

Program

Fiatal Partner VIP rendezvény

Budapest – Budaörs

2024. szeptember 12.

11:00 – Érkezés a Radisson Hotel Budapest BudaPart** szállodához**
(1117 Budapest, Dombóvári út 25 A)



Parkolás: a szálloda mélygarázsában

11:10 – 12:10 – Svédasztalos ebéd a szálloda földszinti éttermében



12:15 – Indulás az élményprogramok helyszíneire

A csapat két csoportban, egymással párhuzamosan vesz részt a Budaörsi Repülőtéren és a Budakeszi Lőtéren zajló programokon, majd félidőben cserélnek a csoportok.

Ebédet követően, 12.15 órakor indulás **Mercedes-Benz Sprinter 22 fős prémium kisbuszokkal** a két helyszínre.

12:40 – 1. csoport érkezése a repülőtérre

Programismertetést követően repülési csoportbeosztások regisztrációja és biztonsági eligazítás a helyszínen. A repülési élményprogramokon való részvétel feltétele a név és személyi igazolványszám rögzítése.



		1. csoport				
Légijármű típusa		13:00 - 13:25	13:30 - 13:55	14:00 - 14:25		
Li-2	fő/	-	-	19		
An2	1 út	12	12	12		
		13:00 - 13:20	13:25 - 13:45	13:50 - 14:10	14:15 - 14:35	
Po-2	fő/	1	1	1	1	
Kánya	1 út	1	1	1	1	
		13:00 - 13:15	13:20 - 13:35	13:40 - 13:55	14:00 - 14:15	14:20 - 14:35
Schweizer helikopter	fő/	1	1	1	1	1
Bell206 helikopter	1 út	4	4	4	4	4

A repülőtéren a felszállások, harci jármű vezetés között a KITE rendezvénykamion klimatizált belső terében és a teraszán várjuk vendégeinket egy hideg alkoholmentes frissítő elfogyasztására.

1. Repülési élményprogramok

Oldtimer gépekkel:

- **Li-2 repülőgép:** egyszerre 19 fő vendég tud helyet foglalni a gépben, menetrend szerint csoportonként egy felszállás, 20 perces repülési időtartammal ütemezve.



A Li-2 repülőgép a budapesti Honvédelmi Minisztérium Hadtörténeti Intézet és Múzeum tulajdona. Ez a típus volt a második világháború utáni magyar polgári légiközlekedés első repülőgépe: a Magyar-Szovjet Polgári Légiforgalmi Részvénytársaság 1946-ban ezzel a típussal indította be előbb belföldi, majd nemzetközi járatait. A MALÉV ezt követően 1964-ig üzemeltette a Li-2-eseket, melyek a forgalomból kivonás után a légierőhöz, a sportrepülésbe (MHS), illetve kiállítási tárgyként különféle nyilvános helyekre kerültek. "Új életének" első felszállását 2001. szeptember 21-én délelőtt hajtotta végre a budaörsi reptérről. A berepülések és a hatósági procedúrák után 2002 áprilisában kapta meg légialkalmassági bizonyítványát, ez azt jelenti, hogy a repülőgép hivatalosan is "feltámadt"!

- **Po-2 repülőgép:** egy repülési körben 1 fő vendég tud helyet foglalni a gépben, menetrend szerint csoportonként 4 felszállás, 15 perces repülési időtartammal ütemezve.



Az 1927-ben Polikarpov által tervezett repülőgép 1928-tól az 50-es évek közepéig a Szovjetunió standard motoros iskolagépe volt, de a második világháborúban futár és sebesültszállító változatai mellett éjszakai könnyű bombázó feladatkört is ellátott. A háború után az akkor induló mezőgazdasági repülés alaptípusa lett. Magyarországon 1946-tól volt használatban ez a típus, előbb, mint légitaxi, később, mint katonai futár és gyakorlógép, de az ötvenes évek közepétől már a sportrepülésben szolgált vitorlázó vontató és ejtőernyős ugrató gépként. Néhány Po-2 1954-től

Magyarországon a kezdődő mezőgazdasági repülést szolgálta 1960-ig, amikor a korszerűbb típusok kiszorították e feladatköréből. A többi gép 1968-ig volt használatban a sportrepülésben, majd a selejtezésüket követően két példány kivételével megsemmisítették őket. Ezek egyike került felújításra és repül mind a mai napig, a másik a szolnoki Katonai Repülési Múzeum kiállításán látható.

- **Kánya repülőgép:** egy repülési körben 1 fő vendég tud helyet foglalni a gépben, menetrend szerint csoportonként 4 felszállás, 15 perces repülési időtartammal ütemezve.



Ennek a típusnak a története még az 1940-es évek elejére nyúlik vissza. 1943-ban merült fel az Aero-Ever repülőgépgyártó üzem műszaki vezetőjében a gondolat, hogy egy könnyű motoros repülőgép, amely vontatógépként és futárgépként egyaránt szolgálhat, igen hasznos lenne a gyár részére. A gondolatot tett követte és Rubik Ernő hozzálatott a repülőgép megtervezéséhez, melynek egyes alkatrészei 1944-ben már gyártás alatt is álltak. Az építést a gyárnak a katonai gyártási programba való bevonása, majd a háborús események félbeszakították, ezért csak a háború befejezése után foghattak hozzá a repülőgép tényleges gyártásához, így az első példány csak 1948-ban készült el. Ez a repülőgép az újonnan megalakult demokratikus, magyar légierő állományába került, majd 1949-ben, miután a légierő nagyobb számban korszerű iskolagépeket kapott, a gépet átadták a sportrepülésnek. A Kánya repülőképesse tétele már 1990 előtt szóba került, de nem valósult meg, egészen 2012-ig. Az oldtimer gépek megmentését a Goldtimer Alapítvány vállalta magára, s ennek az eredménye immár, hogy van egy olyan eredeti repülőképes motoros oldtimer is, amely magyar tervezésű, magyar építésű, vagyis minden tekintetben egy olyan hazai műszaki műremek, amely a magyar repülés hírnevét öregbítheti immár Európában és világszerte.

Egymotoros, kétfedelű repülőgéppel:

- **An-2 repülőgép:** egy repülési körben 12 fő vendég tud helyet foglalni a gépben, menetrend szerint csoportonként 3 felszállás, 20 perces repülési időtartammal ütemezve.



Helikopterekkel:

- **Bell206 helikopter:** egy repülési körben 4 fő vendég tud helyet foglalni a gépben, menetrend szerint csoportonként 5 felszállás, 15 perces repülési időtartammal ütemezve.



- **Schweizer helikopter:** egy repülési körben 1 fő vendég tud helyet foglalni a gépben, menetrend szerint csoportonként 5 felszállás, 15 perces repülési időtartammal ütemezve.



2. Páncélos harcijármű vezetés

A tankvezetés program szintén a repülőtéren kap helyet, melynek keretén belül gumikerekes harcijármű vezetésre kínálunk lehetőséget. A páncélos harcijármű vezetésére nem készül időpont szerinti beosztás, vállalkozó szellemű vendégeink a kormány mögött vagy akár utasként is átélhetik a military hangulatot.

Az 1. csoport tervezetten 14:35-kor végez a repülési élményprogramokkal és **14:45-kor indul a lőtérre.**

Az 1. csoport előzőekben ismertetett, Budaörsi Repülőtéren zajló programjával párhuzamosan a 2. csoport a Budakeszi Lőtéren szervezett programokon vesz részt az alábbiak szerint:

12:45 – 2. csoport érkezése a Budakeszi Lőtérre.

Regisztráció személyi okmánnyal, majd biztonsági szabályok és a programok ismertetése.

Fontos: mindenki hozza magával a személyi igazolványát (vagy útlevelét, vezetői engedélyét), mert aki nem tudja igazolni a személyazonosságát a helyszínen, annak a lőtér nem engedélyezi a lőfegyverek használatát.



A lőtéren egy pavilonsátor árnyékában a lövészeti programok között lehetőség lesz megpihenni egy hideg alkoholmentes frissítő mellett.

Szeszes ital bevitele és fogyasztása a lőtéren szigorúan tilos!



A regisztrációt követően, a vendégek minden lövészeti programelemre kapnak egy kupont, melyet a lőállásra érkezve átadnak az ottani instruktor részére.

A lőtéren nem készül időpont szerinti beosztás, folyamatosan biztosított az egyes helyszíneken a lövészeti program, sorban állással következnek egymás után a vendégek.

Meglehet, nem mindenki szeretne az összes fegyvertípussal lőni, ezért a központi pavilonsátorban lesz elhelyezve egy kosár, amibe le lehet adni azokat a kuponokat, melyeket nem szeretnének a

vendégek felhasználni, és ugyanitt lehetőségük lesz arra is, hogy a mások által leadott, felhasználni nem kívánt kuponok közül kivégyék azt, ami számukra a legkedveltebb.

3. Lövészeti élményprogramok

➤ **Agyaggalamb lövészet**, repülő korongokra – 15 lövés/ fő

Rizzini Fierce 1, Caesar Guerini Challenger, Caesar Guerini Ellipse Evo, Caesar Guerini Maxum, és Antonio Zoli Kronos, illetve Antonio Zoli Ambassador sörétes lőfegyverekkel (kaliber: 12/76)



➤ **Élménylövészet:**

- **Pisztolypálya I.** (2 db kiválasztott fegyverrel 8-8 lövés) – 16 lövés/ fő

Fegyvertípusok: Beretta M92FS, Glock 17 Gen. 4, H&K USP, Compact, Sig Sauer P226, Walther P99



- **Pisztolypálya II.** (2 db különleges maroklőfegyverrel 1-1 lövés) – 2 lövés/ fő

Taurus Raging Hunter: a 2019-es Amerikai Vadász Maroklőfegyver verseny nyertese.



Desert Eagle .50 AE: A világ legnagyobb, szériagyártású öntöltő maroklőfegyvere. A pisztoly kivételes méretei miatt státuszsimbólumnak számít, így számos akciófilmben, illetve videójátékban szerepelt.



- **Puskapálya** (3 db puskával 5-5-5 lövés) – 15 lövés/ fő

Fegyvertípusok: SIG M4 Sport, AK 47, MP5



- **Mesterlövészet** – 3 lövés/ fő

Lövések egy Remington M700 Police Special típusú, .308 Winchester kaliberű mesterlövész puskával a 100 m-es puskapályán.



- **Taktikai lövészet**, sörétes fegyverrel a vadász pályán – 10 lövés/ fő

Ledőlő fémcélokat kell sorban eltalálni a lövőnek egy Remington 870 Express Tactical Pump Action Shotgun taktikai sörétes puskával.



- **Fegyverbemutató** a lövészeti program teljes ideje alatt – 1 fő instruktossal

A vendégek megtekinthetik azokat a kiállított fegyvereket, amelyek nincsenek használatban a lövészeti programok során. Egy fő instruktor mutatja be ezeket a fegyvereket, amelyek között számos kuriózum, világháborús fegyver is megtalálható. A fegyvereket kézbe lehet venni és igény esetén akár fényképezkedni is ezekkel.

A 2. csoport tervezetten 14:35-kor végez a lövészeti élményprogramokkal és **14:45-kor indul a reptérre.**

Csoportcserét követően:

15:00 – **2. csoport** érkezése a **Budaörsi Repülőtérre**, majd programismertetés, ezt követően repülési csoportbeosztások regisztrációja, biztonsági eligazítás és kezdetét veszi a repülési élményprogram, páncélos harci jármű vezetés.

		2. csoport				
Légijármű típusa		15:20 - 15:45	15:50 - 16:15	16:20 - 16:45		
Li-2	fő/	19	-	-		
An2	1 út	12	12	12		
		15:20 - 15:40	15:45 - 16:05	16:10 - 16:30	16:35 - 16:55	
Po-2	fő/	1	1	1	1	
Kánya	1 út	1	1	1	1	
		15:20 - 15:35	15:40 - 15:55	16:00 - 16:15	16:20 - 16:35	16:40 - 16:55
Schweizer helikopter	fő/	1	1	1	1	1
Bell206 helikopter	1 út	4	4	4	4	4

15:05 – 1. csoport érkezése a Budakeszi Lőtérre. Regisztráció személyi okmánnal, biztonsági szabályok és programok ismertetése, majd lövészeti élményprogramok.

Tervezetten **17:00 órakor indulnak a csoportok vissza a szállodába** a prémium kisbuszokkal.

Visszaérkezést követően bejelentkezés a szállodába, **szobák elfoglalása**, egy kis pihenés, majd átöltözés az esti programra.

19:00 – Találkozó a szálloda legfelső emeletén található Rooftop bárban, welcome drink

A szállást nem igénylő vendégeket már a visszaérkezést követően a szálloda földszinti Lobby bárjába várjuk.

19:30 – Vacsora

Az este további részében az exkluzív tetőterazon kulináris élményekkel, kötetlen beszélgetésekkel és hajnalig tartó bulival várjuk vendégeinket.







21:00 – 23:00 – Casino értékes nyereményért

A tavalyi nagy érdeklődésre való tekintettel, idén is szeretnénk vendégeinket elrepíteni a Las Vegas-i hangulatú casino világába a póker, blackjack és rulett szerencsejátékok izgalmával, melyek a Rooftop bár fedett részén kapnak helyet.

Az este folyamán **DJ gondoskodik a jó zenéről**, illetve teljesíti a zeneszám kéréseket.

02:00 – Rendezvény zárása

**A rendezvénnyel kapcsolatos további kérdésekben, illetve a
jelentkezés módosítása, lemondása esetén az alábbi
elérhetőségeken állunk rendelkezésedre:**

+ 36 30 883 89 40; + 36 30 871 22 25

vagy

rendezveny@kite.hu