kivitel). A csipkés tárcsás csoroszlya, a kombinált

mélységhatároló- és szállítókerék, a beforgató lemezek az alapfelszerelés részét képezik, mely előhántókkal és mélylazító tuskékkal is kiegészíthető. Szántáselmunkáló kapcsolókerettel is rendelhető. A fogásszélesség mechanikusan 35, 40, 45, 50 cm-re állítható, opcionálisan hidraulikus fogásszélesség-állítás is választható (Variant kivitel). Gerendely magasság: 80 cm. Ekefejek távolsága: 100 cm.

A RABE Super-Albatros és Kormoran sorozat tagjainak alapfelszereltsége lehetővé teszi a különböző szántási mélységekben, eltérő talajviszonyok és tarlómaradvány-mennyiségek esetén történő munkavégzést, jó leforgató képesség mellett. Robosztus szerkezeti felépítésének köszönhetően az ország legkötöttebb területeinek megművelésére is alkalmas.

Eke típus	Traktor-eké kapcsolat	Ekefejek száma (pár)	Gerendely profil (mm)	Munkaszélesség (cm)	Teljesítményigény (LE)
ALBATROS 120 M	függesztett	3	120	108-150*	-115
ALBATROS 120 M	függesztett	4/3	120	144-200*	-130
SUPER-ALBATROS 140 M	függesztett	4	140	140-200*	-190
SUPER-ALBATROS 140 M	függesztett	5/4	140	175-250*	-210
SUPER-ALBATROS 160 M	függesztett	4	160	140-200*	-200
SUPER-ALBATROS 160 M	függesztett	5/4	160	175-250*	-250
KORMORAN SF180	féligfüggesztett	5	180	175-250*	-220
KORMORAN SF180	féligfüggesztett	6/5	180	210-300*	-250

* A fogásszélesség ekefejenként 4 helyzetbe (36,40,45,50 cm) állítható.

KONGSKILDE ekék Svédországból, mely munkagépeket prémium minőségi kategória, egyszerű kezelhetőség, kiváló munkaminőség és alacsony üzemeltetési költség jellemez.



KONGSKILDE VÁLTVAFORGATÓ EKÉK

A Kongskilde márkanévhez hűen, ezeket a Svédországban gyártott ekéket kiváló minőség, egyszerű beállítás, alacsony üzemeltetési költség és kedvező ár-érték arány jellemzi. A gyártó a hagyományos ágyekétől a nyolcfejes váltvaforgató ekéig, valamennyi felhasználói igényt lefed a kínálatával. Mind nyírócsavaros, mind hidraulikus ekefej biztosítású változatok is rendelkezésre állnak valamennyi típusnál. Az MRS, HRS és XRS Kongskilde ekék függesztett kivitelűek, választhatók csak a mélység határolást szolgáló, illetve kombinált,

a szállítást is megkönnyítő kerekkel. A HSRS típusú ekék robusztus félig függesztett kialakítású, kombinált kerékkel szerelt ekék. A hazai igényeknek és tapasztalatoknak megfelelően a Kongskilde ekék 80 cm-es gerendely magassága és 100 cm-es ekefej osztástávolsága biztosítja a megfelelő átömlési keresztmetszetet nagytömegű szármaradvány mellett, akár 35 cm-es mélységben végzett szántás esetében is. A Kongskilde ekék vázszerkezetének kialakítása különleges, hiszen a gyártó az extrém igénybevételnek jobban ellenálló, kellő

rugalmasságot biztosító csavarkötéseket alkalmazza a teherviselő gerendely kialakítása során. A munkagépek gazdagon elláthatók a munkavégzést segítő opciókkal. A gépekhez 5 féle kormánylemez típus választható a sekélyszántó lemeztől az univerzális változatokig. Az opciók sorát bővíti a felszerelhető beforgató lemezek, kormánylemez toldatok, csipkés vagy ép élű tárcsás csoroszlyák, barázdaszélesítők. Az MRS, HRS, XRS ekék toldható gerendelyes kivitelben készülnek.

Eke típusa	Traktor-ekék kapcsolat	Ekefejek száma (pár)	Ekefej biztosítás	Gerendely profil (mm)	Munkaszélesség (cm)	Teljesítményigény (LE)
Kongskilde MRS 3980	függesztett	3	szakítócsavar	80	105	105
Kongskilde MRS 4980	függesztett	4	szakítócsavar	80	140	140
Kongskilde MRS 5980	függesztett	5	szakítócsavar	80	175	175
Kongskilde HRS 4980	függesztett	4	szakítócsavar	80	140	140
Kongskilde HRS 5980	függesztett	5	szakítócsavar	80	175	175
Kongskilde HRS 6980	függesztett	6	szakítócsavar	80	210	210
Kongskilde XRS 4980	függesztett	4	szakítócsavar	80	140	140
Kongskilde XRS 5980	függesztett	5	szakítócsavar	80	175	175
Kongskilde XRS 6980	függesztett	6	szakítócsavar	80	210	210
Kongskilde HSRS 61080	féligfüggesztett	6	szakítócsavar	80	240	210
Kongskilde HSRS 71080	féligfüggesztett	7	szakítócsavar	80	280	245
Kongskilde HSRS 81080	féligfüggesztett	8	szakítócsavar	80	320	280



RABE SZÁNTÁSELMUNKÁLÓK, UPE, DUPE GYŰRŰSHENGEREK ÉS NE, CE RÖGTÖRŐ HENGEREK

Váltvaforgató vagy ágyekéhez egy kapcsolókeret segítségével kapcsolva a szántás egymenetes elmulkálására használhatóak. A DUPE kétsoros szántáselmunkálók 700 mm átmérőjű gyűrűkkel vannak szerelve, 130-350 mm munkaszélességben.

A jobb rögtörő és tömörítő hatás érdekében a gyűrűshengerhez rögtörő Crosskill henger (CE) is kapcsolható, melynek átmérője 500 mm.

Típus	Gyűrűk száma (db)	Munkaszélesség (cm)	Súly (kg)
DUPE 7/6 W	13	130	674
DUPE 8/7 W	15	150	754
DUPE 9/8 W	17	170	834
DUPE 10/9 W	19	190	938
DUPE 11/10 W	21	210	1018
DUPE 12/11 W	23	230	1098
DUPE 13/12 W	25	250	1379
DUPE 14/13 W	27	270	1459
DUPE 16/15 W	31	310	1720
DUPE 17/16 W	33	330	1800
DUPE 18/17 W	35	350	1880
CE 12 (D)	12	144	365
CE 14 (D)	14	168	415
CE 16 (D)	16	192	465
CE 16-1 (D)	16	192	465
CE 18-1 (D)	18	216	515
CE 20-1 (D)	20	240	565
CE 17 (D)	17	204	492
CE 19 (D)	19	228	542
CE 21 (D)	21	252	592
CE 22 (D)	22	264	619
CE 24 (D)	24	288	669





KONGSKILDE KÉSES SZÁNTÁSELMUNKÁLÓ

Az Kongskilde váltvaforogató ekéhez különleges FL típusjelzésű szántáselmunkálóját ajánlja, mely konstrukciós kialakítás nélkülözve a forgó, gondozásra igényesebb alkatrészeket, tökéletes elmunkálást végez a szántott talajon. Az Kongskilde FL két párhuzamos sorban – gerendeyen - rugós, vibráló szárú elmunkáló késekkel szerelt kivitel. A kések talajtípustól és a szántás minőségétől függően megfelelő minőségben munkálják el a hantokat, és tépik szét a barázdaszeletet. Az Kongskilde késes elmunkálójának alkalmazása során az elmunkálás nem jár a szántott talaj tömörítésével, úgy mint az a nehéz szántáselmunkáló hengereknél történik. A szántott talaj tehát a kések segítségével elmunkált, a szántás durva felszíne alakított, viszont a talaj természetes körülmények között fog ülepedni az ős és a tél folyamán, további lehetőséget biztosítva az idő közben hullott csapadék beszivárgásának.



Késes elmunkáló típusa	Konstrukció típusa	Kések száma Elöl/Hátul (db)	Munkaszélesség (cm)
FL MRWT3 Multiflex	Késes szántáselmunkáló	7/6	135
FL MRWT4 Multiflex	Késes szántáselmunkáló	9/8	180
FL MRT3 Multiflex	Késes szántáselmunkáló	7/6	135
FL MRT4 Multiflex	Késes szántáselmunkáló	9/8	180
FL HRT5 Multiflex	Késes szántáselmunkáló	11/10	230



GASPARDO PINOCCHIO, ATILA, ARTIGLIO ÉS MAGNUM

Napjainkban a szántás alternatívájaként egyre szélesebb körben találkozhatunk a lazításos műveléssel. Száraz, tömörödött talajállapot mellett különösen felértékelődik a lazítók munkája. A Gaspardo Magnum, Artiglio, Attila és Pinocchio közép mély lazítók alkalmazásával helyreállítható a tömörödött talajok szerkezete, felszámolható a tárcsatalp és az eketalp, megszüntethetők a pangó vizek és csökkenthetők az eróziós hatások. A GASPARDO lazítók késeinek művelési irányra bezárt szöge kiváló penetrációs értéket mutat – könnyű talajba hatolás és vontathatóság jellemzi azokat. Továbbá a kések állítható magasságú oldalszárnyai, az élen elhelyezett taréj, a hidraulikusan állítható dupla tüskés henger mind-mind a minőségi talajmunka igényeit szolgálják. A kések kialakítása és osztástávolsága kiváló keverő hatást biztosít a talaj felső rétegeiben, és lehetővé teszi akár a mulcsos felszínen való tömődésmentes munkát is.

A Gaspardo Pinocchio és Attila típusok kisebb teljesítmény igényű, 30-35 cm maximális munkamélységet biztosító lazítók. A Gaspardo Artiglio a magyarországi viszonyok között kitűnően bevált, és hazánkban a gazdálkodók által legnagyobb darabszámban alkalmazott Artiglio lazítók új generációja. Robosztusabb vázszerkezet, tovább gondolt művelő szár felfogatás, megnövelt átömlési keresztmetszet (900 mm vázmagasság!) és nagy munkabírású kopórészek jellemzik az Artiglio-t. Masszív, nagyobb teljesítmény igényű gép, melynek alkalmazásával az 40-45 cm munkamélység biztonsággal érhető el. A Gaspardo Magnum, a modellcsalád legrobosztusabb gépe. Agresszív szögállású késszárak, 1150 mm szabad vázmagasság jellemzik ezt a konstrukciót, amivel érdemben 45 cm vagy annál mélyebben végezhetünk közép mély lazítást.

Típus	Munkaszélesség (m)	Lazítókések száma (db)	Tömeg (kg)	Teljesítmény-igény (LE)
Pinocchio 200	2	5	1130	70-130
Pinocchio 250	2,5	5	1200	70-130
Attila 250	2,5	5	1750	110-180
Attila 300	3	7	2190	130-180
Artiglio 250	2,5	5	1940	190-280
Artiglio 300	3	5	2100	210-310
Artiglio 300	3	7	2270	280-360
Artiglio 400	4	7	2760	280-360
Artiglio 400	4	9	2930	340-400
Artiglio 500	5	11	3370	410-460
Magnum 300	3	7	2680	330-410
Magnum 400	4	9	3410	330-460



KÜHNE KTL 5 ÉS 7 KÉSES TALAJLAZÍTÓK

A KÜHNE talajlazítók a művelt réteg és az altalaj között megfelelő vízkapacitási kapcsolatot hoznak létre a talaj szükséges mélységű lazításával és porhanyításával. Használatuk kedvező hatással van a talaj levegő- és vízgazdálkodására. Megszüntetik az azonos mélységben végzett művelés hatására kialakult tömörödött záró réteget, az ún. „eketalp betegséget”.

A lazító vázszerkezete robusztus kivitelű, speciális zártszelvényből és hegesztett összekötőkből

szerelhető kivitelben készül. A lazító függesztett kialakítású munkagép. Függesztő rendszere 3. kategóriás 3-pont függesztés. A berendezés első művelő eszköze a két sorban elhelyezett emelőszárnyakkal és vágóéllal ellátott lazítókécek, melyek 430 mm-es távolságban helyezkednek el egymástól. Az osztástávolság igény szerint fokozatmentesen változtatható. A lazítókécek egymás mögötti nyújtott elrendezése nagy átömlési keresztmetszetet biztosít, így kisebb az eltömődés

veszélye. A késeken fordítható orrbetét, szerelhető vágóél és oldalt emelő szárnyak találhatók. A második művelőelem sor a hidraulikus munkahengerek segítségével fokozatmentesen állítható, kétsoros tüskés elmunkáló egység. A 203/565 mm átmérőjű hengerek feladata a rögök aprítása, a szármaradványok részleges talajba keverése, a talaj részleges lezárása, valamint a munkamélység tartása.

	KTL-5	KTL-5/3	KTL-7/3	KTL-7/4	KTL-9/4
Munkaszélesség (mm)	2150	2150 - 2500	3010	3010 - 3500	3870
Szállítási szélesség (mm)	2150	3000		4000	
Lazítókécek száma (db)	5	5	7	7	9
Lazítókécek távolsága (mm)	430	430 - 500	430	430 - 500	430
Munkamélység max. (mm)	600				
Hidr. áramkörök (db)	1 (160 BAR)				
Munkasebesség (km/h)	6-10				
Területteljesítmény (ha/h)*	1 - 1,6	1 - 1,9	1,4 - 2,3	1,4 - 2,7	1,8 - 2,9
Szüks. tr. teljesítmény (LE)	130 - 250	160 - 280	180 - 320	210 - 350	250 - 370
Tömeg alapgép (kg)	1450	1530	1850	2000	2400
Tüskés hengerrel (kg)	2050	2280	2600	2900	3300

*A területteljesítmény kiszámítása 0,75 produktív / összidő figyelembevételével történt



Az 1tRIPr sávos talajművelő eszköz egyesíti az USA-ban már bizonyított sávos talajművelési rendszer, a precíziós (lokális) tápanyag lehelyezés és a vetőágy készítés munkafolyamatait. A felsorolt technológiai elemeket egyetlen menetben, kiemelkedő területteljesítmény és produktivitás mellett valósíthatja meg. Megoldásunkkal a talaj vethető állapotba kerül, megőrzi a talajnedvességet, elkerülheti a talajpusztulást, továbbá időt és pénzt takarít meg.

ORTHMAN 1TRIPR SÁVOS TALAJMŰVELŐ

A sávos talajművelési technológia egyik kulcsfontosságú eleme az alapművelés és az azzal egy menetben végzett alap műtrágya lehelyezés. A hántott, vagy hántatlan tarlón végzett beavatkozáskor át kell vágni a szármagmaradványokat, azokat a művelendő sorok közé kell rendezni, a talajt 28-30 cm mélységben át kell lazítani, eközben folyékony vagy szilárd tápanyagot kell lehelyezni a művelt sávba a felszín alá, majd az átlazított talaj rögzességét meg kell szüntetni, rögapritással és lezárással közel magágy minőségű sávokat kell kialakítani. Az Orthman 1tRIPr sávos talajművelő gép a felsorolt

követelményeket egyetlen menetben teljesíti. Az 1tRIPr-el létrehozott sávok elősegítik a csapadék gyors felvételét és a talajnedvesség megőrzését. Az átlazított kiváló talajszerkezetű magágy biztos, homogén kelést és a növények egyöntetű fejlődését eredményezi. Az 1tRIPr alkalmas szilárd és folyékony műtrágya kijuttatására is. A soronkénti paralelogrammás felfüggesztés és mélységhatárolás precíz, akár egyidejűleg két szintre történő műtrágya lehelyezést biztosít, elősegítve a műtrágya hatékony hasznosulását. Az 1tRIPr-el kialakított sávok a tenyészidő alatt folyamatosan ideális talajkörünyezetet

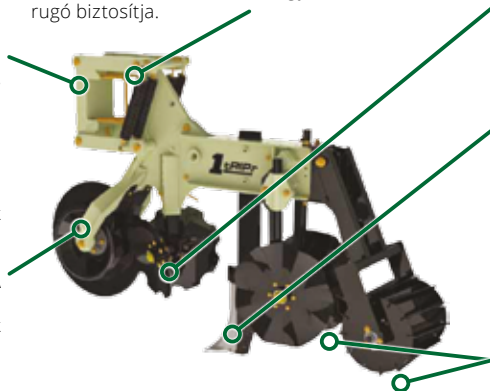
biztosítanak a növényfejlődéséhez. Az eszköz átlazítja a gyökérszónában található tömörödött rétegeket, megszünteti az üregesedést, helyreállítja a talaj szerkezetét, így megteremti az akadálymentes gyökérfejlődés feltételeit.



Az Orthman által kifejlesztett, a gerendelyt körbefogó pántok és a paralelogramma felfüggesztés alkotják a robosztus művelő tag alapját. A paralelogramma lehetővé teszi, hogy az eszköz művelő tagjai a gerendelytől függetlenül elmozdulhassanak, biztosítja a megfelelő talajkövetést, az egyenletes mélységtartást a gép teljes szélességében egyetlen talajfelszínen is.

A sávos talajművelést a mélységhatároló-vezető tárcsa indítja. Az integrált mélységhatárolónak köszönhetően a művelőelemek a beállított mélységben dolgoznak, miközben a tárcsa elvágja a tarlómaradványokat elősegítve azok lebomlását. A tárcsák elősegítik továbbá a művelő kések talajba hatolását, kettévágják a talajt, megakadályozzák a nagy hant képződését, miközben a munkagép soron tartását is biztosabbá teszik.

A megfelelő szintű talajbolygatást és a művelőelemek terhelését négy állítható leszorító rugó biztosítja.



A sáv tisztítók oldalra tolják a szármagmaradványokat a kés előtt, kitakarítva a művelendő sávot.

A művelő kések feltörik a gyökérszónában található tömör rétegeket, biztosítva a kedvező talajszerkezetet és tápanyagfelvételt a csírázás és gyökérfejlődés során. A szimpla és dupla tápanyag kijuttató csövek segítségével a műtrágya lokálisan, pontosan a gyökérszónába juttatható ki, ahol a növény fejlődése során végig rendelkezésre áll.

A két hullámos tárcsa a megművelt sávot markánsan elvágja a nem műveltől, miközben a kés által bolygatott talajt a sávba kényszeríti. A hullámos kialakításnak köszönhetően a sávok szélein a felszínhez közel aktív rögtörő, porhanyító munkát végez. A magágy minőségű sávkialakítás utolsó elemeként a léces törőhengert a felszínt elmunkálja, lezárja, tömöríti.



ORTHMAN 1TRIPR SÁVOS TALAJMŰVELŐ SZILÁRD MŰTRÁGYASZÓRÓ SZERELVÉNYEI

Az Orthman sávművelő felszerelhető többféle szilárd műtrágyaszóró szerelvénnyel is. A 6 vagy 9 tonnás kapacitású Orthman XD tartálykocsi vontatott kivitelben szerelhető fel 8 illetve 12 soros sávművelőkre. A rendszer csigás adagolóval és levegős anyagtovábbítással rendelkezik. A műtrágyaszóró kocsi tengelye felszerelhető aktív munkagépkezeléssel, ami megkönnyíti a lejtőkön való munkavégzést és elősegíti a szerelvény egyenes nyomvonalon tartását. A 6 soros sávművelők 3 tonna kapacitású szilárd műtrágya tartállyal szerelhetők fel, amely támkerekek segítségével csatlakozik az eszközhöz, így a művelőelemek és a traktor hárompont emelő szerkezete nem kapnak indokolatlan extra terhelést. Az elforduló támkerekek kompakt szerelvényt és jó közúti manőverezhetőséget biztosítanak.





KÖCKERLING VECTOR SZÁNTÓFÖLDI NEHÉZ KULTIVÁTOR

A Vector egy univerzális eszköz, amely a sekély tarlóhántástól a 25 cm mélységű alpművelésig alkalmazható. A kultivátor 850 mm szabad vázmagassággal rendelkezik, a lazítószárok pedig 4 gerendylen 270 mm-es húzástávolsággal szereltek. A Vector 4,6 méter munkaszélességű változata két komplett szárnytoldat felszerelésével 6,2 méterre bővíthető, így a gép hatékonyabban, nagyobb területteljesítménnyel használható például sekély tarlóhántásra, amíg mélyebb művelés esetén a megnövekedett vonóerő igény miatt visszaszerelhető az eredeti 4,6 méteres

állapotba. Az 5,7 méteres változat ugyan ezen elv alapján 8 méteres munkaszélességre toldható. A Vector egyedülállósága az Easy-Shift mélységállításban rejlik, amivel a gép munkamélysége menet közben a traktor fülkéből a hidraulikával állítható. A fokozatmentes hidraulikus mélységállításnak köszönhetően a Vector felszerelhető a munkamélységet aktívan, térkép alapú előírás alapján szabályozó rendszerrel, ami a John Deere GreenStar isobus terminál segítségével kommunikál a traktorral. Ezáltal a táblán végzett munka mélysége nyomon követhető, illetve tábla specifikusan előírható.

ELŐNY:

- univerzális nehéz kultivátor tarlóhántásra és 25 cm mélységű alpművelésre
- a munkaművelet vonóerő igényéhez igazítható, bővíthető váz
- isobus aktív munkamélység szabályzás tábla szintű előírás alapján



RABE COMBI BIRD TÁRCSÁS LAZÍTÓ ESZKÖZ

A Combi Bird a nehéztárcsa kedvező tulajdonságait egy lazítós elven működő eszközzel kombináló megoldás. A géppel az alpművelés 35 cm munkamélységig biztonságosan elvégezhető. A gép művelő elemei a tárcsasorok, a lazítókécek és a lezáró henger. Az említett művelőelemek mélysége egymástól függetlenül állítható hidraulikusan, így azok munkavégzésben betöltött szerepe, agresszivitása igény szerint variálható. A lazítószárak előtt és mögött található 620 mm átmérőjű

tárcsáknak és a nagyátömlési keresztmetszetnek köszönhetően jelentős szármagadvány borítottság esetén is eltömődés nélkül használható a gép. A non-stop hidraulikus kőbiztosítással ellátott két sorban elhelyezett lazítókécek húzástávolsága 500 mm. A szárnyas lazítócsúcsoknak köszönhetően a lazítószárak közötti átrepesztés a maximális munkamélység elérése esetén is megfelelő. Utolsó műveletként a talaj lezárását, visszatömörítését acél tarajos henger végzi.

ELŐNY:

- lazítós elven történő alpművelés nagy szármagadvány borítottság esetén is tarlóhántás, alpművelés és lezárás egy menetben

MAGÁGYKÉSZÍTÉS





KONGSKILDE VIBROMASTER SGC ÉS SUPER Q

A Kongskilde magágykészítő kombinátorok tavaszi és őszi vetésű növények magágyának előkészítésére alkalmas munkagépek.

A rugós művelőtagok előtt elhelyezett simító lap egyengeti a talajt, így a sima talajfelületen lehetővé válik az egyenletes mélységben történő magágykészítés.

A Super Q változatokon szerelt SQ kapák a 60°-os vágási szög hatására

a nedves alsó talajréteget nem hozza fel a talajfelszínre, viszont a kapa könnyedén hatol a talajba, és jó keverő hatása is van. A pontos munkamélységet a művelőtagok között elhelyezett mélységállító kerekek biztosítják. A művelőtagok után a pálcás tömörítő hengerek elvégzik a rögök törését és a talaj

lezárását. Szállítási helyzetben az oldalszárnyak hidraulikusan felcsukhatók, így a típustól függően 2,5, 3,0 és 3,5 m-es szállítási szélességgel közlekedhetünk.

A rugóskapákkal szerelt SGC és SQ kombinátorok jellemző tulajdonsága, hogy viszonylag könnyű tömege mellett is jó magágykészítést tesznek lehetővé a szántóföldi növénykultúrák alá, miközben kis vonóerőigény és emelőkapacitás iránti igény jelentkezik. A kapák felületkezelése, valamint a kapaszárak egyedülálló profil kialakítása hosszú élettartamot biztosít.

Típus	Munkaszélesség (m)	Szállítási szélesség (m)	Művelőtagok távolsága (cm)	Művelőtagok száma	Teljesítményigény (LE)
SGC-47	4,7	3,0	10	47	50-70
SGC-53	5,3	3,0	10	53	60-80
SGC-59	5,9	3,0	10	59	65-90
SGC-63	6,3	3,4	10	63	70-95
SGC-67	6,7	3,4	10	67	75-100
SQ-49	4,9	2,6	8	61	60-90
SQ-53	5,3	3,0	8	65	65-100
SQ-59	5,9	3,0	8	73	75-110
SQ-63	6,3	3,4	8	79	80-120
SQ-67	6,7	3,4	8	83	85-130



RABE STURMVOGEL FÜGGESZTETT MAGÁGYELŐKÉSZÍTŐ KOMBINÁTOR

A RABE magágykészítő kombinátorok jellemzően erős gerendellyel készülnek, a szélsőséges igénybevételek elviselése miatt. Alkalmazási területe tavaszi és őszi vetésű növények magágy előkészítése.

Az igény szerint választható rugós, erősített duplarugós kapák vagy lúdtalpkapák előtt elhelyezett, fogas simító lap elegendő a talajt

a sima és durva rögöktől mentes talajfelületen lehetővé válik az egyenletes mélységben történő magágyelőkészítés. A fogassimítólap igény esetén hidraulikus állítással is rendelhető. A kapák a kaptípustól függően 4 vagy 5 sorban, 6 vagy 9,4 cm osztással vannak elhelyezve. A művelőtagok után eltérő átmérőjű pálcás tömörítő hengerek (Ø330 és

törését és a talaj lezárását. Szállítási helyzetben az oldalszárnyak hidraulikusan felcsukhatók.



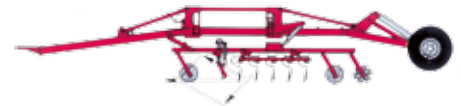
Típus	Munkaszélesség (m)	Szállítási szélessége (m)	Tömeg* (kg)	Függesztési kategória	Teljesítményigény (LE)
4500 L	4,5	3,0	1634	II	-135
6000 L	6,0	3,0	1854	III	-180
7500 L	7,5	3,0	2745	III	-200
9000 L	9,0	3,0	3240	III	-240



KONGSKILDE GERMINATOR SP

A Kongskilde Germinátorai kombinált magágykészítők, a munkagép több műveleti eleme kiváló minőségű magágy előkészítést teszi lehetővé egy menetben. A gép alkalmazható szántóföldi magágykészítésre különböző kötöttségű talajokon. A művelőtagok egymástól függetlenül csuklós mechanizmuson keresztül csatlakoznak a keretszerkezethez, mely megfelelő talajkövetést tesz lehetővé. A művelőtagok összeállítása a következő: pálcás hengerborona, egyengető lemez, 5 sor rugós kultivátor, pálcás hengerborona és aprítóhenger. A Germinator két nyitott pálcás hengerrel van ellátva amelyek a kapaszekciók előtt és

után helyezkednek el. A pálcás hengerek tartják munka közben a gépet megfelelő helyzetben, miáltal egy sima egyenletes magágy készíthető 8 cm-es mélységig. Az aprítóhenger a hátsó pálcás henger mögött helyezkedik el, hogy a talajt tökéletes magágygá egyengetse. A művelőtagok terhelése kihelyezett hidraulikus munkahengerekből épített zárt rendszerrel történik, ezáltal biztosítva keresztirányban is az egyenletes terhelést. A magágykészítő gép szállítása a szárnyrészek felhajtatásával saját futóművön történik.



A Germinator magágykészítő gép mellső és hátsó rögtörő hengerein keresztül pontos hosszirányú mélységtartást tesz lehetővé, míg a keresztirányú egyenletes mélységet a keskeny kapaszekciók, és a zárt hidraulikus kiegyenlítő rendszer biztosítják. A gép pontos mélységtartása, egyengetése és jó rögtörő képessége magágyra igényes, apró magvú kultúrák számára is kiváló magágy készítését teszi lehetővé. A kapák felületkezelése, valamint a kapaszárak egyedülálló profilkialakítása hosszú élettartamot biztosít.

Típus	Munkaszélesség (m)	Szállítási szélessége (m)	Kapák távolsága (cm)	Kapák száma	Max. munkamélység (cm)	Teljesítményigény (LE)
SP-3000	3	3	5	55	8	75-90
SP-4000	4	2.5	5	80	8	80-100
SP-5000	5	3	5	95	8	100-130
SP-6000	6	3	5	115	8	120-150
SP-7000	7	3	5	135	8	140-180



KÖCKERLING ALLROUNDER

A Köckerling Allrounder az egész termelési ciklusban használható univerzális eszköz. A gép alkalmas az őszi alapművelés elmunkálására. Ha ősszel nem volt lehetőség az elmunkálásra, akkor tavaszi magágy készítésre is használható az eszköz.

Nyáron az Allrounder a jó minőségben zúzott búzatarló sekély tarlóhántását is képes elvégezni. A gépen található hidraulikus levelboard simító végzi a felület-egyengetést. A négy sorban elhelyezett 70x12 mm-es kések 210 mm-es lúdtalp kapákkal felszerelve a talajt teljes felületen átművelik. A kapasor mögött dupla STS henger található, ami egy kiváló rögtörő és felszín alatti visszatömörítő hatással bíró művelő elem. Az STS kialakításánál fogva nem érzékeny a talaj nedvességi állapotára, így a száraztól

egészen a nedves talaj állapotokig használható anélkül, hogy bera-gadna. Az Allrounder 3 métertől egészen 14,5 méteres munkaszélességig rendelhető. A gépet könnyű vontathatóság és kimagasló területteljesítmény jellemzi.



ELŐNY:

- univerzális, egész évben használható konstrukció
- STS henger tág művelhetőségi talajnedvesség tartományban használható
- könnyű vontathatóság, kimagasló területteljesítmény

VETÉS





JOHN DEERE 740A PNEUMATIKUS GABONAVETŐGÉP

Alkalmazás: sorvetőgép közepes és nagy gazdasági méretek számára. Nagy teljesítményű, mechanikus magadagolású és pneumatikus magtovábbítású, vontatott pneumatikus sorvetőgép. A vetőgép kialakítása lehetővé teszi a nagy, 12-15 km/h munkasebességgel történő munkavégzést. A vetést

mélységhatároló kerékkel ellátott, sárkaparóval felszerelt kettős tárcsás nyitócsoroszlyák végzik, melyek aktív talajnyomása hidraulikusan állíthatóak (max. talajnyomás 50 kg/vetőelem). A maglehelyezés pontossága, az állíthatóak talajnyomás nehéz és változó talajviszonyok között történő, hagyományos és csökkentett menetszámú

előkészítés után végzett vetésre egyaránt alkalmassá teszik a gépet. Az alapfelszereltség a kelés előtti nyomjelzőt, a magtakaró boronát és a művelőút-automatikát is magába foglalja. A 3 m szállítási szélesség, közúti világítás és a pneumatikus fékberendezés lehetővé teszik az akadálytalan közlekedést a közúton is.



	Géptípus		
	6 m	8 m	9 m
Munkaszélesség (m)	6	8	9
Szállítási szélesség (m)	3		
Magtartály (l)	2300	3500	
Sorszám:	40	52	60
Sortáv (cm)	15	15,4	15
Vetési mélység (mm)	12-70		
Traktorigény (min. LE)	100	120	130

A John Deere 740A gabonavetőgép kialakítása révén eltérő viszonyok között is pontos vetést és egyenletesen kelő növényállományt biztosít, akár csökkentett menetszámú talajművelés esetén is. A nagy munkaszélesség és a nagy munkasebesség magas termelékenységet eredményez (100 ha/nap 9 m-es változat esetén), biztosítva a vetésre rendelkezésre álló szűk optimális időintervallum maximális kihasználását.



JOHN DEERE 750A 3 M, 750A 4 M ÉS 750A 6 M GABONAVETŐGÉPEK

Alkalmazás: sorvetőgép közepes és nagy gazdasági méretek számára, csökkentett talajműveléses technológiában.

Nagy teljesítményű, mechanikus magadagolású és pneumatikus magtovábbítású vontatott pneumatikus sorvetőgép. A vetőgép kialakítása lehetővé teszi a nagy, 12-15 km/h munkasebességgel történő

munkavégzést. A vetést mélység-határoló kerékkel ellátott, sárkaparóval felszerelt szimpla tárcsás nyitócsoreszlyák végzik, melyek aktív talajnyomása hidraulikusan állítható (max. talajnyomás 200 kg/vetőelem). A nyitótárcsát külön magnyomókerék és takarókerék követi. A maglehelezés pontossága, a nagy állítható aktív talajnyomás nehéz és változó

talajviszonyok között történő, csökkentett menetszámú előkészítés után végzett vetésre, valamint direktvetésre egyaránt alkalmassá teszik a gépet. Az alapfelszereltség a magtakaró boronát, és a művelőút automatikát is magába foglalja.

A John Deere 750A gabonavetőgép kialakítása révén eltérő viszonyok között is pontos vetést és egyenletesen kelő növényállományt biztosít akár direktvetésben is, ami segíthet a kényszerből előkészítetlen területek bevetésében. A nagy munkaszélesség és a nagy munkasebesség magas termelékenységet eredményez, biztosítva a vetésre rendelkezésre álló szűk optimális időintervallum maximális kihasználását.



	Géptípus		
	3 m	4 m	6 m
Munkaszélesség (m)	3	4	6
Szállítási szélesség (m)	3		
Magtartály (l)	1000	1750	2300
Sorszám	18	24	36
Sortáv (cm)	16,6		
Vetési mélység (mm)	13-90		
Traktorigény (min. LE)	90	120	150



JOHN DEERE 740AI/750AI GABONAVETŐGÉPEK

A 740A és 750A vetőgépek egyedülálló teljesítményében rejlő előnyök teljes kihasználásához nyújtanak segítséget a John Deere intelligens rendszerei. Akár precíziós nyomkövetést, ISOBUS vezérlést, vagy dokumentálást akar végezni, a GreenStar Közös Komponensek (StarFire iTC vevőegység, DGPS vevőegység és GreenStar 2630 kijelző) lehetővé teszik bármelyik alkalmazást.

A műholdvezérelt kormányzási megoldásoknak köszönhetően centiméter pontosságú navigáció valósítható meg. Nagyobb munkasebesség, precízebb éjszakai üzemeltetés,

csökkenő átfedett és kihagyott terület, csakhogy néhányat említsünk a rendszer pénzben mérhető előnyei közül.

A Párhuzamos Nyomkövetés és AutoTrac automatikus kormányzás mellett elérhető a forduláskor végrehajtandó feladatok sorozatát teljesen automatizáló iTECPro fordulást segítő rendszer.

Az ISOBUS kompatibilis 26 centiméter átmérőjű GreenStar 2630 kijelző lehetővé teszi a 740Ai és 750Ai vetőgépének, vagy más ISOBUS alapú munkagépének vezérlését, a feladatok tervezését, dokumentálását.





GASPARDO NINA MECHANIKUS GABONAVETŐGÉP

A Gaspardo Nina mechanikus gabonavetőgépek önállóan alkalmazva elsősorban kisebb gazdaságok igényeit elégítik ki, ahol hagyományosan feketére művelt talajelőkészítést végeznek. A Nina vetőgépek mind magukban, mind forgóboronával kapcsoltan is üzemeltethetők. Ebben az esetben már alpművelés után közvetlenül elvégezhető a vetés a kombinációval. Az adagoló rendszer

kialakítása a kultúrák széles választékának vetését teszi lehetővé.

Modell	Sorok száma	Munkaszélesség (cm)	Sortávolság (cm)	Tömeg (kg)
NINA 250/17	17	250	15	459
NINA 250/19	19	250	13	469
NINA 250/21	21	250	12	479
NINA 300/19	19	300	16	494
NINA 300/21	21	300	14	504
NINA 300/23	23	300	13	514
NINA 300/25	25	300	12	524
NINA 300/29	29	450	10	544

KÖCKERLING VITU

A Köckerling VITU vetőgépe beilleszthető a hagyományos és mulcsetetéses technológiába egyaránt. A gép talajművelő része egy kétsoros tárcsás boronából, illetve egy sor simítóból áll. A talajművelő szekciót az eltolt elrendezésű tömörítő kerekek, majd a két sorban elhelyezkedő dupla tárcsás csorzlyák követik. Ez az elrendezés garancia az egyenletes magágyba történő precíz vetőmag kijuttatásra magasabb sebességnél is. A VITU combi kivittel, osztott magtartálya révén

megoldható a vetéssel egyidejű műtrágya kijuttatás is. E célból a VITU combi rendelkezik egy sor műtrágya tárcsával, amivel a műtrágya a tömörítő keréksor elé a két vetési sor közé juttatható ki. A géphez opcionálisan töltőcsiga és elektro-hidraulikus csorzlyanyomás is elérhető.



Modell	Sorok száma	Munkaszélesség (cm)	Sortávolság (cm)	Tömeg (kg)
VITU 300	22	300	13,6	4410
VITU 400	30	400	13,3	6230
VITU 600	42	600	14,3	7950-8300



JOHN DEERE 1705-ÖS SOROZATÚ SZEMENKÉNTI VETŐGÉPEK

A John Deere 1705-ös sorozatú vetőgépcsaládja egy sokoldalú szemenkénti vetőgép változataiból áll. A vetőgép robusztus kialakításából adódóan akár a legnehezebb körülmények között is képes az eredményes munkavégzésre. A rugóterhelésű tárcsás nyitócsoroszllyák száraz, rögös viszonyok között is megnyitják a magárkot a vetőmag számára. A közvetlenül az adagolórendszer alatt elhelyezkedő széles mélységhatároló kerekek

pontos mélységhatárolást tesznek lehetővé, ugyanakkor a magárok szélének megnyomásával stabil barázdafalat biztosítanak. A vetőmag betakarását gumis V-alakú takarókerekek végzik. Típustól függően az egyes modellek szilárd vagy folyékony starter műtrágya kijuttatására is alkalmassá tehető. A John Deere szemenkénti vetőgépek felszereltségtől függően a hagyományos technológiától, a csökkentett talajművelésen

keresztül, a direktvetésig alkalmazhatóak. Csökkentett talajművelés esetén az opcionálisan rendelhető, a vetőelem talajnyomását fokozó állítható rugók, a sávtisztítók és a hullámos elővágó csoroszllyák biztosítják a hatékony munkavégzést és talajművelő funkcióval ruházzák fel a vetőgépét. A keskeny szállítási változatok a hagyományos hatsornyi szélesség helyett, négy sornak megfelelő szélességben szállíthatók.





JOHN DEERE 1705I INTELLIGENS SZEMENKÉNTI VETŐGÉPEK

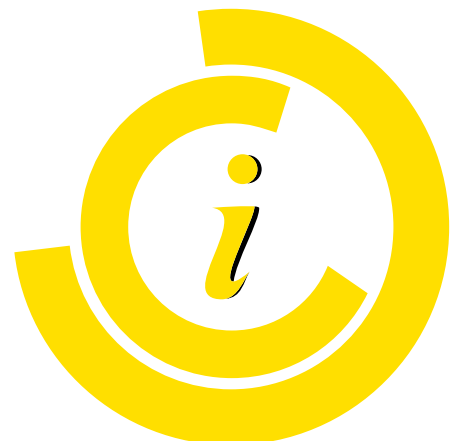
A JOHN DEERE 1705I SOROZAT

A vetés költségtényezői közül jelentős tételt képvisel a vetőmag költsége. A rendkívül sikeres 1705-ös sorozatú vetőgépcsalád mostantól nemcsak konstrukciós kialakításánál fogva teszi lehetővé a nagy teljesítményű precíziós vetést. A vetőmag kijuttatás 100%-os kontrollálásával jelentős megtakarítás érhető el (átfedések megszüntetése, táblán belül eltérő körülményekhez igazított tőszám). A műhold-vezérelt alkalmazások és az intelligens vetési funkciók együttes használata lehetővé teszi a termesztéstechnológia egyik legkritikusabb eleme, a vetés új alapokra helyezésére. A rendszer segítségével termőhely specifikusan tervezhetjük meg a vetési munkálatokat, állíthatjuk be a tőszámot, akár táblán belül is változtatható mennyiségű vetőmag kijuttatással. Az 1705i sorozatú vetőgépek működtetése a SeedStar2

vetésellenőrző-vezérlő rendszeren keresztül történik. Funkcióit teljes mértékben integrálták az AMS alkalmazásokhoz (precíziós nyomkövetés, automatikus kormányzás, dokumentálás, teljesítmény kijelzés). A rendszer lehetővé teszi a vetőgép beállításához szükséges adatok (vetési táblázatok, vákuumszint beállítások) gyors elérését. A GreenStar 2630 színes érintőképernyős kijelzőnek köszönhetően a megjeleníteni kívánt adat (egyszerre akár több alkalmazás is) áttekinthetően és könnyen kezelhető. A SeedStar2 lehetővé teszi az adagoló elektrohidraulikus hajtását, így Ön a traktor fülkéből menet közben is módosíthatja a tőszámot. Az ISOBUS vetőgépek opcionálisan felszerelhetők a soronkénti vezérlést (elzárást – nyitást akár automatikusan is) megvalósító elektromos kuplungokkal.

A sorvezérlés segítségével nincs többé rávetés. A forgókon és

szabálytalan alakú táblákon jelentkező átfedések minimalizálásával vetőmag takarítható meg. A SectionControl modul aktiválásával a vetőgép GPS alapján érzékeli, hogy merre haladunk el a táblán aktív munkahelyzetben és ott automatikusan elzárja a vetőmag adagolást a vetőkocsikon. Az intelligens vetőgépek alapfelszereltségét képezi a pneumatikus talajnyomás fokozó rúgó, melynek segítségével a vetőkocsi tömegén felül további 190 kg leszorító erő terhelhető át a vázról.





JOHN DEERE 1775NT

A John Deere 1775NT CCS központi magtartályos vetőgép 2400 literes összkapacitású magtartálya lehetővé teszi egy műszak teljes vetőmag igényének befogadását. A napi 4-5 feltöltés helyett a vetőgép egyszeri feltöltése közel egy óra effektív munkaidő növekedést eredményez. Big-bag zsákos kiszérelést alkalmazva, a vetőgép egy teleszkópos rakodóval könnyen feltölthető. Az osztott tartálykialakítás a gépkezelő könnyebb kilátását, a

fellépő platform a feltöltést végző személy töltőnyíláshoz való hozzáférését segíti. A tartály az alján lévő nyílásokon keresztül könnyen leüríthető. Az állásidők jelentősen csökkenthetők, ezáltal 80-100 ha-os műszakteljesítmény érhető el a géppel. A vetőgép vetőelemein továbbra is megtalálhatók a korábbi modellekről már ismert soronként 56 literes kapacitású magtartályok is, így ha kisebb táblát kell vetni, akkor azok továbbra is alkalmazhatók a

központi tartály feltöltése nélkül. A 1775NT CCS vetőgépek teljes körű intelligens funkciókkal rendelkeznek, a hidraulikus vetőtengely hajtás nyújtotta változtatható tőszámú vetéstől a rávetéseket megszüntető sorelzáráson át a fülkéből szabályozható vetőkocsi csoroszlyaterhelésig. A gépek hatékonysága tovább fokozható a különböző technológiai szerelvények alkalmazásával.



A John Deere szemenkénti vetőgépek kialakítása, tömege révén szélsőséges viszonyok között is pontos vetést és egyenletesen kelő növényállományt biztosít hagyományos és csökkentett menetszámú talajművelés esetén, de akár direktvetésben is. A vetés még nagy munkasebességnél is pontosan elvégezhető, nagy termelékenységet biztosítva (100 ha/vetőelem egy szezonban). Mindegyik típus alapfelszereltségként tartalmazza a mikrogranulátum-szóró adaptert, amely nagy mennyiségek kijuttatására is alkalmas, lehetővé téve a kukoricabogár elleni hatékony védekezést.



JOHN DEERE SZEMENKÉNTI VETŐGÉPEK TECHNOLOGIAI FUNKCIÓT BETÖLTŐ SZERELVÉNYEI

Az elmúlt években tapasztalható szélsőséges időjárás a mezőgazdasági termelésben használt munkaeszközök okszerűbb, a korábbiaknál sokkal körültekintőbb alkalmazását igényli. A szélsőséges klíma az agrotechnikai beavatkozások, mint például a tavaszi vetés optimális időszakát szűkíti be, így az időzítés és a hatékonyság szerepe hatványozottan jelentkezik. A hatékony szemenkénti vetés feltétele a gyors és nagyteljesítményű munkavégzés. A vetés optimális időzítését szolgálja a vetéssel egy menetben elvégezhető többféle agrotechnikai beavatkozás is. A teljesítmény növelése mellett fontos szerepet tölt be a vetés pontosságának fokozása is.

MAGÁGY KÉSZÍTÉS ÉS VETÉS EGY MENETBEN

A John Deere vetőgépek robotizált kialakítása lehetővé teszi, hogy a vetőelemeket komplett magágy készítő szerelvénytől lássuk el. A magágy készítő egység a vetősoron aktív talajmunkát végez. Az ívelt élű forgókések vágják a szármagmaradványokat, rögöket. A kúpos bordás henger a göröngyöket szétveri, a felszínt

dezi, síkra tömöríti. A hullámos tárcsa csa 5 cm széles finom elmunkálást végez a talajban közvetlenül a vetőcsoroszlya előtt, ebben a sávban magágy minőségű talajt alakít ki.



ívelt élű fogrókés



kúpos, bordás
r e n -henger



hullámos tárcsa



FOLYÉKONY STARTER MŰTRÁGYA KIJUTTATÁS VETÉSSEL EGY MENETBEN

A traktorra, illetve a vetőgép vonórúdjára szerelhető egyenként 1200 literes folyadéktartályok segítségével lehetőségünk van kis dózisos koncentrált foszfor tartalmú oldat kijuttatására. Az NP alapoldatot vízzel hígítva 80 liter/ha mennyiséggel, nagyfokú precizitással, közvetlenül a magárokba végezhető el a starter anyag kijuttatása. A magárokba juttatást a vetőcsoroszlyák mögé felszerelhető, kijuttató csővezetékkel integrált magnyomó pálcák segítik. A tartályfeltöltő csonkon keresztül a rendszer 4-5 perc alatt feltölthető. A gép alkalmas az alkalmazott technológiától függően sávpermetezésre is.





VETÉSI PRECIZITÁS NÖVELŐ KÉSZLET – eSET



eSet vetőtárcsa

A készlet speciális szerelvényei együttesen töszám és tőtáv pontosabb tartását teszi lehetővé. A készletben két vetőtárcsa található, egy 4,5 mm furatátmérőjű kukorica és egy 2,9 mm átmérőjű napraforgó tárcsa. A tárcsa kialakítása segíti a biztos magfogást. A tárcsán található keverőbordák megkeverik a vetőmagot a vákuumházban, elősegítve a magok

feljutását a furatokra. A csomaghoz mellékelt speciális háromdimenziós mozgást

végző maglesodró szerkezet biztosítja, hogy a fézkes tárcsánál megszo-

kott vákuumértékeknél 1,5x nagyobb vákuummal tudjunk dolgozni. A háromdimenziós mozgásnak köszönhetően a maglesodró önbeálló, így a mag méretéhez és formájához igazodik (kicsi-nagy, lapos-gömbölyű), de kettős magrészítés esetén az egyik szemet biztosan lesodorja. A lesodróon található 5 db él átfésüli a magokat, egy irányba rendezi azokat,



önbeálló lesodró szerkezet

pozícionálást végez. Mind a napraforgó, mind a kukorica tárcsához jár egy speciális törtszem-kilökő egység, amely a tárcsa furataiba beékelődött tört szemek, esetleges szennyeződések eltávolítását szolgálja.



törtszem - kilökő egység



speciális kialakítású vetőcső



magnyomó pálca



GASPARDO MTE UNIVERZÁLIS SZEMENKÉNTI VETŐGÉP

A Gaspardo szemenkénti vetőgép sokoldalú munkagép típus, hiszen a kukorica és napraforgó állományok kialakítása mellett alkalmas valamennyi precíz vetést igénylő kultúra magjainak talajba helyezésére. Az MTE vetőgépek függesztett kivitelűek, szimpla (MTE 320) illetve dupla (MTE 300) teleszkópos gerendellyel készülnek. A konstrukció így lehetővé teszi a 6 soros vetőgéppel a problémamentes vonulást. Az MTE típusú vetőkocsik vetőelemei 75 cm-es sortávon dolgozva egyedi kardántengelyről kapják a meghajtást a vetőgép talajkopírozó kerekeiről.

A pontos vetésmélység tartását a nagyméretű iker nyitótárcsákat

ővező dupla gumírozott talajkövető kerekek segítik még nehezen vethető talajadottságok mellett is jó munkát végezve. A robbanásszerű, egyenletes kelést tovább segítik a magárokban futó fém magnyomó kerekek és a gumírozott 2" széles V-alakú tömörítő kerekek megfelelő talaj-mag kontaktust kialakítva. A vetőgép 2x200 vagy 1000 literes műtrágyaszóró adapterrel és mikrogranulátum-szóróval is felszerelhető. A nagy műtrágyatartály

lehetővé teszi a big-bag alkalmazását is, jelentősen egyszerűsítve a kiszolgálás folyamatát, és növelve a területteljesítményt. A pneumatikus mikrogranulátum-szóró adapter kialakítása lehetővé teszi az eredményes védekezést a kukoricabogár lárvájával szemben. A Gaspardo szemenkénti vetőgépek többféle sortávolság és gerendelykivitel szortimentből választva is specifikálhatóak.

A Gaspardo vetőgépek nagy magtartályai és műtrágyatartálya lehetővé teszi a kiszolgálás gyorsítását és a hasznos üzemidő arányának növelését. A gép felépítése lehetővé teszi a gyors, pontos és egyszerű beállítást. A vetőelem kialakítása rendkívül egyenletes mélységtartást biztosít. A pneumatikus mikrogranulátum-szóró adapter kialakítása lehetővé teszi az eredményes védekezést a kukoricabogárral szemben is.



NÖVÉNYÁPOLÁS ÉS TÁPANYAGUTÁNPÓTLÁS





JOHN DEERE M700-AS PERMETEZŐK

Az új M700-as sorozatú vontatott permetezőgépek a legkorszerűbb technológiát kínálják, a pontosabb, hatékonyabb, a gépkezelőre és környezetre nézve is biztonságosabb növényvédelem megvalósítása érdekében. A permetezőgép fontos

részegységei mind egy erős alvárra épülnek, amely szilárd támasztékot biztosít a különböző térfogatú permetlértartály változatoknak.

A kompakt felépítmény egyben alacsonyabb súlypontot is jelent, ami kiváló stabilitást biztosít a

szántóföldön és közutakon egyaránt. A kialakításnak következtében maximálisra növekszik a súlyáthelyezés a traktorra, ami csökkenti a vonóerőt. Az M700-as permetezőgép családnál alkalmazott számos részegység a kiváló minőségű prémium 800-as sorozatnál került kifejlesztésre. Az M700-as permetezőgépek kezelőállását a gyors és egyszerű beállításra tervezték. Aszórókeret emelése egy új rendszerű, Z-karos paralelogramma szerkezeten keresztül történik, ami kombinálva az inga felfüggesztéssel a stabilitás és precizitás tekintetében új mérföldkövet jelenthet. Az M700 permetezők a 2014-es modellévtől kezdve GS1800-as monitoron keresztül vezérelhetők és szakaszvezérlésre előkészített gépek.



Az egyenetlen talajviszonyok miatt kialakuló vízszintes és függőleges irányú szórókeret lengések, jelentősen ronthatják a növényvédelem hatásfokát. Hiába alkalmazunk drága növényvédő szereket, a kívánt hatás elmaradhat. Ezért fejlesztette ki a John Deere az M700-as permetezőgépein az inga rendszerű szórókeret felfüggesztést, amely kiváló keretstabilitást és egyenletes permetlékijuttatást garantál.

Típus	Tartálytérfogat (l)	Kétcsuklós szórókeretek (m)	Háromcsuklós szórókeretek (m)
M724	2400	18/12, 20/12, 21/12, 24/12, 28/14	24/18, 27/18, 27/21, 28/20
M732	3200		
M740	4000		



JOHN DEERE M700I VONTATOTT PERMETEZŐK

A John Deere M700i permetezők rendelkeznek azokkal az intelligens permetezés-technológiai megoldásokkal, amelyek bizonyítottan javítják a termelékenységet és a permetezés pontosságát. A komplett i-felszereltség magába foglalja a StarFire iTC antennát, a GreenStar kijelzőt, a Section Control szórókeret vezérlést és a BoomTrac rendszert.

A StarFire iTC antennák lehetővé teszik az olyan hatékonyság növelő alkalmazások használatát, mint az automatikus kormányzás vagy a változtatható mennyiségű permetezés.

A GreenStar színes kijelző egyedülálló megoldás a permetezési funkciók és vele párhuzamosan a különböző AMS alkalmazások egyidejű megjelenítésére és vezérlésére.

A Section Control teljesen automatikus szakasz- és főszelepvezérlést biztosít, így a rendszer automatikusan kapcsolja ki és be a szükséges keretszakaszokat vagy a főszelepet a szabálytalan alakú táblákon és táblavégi fordulók során. A rendszer alkalmazásával megszüntethetők az átfedések és a fedetlen sávok kialakulása, így növelhető a permetezés



hatékonysága.

A BoomTrac rendszer automatikusan vezérli a beállított keretmagasságot, és szükség szerint billenti meg a keretszárnyat. A FieldDoc rendszerrel előkészítheti és megtervezheti a permetezési munkálatokat, majd a permetezés során rögzítheti az összes permetezési adatot.

Az M700i permetezőkön elsőként érhetőek el az olyan kiegészítő funkciók, mint az új feltöltés kalkulátor, illetve az átöblítést automatizáló AutoDilute rendszer.

Az említett alkalmazásoknak köszönhetően a gépek precízebben feltölthetők, a permetezési munkák pontosabban végezhetőek és a vízszamaradt permetlé ellenőrzötten feloldható.





JOHN DEERE R900I SOROZATÚ PERMETEZŐK

Ha Ön egy hektárra vetítve nagyobb teljesítményt és alacsonyabb költségeket szeretne, akkor Önnek a John Deere R900i szántóföldi permetezőre van szüksége. Az R900i sorozat választható 5200 vagy 6200 literes tartálykapacitással. A permetezési folyamat minden egyes elemét optimalizálta benne a gyártó: a munka megtervezésétől és a feltöltéstől, a közúti szállításig és permetezésig, illetve az öblítésen keresztül egészen a vegyszermaradvány kezeléséig. A minősített ISOBUS technológiának köszönhetően a vezérlés sokkal könnyebben megvalósítható a traktorból.



Alváz: Az alvázat teljes mértékben a permetezési munkára tervezték. Az alváz szívében a központi részen helyet kapott kereszt merevítő képezi. Ennek segítségével az alváz sokkal jobban elnyeli a torziós erőket és a mozgási energiát, csökkentve az anyagfáradást és az igénybevételt.

SolutionCommand: Töltse fel, vagy öblítse ki pontosan és könnyedén – akár a permetezőgépének külső kezelőállásából, vagy még kényelmesebben a traktorfülkéből a kijelzőn keresztül.

AutoDilute: Az automatikus, több ciklusú öblítő program és vegyszer maradvány kezelő rendszer alapfelszereltségként áll rendelkezésre, és a következő módokat tartalmazza: szórókeret öblítés, teljes rendszer öblítés, automatikus és fokozatos vegyszer maradvány öblítés vagy folyamatos feloldás és öblítés ciklus.

SolutionCommand: segítségével egy gombnyomással vezérelheti a permetezési funkciók széles skáláját.

- automatikus és pontos tartályfeltöltés
- teljeskörű felügyelet a keverési folyamat felett
- összehangolt permetezési és üzemi nyomás
- integrált AutoDilute rendszer a szermaradvány kezelésére – a kezelő állásból vagy akár a traktorfülkéjéből a kijelzőn keresztül.

A még nagyobb feltöltőkapacitás érdekében, válassza opcióként az integrált centrifugál feltöltőszivattyút.

PowrFill vegyszerbekeverő: A speciálisan kialakított vegyszerbekeverő lehetővé teszi a nagy mennyiségű növényvédő szer gyors, pontos és biztonságos bekeverését. A nagy nyomású injektorok rendkívül gyorsan juttatják be a növényvédő szert csökkentve a habosodás kockázatát.

ProRoad: Dupla karos kerékfelfüggesztés, karbantartást nem igénylő poliuretán lengéscsillapítókkal. Egyenletes és stabil haladás közúton és szántóföldön egyaránt – függetlenül a tartály töltöttségi szintjétől.



3

1. A **BoomGuard** biztosítja a pontos és egyenletes permetlé kijuttatást – és csökkenti az elsodródást – az automatikus keretszintezés és keretmagasság szabályozás segítségével, miközben Ön a géppel dolgozik. Ez különösen előnyös lejtőkön, egyenetlen felszínű táblákon és a tábla végi fordulónál is.

2. A **BoomTrac** függesztő rendszer biztosítja az egyenletes keretfutást közúton és szántóföldön is.

- az egyedülálló központi ingaszerkezet önszintező szórókeretet eredményez
- az oldalirányú lengéscsillapító rendszer minimalizálja a szórókeret kilengéseit
- löketvég csillapítás a gyors és egyenletes keret nyitáshoz/záráshoz
- egyenletes, szimmetrikus keret mozgatus.

3. A **Section Control** drámaian csökkenti a kihagyásokat és átfedéseket, ezáltal Ön inputanyagot és költséget takaríthat meg. A műholdjel alapján működő rendszer automatikusan ki- és bekapcsolja a keretszakaszokat, amikor Ön a táblán egy előre meghatározott területet elhagy, vagy megérkezik arra.



Műszaki adatok	R962i
Névleges tartálysztint, l	6200
Valós tartálysztint, l	6510
Öblítőtartály, l	névleges 620
Kézmosó tartály, l	18
ISOBUS (9 tűs csatlakozó)	Alapfelszereltség
Permetezés vezérlés multifunkciós vezérlőkarral (Joystick)	Alapfelszereltség
Permetlészivattyú típusa	Önfeltöltő membrándugattyús szivattyú
Permetlészivattyú szállítása, 560 l/perc	Alapfelszereltség
TLT szivattyúhajtás	Alapfelszereltség
Permetezési nyomás min- max, bar	1 – 8
PowrFill vegyszerbekeverő kapacitás, l	50
Centrifugál feltöltőszivattyú szállítása, 700 l/perc	Rendelhető
Hasmagasság a tengely alatt,* m	0,7 – 0,9
ProRoad poliuretán lengéscsillapítókkal	Alapfelszereltség
Nyomtáv, cm	180 – 225
Zárható tárolórekesz ruházatnak	Alapfelszereltség
Opcionális kerékkormányzás hidraulikával, fordulósugár,* m	8
Alsó függesztőrúd csatlakozás a traktorral (állítható magasság)	Alapfelszereltség
Hidraulika rendszer olajsűrő	Alapfelszereltség



JOHN DEERE R4030/R4038 ÖNJÁRÓ SZÁNTÓFÖLDI PERMETEZŐGÉPEK

A 4730/4830-as szériát váltó R4030/R4038 önjáró szántóföldi permetezőket a korábbiaknál még nagyobb teljesítményű szántóföldi munka elvégzésére építették. A gép minden egyes funkcionális része az egyedülálló, akár 50 ha/órás teljesítményt szolgálja. Az alváz robosztus felépítménye alkalmas egy 5,7m³ – es szilárd műtrágyaszóró tartály felépítmény hordozására is. A gép fokozatmentes, hidraulikus nyomtávállítása a fülkéből vezérelhető, és különböző növényi kultúrák sortávolságaihoz igazítható. A 3,05-4,06 m között állítható nyomtáv egyedülálló járműstabilitást biztosít nagy sebességű munkavégzésnél még lejtős területeken is. A gép iránytartását az AutoTrac, automata kormányzáson túl, az első (kormányzott) kerekek hidraulikus összetartását szabályozó rendszer szolgálja, amely képes az aktuális domborzati viszonyokra reagálni. A gép járószerkezete négy, egymástól függetlenül 203 mm függőleges irányú út megtételére képes,

dupla teleszkóprudas légrugós lengéscsillapítóval van felszerelve. Ez a rendszer páratlan keretstabilitással és szántóföldi menettulajdonsággal ruházza fel a permetezőt. A légrugók automatikus levegőellátása a domborzati viszonyoknak megfelelően biztosítja az állandó futási magasságot. Az R4030/R4038-as 6,8/9,0 literes 300/330 LE maximális teljesítményű, a legszigorúbb FT4-es környezetvédelmi előírásoknak megfelelő erőforrással rendelkezik. A motor maximális kihasználását a következő funkciók biztosítják: 2 szivattyús hidrosztatikus járószerkezet. A megcélzott sebesség 1,6 km/h-s léptékkal a menesztőkarról állítható be.

Anti-Stall: Automatikus motorfordulatszám vezérlés. A sebesség automatikus változtatásával a kívánt fordulatszámon tartja a motort. Nehéz körülmények között, mikor az előre beállított sebesség nem fenntartható, akkor a gép automatikusan lassít, megakadályozva a gép

lefulladását.

Cruise Control: Tempomat. A kezelő által előre meghatározott (1,6 km/h-s léptékkal) sebességen tartja a permetezőt.

Kipörgés gátló (opció): Minden egyes kerék sebességét figyelő és GPS, vagy radar sebességjellel összevető rendszer. A pörgő keréktől erőt vesz el.

A fülkében elhelyezett integrált GS 2630-as színes érintőképernyős kijelző, a CommandArm integrált kezelőfelület és a sarokoszlop kijelző a kezelő gyors tájékoztatását és a permetezési folyamatokba való gyors beavatkozását szolgálja. A hidraulikus menesztőkarról minden keretvezérlési és permetezési funkció egy gombnyomással elérhető. A már jól ismert JD SprayStar permetezés ellenőrző vezérlő automatika olyan intelligens funkciók elérését teszi lehetővé, mint a John Deere Section Control automatikus keretszakasz vezérlés, a BoomTrac Pro automatikus keretmagasság állítás.



Mindezek mellett a gép alapfelszereltségként teljesen automatizált tartályfeltöltő és folyadékrendszer öblítő rendszerrel van felszerelve. A kezelőállásban egy nyomógombokkal és mikrokijelzővel ellátott vezérlőpanel segítségével a tartályfeltöltés és rendszeröblítés minden mozzanatát figyelemmel kísérhetjük. Nem szükséges különböző csapok állítgatása, nyitása, zárása az egyes folyadékrendszer funkciók eléréséhez. A JD R4030 és R4038 permetezőgépek 27, 30, 36 méteres szórókeret változatai még a korábbi modellek szórókereténél is robosztusabb konstrukciók. A keretszárnyvégek és a komplett keretszárnyak is kitérésre képesek és biztosítottak akadály esetén. A permetezőgép négy óra alatt átszerelhető szilárd műtrágyaszóróra. Az 5,73 m³ - es kapacitású szilárd műtrágyatartály akár osztott tartálykivitelben is szerelhető, így egyidejűleg két anyag szórása lehetséges a SpreadStar műtrágyaszóró vezérlő automatika segítségével. A teljes

körű dokumentációnak köszönhetően nemcsak permetezést, hanem műtrágyaszórást is végezhetünk

térkép alapú előírások segítségével, tábla és helyspecifikusan.





JOHN DEERE 4940-ES PERMETEZŐKSZÁNTÓFÖLDI PERMETEZŐGÉPEK



A John Deere 4940 permetező/műtrágyaszóró gép kiváló légrugós kerékelfüggesztésének és egyedülálló járműtechnikájának köszönhetően jól alkalmazható a nagy területteljesítményű növényvédelmi és tápanyag-utánpótlási feladatokra. Dokumentálható munkavégzése megkönnyíti a szolgáltatói feladatokra történő alkalmazását is.

A JD 4940 nagy teljesítményű, önjáró kivitelű szántóföldi permetezőgép-műtrágyaszóró. A gépek néhány órás munkával permetezőgépből szilárd műtrágyaszóróvá alakítható át, így gyakorlatilag 3 szezonban 2 különböző alkalmazást végezhetünk el 1 gép segítségével.

Az emelt permetezési sebességhez nélkülözhetetlen a stabil járműszerkezet és a kiváló ingafelfüggesztésű szórókeret, amelynek stabilitását tovább javíthatja a BoomTrac ultrahangos keretmagasság-figyelő szabályozó rendszer. A permetezőgép fülkéből állítható nyomtávolsága lehetővé teszi a különböző növény sortávolságokhoz, illetve domborzati viszonyokhoz történő gyors

alkalmazkodást. A gépek emelt hasmagassága magas növényállományban is biztosítja a gyors és hatékony növényvédelmi kezeléseket. Az önjáró permetezőgépek a műholdas navigáción alapuló AutoTrac automatikus kormányzással vannak felszerelve, így a párhuzamos nyomokban az átfedés vagy fedetlen sávok kialakulásának kockázata nélkül permetezhetünk, éjjel vagy nappal akár emelt munkasebességgel is. A permetlé pontos szabályozását a magyar nyelvű menüvel ellátott SprayStar automatika biztosítja. A FieldDoc programmal lehetővé teszi az előzetesen elkészített táblatervek szerinti munkavégzést (akár a változó mennyiségű kijuttatást), illetve a táblán végzett permetezési/műtrágyaszórási munkák dokumentálását is, amely elősegíti a természetett növény nyomonkövethetőségét. A permetezőgépek alapkivitelben vannak felszerelve az ún. Section Control rendszerrel, amely megakadályozza, hogy a szórókeret a táblakontúron kívülre vagy már lepermetezett sávra permetezzen. A navigációs ill. permetezéssel kapcsolatos funkciókat a színes GreenStar 2630-as kijelzőn követhetjük nyomon.

	JD 4940
Motorteljesítmény	340 LE (TIER IV)
Tartálytérfogat (permetlé/műtrágya)	4500 l/5,6 m ³
Szórókeret szélesség	27-30-36 m
Műtrágya szórási szélessége (max.)	32 m
Nyomtáv	305-406 cm
Hasmagasság	127 cm
Sebességfokozatok száma/max. sebesség	4 fokozat/47,6 km/h
Szivattyú szállítási teljesítmény	350 l/perc



RAUCH AXIS MŰTRÁGYASZÓRÓK

Az AXIS kéttárcsás műtrágyaszórók alkalmasak szilárd műtrágyák nagy munkaszélességben történő pontos és egyenletes kijuttatására. A több nagydíjjal is jutalmazott, valamint 10 szabadalommal védett Axis műtrágyaszórók CDA (koaxiális adagolás állítás) rendszere egyaránt gondoskodik mennyiség és az adagolási pont egyszerű állításáról. Az alaptartály térfogata a felhasználó igényeinek megfelelő tartálytoldatokkal modelltől függően akár 4200 literig bővíthető, így könnyedén igazítható az üzemeltető traktorhoz. Az Axis műtrágyaszórókra felszerelt TELIMAT T-25 mezsgyeszóróval elérhetjük a táblaszéleken, utak, csatornák mellett feleslegesen kiszórt műtrágyaszórást is. Lehetőség van a nagyobb térfogatú műtrágyaszórókat egy szállítókoszi segítségével, akár kisebb teljesítményű (80 LE)

traktorral is üzemeltetni. Az anyagáram elzárása, szabályozása elektromos munkahenger segítségével, a műtrágya fajtájától, a munkaszélességtől és haladási sebességtől függően automatikusan történik. A W (mérleges) kivitel folyamatosan méri a tartályban lévő műtrágya tömegét, és ezáltal pontosítja a szabályozást, továbbá pontosan dokumentálható a kijuttatott műtrágya mennyisége. A Rauch műtrágyaszórók csúcsát az intelligens változatok alkotják. Az intelligens gépek hidraulikus hajtású röpitőtárcsája és az elektromos anyagáramlás szabályozása páratlan adagolási pontosságot biztosít. A Rauch intelligens műtrágyaszórói alkalmasak a munkaszélesség automatikus és fokozatmentes megváltoztatására táblakontúr alapján.



Az Axis 30.2; 30.2 W (mérleges) és 50.2 műtrágyaszórók a közepes és nagyobb mezőgazdasági termelők részére biztosítanak megoldást a gyors, precíz és hatékony tápanyag kijuttatásra, továbbá lehetőséget nyújt a tábla tápanyag vagy hozamtérkép alapján történő, GPS vezérlésű változtatható mennyiségű kijuttatásra.





RAUCH MDS MŰTRÁGYASZÓRÓK



Az MDS kéttárcsás műtrágyaszórók alkalmasak szilárd műtrágyák pontos és egyenletes kijuttatására. Az alaptartály térfogata a felhasználó igényeinek megfelelő tartálytoldatokkal bővíthető, így könnyedén igazítható az üzemeltető traktorhoz. Az adagolórés nyitása-zárása a traktorfülkéből vezérelt hidraulikus munkahengerekkel, illetve az automatikus változatoknál (Q) a haladási sebességnek megfelelően, elektromos motorokkal történik. A szórótárcsák ellenőrzése és cseréje – mivel ezek egy központi anyával vannak rögzítve – könnyen és gyorsan elvégezhető. A fokozott korróziós kockázat miatt a műtrágyaszórók kényes részei rozsdamentes acélból készülnek, több rétegű festési eljárással, ami garancia a hosszú élettartamra.

A kiváló hazai és külföldi vizsgálati eredményekkel rendelkező MDS 17.1-es és 19.1-es műtrágyaszórók a közepes területen gazdálkodóknak kínál lehetőséget az egyenletes, pontos kiszórásra.

	MDS 17.1	MDS 19.1
Munkaszélesség (m)	12-18	12-24
Tárcsák száma	2	2
Tartálykapacitás /alap/ (l)	700	900
Bővíthető tartálytoldatok (l)	400-600-900	400-600-900
Vezérlés/elzárás	hidraulikus	hidraulikus /elektromos (automatikával)
Opciók tartozékok:	sorszóró adapter (max. 7 sorra); mezsgyeszóró; tartályponyva	



GASPARDO PA 1 FRONT MŰTRÁGYATARTÁLY ÉS - ADAGOLÓSZERKEZET

A gyakorlatban minden termelő munkagépei és erőgépei maximális kihasználásában gondolkodik, sőt több esetben fontos szempont lehet, – ha az adottságok lehetővé teszik azt - hogy az erőgép optimális súlyelosztással mozogjon a szántóföldön. Ennek az egyik lehetősége – szemenkénti vetőgépek és akár sorközművelők alkalmazása során – a Gaspardo PA1 típusú, az erőgép mellső három pontjára szerelhető műtrágyatartály elhelyezése. Az ilyen felhasználás előnyeit képezik a nagyobb, kiegészítő tartályterefogat megléte, az így csökkentett feltöltő megállások igénye miatt kialakult megnövekedett területteljesítmény realizálhatósága megfelelő

kiszolgálás mellett. Előfordulhat, hogy a – hátulsó három ponton lévő - fő műveletet végző munkagépnek nincs vagy kis kapacitású a műtrágya tartálya, korlátozva a feltöltések sűrűségével az elvárható teljesítményt. Olyan technológiában, amikor a szemenkénti vetőgéppel

kapcsoltan forgóboronát üzemeltetünk ebben az esetben is mindenképpen jó kiegészítés, lehet a Gaspardo PA1 és PA2 fronttartályok technológiai szintű alkalmazása az előzőekben említett előnyök kihasználása mellett.

A Gaspardo PA1 front műtrágya tartályok új dimenziókat nyitnak, hiszen segítségével kiegészíthetők a fő munkaműveletet végző eszközeink kapacitásai, fokozva ezzel a területteljesítményt, a felhasználás sokoldalúságát, lehetőséget biztosítva akár új technológiai elemek megvalósításához.



SORKÖZMŰVELÉS





ORTHMAN SORKÖZMŰVELŐ KULTIVÁTOROK

Orthman 8315 Művelő szerszámok



Single Piece Sweep

- Egy darabból álló lúdtalpkapa
- Alacsony szögállás, csekély emelőhatás
- Nagy sebességű munkavégzés
- Egyszerű gyors felfogatás



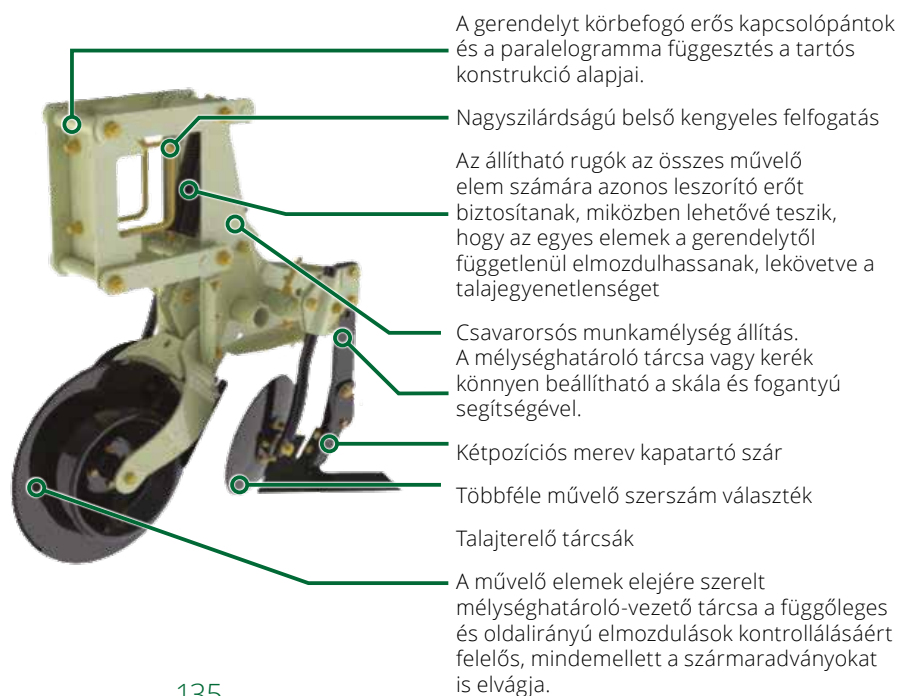
Western Sweep

- Agresszív szögállású kovácsolt kopóhegy
- Külön cserélhető alacsony szögállású kopóél
- Agresszív talajba hatolás, lazító hatás
- A mélyen gyökerező gyomokat is biztosan elvágja
- Folyékony tápanyag kijuttatás lehetősége

Az Orthman 8000-es sorozatú sorközművelő család legújabb generációja a 8315. Az Orthmanra jellemző robusztus felépítménnyel és megrövidített kapaszár tartókarok segítségével a legkülönbözőbb felhasználói igényeknek is megfelel a gép.

A 8315 elérhető 4-24 soros változatokban, 75 cm - 76,2 cm vagy

szélesebb sorközzel. Lehetőség van a sorok számától függően merev és csukható gerendelyes kivitelekre is. A 8315 sorközművelőt az Orthman GPS ReadyTracker IV aktív munkagép irányító rendszerével együtt használva a sorközön tartás pontossága és a területteljesítmény tovább növelhető, miközben a kezelői hiba kockázata minimalizálódik.



A gerendelyt körbefogó erős kapcsolópántok és a paralelogramma függesztés a tartós konstrukció alapjai.

Nagyszilárdságú belső kengyeles felfogatás

Az állítható rugók az összes művelő elem számára azonos leszorító erőt biztosítanak, miközben lehetővé teszik, hogy az egyes elemek a gerendelytől függetlenül elmozdulhassanak, lekövetve a talajegyenetlenséget

Csavarorsós munkamélység állítás. A mélységáthárító tárcsa vagy kerék könnyen beállítható a skála és fogantyú segítségével.

Kétpozíciós merev kaptartó szár

Többféle művelő szerszám választék

Talajterelő tárcsák

A művelő elemek elejére szerelt mélységáthárító-vezető tárcsa a függőleges és oldalirányú elmozdulások kontrollálásáért felelős, mindemellett a szármaradványokat is elvágja.



ORTHMAN 8315 SORKÖZMŰVELŐ KULTIVÁTOROK

technológiai funkciót betöltő szerelvényei

Az Orthman 8315 sorközművelők segítségével lehetőségünk van állományba történő Nitrosol kijuttatására vagy igény esetén (technológiától függően) sorpermetezésre is.

A Nitrosol kijuttatása közvetlenül a növényi sorok mellé történik speciális, a kultivátor kapáira szerelhető saválló csövek segítségével.

KITE-JET BASIC folyadék kijuttató rendszer, amely alkalmas oldat műtrágya kijuttatására vagy sávkezelésre. 80–250 l/ha kijuttatási tartományban lehet alkalmazni, természetesen ez függ a munkagép szélességétől, illetve a sebességtől. 6 soros gép esetén, 10 km/h sebesség mellett az alsó mennyiségi határ 120 l/ha.

A rendszer 3 membrános 115 l/min teljesítményű szivattyúval van szerelve, elsősorban hidrosztatikus hajtással. Csepegésgátló membránok akadályozzák meg a tábla végi forgókban a csepegést.

A következő vezérlés típusokkal rendelhető:

Manuális:

A kezelő a fülkéből folyamatosan nyomonkövetheti az aktuális rendszernyomást egy manométer segítségével és a kezelőegység segítségével módosíthatja azt.

Menetsebesség arányos (automata)
 A kezelő által előre beállított értéket (l/ha) folyamatosan tartja a rendszer a menetsebesség függvényében. Továbbá a monitoron figyelemmel követheti a tartály töltöttségi állapotot, a sebességet, a nyomást, az átfolyási mennyiséget (l/ha, l/min). Beállítható alsó sebesség határ, amely alatt a rendszer automatikusan megszünteti a kijuttatást.





TARTÁLYOZÁSI LEHETŐSÉGEK

Erőgép orrára szerelhető tartály

John Deere zöld színre porfestett, univerzális váz és UV illetve vegyszerálló polietilén tartály egysége. Az egység felszerelhető az erőgép elülső, 2. kategóriás három pont felfüggesztésére, illetve a kiegészítő csatlakozó elemmel az elülső pótsúlytartóra.



1 200 literes szerelt polietilén tartály

Univerzális három pont keret

Alapváz tartály felfogatásához

Univerzális csatlakozó elem pótsúlytartóhoz



Munkagép gerendelyére, vonórúdjára

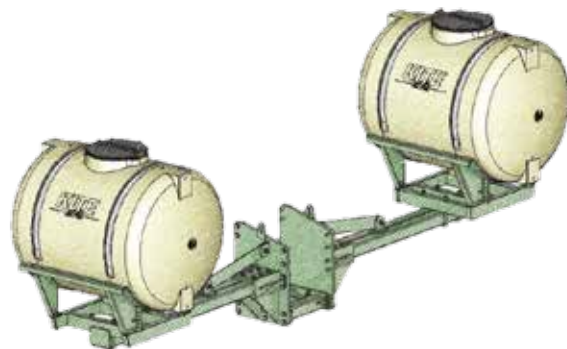
John Deere zöld színre porfestett, univerzális váz és UV illetve vegyszerálló polietilén tartály egysége. Az egység felszerelhető a munkagép gerendelyére illetve típustól függően a vonórúdra.

- 1 200 literes szerelt polietilén tartály,
- Alapváz tartály felfogatásához,
- Gerendely felfogató összekötő elem
- U-csavar 7"×7" vagy 8"×12"
- 450mm-es magasító elemek

Erőgép oldalára szerelhető tartályok

John Deere zöld színre porfestett, univerzális váz és UV illetve vegyszerálló polietilén tartályok egysége. Az egység felszerelhető 8×20, 8×30 és 8R szériás John Deere traktorokra

- 2 × 1 200 literes szerelt polietilén tartály
- Alapváz tartály felfogatásához
- Oldaltartó konzol





KONGSKILDE VCOF SORKÖZMŰVELŐ

A Kongskilde sorközművelők magas minőségi kategóriába tartozó gépek, melyek alkalmasak kapás növények (kukorica, napraforgó, cukorrépa) és egyéb 45-80 cm sortávolságra vetett növények sorközének művelésére, és a sorközben található gyomok mechanikus irtására.

A rugós művelőelemek közé felszerelt sorvédő tárcsák lehetővé teszik a nagy munkasebesség mellett is a széles talajsávban történő megmunkálást. A gép két szélére felszerelt vezetőtárcsa segíti a sorontartást. A VCOF változatok szállítási helyzetbe hidraulikusan felcsukhatóak.

A Vibro-Crop sorközművelő kultivátorok gerendely-kialakítása sokoldalú felhasználást biztosít, hiszen a művelőtagok számának variálhatósága, és az állítható sortávolság lehetővé teszi a keskenyebb sortávú kultúrákban történő alkalmazást is. A védőtárcsák már a növények fejlődésének korai stádiumában is lehetővé teszik az alkalmazást, melyek igény szerint

kiiktathatóak. A kapák kialakítása – mint a többi Kongskilde gép esetében is – hosszú élettartamot biztosít.

Típus	Sorok száma	Sortávolság (cm)	Kapák száma	Védőtárcsák távolsága (cm)	Tömeg (kg)
VCO-3-637	6	45-55	19	9-13	570
VCOF-3-1267	12	45-55	37	9-13	1045
VCO-5-647	6	59-80	31	13-17	655
VCOF-5-647	6	59-80	31	13-17	730



GASPARDO HS SORKÖZMŰVELŐK

A Gaspardo sorközművelő kultivátorok a felhasználás feltételeihez illeszkedően a kultúra és a gyomok fejlettségének figyelembe vételével opcionálhatóak. Ennek megfelelően a kelő gyomok irtására, valamint a cserepesedés megszüntetésére felszerelhetőek soronként öt rugós lúdtalpkapával, a megerősödött

gyomok irtására sarabolókapákkal, valamint töltőgetőkapákkal egyaránt. A kultúrnövény védelmének érdekében sorvédő lemezzel vagy sorvédő tárcsával is elláthatóak a Gaspardo sorközművelők. A HS munkagép hidraulikusan összecukható függesztett kivitel, mely konstrukciós lehetőséggel így megkönnyíthető a

vonulás. A sorközművelővel műtrágya kijuttatására is van lehetőség a mechanikai gyomirtással egy menetben, akár Big Bag-gel tölthető kivitelben is. A gép különféle sorszámú (4-12 sor) és sortávolság széles választékával specifikálható.



FELSZÍNI VÍZKEZELÉS, VÍZELVEZETÉS





MELIORÁCIÓS KARBANTARTÓ GÉPEK

Az RTK jellel vezérelhető Montefiori szkréper (földnyeső) egy irányban mozogva csak annyit nyes le a talajból, amennyire a domborzati térkép alapján szükséges. A magába gyűjtött maximum 2,5 m³ földet pedig a tábla egy másik, laposabb részére szállítja el. A karbantartásra használt Montefiori gréder (földgyalu) pedig elengedhetetlen eszköz azok számára, akiknek fontos a talajfelszín minősége. A gépek a táblák felszínének kiegyenlítésére, egy bizonyos szögben való lejtésének elkészítésére is alkalmazhatók. Ez különösen fontos lehet a kertészetben, vagy éppen a rizs termesztők számára.





A tábla melletti csatornahálózat karbantartásának gépei

A táblán kívüli vízvezetés problémáira, a legkülönbözőbb feladatok ellátására is széles választékot kínálunk. A Peruzzo Puma és a Gaspardo Giraffa

mulcs kaszák, a Maschio Palma (6 méter kinyúlás) munkagép, a BOS (8 méteres kinyúlás) kasza, a Maschio Lara (9 méteres kinyúlás) minden

mezőgazdasági, és kommunális igényt kielégítenek.



A táblán belüli vízvezetés RTK irányítással

Az európai módszerrel, ősszel kihúzzák, és tavasszal, vagy a tábla művelésekor betemetik a vízvezetőt. A ZIBO réselővel egy vékony csatorna készíthető, mely nagy szintkülönbségeket is át tud vágni. A rotoros Gherardi ároknyitó által készített nagy keresztmetszetű árok pedig már a nagy mennyiségű víz gyors

levezetését is lehetővé teszi.

Az amerikai módszer egy egészen más filozófiát követ. A Wolverine vápanyító egy viszonylag széles és alacsony vápát nyit ősszel, melynek geometriáját a domborzati viszonyok határozzák meg. Tökéletes átjárhatóságot biztosítva nem kell kompromisszumot kötni a művelési

irányoknál, illetve nem kell betemetni, és újra nyitni, csupán ősszel a nyomvonalat karbantartani. (További információkat a vápanyítóról a következő oldalon.)

A Wolverine-nel az elvezető árok létrehozása sokkal egyszerűbb, mint egy szkréper esetén. Egyetlen menettel a gép kései egyenletes árkot hoznak létre (5-15 cm mélység), ráadásul mindezt rögzmentesen.



WOLVERINE VÁPANYITÓ

A Wolverine-nel az elvezető árok létrehozása sokkal egyszerűbb, mint egy szkréper esetén. Egyetlen menettel a gép kései egyenletes árkot hoznak létre, ráadásul mindezt rögzmentesen. A talaj felmarása és terítése egyetlen menetben történik, amivel idő és pénz takarítható meg.

Az egyenletesen lemart vízvezető árok könnyen átjárható még a nagyméretű munkagépekkel és kombájnokkal is.

A földet a forgó maródob, a dobon található kések segítségével a dob mögött elhelyezett, lapátokkal felszerelt forgó terítőtárcsa közepére

kényszeríti. A közvetlenül a traktor TLT-ről hajtott terítőtárcsa kirepíti a földet a gép oldalán, és egyenletes terítést biztosít. A terítési irány (jobb- vagy baloldal) és a terítési távolság (maximum 45,7 méter) szabályozható.

A géppel 5-15 cm mélységű vízvezető árok képezhető.

A járókerekek magassága egymástól függetlenül állítható, így nemcsak vízszintes árok, hanem rézsűs kialakítás is megoldható.

A 150 cm átmérőjű terítőtárcsára 8 db lapát van felszerelve, melyek 270 fordulat/perc mellett hajtják ki a földet a gép oldalán, a megmozgatott földmennyiség óránként 580 tonna.



Műszaki adatok

Szélesség (m)	2,43
Hosszúság (m)	7,31
Magasság (m)	1,82
Tömeg (t)	4,1
Maródob szélessége késekkel (cm)	150
Munkamélység (cm)	5 - 15
Vontató telj. igény (LE)	250-300



ANYAGMOZGATÁS





CSÚSZÓKORMÁNYZÁSÚ RAKODÓK

2013-ban a JCB a csúszókormányzású rakodó palettán új modellekkel jelent meg: a kerekes rakodóknál a 225, 260, 280, 300 és 330, a hevederes rakodógépeknél 225T, 260T, 300T, 320T típusokat. A teljes termékpalletta 18 gépet tartalmaz, és teljes körű radiális és vertikális emelést kínál 600-1600 kg között. Az új generációs csúszókormányzású gépek kínálata új funkciókkal bővült:

- Az előre buktatható kabin nagyobb hozzáférést biztosít a karbantartás során.
- Többfunkciós joystick-vezérlés.
- Egy hidraulikus gyorscsatlakozó.
- Szigetelt, zárt és túlnyomósos kabin kevesebb zajjal.
- Fűtött légrugós ülés, állítható kartámasz.
- O-gyűrű a hidraulikus csatlakozásoknál.

Egy új sorozat több mint 30 fajta JCB munkaeszközzel.

Akárcsak elődei, az új generációs csúszókormányzású rakodók esetében is az egyedülálló baloldali belépő ajtónak köszönhetően a kezelő beszállhat és kiszállhat a gépből anélkül, hogy a gép akadályozná. Egyszerűen a legbiztonságosabb rakodó az iparágban. Az irányíthatóság, az emelési kapacitás, a maximális kilátás és a kompakt építés teszik a gépeket tökéletes választássá a zárt térben végzett munkához, különösen az állattartó



Akárcsak elődei, az új generációs csúszókormányzású rakodók esetében is az egyedülálló baloldali belépő ajtónak köszönhetően a kezelő beszállhat és kiszállhat a gépből anélkül, hogy akadályozná a gép – egyszerűen a legbiztonságosabb rakodó az iparágban. Az irányíthatóság, az emelési kapacitás, a maximális kilátás és a kompakt építés teszik a gépeket tökéletes választássá a zárt térben végzett munkához, különösen az állattartó telepeken és a faiskolákban.

Típus	Maximális emelési teljesítmény [kg]	Maximális emelési magasság [m]	Emelési mód	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
135	612	2,84	Radiális	48	2752
155	703	2,84	Radiális	60	2844
175	794	2,84	Függőleges	60	3011
190	862	2,84	Függőleges	60	3127
205	930	2,84	Függőleges	60	3237
225	1021	3,02	Radiális	74	3679
260	1179	3,02	Függőleges	74	3805
280	1271	3,02	Függőleges	74	3867
300	1360	3,02	Függőleges	92	4067
330	1495	3,02	Függőleges	92	4203



JCB COMPACT LOADALL

A cél a Compact Loadall gépek tervezésénél az volt, hogy a korábbi Loadall termékvonalat kibővítsé a gyártó egy kisebb, 4-kerék kormányzású és 4-kerék hajtású gépcsoporttal, mellyel kompromisszumok nélkül érheti el a kívánt teljesítményt. Szívós, ellenálló, könnyen irányítható és sokoldalú eszköz, mely méreteinél fogva kiválóan alkalmazható szűk, keskeny területeken.

Az alacsony magasság és a keskeny szélesség lehetővé teszi a számára az épületekben történő munkavégzést, ahol más már nem férne el. A kiváló teljesítmény- és nyomaték-karakterisztikáról – persze mindezt

alacsony zaj és emissziós kibocsátás mellett – Kohler és Ecomax motorok gondoskodnak, az utóbbiak már a TIER 4i normát teljesítve. Ezeknek az 50, 75 illetve 109 LE teljesítményt leadó motoroknak és a kompakt méreteknél köszönhetően a gép átlagon felüli teljesítmény-tömeg aránnyal rendelkezik. A hidrosztatikus váltónak köszönhetően alacsony sebesség mellett is jelentős erőtöbblet képződik, míg a végsebesség a kisebb modellnél 20, a nagyobbaknál 29 km/óra. Az oldalra helyezett gém átlagon felüli rálátást biztosít a munkaeszközre a központi elhelyezkedésű fülkéből. A waxoil

száraz kenőanyag lehetővé teszi akár az ötszáz üzemórára történő kibővítését a karbantartási igényeknek. Könnyű a be- és kiszállás a fülke oldalsó ajtaján keresztül, ezáltal az könnyebben tisztán tartható. A sorozat kisebb modelljei az 516-40 Agri és az 525-60 Agri típus, amelyek elődeikhez képest továbbfejlesztett hidrosztatikus hajtással és hidraulikus funkciókkal rendelkeznek, hogy minél gyorsabban és hatékonyabban tudják ellátni feladatukat.





A Compact sorozat kompromisszummentes választási lehetőséget nyújt mindazok számára, akiknek adottságaik miatt (szűk mozgástér) a magas emelési teljesítmény mellett kis méretű és kiemelkedő manőverező képességű gépre van szükségük.

Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
516-40	1,6	4	2535	47	3630
520-40	2	4	2590	47	4400
525-60	2,5	6	3300	74	5580
527-58	2,7	5,8	3000	109	6270



JCB LOADALL

Stílusos tervezés, kiváló minőség és alapfelszereltségnek minősülő kiegészítők egész sora jellemzi az oldalmotoros 536-60, 531-70, 536-70, 541-70, 535-95 és 560-80 Agri Plus Loadall modelleket. Az oldalra szerelt motor és az alacsony gémelhelyezés elképesztően jó kilátást biztosít körbe a fülkéből, illetve extra stabilitást még magasra emelt teher mellett is. Dolgozhat tehát hatékonyan és

biztonságosan ömlesztett anyagban, siló anyaggal vagy mozgatható bálát, a gép mindig rendelkezni fog megfelelő erővel és gyorsasággal, plusz precizitással és irányíthatósággal. A specifikáció három szintje érhető el ezeken a modelleken: Agri, Agri Plus és Agri Super. A Plus modellek a 4 sebességes váltóval rendelkeznek, míg az Agri Super a Torque Lock 6 sebességes váltóval 40 km/órás végsebességre képes. Az 560-80 Agri Plus 125 vagy opcióban 145 LE-s 4,4 vagy 4,8 literes Ecomax motorral rendelhető. Ennek eredménye a jobb vontatási teljesítmény és a gyorsabb közúti haladás. A hidraulikus teljesítmény kulcsfontosságú szereppel bír a rakodó termelékenységének megítélésében. Éppen ezért ezeken a gépeken már alaptól a 140 liter/perc átfolyású JCB Variflo axiáldugattyús szivattyú biztosítja a gép funkciók gyors párhuzamos működtetését. A változó szállítási dugattyús szivattyú csak a szükséges mennyiséget szolgáltatja, vagyis a hidraulikaolajat nem folyamatosan keringeti a rendszerben, ezáltal csökkenti az üzemanyag felhasználást és

a hidraulikaolaj hőmérsékletét, vagyis a túlmelegedés esélyét. Minden Loadall rakodó opcióban rendelkezik automatikusan központosító kormány mód állító rendszerrel. Ez lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a 4-kerék kormányzású 'oldalazásból' átkapcsoljon normál két-kerék kormányzásba anélkül, hogy be kelljen egyenesbe állítani a kerekeket.

A folyamatos üzemeltetés komoly igénybevételt jelent minden rakodónak. Igazán poros környezetben történő munkavégzésnél komoly segítséget nyújthat a hűtőventilátor-visszaforgató. A fülkéből történő kapcsolással a légáram megfordítható, így tisztítva meg a szűrőrácsot a különböző szennyeződésektől.





A Loadall teleszkópos rakodócsalád emelési teljesítményben és felszereltségben minden igényt képes kielégíteni. A masszív felépítés, a gyors, pontos hidraulika-rendszer, a nagyfokú üzembiztonság a nagy kapacitást igénylő rakodási munkák ideális eszközévé teszi.

Az optimális termelékenységre és a kezelő kényelmének érdekében az Agri Super specifikációk már alapban tartalmazzák a JCB SmoothRide gémcssillapító rendszert. Kihasználható a Loadall-ok vontatási tulajdonságait, a rakodók felszerelhetők vonóhoroggal, illetve vonófejjel és a hozzá tartozó elektromos csatlakozással, valamint a vontatáshoz szükséges légfékkel.

A termelékenységre növekedés eredményező regeneratív hidraulikus rendszer a JCB meglévő Loadall modelljein (53170, 53660, 53670, 54170, 53595, 56080 összes változata) végzett új fejlesztések része, továbbá megtalálható az 536-70 LP Agri, Agri Plus és Agri Super, valamint az 560-80 Agri Plus és Agri Super változataiban is. Az új rendszer lényege, hogy a hidraulikus munkahengerek nyomó és visszafolyó ágainak összekötésével a gép süllyesztésénél az olajnak nem kell az egész rendszeren végighaladnia, hanem közvetlenül a munkahengerbe jut vissza. Ezzel a gép gyorsabban képes lesüllyedni, ami hatékonyabb munkavégzést eredményez. Ezenél a Loadall modelleknél a süllyesztési idő az alap 140 liter/min szállítási teljesítményű hidraulikus szivattyúval is ugyanolyan gyors a motor alapjárat fordulatszámán, mint korábban nagyobb fordulatszámon.

Mindez rövidebb ciklusidőket jelent, 20%-kal nagyobb termelékenységet eredményez, és több mint 4%-kal csökken az üzemanyag fogyasztás. A teljes mezőgazdasági Loadall sorozat modelljeit érintő új fejlesztés a gémvisszahúzó és emelő munkahengerek löketvég-csillapítása, amellyel tovább javul a gépek kezelhetősége, valamint csökken a különböző anyagok le-, illetve kiszóródásának esélye is munkavégzés közben. A JCB Smooth Ride gémcssillapítási és felfüggesztési rendszerének új verziója további funkciókkal bővült. Mivel a rendszer bekapcsolásához többé nincs szükség a gép álló helyzetben történő leengedésére, a kezelő mozgás közben is válthat az üzemmódok között. Bekapcsolása esetén folyamatos Smooth Ride funkciót biztosít alacsony sebesség mellett, a kikapcsolt állapot pontos gémvézelést eredményez a raklapokkal végzett munka vagy munkaeszközök csatlakoztatása során, az „auto” lehetőség

pedig tovább fokozza a rendszer által nyújtott kényelmet. Ez esetben pl. 4 km/h sebesség elérésekor automatikusan bekapcsol, míg bizonyos emelési magasság felett kikapcsol. A gépkezelők értékelni fogják azt az innovatív vezérlőrendszert is, amely automatikusan rezegteti, „megrázza” a géphez csatlakoztatott munkaeszközt (pl. kanalat vagy villát), ezzel jelentősen megkönnyíti a ragadós vagy tapadós anyagokkal (szerves trágya stb.) történő munkavégzést pl. kanálürítéskor. A rázás, rezegtetés mértékét a vezérlőkar (joystick) mozdításának intenzitása határozza meg. A gépek stabilitásának növelése érdekében a lehető legalacsonyabbra került a gép hátsó támaszkodási pontja (így a gép súlypontja is), ez a kialakítás és az oldalra helyezett motor kiváló körkörös kilátást tesz lehetővé minden Loadall esetében.





560-80 AGRI PLUS - KIEMELKEDŐ TELJESÍTMÉNY

A Loadall sorozat zászlóshajóját kifejezetten nagy anyagmozgatási teljesítményt igénylő feladatokhoz ajánljuk. A gépet a nagyüzemek igényeinek megfelelően alakították ki, elsősorban mezőgazdasági biomassza, illetve szemes termények rakodására, mozgatására, de kiváló szolgálatot tehet kommunális felhasználásban, hulladékkezelő telepeken és az újrahasznosító feldolgozó iparban is. A gép legnagyobb terhelhetősége 6 t, maximális emelési magassága 7,9 m, teljes gémelőrenyúlásnál (4,47 m) 1750 kg terhet képes felemelni. Az új Loadall fizikai méreteit tekintve nem lett

nagyobb, mint az 1 tonnával kisebb emelőképeségű előző 55080-s, a nagyobb méretű kerekek (500/70 R24) miatt a szélessége nőtt kissé, illetve a gép tömege 600 kg-mal lett több. A rakodó Agri Plus és Agri Super változatban áll rendelkezésre. Erőforrásaik 4,4, illetve 4,8 literes, négyhengeres, 93 (125) és 108 kW (145 LE) teljesítményű JCB Ecomax motorok, amelyek négysebességű powershift vagy hatsebességű, ún. Torque Lock nyomatékváltós erőátviteli rendszerhez kapcsolódnak. A különböző anyagmozgatási és rakodási feladatok még hatékonyabb elvégzését szolgálja

a munkaeszközök megfelelő csatlakozására szolgáló „Zbar” rendszer, amely a hidraulikus teljesítményt nagy szakítóerővé konvertálja (pl. a rakodókanál töltéséhez), egyben nagy billentési és visszaállási szöveget biztosít, ami kiváló anyagmegtartást és gyors járműrakodást eredményez. A nagy teherbírás és a nagy teljesítményű hajtáslánc biztosítja a gyors rakodási ciklust és a kivételes termelékenységét.



Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
527-58	2,7	5,8	3000	109	6270
536-60	3,6	6	3600	100/125	7200
536-70	3,6	7	3700	100/125	7800
531-70	3,1	7	3700	100/125	6900
541-70	4,1	7	3700	100/125	7800
535-95	3,5	9,5	6520	100/125	8020
560-80	6	8	4500	145	10750

Mindent egybevéve, a számos felszerelhető munkaeszköz rendkívül hatékonyá teszi bármely helyzetben, amikor a munkát gyorsan és gazdaságosan kell elvégezni.

A gép különösen alkalmas alacsonyra tervezett baromfi istállókhöz, illetve nehezen megközelíthető helyekkel rendelkező csűrőkhöz, pajtákhöz.



JCB KOMPAKT TÖRZSCSUKLÓS HOMLOKRAKODÓK

A 403 Agri Compact rakodó az első olyan JCB homlokrakodó, mely 50 LE alatti teljesítményű. Ahogy az el is várható a JCB gépektől, fel is állít egyfajta mércét. Ennek a kompakt, jól manőverező és rendkívül hasznos kis gépnek fürgeségét (15 km/óra max. sebesség) egy 36 LE-s motor

amit a vásárló komolyan megvizsgál az ilyen méretű gépeknél a könnyű kezelhetőség. Köszönhetően a hidrosztatikus hajtásnak, bárki néhány percen belül könnyedén ráérez az irányítására. A kerekenkénti hidraulikamotorok nélkülözhetővé teszik a hajtótengelyek meglétét,

kiváló hasmagasságot biztosítanak a gépnek, és megelőzi a bálamadzag, szalma felcsavarodásának veszélyét. A 403-as egy megbízható, alacsony fenntartási költséggel rendelkező, gazdaságosan üzemeltethető gép. A JCB 407 és JCB 409 gépek kifejezetten mezőgazdasági célra lettek tervezve, mely kiderül a rendelkezésre álló extra lóerőből és nyomatéből, melyet a 4 hengeres 65 és 75 LE-s motor biztosít, s e mellé párosulnak a lecsökkentett külső méretek, illetve a jó manőverezőképeség.

A fülke rendkívül jó kilátást biztosít, továbbá a jó elhelyezésének köszönhetően (a fülke közel került a gép hátuljához) a balesetek esélye minimálisra csökkent. A kezelőfelület elhelyezése és kialakítása a hasonló méretű gépektől eltérően rendkívül kifinomult tervezésre vall. A manőverező képességet a 4,16 méteres fordulási sugár és a joystick-ba épített irányváltó kapcsoló szavatolja.



biztosítja. A 0,3 köbméteres kanalat pillanatok alatt emeli fel maximálisan 2,2 méter magasra, míg többi tulajdonságai lehetővé teszik, hogy a legszűkebb, legelérhetetlenebb helyekre is odafér az épületen belül. Az egyik kulcsfontosságú kérdés,

Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
403	1,2	2,6	1132	37	1990
407	4,3	3,1	1465	64	5063
409	4,5	3,3	1689	74	5926



A JCB nagy kerekes rakodóinak képességei azokban az alkalmazásokban kamatoztathatóak maximálisan, ahol rövid idő alatt nagy tömegek megmozgatására van szükség. Teljesítménye utolérhetetlen például silódombok kezelésénél vagy trágyarakodásnál.

JCB TÖRZSCSUKLÓS HOMLOKRAKODÓK

Ha szorít az idő és nagy mennyiségben kell anyagokat mozgatni, továbbá nem szeretnénk, hogy gépünk cserben hagyjon, a 413S modelltől 435S modellig bezáruló termékcsála egyszerűen verhetetlen. A magasra emelő gém segítségével az anyagot olyan magasra tudja helyezni, amennyire csak szükséges.

A silómarkoló villa hatalmas méretei segítségével pedig még nagyobb mennyiséget foghat meg egyszerre. Ugyanakkor ott van még a silódombon történő mozgás. A magas motorteljesítménynek és a kompakt méreteknek, illetve könnyű irányíthatóságnak köszönhetően mondhatjuk,

hogy a JCB Agri S rakodók kiváló teljesítmény-tömeg aránnyal rendelkeznek, kifejezetten hatékonyá téve ezzel őket silóban történő munkavégzésre. Pótsúlyok alkalmazásával akár tovább is növelhető a rakodó tömege taposási munkák elvégzésekor. A 413S modell a 2014-es évtől az új 145 LE-s Ecomax motorral van szerelve, míg a 418S modell 173 LE-s Cummins motorral. Az egy oldalas hűtőcsomag kiemelkedő teljesítményt ad illetve karbantartása végtelenül egyszerű. Az optimális hatékonyság érdekében a kezelő végezze teljes terhelésen a munkát.

Minden Agri S rakodó Smothshift automata, terhelés alatt kapcsolható váltóval van szerelve 6 előre és 3 hátra fokozattal, biztosítva a rugalmas használatot és lehetővé téve a kezelő számára, hogy a lehető legtöbbet hozza ki a gépből minden körülmények között. A 435S modell kombinálja a nagy





teljesítményű – 230 LE-s, 6 hengeres – motort és hajtást az alacsonyabb géptömeggel. Ez bámulatos tolóerőt és terepjáró képességet biztosít. Ehhez párosul a 260 l/perc változó átfolyású szivattyúval rendelkező hidraulikarendszer, mely garantálja a sima és gyors vezérlést. A 427, 437 és a 457 modellek nagy tömegükkel hatalmas mennyiségek megmozgatására alkalmasak a nagyobb munkaeszközök használatával.

A TM300-as továbbfejlesztéseként a JCB megalkotta a 3. generációs teleszkópos törzscsuklós TM320 és TM320S modelleket. Amennyiben kiemelkedő manőverező képességű,

4-kerék hajtásos, középső fülkés rakodót keres, akkor ez a gép maximálisan ki fogja szolgálni az igényeit. A fogaskerekes szivattyút felváltotta a Variflo dugattyús szivattyú, mely 140 liter/perces maximális átfolyást jelent. Ezzel a kifinomult géppel mindig elegendő erővel fog rendelkezni, köszönhetően a 130 LE-s (a TM320S esetében 145LE), 4 hengeres TIER 4i megfelelő méretű motornak. Az új 6 sebességes JCB Powershift váltó, kombinálva a JCB első, hátsó tengelyekbe épített önzáró differenciálművel lehetővé teszi, hogy mindig rendelkezzen elegendő erővel, melyhez párosul a 40 km/órás sebesség

és a könnyed irányíthatóság is a gép közepén található oszcilláló kapcsolómű állandó stabilitást ad a gépnek minden munkakörülmény között. A központi helyzetű ülés maximális rálátást biztosít a számos, különféle feladatokra tervezett munkaeszközökre és minimalizálja a gép körüli vakfoltokat.



Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
411	6,3	3,3	1527	109	8722
413S	6,3	3,3	1535	145	8650
418S	7,1	3,3	1680	173	9425
427	7,8	4	1893	158	13291
435S	9,3	3,6	1545	230	13426
457	14	4	1851	250	20449



A Teletruk teleszkópos kinyúlása a targoncával történő munkavégzés egy teljesen új dimenzióját nyitotta meg, ennek köszönhetően egyedülállóan alkalmas szállító-járművek platóinak egyoldalról történő rakodására.

JCB TELETRUK HOMLOKRAKODÓK

A JCB Teletruk ötvözi egymásban a targoncák és a teleszkópos rakodók valamennyi pozitív tulajdonságát.

A JCB Teletruk termékcsalád 10 modellt tartalmaz, lefedve ezzel a legnépszerűbb 2,5-3,5 tonnás terhelhetőségű csoportot. Ezek között megtalálható a dízelmotoros, teljesen zárt hidrosztatikus átvitelrel rendelkező 2- vagy 4-kerék hajtású, vagy a gázüzemű (LPG) 2-kerék meghajtású gép. Kompakt méretének köszönhetően egyaránt befér a zsúfolt raktárakba és az állattartó telepek szűk folyosóira.

A teleszkópos gép, a 111 fokkal dönthető kerettel, hathatósan növeli a teljesítményét sok szabványos ITA munkaeszköznek. A teleszkópnak köszönhetően rakodhat akár kerítés felett, vagy például a ponyvás teherautó esetében nem kell két oldalról

pakolnia, elegendő egyszerűen csak a gémet kinyújtania. A Teletruk Slimline gémet úgy tervezték, hogy maximális rálátást biztosítson a raklapvillára, még földre engedett, teljesen behúzott állapotban is.

Ellentétben más, ipari targoncával, a JCB Teletruk teljesen zárt hidrosztatikus hajtással rendelkezik, ezáltal megelőzi az általános kopási és szakadásos problémákat, melyeket a homok és a sár okozhat. Ez szintén igaz a teleszkópos gép kialakítására; hiszen nincsenek ilyen jellegű veszélynek kitett láncok és görgők, nem úgy, mint a függőlegesen emelő targoncákon.

A négykerék hajtásos gép lejtős és olyan, nehezen járható felületekre lett tervezve (pl. felázott, burkolatlan tárolóterek), mely területen a hagyományos targoncák munkaképessége



jelentősen sérül. Egy TLT 35D 4x4 például még nagyon sáros körülmények között is remekül elboldogul a 2 tonnás faanyag rakományával. Hasonló körülmények között erre egy hagyományos targonca nem lenne képes.

A fülke kialakításánál a kényelmet, a könnyű kezelhetőséget és a – biztonsági szempontból talán legfontosabb – jó kilátást vették alapul.

A teleszkópos gémmel tervezett ipari targoncát egyedülálló módon a JCB mutatta be 1997-ben. A négykerék meghajtású modell 2001-ben került bemutatásra. Azóta több ezer ilyen sokoldalú kisgép állt munkába az egész világon.

Típus	Maximális emelési teljesítmény [t]	Maximális emelési magasság [m]	Maximális kinyúlás előre [mm]	Motor-teljesítmény [LE]	Gép össztömege [kg]
TLT 25	2	4	2390	48	4400
TLT 30	3	4	2390	48	4900
TLT 35	3,5	4,4	2450	48	5500



JOSKIN PÓTKOCSIK

Háromoldalra billenő forgószármolyos pótkocsik

8 Tetra-CAP modell

Az 1-, vagy többtengelyes, első forgószármolyos pótkocsi elrendezés nem új találmány, hiszen már a kelták is alkalmazták az első vaskorban.

Azonban ez a technológia mind a mai napig megőrizte a korszerűségét, kibővítve néhány vonzó jellemzővel: a szállított teher eloszlása nincs hatással a jármű tömegelosztására, ennek köszönhetően a traktor menettulajdonságai nem romlanak,

ugyanakkor ez a megoldás lehetővé teszi a rakfelület mindkét oldalra történő billentését is (hátrabilentéssel együtt), ami növeli az ürítés rugalmasságát, különösen olyan helyeken, ahol a billentési magasság korlátozott.

A JOSKIN a Tetra-CAP sorozatban 8 járműmodellt fejlesztett ki, amelyeket galvanizált alvázra szerelt, nyitható kettős oldalfalú festett felépítmény jellemez. Az alvázszéles kerekek felszerelését teszi lehetővé,

így nem képződnek nyomvályúk a kevésbé teherbíró talajokon. Ezen kívül az alváz a lehető legalacsonyabb tömegközéppontot biztosítja a piacon, ami növeli a jármű stabilitását és biztonságát egyenetlen terepen.

3 3-tengelyes Tetra-SPACE modell

Mivel a JOSKIN minden mezőgazdasági alkalmazás elvárásait teljesítő termékkínálat kialakítására törekszik, ezért kifejlesztett egy új, nagy kapacitású pótkocsi változatot, a Tetra-SPACE sorozatot. A Tetra-SPACE közvetlenül a Tetra-CAP erősségein alapul, és akár 22 m³ térfogatú rakfelülettel is rendelhető. Ezek a pótkocsisorozatok többfunkciósak, ami kiválóan illeszkedik a nyitható oldalfalú JOSKIN termékek filozófiájába. Ezért ezek a pótkocsik számos opciós funkcióval rendelhetők.





Billenőplatós pótkocsik lenyitható oldalfalakkal

4 Trans-EX modell: a kompakt pótkocsik

A Trans-EX modellek korrekt áron kínált, kisméretű, univerzális billenőplatós pótkocsik mindenféle mezőgazdasági, vagy erdészeti alkalmazásra, illetve parkokban, kertekben és egyéb területeken történő használatra.

A Trans-EX egy ideális billenőplatós pótkocsi kiváló ár/érték aránnyal valamennyi, ilyen szállítójárművet igénylő professzionális és fél-professzionális alkalmazásra.

A Trans-EX felépítése egyszerű, de robusztus, többfunkciós, mégis kompakt, valamint a kényelmes rakodást biztosító alacsony oldalfalai egy igazi, többcélú billenőplatós pótkocsivá teszik a vállalkozások számára.

A rakfelület hátrabillentése standard felszereltség. Opcióként rendelhető három oldalra billenő kivitelben is

különbé felhasználásra.

A pótkocsi magassága kicsi, mindkét oldalfal és a hátfal lenyitható, továbbá mind a négy fal leszerelhető síkplatós alkalmazáshoz.

4 Delta-CAP modell

A Delta-CAP lenyitható oldalfalú pótkocsik új sorozata a JOSKIN Trans-CAP és Tetra-CAP billenőplatós pótkocsik ügyes kombinációját kínálja.

Ennek a típusnak a felépítése tandem tengelyes alvázon és a JOSKIN Roll-Over® boogie tengelyelrendezésen alapul, amely már bizonyította alkalmasságát a JOSKIN számos termékén. Ez a konfiguráció a terhelés egy részét a vonófejre helyezi, ami növeli a traktor hátsó kerekeinek kapaszkodóképességét, és így a fordulékonyt és a stabilitást is.

A moduláris felépítésnek köszönhetően a lenyitható oldalfalak nagy rugalmasságot biztosítanak mindenfajta szállítási alkalmazáshoz. A

Delta-CAP három oldalra billenthető, ami olyan helyeken is lehetővé teszi az ürítést, ahol a rakfelület billentési magassága korlátozott.

A térfogata és karakterisztikái a Delta-CAP sorozatot egyedülállóvá teszik a JOSKIN termékskáláján belül.





Teknős, hátrafelé billenő pótkocsik

10 Trans-CAP modell

A teknős billentős pótkocsi szektorban kiválóan bevált a JOSKIN széles termékválasztékot nyújtó stratégiája, amit a piacok nagyra értékelnek.

1994, az első Trans-CAP modell megjelenése óta a JOSKIN képes volt betörni a teknős billentős pótkocsi piacra. Mivel a JOSKIN a gyártás során csaknem kizárólag nagy szakítószilárdságú acél (HTS acél) alapanyagot alkalmaz, amelyet a normál acéllal megegyező súly mellett akár 3 – 5-ször nagyobb rugalmasság és ellenálló képesség jellemez, így a termékeivel ebben a



szektorban is az élmezőnybe került, és a vásárlóit olyan jelmonddal csábíthatja, miszerint: „Terhet szállítson, ne acélt!”.

A Trans-CAP sorozat csúcsminőségű termékínálatot testesít meg, amely szemestermény szállításra lett kifejlesztve, így ennek megfelelően speciális gumitömítésű hátsó ajtóval van felszerelve.

Karcsú, futurisztikus megjelenése kedvező fogadtatásra talált a vásárlók körében, ami az évek során meghatározza a termék értékét a piacon.

10 Trans-SPACE modell

A Trans-SPACE modellek nagy szállítási kapacitású, teknős billentős pótkocsik (18-tól 27 m³-ig az alapmodellek esetén) 1,25 vagy 1,50 méteres oldalfal magassággal. Ezek a modellek a típus nevének megfelelően teknő formájú felépítménnyel rendelkeznek az összes JOSKIN teknő platós pótkocsihoz hasonlóan. A felépítmény számos előnyt nyújt a kizárólag nagy szakítószilárdságú



acél használatának köszönhetően. Eltűnt néhány felesleges oldalmerevítő, vagy kereszttartó a felépítmény alatt, amelyek a csomóponti feszültségek miatt fellépő hibák forrásai voltak, és segítették a szennyeződések felhalmozódását, amelyek aztán korróziót okozhattak. Mindez az üres súly csökkentéséhez, és a hasznos teher növeléséhez is hozzájárult.

A JOSKIN bizonyos mezőgazdasági teknős billentős pótkocsijait galvanizált változatban is kínálja, így rendkívül tartós billenő pótkocsit ajánlhat, amelyek könnyen karbantarthatók, és kiváló felületvédelmet élveznek, ami széles körben elterjedt megoldás a növénytermesztési szektorban.

A trágyaszóró és mezőgazdasági pótkocsi iparágban vezető pozícióval bíró JOSKIN cég 2008 év végétől célul tűzte ki, hogy kifejlesztik a világ egyik legszélesebb termékválasztékát és kiépítik az ennek gyártásához szükséges kapacitást.



JOSKIN TRÁGYASZÓRÓ

Kisebb térfogat, süllyesztett keskeny felépítménnyel a minőségi kijuttatásért

A SIROKO sorozat olyan gazdálkodók és bérvállalkozók számára lett kifejlesztve, akik nem végeznek intenzív szervesztrágya szórását, és nem rendelkeznek nagyon nagy teljesítményű traktorokkal. A süllyesztett felépítményű SIROKO trágyaszóró újító tervezésének köszönhetően a gép karbantartása sokkal egyszerűbb. A kereszt rugózású vonórúd és a nagy átmérőjű kerekek kiváló stabilitást biztosítanak munkavégzés során, illetve közúton. A felépítmény HLE 550 nagy szilárdságú acélból készült hajtogatással és felül négyszögletes kerettel. Az 1.090 - 1.340 mm magas oldalfal 6,44 - 14,17 m³ között terjedő térfogat-kapacitást biztosít. Az anyagtól függően a két tépőhenger a spirál menettel 7-10 méteres szélességben oszt illetve szór ki.

Süllyesztett keskeny felépítménnyel az intenzív munkáért

A TORNADO3 egy süllyesztett alvázú

szervesztrágya szóró gépcsalád, amely olyan bérvállalkozók számára lett kifejlesztve, akiket nagyon intenzív géphasználat és nagy kiszórt szervesztrágya mennyiség jellemez. A süllyesztett, HLE acélból készült felépítménye keskeny, ezért nagy átmérőjű kerekkel szerelhető. A nagy kapacitását és erejét a felépítmény sorozatos hajtogatásos gyártása és az oldalsó merevítő oszlopok biztosítják. Ez az 1570 mm-es felépítmény-magasság (1370 mm a 5513/14V esetében) 11,5-től 25,8 m³-ig terjedő raktérfogatot jelent, modelltől függően. A spirál menetes, nagyon nagy átmérőjű tépőhengerek 7-től 16 méter szélességig szórnak egyenletesen, az anyagtól függően.

Széles felépítmény kijuttatáshoz és szállításhoz

Az új Ferti-CAP-al, a JOSKIN egy széles, egyhéjas felépítményt ajánl nagy szórás szélességgel. A HLE 550 acélból gyártott felépítmény 810 mm magas. Ezzel a kapacitása 6,91-től 13,97 m³-ig terjed, ami a Ferti-CAP-ot jelentős multifunkcionalitással látja

el a különböző anyagok szórásának és szállításának területén. Anyagtól függően, a nagy átmérőjű, spirál menetes, függőleges tépőhengerek garantálják a 8-12 méteres szórási szélességet. Az aprítóhengerek könnyedén eltávolíthatók, így alakítva át a Ferti-CAP-ot terményszállító (siló vagy egyéb) pótkocsivá.

Szóró tág értelemben

A Ferti-SPACE sorozat 5 gépmodelljének HLE acélból készült széles egyhéjas felépítménye széles szórási képet biztosít. A Ferti-SPACE felépítménye 1.050 mm magas. Erős szerkezete és 12-től 21 m³ térfogatig terjedő kapacitása teszi alkalmassá a gépet intenzív használatra. Köszönhetően a nagy átmérőjű, spirál menetes, függőleges tépőhengereknek, a Ferti-SPACE képes 8-12 méteres szélességben szórni. A Ferti-SPACE egy univerzális szervesztrágyaszóró pótkocsi, ugyanis a tépő hengerek leszerelésével könnyedén szállítási feladatokra is használható.



JOSKIN TARTÁLYKOCSIK

A Joskin 50 különböző tartálykocsi-modellt és 700 lehetséges opciót kínál ezekhez. Ez a kínálat lehetőséget ad egy nagyfokú rugalmasságra a tartálykocsi konfigurációjának kialakításakor, és lehetővé teszi a partner számára az „étlapról” történő választást mely így biztosan az Ő igényeinek és szükségleteinek felel meg.

A Joskin meghirdetett egy úgynevezett „Win Pack” sorozatot melynek ötlete azon alapszik, hogy a partnernek elég nehéz összerakni a tartálykocsit, kiválasztani a megfelelő opciót a rengeteg tétel közül. Ezért döntött úgy a gyártó, hogy bizonyos modelleket kiválaszt a portfóliójából, a legfontosabb opciókkal felöltözteti, és azt sorozatban gyártja. Ezáltal több előnyre is szert tesz, mint például versenyképesebb ár, minimális szállítási határidő (a gépből nagy valószínűséggel van a gyárnak készlete, legalább félkész állapotban), pontosabb szerviz információk, stb...
A Modulo 2 (2500 – 16500 liter) tartálykocsi modellsornak egy önhordó alváz az alapja integrált bölcsővel. A

tartály ebbe a bölcsőbe van befektetve és behegesztve, így a teherviselő szerkezet a tartályköpeny, az ún. héjszerkezet. Ez a tartály az integrált keret teljes hosszában fekszik, ezáltal a vonóerőt egy pontra koncentrálna. A horganyzott szerkezetek levezetik a futómű síkjában fellépő feszültséget, ezáltal védik a tartályt.

A Komfort 2 (8500 – 16500 liter) modellsornak az alváza egy univerzális független felfüggesztésű horganyzott keret, melyre a tartály rá van csavarozva, így a vonóerő csak az alvázat terheli. Előnyei, hogy a vonószerkezet átfordítható magasságú különféle szivattyútípusok felszereléséhez.

A Cobra (8500 – 12500 liter) egy kompakt tartálykocsi nagy térfogattal és alacsony nyomású, nagyméretű kerékkel szerelve. Szintén univerzális független alvázkerettel rendelkezik mely egyenletes terhelést és rugalmasságot garantál. Ez az alváz teljességgel független a tartálytól, minden külső forrásból eredő feszültséget felvesz, ezáltal az nem terheli a tartályt. Ezenkívül az

alváza 4 pontos hátsó felfüggesztés javasolható, melyre bármilyen kijutató egység felszerelhető.

A Quadra (16500 – 20100 liter) professzionális tartálykocsi modellek – bérvállalkozók és nagyüzemek részére – meghatározója a fordulékonyaság, melyet a kompakt tervezés és a rövid, de nagy átmérőjű tartály biztosít.

Az Euroliner (16500 – 25800 liter) egy háromtengelyes tartálykocsi-sorozat, melynél alap kivételben megtalálható a hidro-pneumatikus rugózású vonószerkezet, mely kombinálva a Hydro-Tridem rugózású futóművel egyedien kényelmes futási körülményeket és bámulatos fordulékonyaságot kölcsönöz a gépnek.

A Vacu-Cargo (16100 – 25800 liter) széria egy cserélhető felépítményes összeállítás, ahol a csere megoldható lábon álló felépítménnyel, vagy liftes rendszerrel. A Cargo rendszer biztosítja az alváz sokoldalúságát, ehhez kapcsolódnak a különféle felépítmények: hígtrágya tartály, silószállító, gabonaszállító, szervestrágya-szóró.

JOSKIN HÍGTRÁGYAKIJUTTATÓ ESZKÖZÖK

A JOSKIN a legnagyobb választékot nyújtja hígtrágya kijuttatókból és trágyaszórókból a mezőgazdaság számára, ami 8 gépcsaldót és több mint 100 különböző modellt tartalmaz, melyek bármilyen gazdálkodó igényeinek megfelelnek, és kielégítik

a profi és modern gazdálkodók szükségleteit.

- hatékony és kifizetődő injektálás,
- magasabb hozam,
- korlátozott ammóniás nitrogén veszteség a párolgás miatt (az időjárástól függően): 20-100% a

veszteség szórókeret használatkor (hagyományos kiszórás) és 15 %-nál sosem több a veszteség befecskendező használatkor,

- csökkent szaghatás,
- kevesebb műtrágyát kell vásárolni.



Szántóföldi injektálók Terrasoc

- 2 sor rögzített boronafog
- 24 cm széles lúdláb ekék
- Munkamélység: 10-12 cm

Terraflex/2

- 2 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható, egyenes ekék
- Munkamélység: 12-15 cm

Terraflex/3

- 3 sor rugalmas boronafog
- 6,5 cm széles átfordítható, egyenes ekék
- Munkamélység: 12-15 cm



Réti injektálók Multi-Action

- Többfunkciós injektor
- Saját súlyánál fogva dolgozik
- Munkamélység: 0-3 cm

Solodisc

- Tárcsás injektor
- Hidraulika rendszer szabályozza a munkamélységet
- Tárcsák: Ø 406 mm
- Munkamélység: 1-6 cm

Wide-Action

- Injektor tárcsákkal és sínekkel
- Hidraulika rendszer állandó nyomást gyakorol a csatlakozásokra
- Tárcsák: Ø 250 mm
- Munkamélység: 0-4 cm



Szórókeretek Penditwist

- Egyenes vonalú szórás
- A hígtrágya a növények tövéhez jut
- Többszörös alkalmazási lehetőség
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágyaveszteség elkerülésére

Multitwist

- számos esernyő-locsolófej
- Csekély mértékű légellenállás és jó elosztó képesség
- Csöpögésmentes összeköttetés a szállítás közbeni hígtrágyaveszteség elkerülésére

Twinjet

- 2 lengő szóró
- Hagyományos (légi) szórás nagy munkaszélességgel
- Közvetlen adagolás



A Joskin nagy gondossággal figyel arra, hogy minden igénynek eleget tudjon tenni, ezért a már hagyományosnak mondható szállító-járművek mellett a speciális problémákra is megoldással szolgál.



JOSKIN SPECIÁLIS SZÁLLÍTÓJÁRMŰVEK

JOSKIN Silo-SPACE Silószállító pótkocsik

A silószállító pótkocsi egy olyan jármű, amelynek használata Európa bizonyos részeit leszámítva még nem túl elterjedt. Mint minden más speciális jármű, az elterjedése időt vesz igénybe, de egészen biztosan nem késik. Azonban az olyan országokban, ahol nagy mennyiségű zöldtakarmányt takarítanak be, ezt a pótkocsit már széles körben alkalmazzák a nagy szállítási kapacitása és térfogata, valamint az ürítés során meglévő nagy stabilitása miatt.

A JOSKIN 1995 óta van jelen ezen a piacon a Silo-SPACE sorozattal, amely többféle szállítási kapacitást kínál egészen a nemrég piacra bevezetett 55 köbméteres térfogatig

bezárólag. A vitathatatlanul vonzó megjelenésük mellett a Silo-SPACE pótkocsikat különösen robusztus szerkezet és a JOSKIN járószerkezete jellemzi, amelyek már jól bizonyították alkalmasságukat a közutakon és a mezőgazdasági termőterületeken egyaránt. Ezek a tulajdonságok meglete ezen járműtípus esetén elengedhetetlen követelmény, mivel önjáró silóbetakarítógépeket kell követniük, mielőtt a terményt a silóba szállítják. Az olyan területeken, ahol a biogáz üzemek elterjedőben vannak, fontos, hogy rövid idő alatt nagy silómennyiséget tudjanak betakarítani. A Silo-SPACE teljesen galvanizált, festett és bordázott acéllemezekből álló kúpos felépítménye elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést és a könnyű karbantartást.

A pótkocsikhoz kínált, „Te-lecover”-nek nevezett felcsévélhető takaróponyva 2009 óta van forgalomban. Az automatikus működésű takaróponyva lehetővé teszi a felhasználók számára a szállítmány biztonságos védelmét, valamint a bizonyos országokban és régiókban a szállítmány szállítás közbeni lefedésére vonatkozó törvényi előírások betartását.

A Silo-SPACE, amely főként nagy távolságokra való szállításra lett tervezve, a JOSKIN hidraulikus rugózásával van felszerelve, amely stabilabbá teszi a járművet a közutakon és a szántóföldön egyaránt. Ez is az egyik oka annak, hogy miért annyira kedvelt ez a típus a biogáz telep üzemeltetők körében.

Modell	Felépítmény			Teljes szélesség (m)	Térfogat	Tengely: {} (mm) - nyomtáv (mm) - váz	Fékek (mm)
	Hosszúság	Belső méretek (m) Szélesség	Magasság				
20/40	7,95	2,35 - 2,40	2,1	2,55	40 m ³	2x130x2000-10S	406x120
22/45	8,9	2,35 - 2,40	2,1	2,55	45 m ³	2x150x2100-10S	410x180
24/45	8,9	2,35 - 2,40	2,1	2,55	45 m ³	3x150x2100-10S	420xw180
26/50	9,85	2,35 - 2,40	2,1	2,55	50 m ³	3x150x2100-10S	420x180



JOSKIN Drakkar Silószállító pótkocsik

A JOSKIN 2010 óta van jelen ezen a piacon a DRAKKAR sorozattal, amely többféle szállítási kapacitást kínál egészen 31 köbmétertől a 45 köbméteres térfogatig bezárólag. A vitathatatlanul vonzó megjelenésük mellett a DRAKKAR pótkocsikat különösen robusztus szerkezet és a JOSKIN járószerkezete jellemzi, amelyek már jól bizonyították alkalmasságukat a közutakon és a mezőgazdasági területeken egyaránt. Ezen tulajdonságok megléte e járműtípus esetén elengedhetetlen követelmény, mivel önjáró silóbetakarító gépeket kell követniük, mielőtt a terményt a silóba szállítják. Az olyan területeken, ahol a biogáz üzemek elterjedőben vannak, fontos, hogy rövid idő alatt nagy silómennyiséget tudjanak betakarítani. A DRAKKAR mozgó padlós felépítménye elősegíti a gyors és elakadásmentes ürítést és a könnyű karbantartást. A DRAKKAR amely főként nagy távolságokra való

szállításra lett tervezve, a JOSKIN hidraulikus rugózásával van felszerelve, amely stabilabbá teszi a járművet a közutakon és a szántóföldön egyaránt. A típus közkedvelt a biogáz telep üzemeltetők körében.





JOSKIN WAGO Bálaszállító pótkocsik

A Joskin bálaszállító pótkocsik két és háromtengelyes kivitelben érhetők el. Alkalmasak mind kocka, mind pedig körbála szállítására. Jelenleg 17 különböző típust kínálnak, 7-től 20 tonna hasznos tömegig, melyek platóhossza 6-tól akár 13,1 méterig változhat. A különböző típusok alapfelszereltségéhez tartozik a bála fogó keret elöl és hátul, a 3 mm-es acél platólemez, 25 km/h-ás kivitel és a lekötőfülek az oldalprofilban. Emellé praktikus opcionális kiegészítő lehet az 1.100 mm-es kihúzható platótoldás. Jelenleg három kivitel érhető el: a félig függesztett, a két- vagy

háromtengelyes vontatott és a két- és háromtengelyes alacsony platójú szállító kocsi rámpával. A bálaszállító kocsiknak extra erősítést ad a körbefutó 4 cm magas perem, amely

segít a bálák megfogásában és az opcionálisan rendelhető fapadló megtartásában.



Modell	Plató hosszúság (m)	Terhelhetőség (t)	Tengelyek	Fékek	Kerekek
ST8000D12 szállító	8	12	ADR 2x90x1950-8S	4x300x60	15,0/55-17
TR10000T15 szállító	10	15	3xADR 80x1950-8S	4x350x60	385/65R22,5
ST10000D12 féligfügg	10	12	2xADR 90x1950-8S	4x350x60	15,0/55-17
TR10000D15 vontatott	10	15	2xADR 100x1950-8S	4x400x80	385/65R22,5
TR12000T20 vontatott	12	20	3xADR 100x1950-8S	6x400x80	385/65R22,5



JOSKIN Betimax élőállat-szállító pótkocsik

Az állattartó nagygazdaságok mind szélesebb körű elterjedésével a legelők megközelíthetősége egyre inkább problémát jelent: az egyre nagyobb állatállományt egyre nehezebb kihajtani az állattartó telepektől egyre messzebb kerülő legelőkre. Ez egy olyan tényező, amely az állattartókat arra vezeti, hogy az élőállat szállító pótkocsikat a gépparkjuk részévé tegyék.

Ezért az élőállatszállító pótkocsiknak egyértelműen helye van a mezőgazdasági szállítójárművek között, így a JOSKIN ezt a géptípust már a 2001-es fejlesztési programjába is beágyazta.

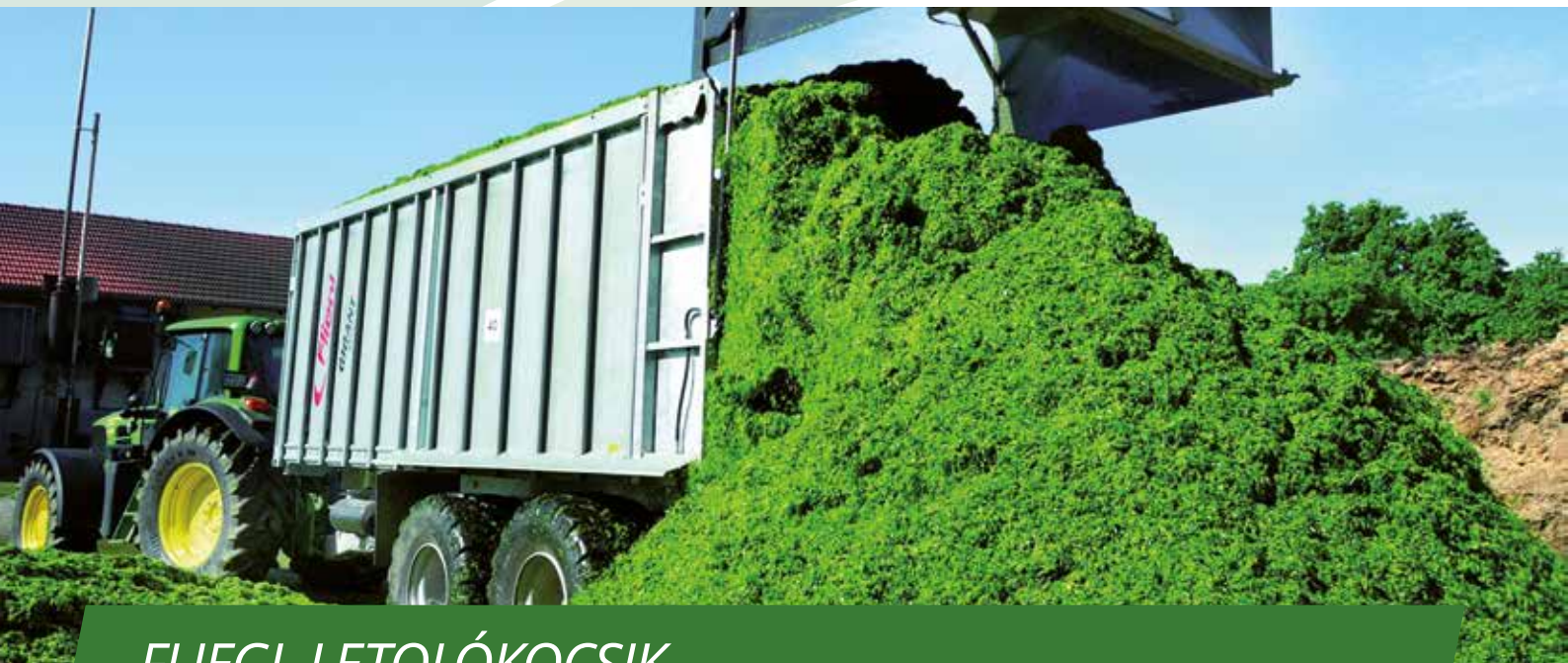
A JOSKIN a saját élőállatszállító

pótkocsijának kifejlesztése során már a kezdeti fázisban figyelembe vette, hogy ennek olyan járműnek kell lennie, amelynek használata nem kifejezetten intenzív, mégis hosszú élettartamot kell biztosítani. Ez az oka annak, hogy a JOSKIN BETIMAX élőállatszállító pótkocsit már a kezdetől fogva teljes mértékben galvanizált felületvédelemmel gyártják. A fejlesztés eredménye 2002 elején került bemutatásra, és azonnal rányomta a szektorra a JOSKIN bélyegét: a teljesen galvanizált felületvédelem mellett, amely akkor újszerű volt, a BETIMAX gyorsan magára vonta a szakma figyelmét a tengelyrugózásnak, az általa kínált nagy komfortszintnek, és mindene fölött az állatok be- és kirakodása során nyújtott biztonságnak köszönhetően.



Az évek során más, szintén innovatív, de kevésbé szembetűnő jellemzők egyértelműen megmagyarázzák a BETIMAX sikerét az állattartók között. Pl. a nagy szakítószilárdságú acélból készült héjszerkezet alkalmazása felépítmény merevítéssel és a csúszásmentesített padlóbevonat, az állatok védelmére tervezett kerékház, a teljes felületében nyitható hátsó ajtó a rakodáshoz, a raktéren kívül szállítható terelőkorlátok és a tengelyrugózás.

Modell	Állatok száma	Felépítmény (m)			Plató (m ²)	Tengely: {} (mm) - nyomtáv (mm) - váz	Fék méretek (mm)	Kerekek	Támasztóláb
		hosszúság	szélesség	magasság					
RDS 5000	7/8	5	2,23	2,1	11,1	ADR 90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	Kézi működ-tetésű
RDS 6000	8/10	6	2,23	2,1	13,4	ADR 90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	
RDS 7500/2	10/12	7,5	2,23	2,1	16,7	ADR 2x90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	Hidraulikus
RDS 9000/2	12/14	9	2,23	2,1	20	ADR 2x90x2066-8S	400 x 80	435/45R19,5	



FLIEGL LETOLÓKOCSIK



Egyre inkább tapasztalható az a tény, hogy a gyártók a billentéses ürítés hátrányait kiküszöbölve új megoldásokat keresnek. Legtöbbször a letolósos ürítést választják, de más megoldások is születtek. Mára nyugodt szívvel kijelenthetjük, hogy a letolósos ürítés előnyösebb, mint a billentés.

A letolás közismert előnyei:

- elmarad a súlypont megemelése, az összeálló termény „lezúdulása”
- ferde helyzetben álló kocsi is gond nélkül üríthető
- a legjobb, a hátrafelé ürítést valósítja meg, miközben nincs szüksége magas szabad térre, így alacsony raktárakban is jól használható
- normál szállításra a legmegfelelőbb eszköz, és emellett több más célra is alkalmazható, mivel különböző adapterekkel szerelhető fel (átrakócsiga, trágyaszóró, aprítékfűvó, takarmánykiosztó, stb.)
- a letolás adagolható
- légrugóval a legjobb rugózás biztosított
- cserelfelépítményes alvázzal bálaszállító, vagy tartályos felépítményre cserélhető a szekrény

- elektronikus mérleggel szerelhető fel
- kialakítása miatt mindig támaszkodik a traktorra, így az jobban „kapaszkodik”

A Fliegl letolókocsi második generációs mozgópadlós megoldása miatt a legjobb letolórendszer.

Mértani megvezetése a legjobb, fenéksúrlódása pedig a legkisebb (kisebb munkahenger, kevesebb olajszükséglet).

Megosztott munkahenger-elrendezés, előnyös konstrukció.

Az eddig szerzett tapasztalatok alapján közepes és nagyobb termelőüzemek „normál” szállítási feladataihoz a KITE Zrt. a Fliegl ASW 270 típusú letolókocsit ajánlja, légrugóval, 650 R 22,5-es radiál gumival, gömbfejes, alsókapcsolású húzóval. Ez a pótkocsi 160-170 LE-s traktorral vontatva a „talajszállítás” leghatékonyabb, kis energiaigényű, kis talajtömörítést okozó ideális eszköze. Állattenyésztéssel is foglalkozó gazdálkodóknak különösen előnyös választás.

A Fliegl a letolókocsikat 11 tonnától 44 tonnás teherbírásig gyártja.



EGYÉB FLIEGL MEGOLDÁSOK

Fliegl pótkocsik

A mezőgazdasági termeléssel együtt jár, hogy nagy tömegű anyagot kell mozgatni a termelési ciklus során. Ez hektáronként 5 t-től 25 t-ig terjedhet, de az energetikai célú felhasználás növelni fogja ezt a hatást.

A szállítási feladat a technikai fejlődésnek megfelelően változott, változik. A cél itt is a gazdaságosság: a legkisebb súlyú jármű, a lehető legkisebb fogyasztás mellett, a legnagyobb tömeget mozgassa egy menet alatt. Ma Magyarországon, miközben vetőgépből, betakarító gépből, traktorból a legtöbben a legjobb és leggazdaságosabb megoldást választják, szállításban mellőzik ezt a trendet.

Magyarországon is az eltelt időszak alatt a folyamatos fejlesztéseknek, az átgondolt piacpolitikának, a partnerek iránti elkötelezettségnek köszönhetően a Fliegl az egyik legjobban csengő név lett a mezőgazdaságban tevékenykedők körében. Termékpalettájukon megtalálhatók különböző mezőgazdasági pótkocsik 2-24 tonnáig, letolócsik,

átkarókocsik, univerzális keverőgépek, tartálykocsik, átrakócsigák, alkatrészek, adapterek.

ULW típusú – átrakókocsik

A Fliegl csoport az ULW névre keresztelt átrakókocsikkal színesíti termékpalettáját. Ez a típus nagyszerűen alkalmas a kiközelítésre,

és az elmúlt év betakarítási nehézségeit kiküszöbölve kitűnő eszköze a kombájnyszolgáltatásnak. Korábbi fejlesztésük a Fliegl „Vario” típusok egytengelyestől a quattro kivitelig, technikai össztömegben 16-tól 40 tonnáig érhetőek el a piacon. A kihordósíga földtől mért magassága 4,3-4,4 méter, így a magas teherautókra is gond nélkül át tudja rakni a teknő tartalmát.

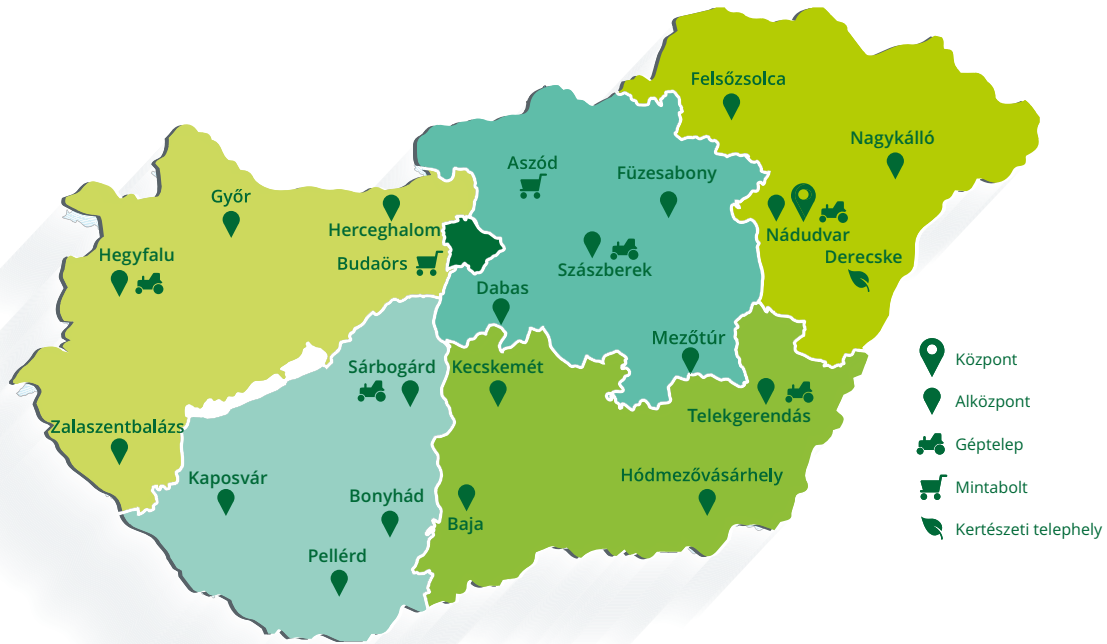




Fliegl bálaszállító pótkocsik

A Fliegl bálaszállító pótkocsik két- és háromtengelyes kivitelben érhetők el. Alkalmasak mind kocka, mind pedig körbála szállítására. Jelenleg 7 különböző típust kínálnak, 8-tól 24 tonna össztömegig, melyek platóhossza 5,4-től akár 13,5 méterig változhat. A különböző típusok alapfelszereltségéhez tartozik a bála fogó keret elöl és hátul, a 3 mm-es acél platólemez, a 25 km/h kivitel és a lekötőfülek az oldalprofilban. Emellé praktikus opcionális kiegészítő lehet az 1.500 mm-es kihúzható platótoldás.





-  Központ
-  Alközpont
-  Géptelep
-  Mintabolt
-  Kertészeti telephely

DÉL-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ

KAPOSVÁRI ALKÖZPONT
7401 Kaposvár, Pf.: 125.,
Nagykanizsai út (Újmajor)
GPS koordináták: 46.36660 N, 17.75362 E
Tel.: (82) 423-378, 423-379, 423-380
Fax: (82) 310-542

**SÁRBOGÁRDI ALKÖZPONT
ÉS GÉPTELEP**
7001 Sárbogárd, Köztársaság u. 276.,
Pf.: 40.
GPS koordináták: 46.85288 N, 18.63600 E
Tel.: (25) 467-352, 467-354, 467-355
Fax: (25) 467-353

PELLÉRDI ALKÖZPONT
7831 Pellérd, Pf.: 48.
külterület 0140/12 hrsz.
GPS koordináták: 46.02470 N, 18.15886 E
Tel./Fax: (72) 587-023, 587-024

DOMBÓVÁRI TELEPHELY
7200 Dombóvár, Kórház u. 2/A
GPS koordináták: 46.37305 N, 18.15030 E
Tel.: (74) 566-054 • Fax: (74) 566-054

BONYHÁDI ALKÖZPONT
7150 Bonyhád, Mikes u. 5.
GPS koordináták: 46.29288 N, 18.53076 E
Tel.: (74) 550-590 • Fax: (74) 550-595

ÉSZAKNYUGAT- DUNÁNTÚLI RÉGIÓ

GYŐRI ALKÖZPONT
9028 Győr, Külső Veszprémi u. 7.
GPS koordináták: 47.64745 N, 17.65787 E
Tel.: (96) 517-537, 517-538
Fax: (96) 517-579

GYŐRSZEMEREI TELEPHELY
9121 Győrszemere, Pf. 5.,
Tényői úti major
GPS koordináták: 47.57294 N, 17.58886 E
Tel.: (96) 378-811, 551-200
Fax: (96) 378-820

**HEGYFALUI
ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP**
9631 Hegyfalu, Külterület 057/31., Pf.: 3.
GPS koordináták: 47.35828 N, 16.89198 E
Tel.: (95) 340-290 • Fax: (95) 340-291

HERCEGHALMI ALKÖZPONT
2053 Herceghalom, Pf.: 10.
GPS koordináták: 47.49435 N, 18.74874 E
Tel.: (23) 530-517 • Fax: (23) 530-519

**ZALASZENTBALÁZSI
ALKÖZPONT**
8772 Zalaszentbalázs, Pf. 5.
GPS koordináták: 46.57569 N, 16.91821 E
Tel.: (93) 391-430, 391-431
Fax: (93) 391-433

DÉLI RÉGIÓ

KECSKEMÉTI ALKÖZPONT
Cím: 6000 Kecskemét,
Könyves Kálmán krt. 38.
GPS koordináták: 46.88405 N, 19.68007 E
Tel.: (76) 481-037 • Fax: (76) 482-599

**TELEKGERENDÁSI
ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP**
5675 Telekgerendás, Külterület 482.
GPS koordináták:
46.65427 N, 20.96594 E (alközpont)
46.65547 N, 20.96193 E (géptelep)
Tel.: (66) 482-579, 482-789, 482-790,
482-791, 482-792 • Fax: (66) 482-579/117

BAJAI ALKÖZPONT
6500 Baja, Szegedi út
GPS koordináták: 46.18443 N, 18.98854 E
Tel.: (79) 427-895, 427-696, 427-967
Fax: (79) 427-977

**HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI
ALKÖZPONT**
6800 Hódmezővásárhely, Kutasi út 69.
GPS koordináták: 46.43048 N, 20.35003 E
Tel.: (62) 246-681, 244-468, 236-461
Fax: (62) 241-031

ÉSZAKKELET- MAGYARORSZÁGI RÉGIÓ

NÁDUDVARI KÖZPONT
H-4181 Nádudvar, Bem J. u. 1.
GPS koordináták:
47.42802 N, 21.17292 E
Tel.: (54) 480-401, (54) 480-445,
(54) 525-600
Fax: (54) 480-203, (54) 480-502

FELSŐSZOLCAI ALKÖZPONT
3561 Felsőszolca, Ipari Park, Ipari u. 2.
GPS koordináták: 48.12201 N, 20.85937 E
Tel.: (46) 506-947 • Fax: (46) 506-060

NAGYKÁLLÓI ALKÖZPONT
4320 Nagykálló, külterület 0648/22 hrsz.
GPS koordináták: 47.88380 N, 21.82295 E
Tel.: (42) 563-008, (42) 563-012
Fax: (42) 563-007

**NÁDUDVARI ALKÖZPONT
ÉS GÉPTELEP**
4181 Nádudvar, Bem József u. 1., Pf. 1.
GPS koordináták: 47.42802 N, 21.17292 E
Tel.: (54) 480-401, 525-600, 525-683
Fax: (54) 525-611

DERECSEI KERTÉSZETI TELEPHELY
4130 Derecske, Pf.: 32.
GPS koordináták: 47.37067 N, 21.54826 E
Tel.: (54) 423-032, 410-101
Fax: (54) 548-017

KÖZÉP- MAGYARORSZÁGI RÉGIÓ

FÜZESABONYI ALKÖZPONT
3390 Füzesabony, Ipartelep út 14.
GPS koordináták: 47.73855 N, 20.40672 E
Tel.: (36) 343-348, 343-395
Fax: (36) 343-367

**SZÁSZBEREKI
ALKÖZPONT ÉS GÉPTELEP**
5053 Szászberек, Hunyadi u. 1.
GPS koordináták: 47.30645 N, 20.09332 E
Tel.: (56) 367-484, 367-485, 367-486
Fax: (56) 367-116

DABASI ALKÖZPONT
2370 Dabas, Pf.: 45., Zlinszky major
GPS koordináták: 47.18638 N, 19.33650 E
Tel.: (29) 560-740, 368-973, 368-974
Fax: (29) 368-975

**MEZŐTÚRI ALKÖZPONT
ÉS GÉPTELEP**
5400 Mezőtúr, Cs. Wágner u. 3.
GPS koordináták: 47.01630 N, 20.60470 E
Tel.: (56) 352-461
Fax: (56) 351-040

ASZÓDI TELEPHELY
2170 Aszód, Pesti út 23.
GPS koordináták: 47.646873 N, 19.466704 E
Tel.: +36 30 419-08-98, +36 30 448-29-98

PARKÁPOLÁSI MINTABOLT ÉS BEMUTATÓTEREM

2040 Budaörs, Építők útja 2-4.
GPS koordináták:
47.454245 N, 18.952000 E
Tel.: +36 30 223-30-11, +36 30 223-42-70